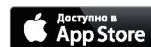


АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы



№ 7-8 2015

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**

www.gahbin.com

ONNURI
made in korea

MADE IN KOREA

на правах рекламы

20

Шины для внедорожников

КОРЕАНА®

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ

55

68

Экономим при обслуживании Hyundai Porter



ФИЛЬТРЫ



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



СЦЕПЛЕНИЕ



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ТРАНСМИССИЯ



ПОДВЕСКИ



ЭЛЕКТРИКА



ДВИГАТЕЛЬ



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



Ваш специалист по японским, корейским и американским автомобилям

Via della Meccanica, 1/A
37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

www.ashika.it

ИЗДЕЛИЕ НА ПЕРВОМ ПЛАНЕ



Водоотливные насосы

обозначение перед кодом (35-)



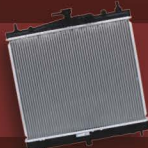
Термостаты

обозначение перед кодом (22-) (38-)



Вискозные муфты

обозначение перед кодом (36-)



Радиаторы и конденсаторы

обозначение перед кодом (RDA) (CND)



Компрессоры кондиционированного воздуха

обозначение перед кодом (CMP)

Эта гамма изделий способна полностью удовлетворить запросы независимого рынка.



Quality is the best policy



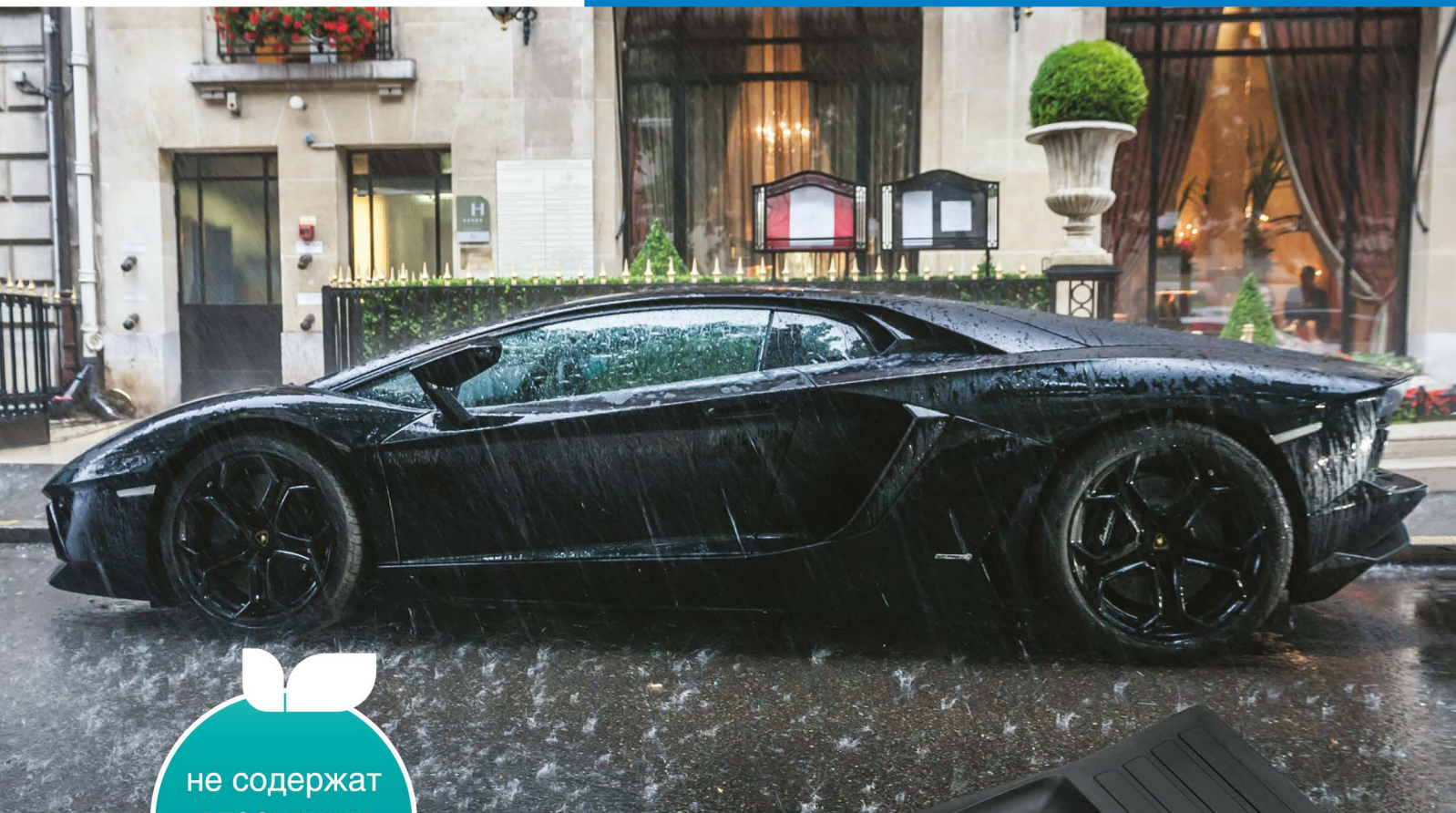
www.3ton.ru

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
АВТОХИМИЯ**

AV*TO DRIVER

резиновые
автоковрики

надежная защита
от любой непогоды



не содержат
вторичных
наполнителей



тел.: +7 (8443) 250-650
+7 (8443) 33-81-65
+7 927 255-33-33
skype: AVTODRIVER911
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

www.avtodriver.net

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозоустойчивые
- Изготовлены из качественных материалов

Мы создаем ароматы с чувствами



ООО "Возрождение"
125438, г. Москва,
4-й Лихачевский переулок, д. 13
Тел.: +7 (495) 660 32 47
E-mail: sale@nptrade.ru

www.nptrade.ru



ЗАПЧАСТИ

20 Если вы планируете использовать внедорожник на все сто процентов необходимо задуматься о правильном подборе шин



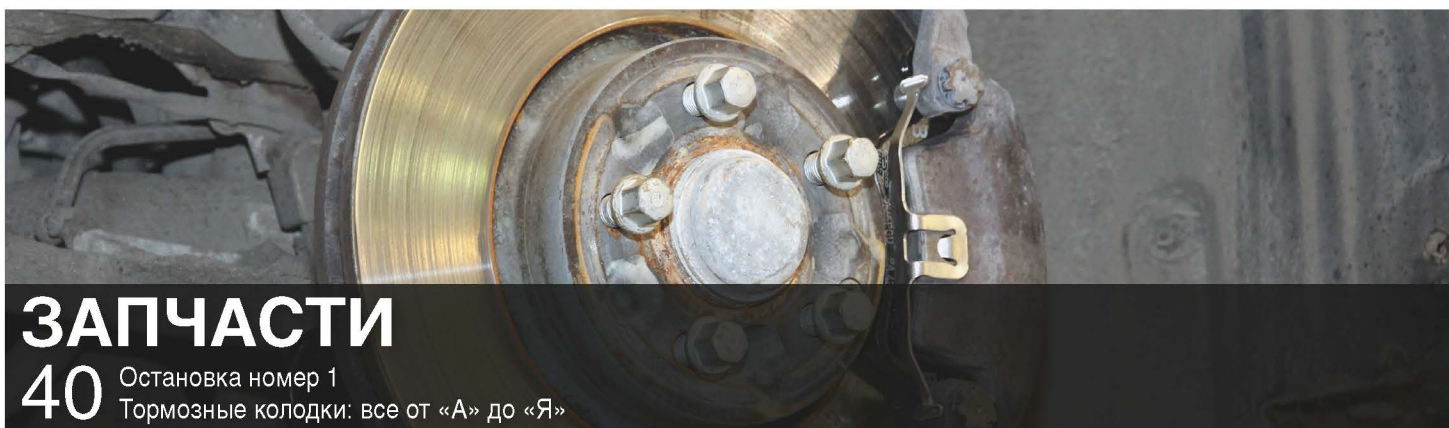
ТО В ДЕТАЛЯХ

24 Peugeot 107
Мал золотник, да дорог?



СЕРВИС

34 OBD-II адаптеры
Выбираем адаптеры и софт для диагностики



ЗАПЧАСТИ

40 Остановка номер 1
Тормозные колодки: все от «А» до «Я»

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №7-8 (204) 2015

18+ АВТОзапчасти **ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС**

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 03.08.2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу представляйте в редакцию копию лицензии, если ваша деятельность подлежит лицензированию.

Перепечатка материалов допускается только с разрешения ООО фирма «Веда». При перепечатке ссылка на журнал «Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов, предоставленных рекламодателями, редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга;
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

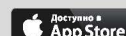
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru

www.autozap.biz





ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК. ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПРОФЕССИОНАЛАМ



В мире автозапчастей не существует единого критерия выбора качественного подшипника. Но не стоит играть с качеством и с доверием ваших клиентов.

Являясь экспертом, производителем и ответственным поставщиком, NTN-SNR обеспечивает одинаковый уровень оригинального качества, как для автомобильных конвейеров, так и для вторичного рынка автозапчастей.

Именно поэтому NTN-SNR является надёжным партнёром для вашего бизнеса.



www.ntn-snr.com

NTN 



ТЕСТ

60 Skoda Octavia Scout
Так ли нужен кроссовер городскому жителю?



ТО В ДЕТАЛЯХ

68 Носильщик
Hyundai Porter: во что обойдется его содержание



ЗАПЧАСТИ

50 Передаточное звено
Как устроено сцепление в автомобилях



КОМТРАНС

86 Mercedes-Benz Sprinter 4x4
Премиальный работяга



АКСЕССУАРЫ

94 Видекамера AVS-5510
Камера, способная на многое

EGT

GERMAN QUALITY

на правах рекламы

КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ!



WWW.EGTRUS.COM



27 Свечи зажигания
HELLA



32 Концерн JP Group
Качество всегда в центре внимания



38 Компания FENOX
Простая установка, стабильность на дорогах



46 Компании FennoSteel
Выхлопные системы финского производства



48 Костромской завод «Мотордеталь»
Доверие миллионов



58 НПО «БелМаг»
Где купить «конвейерное качество»?

ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

65 ООО «Радиатор»

KROSS
КОРЕЙСКИЕ АВТОЗАПЧАСТИ

ВАШ
ОПТИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР

НАДЕЖНОСТЬ В ДВИЖЕНИИ!

ФИЛЬТРЫ

КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ

КОРЗИНЫ СЦЕПЛЕНИЯ,
ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ И
ВЫЖИМНЫЕ ПОДШИПНИКИ

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ И РЕГУЛЯТОРЫ

ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

МАСЛЯНЫЕ И ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ (ПОМОПЫ)

71 KROSS
Корейские автозапчасти

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛА

МАКСИМАЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ

наиболее полная номенклатура – свыше 4500 позиций оригинальных и одобренных запчастей ЯМЗ для ремонта двигателя любой сложности

СИСТЕМНАЯ НАДЕЖНОСТЬ и КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

- высокий уровень качества и надежности всех деталей и узлов в соответствии с ISO 9001:2011 и ISO/TS 16949
- сертификация базовых деталей по стандартам ISO, TC, PP
- 100% контроль качества всех деталей

ГАРАНТИЯ и БЕЗОПАСНОСТЬ

- безопасная и эффективная работа техники в течение всего заявленного срока эксплуатации
- гарантия завода-изготовителя и его регионального дилера

РЕСУРС и ЭКОНОМИЯ

- оптимальная сочетаемость оригинальных компонентов с другими элементами и системами двигателя ЯМЗ
- выполнение заданного ресурса и заложенных параметров двигателя ЯМЗ по мощности, крутящему моменту, экономичности, расходу ГСМ, сменных материалов

ДОСТУПНОСТЬ

- 90 официальных дилерских центров в РФ
- 60 компаний в странах СНГ и дальнего зарубежья
- более 350 сертифицированных сервисных центров

ФИРМЕННАЯ УПАКОВКА

современная фирменная упаковка с комплексной защитой

ПРОВЕРКА ОРИГИНАЛЬНОСТИ

по уникальному 12-значному номеру, защищенному скретч-слоем



ЯМЗ

ГАЗ
г р у п п а

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)
Россия, 150040, г. Ярославль, пр. Октября, 75
+7 (4852) 58-78-78
www.gazgroup.ru



www.powertrain.ru

АкТех – Новая линейка АКБ

Один из ведущих российских производителей аккумуляторов компания АкТех, расширил ассортимент выпускаемой продукции сразу несколькими новыми линейками под торговыми марками CROSSFIRE, R-LINE, SMART ELEMENT, SPRINT, ACTIVE FROST и ПУЛЬС.

С новыми продуктами АкТех планирует усилить свои позиции в России, а также на экспортных рынках, при-

чем не только ближнего, но и дальнего зарубежья. Как и другая продукция завода, аккумуляторы новых марок изготовлены с применением последних технологий из самых современных комплектующих. С учетом повышенных требований к продукции и высокому контролю качества новые аккумуляторы должны понравиться автомобилистам.



В компании АкТех говорят, что CROSSFIRE, R-LINE, SMART ELEMENT, SPRINT, ACTIVE FROST и ПУЛЬС ориентиро-

ваны на тех, кто не понаслышке знаком с такими понятиями, как скорость, автоспорт, мощность, энергия и драйв.

Крупное слияние

Один из крупнейших мировых автопроизводителей, канадская Magna, объявила о покупке немецкой Getrag. Последняя уже 80 лет производит различные трансмиссии и является ведущим поставщиком роботизированных трансмиссий для ведущих поставщиков. Сумма сделки составила порядка 1,75 млрд. евро, при этом что капитализация Getrag составляет 2,45 млрд. евро.

Getrag была основана в 1935 году. Сегодня это один из крупнейших производителей механических, автоматических

и роботизированных коробок передач, а также трансмиссий для гибридных автомобилей. У компании есть совместные проекты с Ford и китайскими Dongfeng и Jianling. В числе основных клиентов Getrag концерны BMW, Daimler, Renault-Nissan, Volvo и Great Wall. В Magna говорят, что за счет Getrag хотят увеличить свое присутствие в сегменте поставок коробок передач на китайский рынок и закрепить лидерство в поставках роботизированных трансмиссий с двойным сцеплением.



Поможет сэкономить

Известный производитель автомобильных ламп, торговая марка МАЯК, в рамках своего проекта МАЯК Led Lighting представил решение для предприятий, позволяющее сократить расходы на освещение на 85% благодаря новым светодиодным лампам.

Разработанная специалистами компании серия Led Lighting представлена несколькими продуктами. Наибольший интерес на рынке вызвала светодиодная лампа МАЯК E4-001 с поколем E40, которая при потребляемой мощности 32 ватта обеспечивает яркость 3300 люменов и 25 000 часов работы. Среди особенностей данной лампы: комфортная температура света в 6000 кельвинов и 12 000 циклов включения/выключения при рабочей температуре от -10 до +40 градусов по шкале Цельсия.

Набирают популярность и светодиодные трубки МАЯК с T8-002 (длина 60 см) и T8-006 (длина 120 см) с поколем G13, которые потребляют все-



го 10 ватт и 20 ватт, а светят с яркостью 780 и 1750 люменов, соответственно. Температура цвета обеих трубок – 6000 кельвинов, коэффициент цветопередачи – более 75 Ra, что важно при использовании в профессиональной среде.

Ну а для тех, кто решил задуматься и об экономии электричества в офисе, МАЯК Led Lighting предлагает светодиодные светильники с современным стильным дизайном.

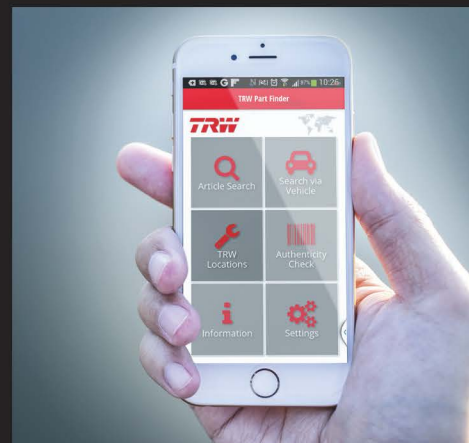
Рычаги подвески для «европейцев» и «корейцев»

Компания FENOX расширила ассортимент предлагаемых для европейских и корейских автомобилей рычагов подвески 158 новыми позициями. Таким образом, сегодня перечень регулируемых и нерегулируемых рычагов компании насчитывает почти до 200 позиций.

Рычаги подвески FENOX обладают стойкостью к сколам и устойчивостью к воздействию химических жидкостей, имеют антикоррозийное покрытие. Использование первосортных материалов и передовых технологий позволяет обеспечить высокое качество и новых изделий.



Новый улучшенный каталог запасных деталей TRW **Быстрый поиск для скорого ремонта**



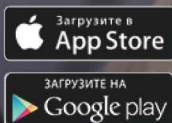
Обновленный каталог позволяет:

- Быстро искать детали с помощью уникальных идентификаторов транспортного средства
- Искать по номерам КВА, SIV и VIN или номерным знакам
- Получить доступ к более чем 60 000 наименований товаров

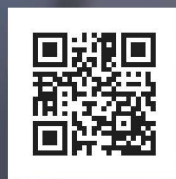
Благодаря приложению TRW Part Finder Вы сможете:

- Сканировать на ходу коробки с товаром
- Проверять аутентичность деталей с помощью комплексного ПО для обнаружения подделок
- Выполнять бесплатную загрузку для iOS или Android

Это именно то, что Вы искали.



Загрузите приложение
TRW Part Finder для
смартфона здесь



A TRW SYSTEM



trwaftermarket.com

Все детали от компании TRW призваны справляться со сложными задачами, подобно тому как с непростой задачей их создания справились 4000 инженеров, конструкторов и экспертов по продукции во всем мире. Благодаря 100-летнему опыту производства запчастей оригинального качества компания TRW задает стандарты безопасности и качества.

Тросы «Кедр» для автомобилей Lada



Торговая марка «Кедр» пополнила свой ассортимент тросами привода акселератора, ручного тормоза и сцепления для автомобилей производства АВТОВАЗ. Вся продукция изготовлена по современным технологиям и соответствует всем действующим экологическим и техническим стандартам. Продукция проходит обязательную проверку в лаборатории с применением европейского оборудования – циклические испытания подтвердили высокую износостойкость изделия. Индивидуальная упаковка защищает продукцию при транспортировке и длительном хранении.

Металлические части тросов «Кедр» защищены от ржавчины и выработки в подвижном креплении, выдерживают работу при низких и высоких температурах без потери эксплуатационных свойств. Тросы «Кедр» станут хорошей альтернативой аналогичным компонентам благодаря высокому качеству и доступной цене.

Теперь и для грузовиков

Компания AVTODRIVER представила автомобильные коврики для грузовых автомобилей производства Минского автозавода. Как и продукция для легковых автомобилей, они изготовлены из высококачественной резины. Кроме того, они имеют довольно высокий (40 мм) бортик, который защитит кабину автомобиля от грязи.

Также в августе в гамме продукции AVTODRIVER появятся новые универсальные коври линейки «Выраж». Они имеют высокий борт и подходят для автомобилей как с левым, так и с правым расположением органов управления.



Продиагностирует Common Rail

Bosh вывел на рынок новый стенд для проверки инжекторов дизельных двигателей с системой Common Rail. Стенд EPS 118 работает полностью в автоматическом режиме и указывает на неисправность форсунки или необходимость ее замены по принципу «проверить и заменить». С помощью стенда можно проверять любые пьезоэлектрические и электромагнитные инжекторы крупнейших производителей. Кроме компонентов производства Bosch стенд совместим с изделиями марок Continental, Delphi, Denso и Siemens. Bosch EPS 118 позволяет любой мастерской самостоятельно быстро и легко осуществлять проверку инжекторов Common Rail.



Стенд Bosch EPS 118 обеспечивает давление рабочей жидкости до 1800 бар, что позволяет воспроизвести реальные условия эксплуатации систем дизельного впрыска. Стенд проверяет сопротивление и индуктивность катушек, электрическую емкость пьезокристаллов, а также проводит необходимые процедуры для про-

верки всех гидравлических компонентов форсунки. Подключив устройство к беспроводной локальной сети, мастер может выводить результаты тестирования на печать вместе с данными заказ-наряда клиента. Принтер, клавиатура и мышь могут быть подключены через USB-порт или по беспроводной связи.

Компания MotorLine, официальный дистрибьютор KROSS в России, представляет всю линейку автозапчастей, производимую под этим брендом. На данный момент на российском рынке представлены следующие основные группы автозапчастей KROSS: фильтры масляные, фильтры воздушные, фильтры салонные, фильтры топливные, провода ВВ, колодки тормозные передние и задние, радиаторы охлаждения и кондиционера, радиаторы отопителя, вентиляторы, насосы водяные, насосы масляные, амортизаторы, корзины и диски сцепления, комплекты сцепления, все виды прокладок, сайлентблоки, втулки, запчасти ходовой группы. Все представленные на российском рынке автозапчасти прошли тестирование в российских сервисах и центрах ТО, прошли испытания в НАМИ и имеют российский сертификат качества.

Выбирая KROSS — Вы выбираете качество, безопасность и надежность!

KROSS

КОРЕЙСКИЕ АВТОЗАПЧАСТИ





СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ HELLA



НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО ПО ВЫГОДНОЙ ЦЕНЕ!

Хотите узнать больше о HELLA в России и СНГ?
www.hella-russia.ru
+7 (495) 789-80-72

Новые рулевые рейки для Ford Mondeo и VW Polo



FENOX вывел на рынок гидравлические рулевые рейки для Ford Mondeo третьего и четвертого поколений, а также для седана VW Polo. Особенно интересен последний продукт, так как седан Polo создавался специально для российского рынка, и выбор неоригинальных запчастей для него до сих пор невелик.

Корпуса рулевых реек изготовлены методом алюминиевого литья под давлением, благодаря этому они отличаются большой прочностью и способностью противостоять повышенным нагрузкам. Пыльники из резины класса EPDM с

добавлением полипропилена обладают высокой стойкостью к механическим воздействиям и критическим температурам. Уплотняющие манжеты выдерживают высокое давление гидравлической жидкости и выполнены с прецизионной точностью. В процессе производства рулевые рейки FENOX проходят стендовые испытания на герметичность всех узлов. Для этого используется гидравлическая жидкость, которая подается под давлением, превосходящим рабочее давление более чем в два раза.

LED-противотуманки

Важность противотуманных фар, особенно с учетом российского климата и плохого освещения автотрасс, для безопасности сложно переоценить. Компания OSRAM представила светодиодные фары LEDriving FOG PL, которые объединяют в себе дневные ходовые огни и собственно противотуманки. Фары компактны и просты в установке. Они излучают мощный свет, аналогичный ксеноновому (температура – 6000 К). Диаметр фар – 90 мм, то есть они взаимозаменяемы с большинством круглых противотуманных фар.

С учетом того, что большинство доступных комплектов бюджетных моделей поставляются не только без дневных ходовых огней, но и без противотуманных



фар, LEDDriving FOG PL может оказаться бюджетной альтернативой – зачем переплачивать за ненужные опции при покупке автомобиля, если можно потом установить самостоятельно или в сервисе дополнительные фары. Пока OSRAM предлагает данный комплект только с серебристым обрамлением линзы, но в будущем будут доступны и другие цвета.

Поставь «класс!»

Компания KYB запустила в России интерактивный сервис оценки партнеров программы KYB-сервис: оценки и отзывы можно оставлять прямо на интерактивной карте на сайте компании – на ней же, кстати, можно найти и ближайшую компанию-партнера KYB. Автомобилисты, имеющие аккаунты

в социальных сетях, прямо на карте KYB могут высказать свое мнение о полученных услугах, обратиться к руководству компании, а также рекомендовать или не рекомендовать компанию будущим клиентам.

Напомним, что программа KYB-сервис была запущена во многих российских городах

около 10 лет назад. У партнеров программы можно не только приобрести и установить детали, но и обслужить их в межсервисные интервалы. В программе участвуют станции технического обслуживания, автосервисы, дистрибьюторы автокомпонентов и магазины запчастей.

Выхлоп по-фински

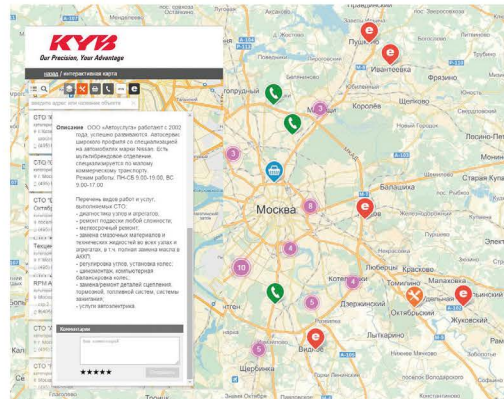
Финская FennoSteel расширяет свое присутствие на российском рынке. Известная своими выпускными системами для японских и корейских автомобилей (в Европе FennoSteel – номер один по ассортименту выхлопных систем для азиатских машин), она учла все особенности российского автопарка.

У нас больше, чем в Европе, Toyota Camry и Nissan Teana, широко представлены модели Infiniti и Lexus – их в Западной Европе гораздо меньше. Потому ассортимент FennoSteel для России немного отличается от европейского. Кроме моделей азиатского происхождения компания предложила и выхлопные системы для Mercedes-Benz S-класса различных поколений.



Всего ассортимент FennoSteel включает в себя более 5000 разных артикулов глушителей и более 1000 катализаторов и сажевых фильтров. Также компания предлагает полный набор крепежа и лямбда-зонды.

В начале 2016 года ассортимент выхлопных систем пополнится тысячей новых позиций, появление которых обусловлено желанием и мнением российских клиентов.



<http://map.kyb.ru/>



Специально для таксистов

Марка Solite (принадлежит корейской Sungwoo Automotive) представила на российском рынке уникальный продукт – аккумуляторную батарею, разработанную специально для автомобилей, занятых в легковых таксомоторных перевозках.

АКБ, которые на нашем рынке продаются под именем Solite TAXI80L, уже получили в Корее национальную премию качества. В их конструкции применяется новый, специально разработанный сплав кальция, улучшающий высокотемпературные характеристики и продлевающий жизненный цикл батареи. Используется новый состав микрофибры, повыша-



ет стартовые характеристики. В АКБ используется решетка Hot-melt, отличительной чертой которой является устойчивость к вибрации и высоким температурам. Аккумуляторы емкостью 80 ампер-часов с прямой (для российских машин) и обратной полярностью.

Галоген не сдается

По мнению специалистов Phillips, несмотря на развитие светодиодных и ксеноновых ламп, в ближайшем будущем большинство автомобилей

все равно будет оснащаться на конвейере галогенными лампами. Причем и в этом сегменте технологии не стоят на месте: появляются новые галогенки, по своим характеристикам вплотную приближающиеся к ксенону.

Одна из последних новинок – лампы Philips X-tremeVision, в Philips говорят, что это самые яркие галогенные лампы, представленные сегодня на рынке. По сравнению с обычными их свет на 130% ярче и на 20% более белый (температура 3700 К). Причем их срок службы практически такой же, что и у стандартных ламп, благодаря кварцевому стеклу с УФ-фильтром.



Delphi расширяется в России

Компания Delphi расширяет в России сеть авторизованных дизельных центров по ремонту форсунок, топливной аппаратуры и улучшению характеристик силовых установок. Такие центры обслуживают современные автомобили, двигатели которых оснащены системой Common rail. Сеть Delphi состоит из независимых СТО, отвечающих требованиям компании по оборудованию, знаниям и умениям ремонтировать двигатели современных автомобилей, осуществлять замену систем кондиционирования, электроники, подвески и рулевого управления, тормозных систем или внешнего вида. Программа авторизованной сети включает в себя следующие элементы: диагностика, ремонт, обучение, техническая поддержка, рекламная поддержка, предоставление возможности обмена экспертным опытом внутри сети.

В этом году число центров таких центров выросло до 26, еще 10 сервисных станций находятся в процессе авторизации. Гарантийная политика Delphi предусматривает двухлетнюю гарантию, причем она распространяется на всю сервисную сеть в мире, включая Россию.



Светят хорошо

Компания Dollex представила линейку светодиодных фонарей, которые могут использоваться как в бытовых целях, так и в профессиональных автомастерских. Благодаря функциональным поворотным опорам, магнитам и крючками их можно с удобством разместить на одежде или рядом с необходимым для работы местом. Все батареи оснащены встроенными аккумуляторами или батареями, а их мощность составляет от 1 до 8 Вт.



PEUGEOT & CITROËN



FTMauto.ru
АВТОЗАПЧАСТИ
Peugeot & Citroën
новые и б/у
в наличии и под заказ
м. Новокосино, ул Кетчерская 13
тел.: 8 (926) 538-45-63,
тел.: 8 (926) 086-74-77

УРАЛ

ООО «Инвест-Престиж»
Продажа запчастей и агрегатов для Урал. Производим в короткие сроки ремонт агрегатов Урал, Маз, Камаз. Гарантия.
МО, г. Видное, www.razdatka-most.ru
тел.: +7 (962) 990-0064
тел.: +7 (916) 188-2300

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4
тел.: 8 (495) 782-2691, 741-2606
www.vdopel.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL.
Насос форсунок.
Тел.: 8 (495) 642-5625
www.iva-diesel.ru

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково
тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru

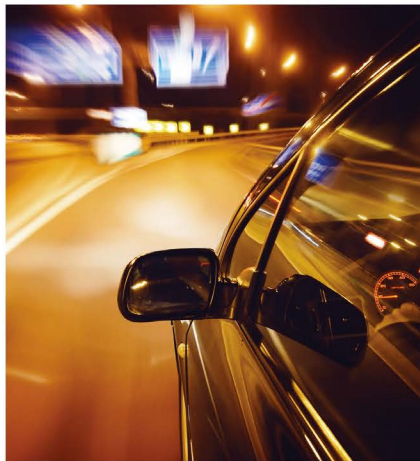
КРАЗ

ООО «Инвест-Престиж»
Продажа запчастей и агрегатов для всех моделей Краз. Производим в короткие сроки ремонт агрегатов Краз, Маз, Камаз. Гарантия.
МО, г. Видное, www.razdatka-most.ru
Тел.: +7 (962) 990-0064
Тел.: +7 (916) 188-2300

HYUNDAI

Запчасти MOBIS.
Для KIA, HYUNDAI.
Тел.: (495) 580-7138
Сайт: www.m-grand.ru

А глаз, как... у совы



Denso разработала новую систему ночного видения для автомобильной отрасли. Благодаря новому алгоритму система способна распознавать знаки и тысячи моделей автомобилей для их идентификации, расчет скорости и дистанции, а также для того, чтобы вовремя предупредить водителя о необходимых действиях в условиях плохой видимости или тумана. При этом, по словам инженеров DENSO, новая система особенно эффективна при поездках в ночное время в городах, где есть смешанное освещение, а на дорогах находятся тысячи разных по форме и внешнему виду автомобилей.

По мнению DENSO, интеграция новой системы с такими радарными миллиметрового диапазона и лазерными радарными, а также с беспроводными каналами связи может стать основой для первой в мире комплексной системы безопасности на дороге. Это особо важно для автомобилей с системами автономного вождения, которые разрабатывают все крупнейшие автопроизводители.

Magneti может стать независимой

В деловых кругах появились слухи о том, что концерн Fiat Chrysler Automobiles (FCA) хочет избавиться от своего отделения, производящего автокомпоненты и запчасти — знаменитой Magneti Marelli. Судя по всему FCA испытывает гигантские проблемы и готов распродавать активы. Однако, глава концерна Серджио Маркионне хочет получить как можно больше денег за любой проданный актив: по неофициальным данным он отклонил предложение американского инвестфонда, который предлагал за Magneti Marelli 2,5 млрд. долларов.

По мнению аналитиков, большинство потенциальных покупателей Magneti Marelli находятся в США. При этом все они не являются прямыми автопроизводителями, а хотят сделать компанию независимым производителем автокомпонентов по аналогии с крупнейшим в мире в этом сегменте канадским концерном Magna.



Борьба с поставщиками



Нынешний президент Бу Андерссон объявил настоящую войну российским поставщикам. Он не только предъявил повышенные требования к качеству, потребовав отсутствие брака в поставляемых автокомпонентах, но и принудил их

снизить цены. Также теперь АВТОВАЗ платит за комплектующие с отсрочкой. Один из российских поставщиков, считавший себя монополистом, на эти условия не пошел, прекратил поставки и вызвал этим кратковременную остановку сборки

ряда моделей на заводе. В итоге Бу Андерссон демонстративно зафрахтовал самолет и купил необходимое за границей.

Фактически речь идет о том, что большинство многолетних партнеров волжского автогиганта могут потерять контракты: нынешнее руководство завода говорит о том, что порой закупать комплектующие выгоднее в Китае или Японии. Под угрозой оказался и обратный выкуп АВТОВАЗом своего основного поставщика — завода «АвтоВАЗагрегат». Андерссона не устраивают ни качество, ни менеджеры, которые сегодня управляют предприятием.

Насосы для Granta

Компания «ВолгаАвтоПром» пополнила линейку выпускаемых водяных насосов моделью 2190, которая применяется на новых 8-клапанных двигателях, устанавливаемых на автомобили Lada Kalina и Lada Granta.

Теперь ассортимент водяных насосов «ВолгаАвтоПром» представлен продукцией для всех тольяттинских автомобилей. Все модели насосов укомплектованы качественными подшипниками европейского производства и современными сальниковыми уплотнениями, что обеспечивает долговую и надежную работу узла.



на правах рекламы



КАРДБЕЛ

Запчасти
для любой техники

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28



Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)



САМОЕ ГЛАВНОЕ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

ЧТО ВО ВНЕДОРОЖНИКЕ ВАЖНЕЕ ВСЕГО ПОСЛЕ ВОДИТЕЛЯ? ПРАВИЛЬНО – ШИНЫ, И ЖЕЛАТЕЛЬНО, ЧТОБЫ ШИНЫ БЫЛИ СТОЛЬ ЖЕ КРУТЫ, КАК ПИЛОТ, – СЧИТАЕТ ИГОРЬ ГУБАРЬ | ФОТО: ФИРМЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Рынок автомобильной резины пирится, несмотря на все кризисы. Американские, японские и европейские марки дополнились китайскими, тайваньскими и малазийскими. В конце концов, шины – что обувь: как не экономь, рано или поздно понадобятся. Это даже не вопрос комфорта и красоты, а безопасности и уверенности. Вопрос в том, какие именно брать, чтобы не прогадать и не продешевить. В случае с обувью в наше время все решается наличием ботинок «аля трекинговые» и кед. В мире внедорожников в принципе так же. Есть шины категории АТ – All Terrain, это что-то вроде кед, кроссовок, в которых

можно и по асфальту, и по траве, и по песку. Есть категория МТ – Mud Terrain, более всего напоминающие трекинговые ботинки. Существуют, разумеется, и лакированные «оксфорды» и «кирзачи», то есть шоссейные шины и экстремальные внедорожные. Но мы ограничимся здравым смыслом и поговорим об этих двух – АТ и МТ. Причем выберем самые новые, самые удачные и самых приличных брендов.

Прежде всего, при выборе не гонитесь за самым большим размером, особенно шириной. Главное правило таково: новая шина не должна превышать рекомендованный производителем размер на один дюйм в диаметре и в ширине протекто-

ра. Больше – наверняка будет задевать за элементы кузова, обвеса и подвески, потребует доработок и скажется на управляемости. Чем внедорожнее шина, тем хуже она ведет себя на асфальте. Особенно заметно ухудшаются ходовые качества в дождь и при низких температурах. Грязевые шины быстрее изнашиваются и теряют свои свойства. Как правило, больше трех сезонов постоянной эксплуатации они не выживают. Крайне важно, чтобы все пять шин, которые вы купите, были строго одинакового диаметра. Помните, что снижение давления улучшает проходимость в абсолютно любых условиях, несмотря на уменьшение клиренса. Давление снижают до

одной атмосферы, если не помогает, то «на глаз», до заметного увеличения пятна контакта. Если же вы наглухо застряли в болотистой местности, можно сравниться вообще до нуля. Аккуратнейшим образом подать назад или вперед, поставив колеса прямо, а после, подкачав, ехать дальше. Резко при этом делать нельзя ничего: ни тормозить, ни газовать, ни крутить рулем. Наконец, последний совет. Если вы не готовы платить за отдельный комплект внедорожных шин или чаще ездите по асфальту, купите цепи. Они – очень серьезное подспорье на бездорожье, недаром же цепи запрещены на большинстве офф-роудных соревнований...

Continental ContiCrossContact AT

Continental ContiCrossContact AT появилась несколько лет назад и зарекомендовала себя как отличная трехсезонная шина для асфальта и легкого бездорожья. Ценность ее в том, что протектор от плечевой зоны до центральной дорожки равномерно разрежен и одинаково хорошо работает на любом грунте. Единственный минус – сравнительно невысокая износостойчивость.

Тормозные свойства на мокром асфальте также нельзя считать выдающимися. Зато она отлично гребет в глине, где пасует большинство шин AT.

Размерный ряд: от легковых – 27x8.5 R14, до вполне серьезных – 235/85 R16. Идеальные шины для экспедиционной эксплуатации на классических Land и Range Rover. Верхняя планка цен находится в районе 10 000 рублей.



Cooper Discoverer A/T3

Американские шины Cooper Discoverer A/T3 выделяются повышенной, по уверению производителя, износостойкостью. В резиновую смесь добавляют кремниевую присадку, которая делает шину прочнее, но, при этом, не делая ее жестче. Ломаное центральное ребро повышает сцепление с рыхлым грунтом. Двойные стенки элементов протектора и зигзагообразные выступы поперечных

канавок в промежуточной зоне снижают вероятность застревания камней и увеличивают сопротивляемость порезам и трещинам.

Размерность у шин вполне серьезная, на «Ниву» подойдут только после резки арок до 30x9.5 R15. Есть размер и для полноразмерных лифтованных пикапов – LT305/55R20, но обойдется такая почти в 15 000 рублей.

BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

Неповторимая классика BFGoodrich All-Terrain T/A с каждым поколением становится все более совершенной, с точки зрения химического состава. Сам рисунок протектора при этом не менялся с момента появления шины. Хотя нет, появилась новая боковина! Главная проблема этой шины – моментальный износ на асфальте. Особенно страдают плечевые, самые острые зоны протектора, которые работают, как танковые гусеницы, если дав-

ление в грязи снизить до половины атмосферы. Технологии CoreGard повышают стойкость шины и прочность боковины, что также было не самой сильной стороной этой AT легенды.

На нашем рынке новое поколение появится к концу нынешнего года. Размерная линейка, наверное, самая большая в мире. Можно найти шины и на «Жигули», и на Hummer H1 Alfa. Самый ходовой размер 265/75 R17 обойдется в 10 000 рублей.



Forward Safari 500

Дешево и сердито - это про нее. Шина российского производства от Алтайского шинного комбината. Она очень прочная, потому что диагональная, и по-настоящему внедорожная. Ну а после обвала курса рубля – еще и вдвое дешевле ближайших аналогов. Отлично работает в колеях, из которых состоит 85 процентов российского без-

дорожья, песке и камнях, что составляет оставшиеся 15%... Желательно, чтобы машина была тяжелой, иначе травить бесполезно, у шины Forward Safari очень толстая боковина, которая не проминается под легкими внедорожниками.

Выпускается в двух размерностях: 31x10.5-15 и 33x12.5-15. Стоимость от 5500 рублей. ▶

BF Goodrich MT/KM2

Легенда «номер 2» в нашем обзоре, и безусловный лидер на рынке. Вернее, была бы таковой, если бы не одинаково высокие износ и цена. В любом случае — это самая универсальная резина из всех, что можно купить за деньги. Работает везде примерно одинаково, но не очень любит колеи. Можно

эксплуатировать даже зимой, на морозе она дубеет она не сильно. Комфортна на твердом покрытии, идеальна для экспедиций с большими внедорожными перегонами и минимумом асфальта.

Размерность: от 215/75 R15 до 42x14.50 R20. Стоимость LT235/85 R16 — 12 000 рублей.



Goodyear MT/R Kevlar

Новое поколение популярных шин; дополненное двумя слоями кевларового корда и асимметричным направленным рисунком протектора. Применение кремния в составе резины улучшило сцепные свойства на асфальте. Вполне подходит для каждодневной езды. Обладает отличными характеристиками при дви-

жении по грунтовым дорогам и устойчива к проколам. Умеренно хорошо работает при снижении давления. Любит высокие обороты, иначе не очищается.

Широкий размерный ряд: от 245/75 R16 до 42x14.50 R17LT. Популярный 35x12.50 R15 обходится в 14 000 рублей за колесо.

Toyo Open Country M/T

Сравнительно новая для российского рынка японская марка очень популярна в Америке. Грязевая серия Open Country выделяется ламелизированными пашками протектора сложной формы. Это делает ее тихой на асфальте и улучшает управляемость на скользком покрытии. Мягкая боковина и

очень развитые плечевые зоны протектора обещают хорошую работу в глине на давлении меньшем, чем 0,5 атмосфер. Хороша на камнях.

Размерный ряд невелик: начинается с 215/75 R16 и для РФ заканчивается на LT275/70 R18. Стоимость 235/85 R16 — в среднем 10 000 рублей.



Cordiant Off-Road

Еще одна шина российского производства. Можно сказать, первая гражданская. Шина с довольно мелким рисунком протектора, который, однако, неплохо работает в грязи и глине, хотя и любит, чтобы ее подраскрутили. Шины грешат неравномерным качеством

от партии к партии, теперь все стало лучше. Идеально подходит для легких внедорожников и для начинающих «джиперов».

Выпускается в восьми размерностях: от 205/70 R15 до 275/70 R16. Популярный размер 245/70 R16 обойдется меньше чем в 6000 рублей. ■



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ IOZ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222

www.kemp103.ru

СДЕЛАЙТЕ ШАГ НАВСТРЕЧУ ИДЕАЛЬНОМУ ЦВЕТУ

«Цвет — продукт света, вызывающий эмоции»

И.В. Гере

Наша жизнь наполнена цветом. Им обладает все, что нас окружает. Он дарит нам весь спектр эмоций, позволяет выразить свою индивидуальность и пробудить вдохновение. Делая выбор в процессе покупки, мы всегда обращаем внимание на цвет. Не является исключением и приобретение автомобиля.

Цвет машины пробуждает эмоции, будит воспоминания и рождает ассоциации. Он становится ценным и важным для владельца. И если наступает время ремонта, цвет должен быть воссоздан с максимальной точностью.

AkzoNobel понимает, насколько важна эмоциональная составляющая при работе с цветом, и стремится отразить это при разработке цветowych инструментов.

В 2015 году были представлены два инновационных решения в области подбора цвета: Color Universe и спектрофотометр AM Vision. Новая цветовая документация Color Universe — это система вееров, сформированная по принципу оценки цвета человеческим глазом: от темного к светлому, различая оттенки по яркости и насыщенности цвета. Быстрый поиск и идеальное совпадение цвета делает эту документацию незаменимым инструментом колориста, а возможность ее использования со всеми без исключения ИТ-решениями AkzoNobel максимально упрощает работу с ней.

Спектрофотометр AM Vision, ставший второй новинкой текущего года, — это компактный, простой в использовании прибор второго поколения, гарантирующий точность измерений даже на изогнутых деталях. Поиск формулы теперь производится одним нажатием кнопки. При необходимости этот «умный» прибор способен сделать даже самостоятельную коррекцию формулы цвета.

Оба цветовых инструмента уже прекрасно зарекомендовали себя при работе с новой смесительной системой Dupacoat Basacoat PRO. Они являются прекрасным дополнением при организации лаборатории для подбора цвета. Колористы по достоинству оценят великолепный результат, который позволяют достичь эти инструменты, и безусловно отметят легкость и скорость достижения идеальной точности цвета.

Вступайте и Вы в команду Dupacoat!





ФРАНЦУЗСКИЙ ШАРМ

ИЗ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ БЫВШИХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ СУБКОМПАКТ PEUGEOT 107 ИМЕЕТ, ПОЖАЛУЙ, САМУЮ ВЫРАЗИТЕЛЬНУЮ ВНЕШНОСТЬ. ЧТО ЗА НЕЙ СКРЫВАЕТСЯ, И В КАКИЕ ДЕНЬГИ ОБОЙДЕТСЯ СОДЕРЖАНИЕ МИКРОЛИТРАЖКИ? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Покупка французского супермини — дело несложное: предложение в сегменте машин не старше пяти лет довольно приличное. А вот цены, увы, адекватными назвать язык не поворачивается. Так, машину 2010 года «на механике» с пробегом в 75 000 км, продающуюся под вывеской официального дилера, нам предложили за 280 000 рублей. При этом автомобиль имел достаточный набор опций, обеспечивающих комфорт и безопасность: две подушки безопасности, электростеклоподъемники, ABS, аудио-система, ГУР, иммобилайзер, кондиционер и многие иные полезные и приятные опции. Впечатление портит наличие трех перекрашенных

деталей (переднее левое крыло и дверь, а также капот). Это говорило о том, что машина имела довольно бурное прошлое или ее использовали в качестве учебного тренажера. Сервисная книжка, увы, также отсутствовала. В итоге никакой уверенности в честности пробега нет. Нет и интереса со стороны покупателей. Примерно в аналогичной комплектации, но с робототезированной коробкой передач, на стоянке другого продавца мы обнаружили интересующую нас машину 2012 года выпуска с пробегом чуть меньше 20 000 км. Причем он был подтвержден сервисной книжкой. И цена в полтора раза выше — 420 000 рублей! Рассматривать еще более свежие экземпляры мы принци-

пиально не стали. Причина — неадекватная классу машины цена, которая зашкаливает за полмиллиона рублей. Рекомендуем и вам искать машину возрастом от трех до пяти-шести лет. У таких экземпляров и цена вменяемая, и пробег относительно небольшой. В качестве объекта «примерки» принимаем машину с механической коробкой передач и безальтернативным литровым двигателем. А обзор расходных материалов начинаем традиционно для этой рубрики с масляных фильтров. Но прежде сделаем небольшое отступление. Благодаря стабилизации курса рубля по отношению к доллару и евро цены на запасные части заняли адекватное экономической ситуации положение.

Кроме того, сильного разброса цен на одну и ту же продукцию (марка и модель) уже нет. Ну и самое главное: некоторые производители автокомпонентов опустили отпускные цены, чтобы не потерять свою долю российского рынка и сделать свою продукцию привлекательной для конечного потребителя. В общем, да здравствует стабилизация рынка запчастей и расходников! На этой оптимистической ноте вернемся к рассмотрению рынка расходных материалов для микролитражки Peugeot 107.

Фильтр масляный

Оригинальный масляный фильтр в упаковке Citroen/Peugeot, как оказалось, можно легко найти за 480–500 рублей.



▲ На вторичном рынке и разборках можно найти оригинальную фару по цене около 3000 рублей



▲ Как и у большинства одноклассников, под капотом у французского супермини очень тесно

По крайней мере торговые точки, в которых запчасти на французские автомобили являются приоритетными, больше не просят. На этом фоне не совсем понятно, на что ориентировались владельцы магазина, в котором нам предложили за 650 рублей продукцию Knecht (Mahle Filter). Споры нет – изделия от данного бренда обладают высоким качеством, что подтверждается мнениями инженеров независимых станций технического обслуживания. Но, позвольте, за что переплачивать полторы сотни рублей? Также завышенной можно считать и цену на фильтры нужной нам модели от Febi. За них просили по три с половиной сотни в национальной валюте. И это все на фоне 265 и 280 рублей, которые просят за расходники от Mann Filter и Hengst, соответственно. Неплохо, по словам продавцов, расходятся фильтры Meyle. Отчасти это объясняется их невысокой ценой, равной 235 рублям. Невозможно обойти вниманием и «завсегдаев» данного разде-

ла – фильтры Purflux и Sakura, предлагавшиеся по 190 рублей, Fram и Goodwill, оцененные всего в 200 руб.), а также расходники от Fiamm (220 руб.). Следующую ценовую группу представляет продукция Blue Print, Patron и SCT, за фильтры от которых просили по 160 рублей, а также Dextrim, Марсо и Ufi с (по 175 рублей). Расходники этих марок попадались нам особенно часто. А вот почему за фильтры нужной нам модели от Bosch просили всего 150 рублей, так и осталось загадкой. На вопрос о происхождении фильтра продавец клялся, что торгует только оригиналом, репутация торговой точки и стабильность продаж, мол, дороже сиюминутной прибыли. Поверим купцу на слово. Самыми доступными оказались фильтры TSN и Jakoparts с ценой в 110 и 130, рублей соответственно.

Заменяв фильтр и масло, не забудьте, что оно может сочиться через изношенное уплотнение пробки поддона картера двигателя. Замена уплотнения

обойдется вам совсем не дорого, правда, если не рассматривать оригинал от Citroen/Peugeot, за который просили 130 рублей. Альтернатива от лидеров, например компании Elring, обойдется существенно дешевле – 80 рублей. Если же платить за брендовые запчасти нет желания, то вашему вниманию широкий выбор запасных частей по цене от 20 до 30 руб. от неизвестных производителей. Удивительное что по цене оригинального уплотнения можно приобрести пробку с ним, правда, от альтернативного производителя. Так что, если в сервисе, где проводятся работы с вашим автомобилем, мастера случайно потеряют пробку при замене масла, то заниматься подбором подходящего болта и сажать его на герметик нет никакой необходимости. Замену пропавшей можно приобрести быстро, просто и совсем не дорого.

Фильтр воздушный

От качества фильтрации поступающего в двигатель воз-

духа во многом зависит ресурс цилиндропоршневой группы и, соответственно, двигателя в целом. При этом не стоит забывать и о том, что помимо качества фильтрации (читай тонкости отсева) важно чтобы воздушный фильтр также обладал невысоким сопротивлением при достаточной грязеемкости. Если последние два параметра не будут соответствовать расчетным, то спустя некоторое время (при определенной загрязненности фильтровальной шторы) мотор будет работать в условиях недостаточного количества воздуха. Следовательно, ДВС потеряет в мощности, вырастет расход топлива, а машина будет вяло разгоняться.

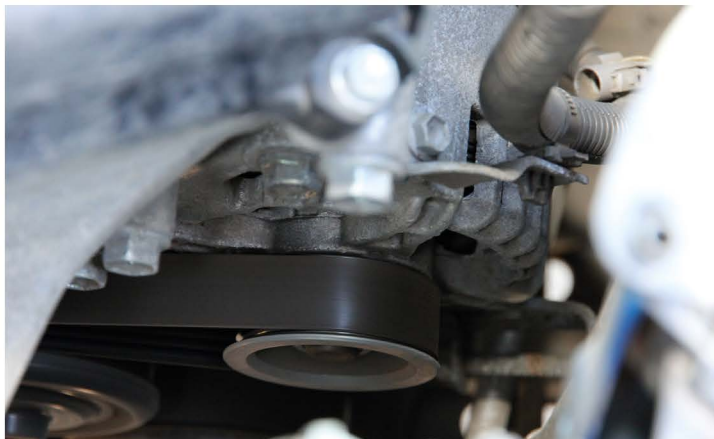
По совокупности свойств самым оптимальным считается оригинальный воздушный фильтр. Однако он же является и самым дорогим. Так, нужный нам расходник в упаковке Citroen/Peugeot оценивался в 1300–1500 рублей. Практически в 2,5 раза дешевле «родной» детали предлагались фильтры



▲ На пятилетней машине аккумуляторная батарея, скорее всего, потребует замены. Меняйте ее, не дожидаясь холодов



▲ Лямбда-зонд – запчасть весьма недешевая. За деталь в упаковке Denso с нас запросили 4550 рублей



▲ При выходе генератора из строя готовьтесь выложить примерно 10 000 рублей за новый агрегат

Mann Filter (570 руб.). И именно за них отдали свои голоса большинство специалистов мультибрендовых сервисных станций технического обслуживания легковых автомобилей.

Традиционно следуем вниз по пеновой лестнице, и следующим объектом нашего внимания становятся компоненты Sakura и Purflux с прайсом в 365 рублей. С относительно небольшим отрывом от них следуют расходники Fram и Ufi, за которые просили 320 и 350 рублей, соответственно. Примерно в три сотни в национальной валюте рынок оценивал нужную нам модель фильтра от LYNXauto. По 260 рублей предлагались запасные части Filtron и Goodwill, а за Jakoparts и Patron была назначена цена в 250 рублей. Очень привлекательную цену имели фильтры Dello, Bosch и Sibtek (220 руб.), а самой дешевой оказалась продукция TSN (по 130 руб.).

Фильтр салона

Чистый воздух нужен не только мотору, но и обитателям салона. Поэтому важно не просто своевременно заменять фильтр салона, но и приобретать качественные автокомпоненты, которые идеально

встают на посадочное место и отсеивают пыль с заданной чистотой. Для жителей крупных городов, особенно промышленных, где в воздухе растворено большое количество вредных веществ, мы традиционно и настоятельно рекомендуем использовать угольные версии фильтров, которые благодаря активному веществу улавливают и связывают вредные для здоровья человека химические соединения. Разумеется, идеальным вариантом со всех точек зрения являются фильтры в коробках Citroen/Peugeot. Правда, стоит оригинал весьма не дешево. Так, в большинстве торговых точек за «родную» деталь с нас просили по 750 – 780 рублей. Однако данная цена не является наивысшей. В ряде магазинов нам настоятельно рекомендовали альтернативный вариант от Mann Filter (900 рублей).

Примерно в одну стоимость с оригиналом рыночные торговцы оценивали фильтры Knecht (Mahle Filter), средняя цена которых составила 720 рублей. Теперь о том, где можно искать разумную экономию. Прежде всего в торговых точках, которые занимаются реализацией запасных частей Febi и Kolbenschmidt. За нуж-



▲ Приборная панель проста, но лаконична. Показания приборов читаются хорошо

ную нам модель фильтра там просили примерно по 680 рублей. Интересное предложение имеется и в линейке продукции компаний Purflux (550 руб.), Clean filters (600 руб.), Corteco (640 руб.). Около 500 рублей продавцы просили за расходники Filtron. При этом весьма приличного качества фильтры Fram оценивались в 460 рублей. Неудивительно, что рекомендации продавцов склонялись именно к продукции данного бренда. Чем еще порадовали прилавки магазинов? Примерно по 440 рублей в продаже были компоненты SCT, а аналоги от Jakoparts удалось найти еще на 40 рублей дешевле.

Самыми доступными по цене оказались фильтры Blue Print (300 руб.) и Sakura (320 руб.). В завершение данного раздела приведем буквально два примера «угольных» версий фильтров. В продаже мы встретили интересующие нас автокомпоненты от Corteco (900 руб.) и Delphi (960 руб.). Как видим, «уголек» нынче в цене, но при этом не стоит забывать, что здоровье дороже.

Свечи зажигания

Вот мы и подошли к самому скучному разделу данного материала – обзор свечей за-

жигания. Игроки данного сегмента рынка автокомпонентов не меняются годами, а цены на однотипные свечи примерно сопоставимы. Оригинальные «запальники» в упаковке Citroen/Peugeot мы обнаружили в продаже по 380–400 рублей за свечу. То есть комплект на трехцилиндровый моторчик обойдется в 1200 рублей. Очень близко к оригиналу по цене разместились аналоги от Champion (350 руб.). Неожиданно приятным выглядел ценник на продукцию Valeo (270 руб.). Но самыми ходовыми, по словам продавцов, были свечи Denso Nickel и Bosch, за которые в магазинах просили по 230 и 150 рублей, соответственно.

Колодки тормозные передние

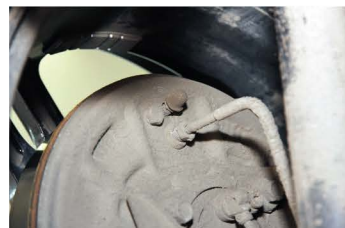
На передние тормозные колодки приходится наибольшая нагрузка при торможении автомобиля. Именно по этой причине мы настоятельно рекомендуем не экспериментировать с запасными частями неизвестных брендов, сколь дешево ни стоила бы их продукция. Есть пул компаний, которые производят автокомпоненты высокого качества, многие из них являются еще и поставщиками некото- ▶



▲ По состоянию накладок педалей можно судить о пробеге автомобиля



▲ Трехдверный кузов хорош для молодой семьи с одним ребенком



▲ Обязательно проверьте, нет ли потеков тормозной жидкости



▲ Корпус амортизатора должен быть чистым без потеков масла



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ HELLA

Сегодня совершенствование свечей идет в направлении повышения эффективности и стабильности их работы в тяжелых условиях эксплуатации.

Самые высокие требования по стабильности работы предъявляются к свечам зажигания, установленным на городских автомобилях – от них требуется повышенная работоспособность при холодном пуске двигателя в условиях отрицательных температур, в режимах холостого хода и малых нагрузках, а также при частых кратковременных поездках и т.д.

Немецкая компания HELLA решила удивить автолюбителей и предложила потребителям линейку свечей зажигания для иностранных автомобилей. Отдельно хочется отметить увеличенный срок службы этих свечей. Насколько эффективны запчасти немецкого бренда? Рассмотрим каждый представленный товар.

Свечи HELLA Energy

Никелевый центральный электрод с медным сердечником.

Технические характеристики стандартные, но, благодаря биметаллическому центральному электроду, значительно увеличен порог износостойкости. Наличие сопротивления в виде резистора в центральном электроде позволяет избежать возникновения радиоэлектронных помех и нейтрализовать перепады напряжения, что является преимуществом для современных автомобилей, оснащенных различными электронными системами, отвечающими за комфорт и безопасность водителя и пассажиров.

Основное достоинство: относительно невысокая цена в сравнении с другими представителями бренда.

Свечи HELLA Energy Plus

Никелево-иттриевый центральный электрод с медным сердечником и U-образным боковым электродом.

U-образный боковой электрод, изготовленный из никелевого сплава, обеспечивает большой очаг воспламенения, высокую износостойкость, возможность запуска двигателя при экстремально низких температурах, уменьшенный расход топлива. А иттриевый центральный электрод служит намного дольше стандартной свечи зажигания. Менять свечу придется только через 40 000 км.

Основное достоинство: идеальны во время частых кратковременных поездок в городе, высокая устойчивость к перепадам напряжения.

Свечи HELLA Platinum

Платиновый центральный электрод с медным сердечником, изготовленный с применением лазерной сварки.

Снова высокая износостойкость, возможность запуска двигателя при экстремально низких температурах, уменьшенный расход топлива. Менять свечу придется только через 60 000 км. Можно сказать, что это одна из самых популярных моделей бренда HELLA – высокая производительность за разумные деньги.

Основное достоинство: высокая устойчивость к электроискровой эрозии и коррозионным процессам, долгий срок службы.

Свечи HELLA Iridium Pro

Иридиевый центральный электрод с медным сердечником, платиновая наплавка на боковом электроде с использованием лазерной сварки.

Благодаря высокой прочности и твердости иридия была получена устойчивость к электроискровой эрозии и коррозионным процессам, износостойкость, возможность запуска двигателя при экстремально низких температурах, уменьшенный расход топлива. Менять свечу придется только через 100 000 км. Буквально самая «живучая» из всех свечей. Можно забыть о проблемах с зажига-



ЕСЛИ РАНЬШЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ БЫЛИ ДОСТАТОЧНО УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОМПОНЕНТОМ, И СВЕЧА ОДНОГО НАИМЕНОВАНИЯ ПОДХОДИЛА К ШИРОКОМУ СПИСКУ ДВИГАТЕЛЕЙ, ТО СЕГОДНЯ ОНИ ПОЛУЧАЮТ ВСЕ БОЛЬШУЮ ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЮ, А НОМЕНКЛАТУРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ АКТИВНО РАСШИРЯЕТСЯ. К ТОМУ ЖЕ РЫНОК И ТЕХНОЛОГИИ ПРЕДЛАГАЮТ РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ. БОРЬБА ЗА ЕЩЕ БОЛЬШЕЕ УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ АКТУАЛЬНА КАК НИКОГДА.

нием при любых температурах на очень длительный срок. Стоит недешево, но и затраты свои окупает целиком и полностью, потому что, купив такую свечу, вы делаете долгосрочное вложение в «здоровье» своего автомобиля.

Основное достоинство: главное отличие от HELLA Platinum в более тонком электроде, что делает процесс запуска двигателя практически моментальным при любых температурных условиях.

Hella KGaA Hueck&Co – немецкая компания с мировым именем, крупнейший в мире производитель и поставщик высококачественной автомобильной светотехники электрики и электроники. В настоящее время компания владеет 61 предприятием, на производственных площадках которых выпускается более 17000 наименований продукции. В производственную программу входит электрика, электроника, оптика и светотехническая продукция для большинства моделей автомобилей.

Ассортимент компании не ограничивается современной светотехнической продукцией и инновационной оптикой. На совместных предприятиях компании производятся также надежные тормозные системы, системы охлаждения и кондиционирования воздуха, высококачественные свечи зажигания, щетки стеклоочистителя и многое другое. ■





▲ Независимая подвеска передней оси МакФерсон (англ. McPherson) – проще и надежнее не придумать

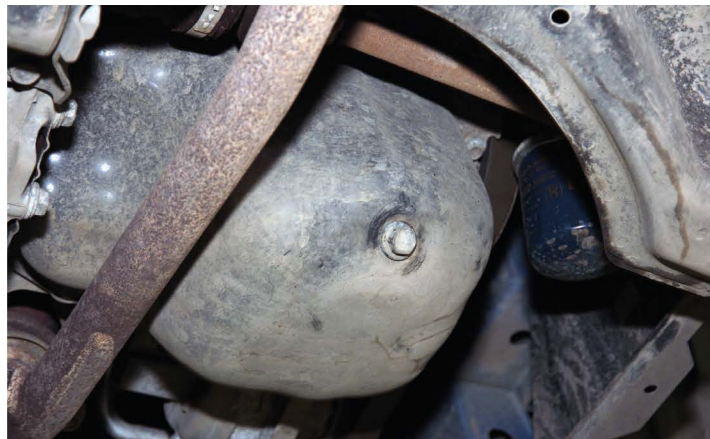
рых автосборочных конвейеров. На них, в первую очередь, мы и будем ориентироваться. Самыми дорогими расходниками стали оригинальные колодки в упаковке Citroen/Peugeot. За них на рынке просили в среднем по 3700 рублей. Разумная экономия будет достигнута, в случае если вы отдадите предпочтение продукции следующей пятерки: TRW и Textar (1700 руб.), Ferodo (1850 руб.), Ate (2000 руб.), Brembo (2100 руб.).

Приобретая компоненты от данных фирм, вы, по сути, получаете детали конвейерного качества - они являются так называемой «первой комплектацией», такие колодки стоят на машинах, которые сходили с конвейера завода. То есть каких-либо изменений

в торможении автомобиля после замены колодок вы не почувствуете. Для тех, кто желает сэкономить большую сумму, но при этом также не хочет рисковать своей безопасностью, можно рекомендовать продукцию Bosch, Galfer, LPR и Fri.tech, за комплекты колодок от которых просили 1570, 1560, 1400 и 1320 рублей, соответственно.

Неким промежуточным вариантом, между бюджетным сегментом и средним классом, стали колодки под маркой ABS с ценой 1120 рублей. В компанию к ним можно приписать запчасти Metelli и Mintex стоимостью 860 рублей.

Самыми же доступными по цене оказались расходники Ashika (770 руб.) и Jakoparts (790 руб.).



▲ Отвернув пробку поддона картера, осмотрите ее уплотнение и при необходимости замените его. Затягивать пробку необходимо строго определенным моментом

Колодки тормозные задние

Недооценивать значение задних тормозов, по меньшей мере, неразумно. Именно по этой причине мы настоятельно рекомендуем приобрести на замену изношенным колодкам заведомо качественный оригинал или альтернативу от производителей первого уровня.

В первом случае дешево не отделаешься. Оригинальные колодки в упаковке Citroen/Peugeot обойдутся примерно в 3300 рублей. Во втором случае прайс выглядит существенно привлекательнее. Так, за продукцию компаний Fri.tech и TRW с вас запросят примерно по полторы тысячи в национальной валюте. Всего на 100 рублей дороже оценивались

запчасти Ate (1600 руб.). Самыми дорогими из альтернативных комплектующих оказались автокомпоненты Textar, за которые торговцы просили 1950 руб.

Если есть желание сэкономить большую сумму, то ваш выбор за комплектующими Dextrim, Bosch или Remsa, которые были оценены в среднем по 1200, 1300 и 1400 рублей, соответственно. Самыми же доступными по цене оказались комплекты колодок от Akyoto и Ween (1100 руб.) и EGT (800 руб.).

Само собой разумеется, при установке новых колодок внимательно осматриваем состояние рабочей поверхности тормозного барабана. Если на нем имеется выработка в виде глубоких бороздок, то деталь лучше заменить новой. ▶

Обслуживание (цены без учета стоимости запчастей)

ТО-1	5500 рублей
ТО-2	9500 рублей
Замена колодок:	
на автомобиль с дисковыми тормозами, передние/задние	1700/1700 руб.
на автомобиль с барабанными тормозами, передние/задние	1700/2400 руб.
Замена дисковых тормозов	2400 руб.
Замена масла	1000 руб.
Диагностика двигателя	1500 руб.
Замена ремня ГРМ	7000 руб.



▲ Фильтр в прямом доступе – его можно открутить руками



▲ Компрессор кондиционера расположен очень низко



▲ Клиренс у машины небольшой, защиты поддона картера нет



▲ Проверьте чехлы приводов и подвижность тормозных суппортов



СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРУЖИНАМ

Пружины



- Производство наибольшего ассортимента пружин в мире
- Все пружины производятся в соответствии со стандартами автопроизводителей и имеют 3 года гарантии
- Более 10000 стандартных и усиленных пружин, покрывающих европейские и азиатские автомобили
- Наличие на складе не менее 98%

Рессоры



- Параболические, листовые и усиленные рессоры
- Большинство рессор поставляется с установленными сайлент-блоками
- Более 250 артикулов для LCV и 4x4
- Ассортимент универсальных U-болтов всегда в наличии

Газовые



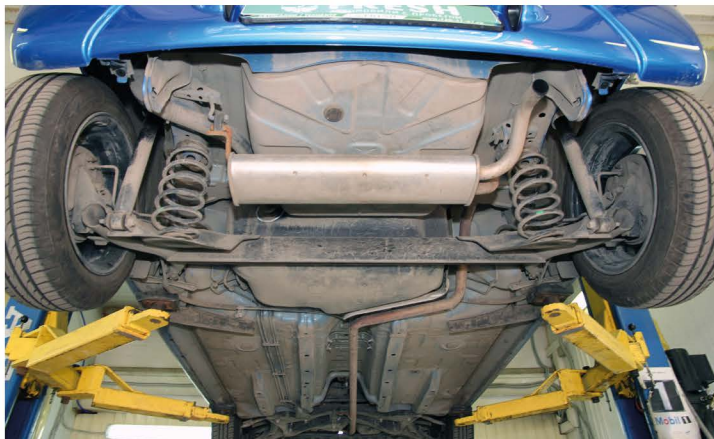
- Исчерпывающий ассортимент газовых пружин для капотов и задних дверей
- Все пружины поставляются с необходимыми концевыми фитингами
- Производство в соответствии со спецификациями автопроизводителей
- Возможно изготовление пружин под заказ

Спортивные



- Безопасно понижают автомобиль на величину до 50 мм
- Улучшают управляемость и сцепление с дорогой
- Большинство комплектов имеют сертификат TÜV
- Могут использоваться со стандартными или газовыми амортизаторами

Полный ассортимент, Доступность, и Сервис



▲ Задняя подвеска без технических изысков: неразрезная балка, амортизаторы, пружины



▲ Замена передних рычагов в специализированном сервисе обойдется примерно в 6500 рублей, плюс проверка развала-схождения колес

Мнение

Андрей Хрусталеv, руководитель подразделения автомобилей с пробегом ГК «Стрим Авто»:

Peugeot 107 – самый маленький автомобиль, выпускаемый компанией. Этот «малыш» – совместное детище французского концерна PSA Peugeot Citroen и японской Toyota. Работы над новой моделью начались в 2001 году, а уже в феврале 2005 г. с конвейера в чешском городе Колина начали сходить очень похожие друг на друга автомобили: Peugeot 107, Citroen C1 и Toyota Aygo. Конструкторы создали очень экономичный, небольшой и поэтому маневренный автомобиль с длиной кузова 3430 мм и радиусом разворота 9,96 мм. Вы можете приобрести Peugeot 107, как 3- или 5- дверный, в зависимости от ваших нужд и потребностей. Цены на автомобили Peugeot 107 невысокие, к тому же он удивительно экономичен с точки зрения расхода топлива – от 4,6 л на 100 км. Автомобиль предлагается с пятиступенчатой механикой либо с роботизированной коробкой передач – автомат. При выборе автомобиля нужно помнить, что роботизированные коробки бывают капризны, особенно при большом пробеге по пробкам. Активных водителей может раздражать задумчивый «робот», причем не только в процессе движения, но и в эксплуатации. Ее периодически придется настраивать и выставлять точку схватывания сцепления. Чтобы «робот» прослужил дольше, рекомендуется включать нейтраль при остановке на светофоре или в пробках.

Двигатель у автомобиля предлагается 3-цилиндровый бензиновый, объемом 1 л (68 л. с.). Благодаря системе регулировки фаз газораспределения «литр» обладает хорошей тягой в широком диапазоне оборотов, что позволяет водителю прекрасно обходиться без тахометра, который для Peugeot 107 является платной опцией. Однако при коротких пробегах, если мотор не успел прогреться и вы его заглушили, потом он может уже не завестись. Дело в том, что первое время после запуска он работает на обогащенной смеси, в которой количество бензина сильно превышает объем воздуха, подаваемого в камеру сгорания. Несгоревшие остатки топлива осаждаются на электродах свечей зажигания, препятствуя нормальному искрообразованию. Зная об этом, опытные владельцы «малюток» стараются первые полчаса после запуска не глушить двигатель.

Основная, часто встречающаяся «болячка» Peugeot 107 – сцепление. В среднем оно «выжигает» 40 – 50 тысяч, но если у вас роботизированная коробка и вы к тому же неправильно ею пользуетесь, замена сцепления может понадобиться уже к 30 тысячам километров пробега. Из-за перепадов температур, влажности и реагентов может выходить из строя электрик. Владельцы отмечают частое перегорание лампочек ближнего света. Но большинство этих

проблем можно предупредить, проводя оперативно техническое обслуживание. «Француз» хорошо держит дорогу и легок в управлении. Машина для такого класса «рулится» достаточно легко и азартно. На высокой скорости автомобиль с одним водителем на борту относительно ровно держит траекторию, позволяя «лететь» по трассе 120–130 км/ч, что хороший результат для машины с объемом двигателя 1,0 л. Ни о какой тишине речи, конечно, не идет: на скоростях больше 110 км/ч салон наполняется самыми разнообразными звуками, которые мешают разговаривать. Подвеска у автомобиля достаточно жесткая, из-за чего в салон передаются практически все кочки и неровности. У машины очень низкий клиренс (145 мм), а еще она не выносит ветра, особенно бокового, – при езде на трассе это нужно учитывать. К 50–60 тысячам пробега обычно начинают стучать стойки стабилизатора. Примерно в это же время начинают шуметь ступичные подшипники. К 80 тысячам пробега нередко требуют замены шаровые опоры и опорные подшипники передних стоек. Передние амортизаторы могут потребовать замены уже после 100 тысяч. Если машине доводилось ездить по плохим дорогам, то в глушителе со временем осыпаются шумопоглощающие перегородки, что вынуждает менять его целиком. На необходимость этой процедуры укажет характерное метал-

лическое брнчание, доносящееся из-под днища машины. Объем багажника небольшой (130 л), но вполне подходящий для шопинга или путешествия нескольких пассажиров. Если все же пространства не хватает, то спинки задних сидений раскладываются, превращая кроху в микро-грузовичок.

В городе этот маленький «пронюра» чувствует себя как рыба в воде: очень удобно передвигаться, залезать в небольшие дырочки и парковаться. Однако задний обзор в салоне недостаточный. Из-за не очень удачного решения разработчиков слишком много мертвых зон, которые немного компенсируются за счет боковых зеркал. Стоит отметить и еще один небольшой минус: в российских условиях маленькие машины не вызывают уважения на дороге. Владельцы «козьяков» могут столкнуться со стремлением «подрезать», демонстративно не уступить дорогу. Всё это требует повышенной внимательности во время движения и определенного опыта вождения. Неоспоримым достоинством нового Peugeot 107 является его безопасность. На краш-тестах EuroNCAP этот автомобиль, единственный среди одноклассников, умудрился набрать четыре звезды из пяти возможных! 107-я модель будет неплохим приобретением для молодых и энергичных людей, которые ставят удобство и экономии превыше личных амбиций. ■

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

КОНТАКТ

WWW.SIBKLEMMА.COM

Под каждым
КАПОТОМ!

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru



КАЧЕСТВО ВСЕГДА В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ДАНИЯ - ЭТО НЕБОЛЬШАЯ И НЕ СЛИШКОМ ПЛОТНО ЗАСЕЛЕННАЯ СТРАНА, В КОТОРОЙ АВТОМОБИЛИ СТОЯТ БЕЗУМНО ДОРОГО. КАЗАЛОСЬ БЫ, НЕ САМЫЕ ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА НА РЫНКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. ОДНАКО ИМЕННО ЗДЕСЬ РАСПОЛОЖЕН ОДИН ИЗ КРУПНЫХ ИГРОКОВ НА ЭТОМ РЫНКЕ - КОНЦЕРН JP GROUP

По немецким меркам датский Виборг – маленький и спокойный городок. Штаб-квартира JP Group находится здесь с основания компании в 1975 году. С тех пор и до сего дня предприятием, которое занимается производством и сбытом выхлоп-

ных систем, запасных и комплектующих деталей, управляют члены одной семьи – не зря датчане гордо говорят о себе «крепкая семья». Сегодня ассортимент продукции включает более 30 000 наименований, которые JP Group поставляет в 90 стран, так что собственно датский автопарк уже

не имеет для компании первоочередного значения. Кроме того, JP Group является членом Danish Automotive Group – сети датских автомобильных предприятий. Этот союз стимулирует компании использовать продукты датской автоиндустрии. Одновременно Danish Automotive Group повышает конкурентоспособность входящих в нее компаний.

JP Group включает в себя три подразделения: JP Group Line, Quinton Hazell и JP Group Classic Line. Продукция JP предназначена в основном для немецких автомобилей. В частности, в ассортимент входят тройники, гибкие патрубки, турбонагнетатели, сервонасосы, детали системы рулевого управления и резинометаллические детали. На собственной фабрике компании в Виборге в числе других наименований производятся кузовные детали и высококачественные выхлопные системы. Между прочим: недавно специалисты

JP Group a/s
AUTOMOTIVE



QH
Quinton Hazell®



компания начали заниматься также модернизацией пассажирских поездов и созданием электромобилей для гольфа.

Общая площадь складских и производственных помещений в Виборге составляет 42 000 квадратных метров. Главным приоритетом при этом является качество. Само собой разумеется, что комплектующие здесь производятся в соответствии со стандартами качества, принятыми изготовителями оригинального оборудования. Чтобы гарантировать это соответствие, вся продукция проходит контроль отделов обеспечения качества в Дании, Германии и Китае. Система обеспечения качества, внедренная в JP Group, сертифицирована по стандарту ISO 9001.

Детали высокого качества должны поступать вовремя

Система управления качеством включает обеспечение поставок запасных частей для рынка послепродажного обслуживания. Ведь даже отличное качество окажется бесполезным, если продукт не дойдет до клиента. Например, срочная доставка в любой ситуации возможна до обеда следующего рабочего дня.

Бренд Quinton Hazell (QH) с 2013 года является самостоятельной маркой в составе JP Group. Продукция QH выпускается с 1946 года, и ее качество давно и широко известно в Германии. В частности, это предприятие имеет собственное производство водяных насосов, поставляет детали ходовой части и систем рулевого управления, комплекты зубчатых ремней#, сцепления и тормоза. JP Group продает продукцию QH в 27 странах, основные рынки — Германия, Австрия, Швейцария, Польша, Россия и скандинавские страны.

Подразделение Classic Line в составе JP Group возникло значительно позже. Оно предлагает обширный ассортимент запасных частей и принадлежностей для коллекционных и классических моделей Volkswagen, Porsche и Mercedes Benz. Это направление возникло не на пустом месте: Мартин Педерсен (Martin Pedersen), директор и владелец JP, — большой любитель старых автомобилей. Основателем фирмы был его отец Йоханнес Педерсен (Johannes Pedersen), чьим инициалам соответствует название JP. Йоханнес Педерсен скончался в 1992 году, и с тех пор предприятием руководит его сын Мартин.

Клиент — важнее всего

Как известно, для успеха бизнеса необходима эффективная система обслуживания, специалисты которой по возможности должны говорить на языке клиентов. По этой причине только в центральном офисе компании в Виборге работают пятеро специалистов из Германии, готовых помочь в любой ситуации. В отделе сбыта в Германии, Австрии и Швейцарии также заняты пятеро сотрудников. Они отвечают за организацию технического обучения по мере необходимости: такие курсы могут проводиться как у заказчика, так и в мастерских компании.

Для максимально эффективной организации всех повседневных рабочих процессов и предотвращения задержек компания JP Group создала собственный интернет-магазин. Весь ассортимент традиционно представлен в системе TecDoc, а заказы можно размещать через TecCom.



ИНТЕРВЬЮ:

«Сервис, качество, надежность»

Мортен Ваммен (Morten Vammen) как директор по работе с клиентами несет ответственность за международный сбыт и маркетинг в JP Group. Мы задали ему несколько вопросов о приобретении компании Quinton Hazell, производстве запчастей для старинных автомобилей и немецком рынке.

— Почему вы купили Quinton Hazell (QH) и какие ожидания возлагаете на этот бренд?

— Мы приобрели QH, чтобы развивать сбыт в России, Германии, Австрии и Швейцарии. QH с давних времен имеет репутацию сильной марки в Центральной Европе. Поэтому, когда представилась возможность купить компанию QH Deutschland, мы немедленно сделали это. Конечно, мы понимали, что стабилизация положения бренда потребует большой работы. Сегодня мы предлагаем почти такой же ассортимент, как и раньше, включая особенно сильные группы продуктов, которыми всегда славилась марка QH, — компоненты ходовой части, рулевого управления, комплекты зубчатых ремней, водяные насосы, тормоза и сцепления. Неизменным остается и высокое качество, которое обеспечивают в основном европейские производители, а также широкий ассортимент продукции для европейских и азиатских автомобилей. Уже сейчас мы отмечаем высокий спрос на изделия QH среди дилеров и сервисных мастерских и рассчитываем, что в ближайшие несколько лет марка Quinton Hazell вернет себе прежние позиции в Германии, Австрии и Швейцарии и завоюет рынок России.

— Вы — одна из немногих компаний, предлагающих широкий выбор деталей для старинных и классических моделей. Как вы выбрали такой путь? Планируется ли дальнейшее расширение этого направления?

— Все началось в 70-е годы. В свое время мы производили теплообменники для автомобиля Volkswagen «Жук» и видели, как велик спрос на теплообменники, выхлопные системы и кузовные детали. Поэтому мы расширили ассортимент продукции для марки Volkswagen, а затем дополнили его также деталями для Porsche. Сегодня мы предлагаем очень богатый выбор изделий для VW и Porsche. Помимо кузовных элементов, выхлопных труб и систем он включает также многие другие детали. В 2012 году мы расширили ассортимент продукции для старинных и классических автомобилей запасными частями для Mercedes-Benz, в частности мы производим теперь различные детали для Mercedes-Benz 230/250/280 SL («Мерседес-Пагода»). Сегодняшний ассортимент включает в себя более 6000 наименований деталей для старинных и классических моделей VW, Porsche и Mercedes — от «Жука», «Пагоды» и VW T3 до Porsche 356, 911 и 993. В будущем мы намерены постоянно расширять этот ассортимент.

— Если коротко. В каких аспектах российские клиенты всегда могут вам доверять?

— Ответ состоит из трех слов: сервис, качество и надежность. Для нас эти ценности — не просто цель или требование, а часть повседневной жизни. Сервис. Мы говорим на языке клиентов. В отделе обслуживания клиентов в нашем центральном офисе в Дании работают два русских менеджера. Также мы обеспечиваем быструю обработку и доставку заказов. Качество. Мы предлагаем богатый ассортимент продукции и быструю доставку более чем 30 000 наименований компонентов для европейских и азиатских автомобилей. У нас есть представитель в России, который готов ответить на любые вопросы, а также быстро и легко разрешить проблемы в случае претензий к качеству. Надежность. Мы делаем то, что обещаем.

— Большое спасибо за интервью, господин Ваммен.



САМ СЕБЕ ДИАГНОСТ

ЕСЛИ ЗАГОРЕЛАСЬ ЛАМПА CHECK ENGINE, СОВСЕМ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЕХАТЬ В СЕРВИС, ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ УЗНАТЬ, ЧТО СЛУЧИЛОСЬ. БЛАГОДАРЯ ШИРОКОМУ РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПРИБОРОВ НА ЧИПЕ ELM327 СЕГОДНЯ КАЖДЫЙ БЕЗ УСИЛИЙ МОЖЕТ СТАТЬ СЕРВИСМЕНОМ, – СЧИТАЕТ РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА | ФОТО АВТОРА

Внезапно загорелась лампа Check Engine, или в работе двигателя возникли какие-то неполадки: он начал работать со сбоями или не так, как обычно? Добро пожаловать на сервис, где вам выпишут счет со строкой «Диагностика двигателя и электрики». Итоговый счет варьируется, но практически никогда не бывает ниже 800 рублей. Верхняя граница зависит от марки автомобиля: порой операция, которая занимает несколько минут, обходится в пятизначную сумму. Механик подключит к диагностическому разъему сканер, через несколько секунд получит коды ошибок, еще несколько минут потратит на их расшифровку. Чаще всего ошибка сбрасывается через тот же самый сканер: двигателю мог не понравиться бензин, произошел «глюк» электрики, где-то подскочило напряжение. В случае неисправности механика большинства центров «попыкают зубом», сочувственно покачают головой, козырнут несколь-

кими непонятными терминами и предложат ремонт, часто за приличные деньги. Но заплатить за диагностику придется в любом случае.

Но можно никуда и не ехать. Несколько лет назад у «диагностов» из автомастерских появился мощный враг. Имя ему – универсальный адаптер, подключающийся к диагностическому разъему. Подавляющее большинство автомобилей работает со сканером по протоколу OBD-II (On-Board Diagnostics Parameter Identification), который стал обязательным в США в 1996 году. В Европе практически одновременно утвердили стандарт ISO 15031, который его полностью повторял. Но диагностические инструменты, способные разобраться с электронным блоком управления двигателем, стоили непомерно дорого для частного автомобилиста. Пока за дело не взялись китайцы с их бурно растущим рынком микроэлектроники.

С появлением микроконтроллера ELM327 в КНР на-

ладили производство копеечных сканеров, которые подключаются к диагностическому разъему в салоне автомобиля и передают информацию на смартфон или планшетник, работающий на операционной системе Android, iOS или даже на WinMobile/WinPhone. Причем на рынке масса предложений по таким сканерам: они могут передавать информацию по Bluetooth, Wi-Fi или USB (а некоторые – и по устаревшему, но используемому в автосервисах COM-порту), а другие – сразу по нескольким интерфейсам. Но самое главное – такое устройство в связке с приложением для смартфона представляет собой мощный бортовой компьютер, позволяющий отслеживать даже систему изменения фаз газораспределения, не говоря уж о более банальных вещах, таких как реальная температура за бортом, расход топлива и многое другое.

Выбор программ для операционных систем – широчайший, найти их можно как в официальных магазинах при-

ложений (Google Play и App Store), так и на различных интернет-форумах, посвященных как гаджетам вообще, так и специализированным по устройствам для считывания ошибок. Однако большинство из них – могут просто подключиться к блоку управления двигателем и считать ошибки. Функционал минимален, со многими блоками они не умеют работать, о существовании таких экзотических для мирового автопрома блоках, как «Январь» или «Микас», даже и не представляют. Поэтому мы отобрали несколько программ, которые пользуются наибольшей популярностью и для которых существует неофициальная поддержка интернет-комьюнити. Именно энтузиасты помогают бороться со многими проблемами, создавая специальные строки инициализации, программные надстройки т. д. Кроме того, почти все программы имеют две версии: бесплатную с «обрезанным» функционалом и платную – с расширенным.



Серьезный подход

Устройство EasyDiag своим внешним видом напоминает адаптеры на микропроцессоре ELM327. Однако и его цена (от 60 долларов), и функционал превосходят любой дешевый адаптер: с помощью специальной диагностической программы для Android или iOS оно способно диагностировать не только электронный блок управления двигателем, но и состояние подушек безопасности, блока управления автоматической коробкой передач, периферийной и вспомогательной электрики.

Производитель (китайский) продает адаптер с уникальными серийными номерами. Каждый покупатель может бесплатно получить модули для программы с ограниченным функционалом к трем любым маркам (среди них есть и российские). Хотите больше – модуль для любой дополнительной марки обойдется вам в 40 долларов. Впрочем, российские умельцы уже выкупили у китайцев все

модули и теперь продают их по 300 рублей за каждый. Впрочем, его функциональность ограничивается одним годом с момента инициализации. Затем придется платить еще раз.

HobDrive

Платформа: Android/iOS/Winmobile 5.0 и выше/WinPhone/WinCE

Demo: бесплатно

Pro: 621 руб.

Программа российских разработчиков, созданная с учетом национального автопарка. HobDrive способен работать с ЭБУ не только по протоколу OBD-II, но и по Delphi mr240 (Chevrolet), Delphi mt20u (китайские автомобили), Bosch, Январь, Микас, Ителма и JDM (автомобили для внутреннего рынка Японии). Для гибридов предусмотрен отдельный функционал, предусматривающий учет реального расхода топлива (без учета батареи), эффективность силовой установки, считывание информации с гибридных Ford и Toyota.

Пожалуй, по количеству настроек мониторинга расхода топлива равной этой программе нет: здесь можно отследить расход в пробках, при прогреве двигателя, средний, мгновенный... Единственный минус программы – простенький интерфейс. Но эта «беда» с лихвой покрывается активностью разработчиков, которые постоянно вносят коррективы в программу и открыты для любых вопросов.

Кстати, создатели программы устраивают «сезонные распродажи». Несколько раз в год они снижают стоимость программы на 50% при условии покупки ее у них на сайте, а не в официальном магазине приложений.



Torque

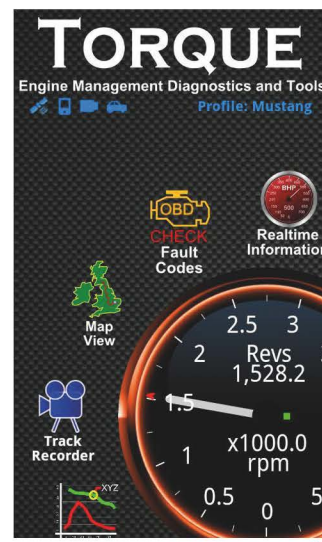
Платформа: Android

Lite: бесплатно

Pro: 165 руб.

Самая известная и популярная программа для OBD-II адаптеров. Она способна считать практически любые ошибки и даже в бесплатной версии наделена довольно богатым функционалом: можно узнать напряжение в бортовой сети, температуру охлаждающей жидкости, положение дроссельной заслонки. Самое главное в Torque – наглядный интерфейс с красивой графикой. Причем его можно настроить под себя, выводя на главный экран только необходимые параметры. Программа одинаково хорошо выглядит и на смартфонах, и на планшетах. Никаких проблем с сопряжением адаптера нет, у Torque несколько вариантов подключения.

В полной версии не только расширяется функционал программы, но и появляется возможность установки отдельных плагинов. Они предназначены для работы с моделями Hyundai, Kia, Renault, Mitsubishi, Fiat и Mazda. Плагины позволяют получить детальную информацию о работе систем, срабатывании датчика детонации и многом другом. Стоит оговориться, что плагины поставляются за отдельную плату и их стоимость порой превышает цену самой программы. Кроме того, можно вручную ввести дополнительные идентификаторы, коды которых также можно найти в интернете.



▲ Если вы не планируете постоянно вынимать адаптер - купите его с кнопкой выключения



▲ Диагностический разъем обычно находится под передней панелью



▲ Внешне адаптеры могут отличаться - но начинка у всех них практически всегда одинаковая

Engine Link HD**Платформа: iOS****Стоимость: 429 руб.**

Это приложение по функционалу практически полностью повторяет Torque, только создано на устройствах, разработанных в Купертино. Интерфейс также можно подстраивать под себя, выводя на экран только ту информацию, которая необходима. К сожалению, несмотря на то что разработчики находятся в Европе, создана программа явно с расчетом на американцев: она совершенно не умеет работать с дизельными двигателями. Зато Engine Link умеет работать с файлами конфигурациями, импортированными из Torque.

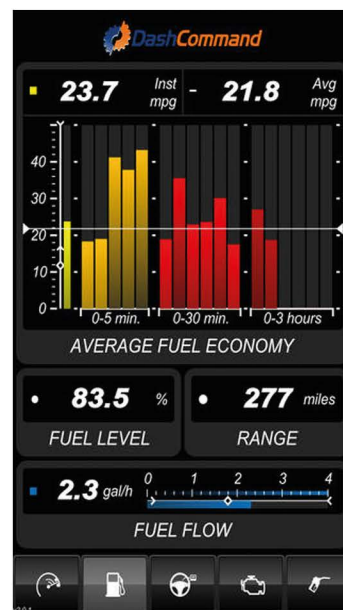
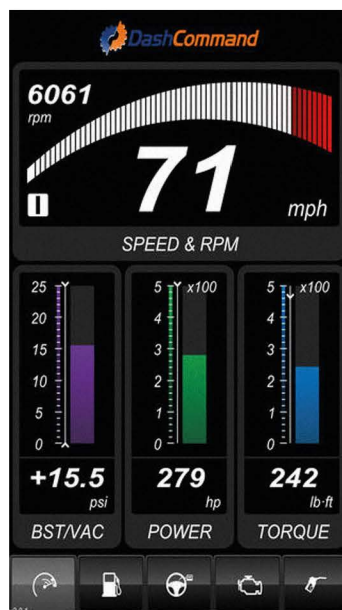
Ее интерфейс кажется немного недоделанным, а сама программа не отличается стабильностью: потери связи с адаптером не редкость, а скорее, закономерность. Однако среди программных продуктов исключительно для iOS она является не только самой популярной, но и самой доступной (если не брать в расчет, что она не имеет бесплатной версии).

**DashCommand****Платформа: Android/iOS****Base: бесплатно****Расширения: до 362,8 руб. за каждое**

Название компании разработчика — Performance Engineering — говорит само за себя. Конечно же, эта программа тоже умеет считывать коды ошибок электронного блока управления двигателем, однако рассчитана она прежде всего на тех, кто любит «показывать».

Основные функции замера разгона — на любимых дистанциях стрит- и драг-рейсеров: 60 футов, 220 футов, одна восьмая мили, четверть мили. Программа взаимодействует с GPS-приемником устройства и акселерометром, благодаря чему можно получить наглядные графики перегрузок, поперечных и продольных ускорений.

В программу можно ввести передаточные числа коробки передач и размер шин, после чего она самостоятельно подсчитает, сколько времени вы двигались на той или иной передаче. Кроме того, она способна записать траекторию движения по треку и рассчитать время, которое потребуется для ее прохождения.

**ЧТО КУПИТЬ И ГДЕ?**

Самыми популярными местами для покупки различных электронных (и не только) гаджетов являются два интернет-сайта: DX.com и aliexpress.com. Первый — один из старейших китайских интернет-магазинов, который осуществляет доставку в России. Там можно заказать несколько различных артикулов, их соберут, упакууют и отправят одной посылкой. Второй — интернет-аукцион, вернее, площадка для китайских продавцов, местный аналог аукциона EBay, принадлежащий китайскому гиганту Alibaba.

Поиск по сочетаниям «ELM327» или «OBD-II» выдаст массу результатов: зачастую у одинаково выглядящих адаптеров цена различается в 2-3 и более раз! На аукционе сразу же надо отсеять продавцов с низким рейтингом — смотрите на количество заказов и отзывы. Чем больше и того и другого — тем лучше. С магазином сложнее, хотя и здесь можно ориентироваться на отзывы. Но лучше всего взять такой адаптер у своего знакомого, проверить, работает ли он с вашей машиной, и спросить у него координаты конкретного продавца.

Большинство предлагаемых адаптеров имеют маркировку v2.1. Как ни странно, это тот самый редкий случай, когда новое хуже старого. Потому, лучше всего искать адаптер версии v1.5 — он совместим с гораздо более значимым количеством моделей и марок автомобилей.

Если у вас смартфон или планшет на Android, то брать адаптер можно как с Bluetooth, так и с Wi-Fi. Если же вы поклонник «яблочной» компании, то придется ограничиться исключительно приборами с Wi-Fi: iOS не дает подключить к себе не одобренные произво-

дителем аксессуары по протоколу Bluetooth.

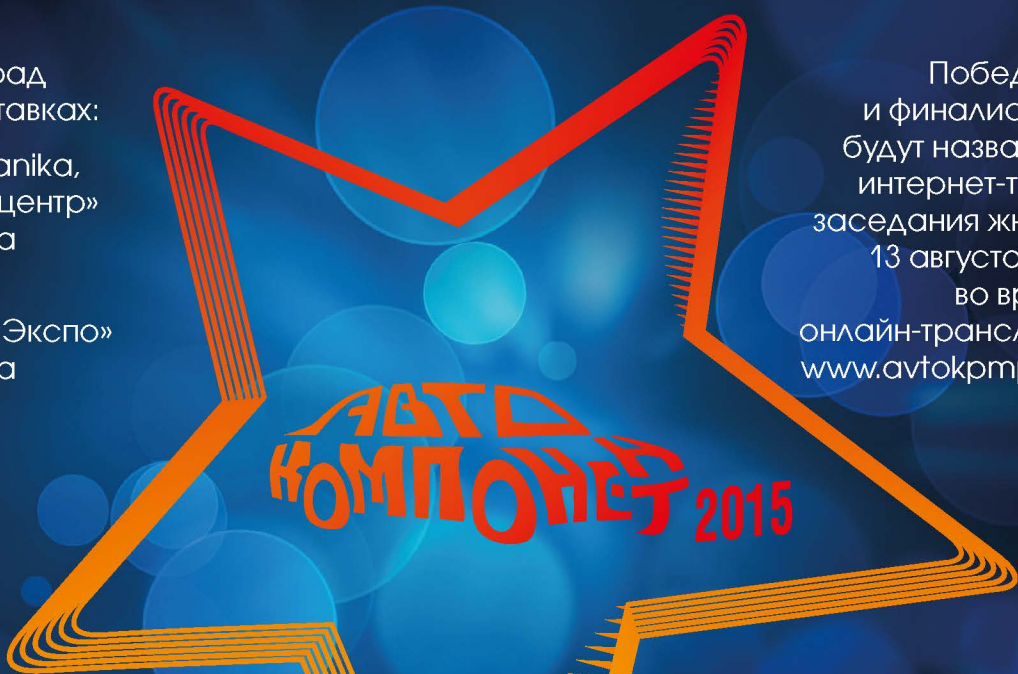
Подключается адаптер к диагностическому разъему, который чаще всего находится под рулевой колонкой. Иногда он закрыт крышкой, иногда нет, в некоторых моделях его приходится поискать, ибо находиться он может в самом неожиданном месте. Здесь на помощь также придут интернет-форумы. Покупать лучше адаптер с возможностью его отключения кнопкой, тогда его не нужно каждый раз вытаскивать из разъема, чтобы избежать риска разрядки аккумулятора. ■

Вручение наград
состоится на выставках:

MIMS Automechanika,
г. Москва, «Экспоцентр»
24–25 августа

Интеравто,
г. Москва, «Крокус Экспо»
26–27 августа

Победители
и финалисты премии
будут названы во время
интернет-трансляции
заседания жюри в Москве,
13 августа 2015 года
во время
онлайн-трансляции на сайте
www.avtokomponentgoda.ru



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

5 ЮБИЛЕЙНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ БРЕНДОВ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Номинации премии «Автокомпонент года-2015»



Миссия Премии

Содействие развитию производства и продажи автокомпонентов, повышению их качества и стимулированию развития отрасли автокомпонентов на российском рынке

На соискание Премии

Выдвигаются компании – производители автокомпонентов, продвигающие свою торговую марку (бренд) на территории Российской Федерации, заполнившие заявку на участие

Организаторы:

On-line-партнер

Аналитический партнер

Инфопартнеры

ИД «Здесь и Сейчас» журнал «Автозапчасти и Цена»

Автомобильный портал



+7 (495) 710-03-07

+7 (495) 677-68-52

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru



FENOX
Automotive Components



ПРОСТАЯ УСТАНОВКА, СТАБИЛЬНОСТЬ НА ДОРОГАХ

FENOX представляет широкий ассортимент деталей системы подвески, охватывающий самые популярные марки автомобилей как отечественного, так и зарубежного производства. Каждый элемент системы подвески FENOX представляет собой образец качества и надежности, готов к повышенным нагрузкам и сложным условиям эксплуатации даже на дорогах с некачественным покрытием.

Среди последних новинок системы подвески FENOX – 94 позиции тяг стабилизатора для европейских и азиатских иномарок. Стоит отметить, что еще в начале 2015 года количество ассортиментных позиций данной товарной группы не достигало 50, но уже в июле 2015 общее количество превысило 140 позиций. В том же месяце стар-

товали отгрузки новых ассортиментных позиций на склады дистрибьюторов. Учитывая широкую по охвату дилерскую сеть FENOX и слаженную схему поставки, в скором времени автовладельцы уже смогут найти продукцию FENOX в ближайших к ним магазинах.

Отдельного внимания заслуживают тяги стабилизаторов

FENOX для Lada Largus; Nissan Almera GR15; Renault Logan, Sandero, Lodgy. Оригинальная конструкция этих тяг стабилизатора имеет типичную для французских автомобилестроителей особенность – использование в метизах профилей под пятигранник. Использование метизов с данным профилем в крепеже элементов

подвески вызывает некоторые неудобства при демонтаже и монтаже изделия: даже при наличии специальных ключей зачастую тягу стабилизатора приходится просто срезать. В данный пятилучевой профиль попадает песок, и, если его не вычистить полностью, грани при демонтаже срезаются. Поэтому FENOX заменяет «родной» болт на знакомый всем болт с шестигранной головкой на 13.

Все преимущества позволяют автовладельцу быть уверенным в автокомпонентах FENOX даже при эксплуатации автомобиля в особо тяжелых условиях. Тяги стабилизатора FENOX обладают продолжительным сроком службы при эффективной работе стабилизатора поперечной устойчивости.





Конструктивные особенности тяг стабилизатора FENOX

- Конструкция вкладыша имеет уникальные каналы для поступления смазки в зону трения сферы шарового пальца. Конфигурация вкладыша полностью исключает его смещение в корпусе.
- Вкладыш изготовлен из специальной смеси полиуретана и полиформальдегида, которая обладает высокими антифрикционными и антиударными свойствами и гарантирует плавность хода пальца в течение всего срока эксплуатации
- Прижимное кольцо прямоугольного сечения обеспечивает герметичное соединение пыльника и корпуса шарового пальца при долговременных максимальных углах отклонения шарового пальца.
- Сверхточное кондукторное соединение штанги и корпуса шарового шарнира методом рельефной контактной сварки обеспечивает прочность сварного шва и соблюдение всех геометрических параметров.

- Специальный метод обработки шарового пальца обеспечивает его усталостную прочность и идеально гладкую поверхность сферы, что создает оптимальные условия работы пары трения «палец – вкладыш».
- Покрытие резьбовой части слоем цинка толщиной 15-20 мкм сводит к минимуму вероятность возникновения коррозии, что значительно облегчает монтаж и демонтаж узла.

www.fenox.com

FENOX Automotive Components – это:

25-летний опыт разработки и производства и разработок автокомпонентов;

Более чем 130 000 кв. м. производственных площадей;

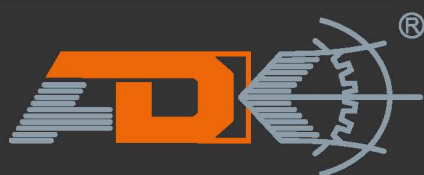
12 производственных площадок на территории России, Германии и Беларуси;

Собственное конструкторское бюро и испытательный центр «Качество», более 150 запатентованных технологий;

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована по стандарту ISO/TS 16949;

Поставщик автокомпонентов на сборочные конвейеры ведущих мировых автопроизводителей (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, МАЗ, субконтрактные поставки на конвейеры Audi, Volkswagen, Renault);

Дилерская сеть, охватывающая более 200 компаний в СНГ, Восточной Европе и Азии



СЕТЬ РОЗНИЧНЫХ МАГАЗИНОВ

www.ad-k.ru

на правах рекламы

ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ БАМПЕРОВ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД

г. Коломна (М.О.), Окский проспект, д. 52
Территория офисно-складского комплекса "АДК"
8 (495) 661-15-55/56, 8 (496) 613-64-33

РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ

Киевское ш. (М.О.), Авторынок "Автомастер", т.: +7 (499) 608-06-21
Молодежная, Авторынок "Кунцево", т.: +7 (495) 926-53-37, +7 (965) 197-65-93
Кожуховская, Авторынок "Южный порт", т.: +7 (495) 666-29-61, +7 (964) 592-92-30
Подольский р-н (М.О.), с. Покров, "Автозапчасти КЭМП – Подольск", т. +7 (965) 197-61-83



ОСТАНОВКА НОМЕР 1

ЗАМЕНА КОЛОДОК ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ ЕСТЬ, НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД, ОПЕРАЦИЯ ОБЫДЕННАЯ. ОДНАКО УСТАНОВЛЕННЫЕ В УЗЛЫ НОВЫЕ ДЕТАЛИ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЧАСТО ВЕДУТ СЕБЯ НЕ ТАК, КАК ПРЕДШЕСТВЕННИКИ. ПОЧЕМУ ЭТО ПРОИСХОДИТ? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Данной статьей, которая символично названа «Остановка № 1», мы открываем серию материалов, которые будут посвящены компонентам тормозной системы легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и специальной техники. Данная тема неисчерпаема, и для того, чтобы собрать всеобъемлющий материал, аккумулировать в нем важные аспекты, раскрыть все стороны имеющих место быть проблем, не хватит и объема целого журнала. Учитывая это, мы будем

знакомить вас со всеми аспектами этой темы постепенно, рассматривая в каждом материале лишь ряд характерных проблем и веяний. Это связано также и с тем, что производители компонентов тормозных систем постоянно дают нам все новые и новые информационные поводы.

Сколько отпущено?

Начнем же тему тормозов с такого спорного момента, как ресурс колодок. У каждого водителя колодки служат по-разному. Например, если рас-

сматривать легковой сегмент, то одному владельцу машины достаточно производить замену колодок раз в 40-50 тысяч километров, у другого же фрикционы истираются за 20 00 км! При этом автомобили будут идентичными, вплоть до комплектации опциями. В данном случае оценивать ходимость фрикционов следует с учетом трех показателей. Первый — стиль вождения. Чем он агрессивнее, чем больше разгонов и торможений, чем выше их интенсивность, тем больше нагружаются тормоз-

ные механизмы и тем быстрее изнашиваются пары трения, в том числе фрикционы тормозных колодок. Сюда же отнесем и трафик движения. Чем он плотнее и чем больше остановок делает автомобиль на одном и том же отрезке пути, тем интенсивнее износ деталей тормозных механизмов. Вторым по значимости показателем, влияющим на износ колодок, является исправность элементов тормозного узла. Например, при подклинивании рабочих цилиндров суппортов, вследствие нару-



▲ Для устранения паразитных высокочастотных колебаний колодки иногда применяют «успокоительные» массы – бобышки сверху колодки



▲ Если в оригинале тормозная колодка имеет электрический датчик износа, то на замену необходимо приобретать именно такую же запчасть

шения целостности защитных резиновых чехлов и образования под ними очагов коррозии, или потери подвижности направляющих скоб усилие, прижимающее колодку к диску, не ослабевает до минимума после снятия ноги с педали тормоза. При этом происходит как интенсивный износ фрикционных, так и чрезмерный нагрев диска, колодки, ступичного узла, подшипника, со всеми вытекающими из этого последствиями. Третьим фактором, на котором мы заострим внимание ниже, является вид фрикционной смеси, из которой изготавливаются тормозные колодки.

Если рассматривать сегмент грузовиков, то срок службы (пробеги) тормозных колодок, устанавливаемых как в дисковые, так и в барабанные тормозные механизмы рулевой, ведущей и прицепной осей, будут существенно больше. Например, по мнению ряда инженеров независимых, мультибрендовых станций технического обслуживания,

качественные (от ведущих производителей) тормозные колодки, установленные на магистральном тягаче, работающем, соответственно, на «длинном плече», обязаны пройти как минимум 160-170 тысяч километров. И эти цифры подтверждаются на практике, в реальных условиях эксплуатации. При этом, озвучивая данные значения наработки деталей, мы опираемся на то, что за баранкой коммерческого автомобиля сидит профессионал, который в процессе торможения использует для гашения накопленной транспортной средством кинетической энергии прежде всего вспомогательные тормозные системы. В качестве одной из них может быть: ретардер (в том числе современные, электромагнитные агрегаты), интардер, моторный тормоз (от заслонки на выпускном коллекторе до сложных систем управления клапанами) и прочие замедлители. Именно данные конструктивные элементы, узлы и агрегаты

существенно снижают нагрузку на рабочую тормозную систему грузовика, продлевая срок службы ее компонентов, и, в первую очередь, фрикционных колодок. Само собой разумеется, процесс снижения скорости должен сопровождаться также грамотным выбором оптимальной передачи в трансмиссии. Как показывает практика зарубежных транспортных компаний, водители, которые прошли определенные тренинги, направленные на сокращение расхода топлива, применяют рабочую тормозную систему лишь для полной остановки грузовика (например, перед светофором), или удержания его на месте, скажем, на склоне. Иными словами, обозначенный выше пробег в 160-170 тысяч километров применительно к коммерческому транспорту, особенно грузовикам, работающим на дальних дистанциях, можно принимать за точку отсчета.

Однако в некоторых случаях производители тормозных

колодок сознательно идут на то, чтобы сократить срок их службы! Зачем они это делают? Какую выгоду, подчеркнем еще раз – именно выгоду, от этого получает владелец автомобиля?

Приносим жертву

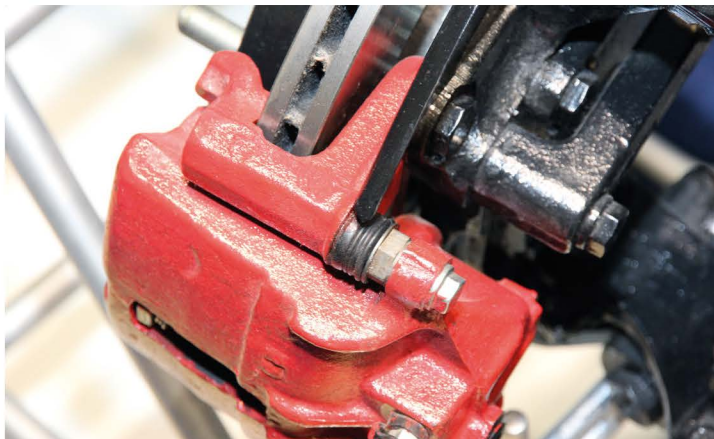
На специализированных выставках производители и продавцы (часто это просто фирмы-упаковщики) автокомпонентов, и, в частности, деталей тормозных систем, которые сегодня находятся в центре нашего внимания, нередко предлагают потенциальным покупателям так называемые «бережливые» или «мягкие» тормозные колодки. Речь здесь идет исключительно о запасных частях для легковых автомобилей. Подчеркнем это особо, чтобы не вводить в заблуждение владельцев коммерческого транспорта. Основная мысль, которую купцы доносят до сознания рядового потребителя: предлагаемые ими особые тормозные колодки не просто берегут, а сводят к минимуму износ тормозных дис-



▲ Колодки барабанного типа грузовиков ремонтируют с помощью наклейки на башмаки новых накладок. При покупке обратите внимание на толщину последних



▲ Производители часто создают наглядные макеты. Сквозь прозрачное стекло, имитирующее фрикционную накладку, заметны насечки на стальной пластине



▲ На ресурс колодок большое влияние оказывает состояние суппорта, скобы и подвижность направляющих. Их важно защитить от грязи и воды

ков. Не правда ли, заманчивая перспектива: избавиться от необходимости приобретать и менять данные элементы тормозных механизмов, тем более что для некоторых машин, особенно среднего и бизнес-класса, они стоят весьма приличных денег. Относительно недорогие, цельные или, как их еще называют, «монолитные» по конструкции диски, не имеющие вентиляции, перфорации и прочих атрибутов современных деталей машин, сегодня можно встретить лишь на довольно старых автомобилях, тормозные системы которых нагружены относительно не сильно. То есть не рассчитаны на рассеивание больших потоков тепловой энергии, которая образуется в результате трения диска и фрикционной накладки тормозной колодки.

Однако чудес не бывает. И если одна составляющая пары трения изнашивается очень медленно, то другая, которую конструкторы сознательно «ослабляют», читай — приносят в жертву, в процессе рассеива-

ния энергии «тает как свеча». С точки зрения трудозатрат на замену деталей тормозного узла в паре трения диск — колодка выгодно, чтобы именно фрикцион колодки был тем самым слабым звеном, которое будет терять в процессе торможения свою массу и сокращаться в габаритах. При этом также очень важно, чтобы тормозной узел при этом развивал требуемый, рассчитанный заводскими конструкторами, тормозной момент при определенном усилии на педали тормоза. Если этого происходить не будет, то тормозной путь вырастет, а безопасность выполнения маневров ухудшится.

Настоящая ахлимия

Теперь о том, откуда берется это самое качество или свойство «бережливости» колодок к дискам. Не секрет, что у каждого фрикционного состава, применяемого при изготовлении тормозных колодок, своя твердость. Для справки: в арсенале именитых, крупных производителей тормозных



▲ Большое значение при производстве уделяется коррозионной стойкости колодок. У некоторых экземпляров всего после одной зимы сгнивают тепловые экраны

колодок есть несколько десятков составов (рецептур) фрикционных смесей, имеющих разные эксплуатационные свойства. Каждый из них находит свое применение в том или ином случае, при производстве тех или иных запасных частей, обладающих определенным набором качеств и характеристик. Важным показателем, который сейчас вообще выдвигается рядом фирм на первое место, является и стоимость конечного продукта, а она, как известно, зависит от цены фрикционной смеси. И так, если производитель деталей тормозных систем выбирает из сырьевой линейки упомянутую выше «мягкую» фрикционную смесь, то он сознательно наделяет свой продукт свойством сбережения диска. И, напротив, при использовании в производстве более «твердых» составов ставка делается на стойкие к износу колодки, которые в процессе эксплуатации сами изнашиваются менее интенсивно, но при этом активно

«грызут» тормозные диски. Делаем вывод: за сохранность тормозного диска мы платим более частой заменой колодок. А чем больше их продает производитель, тем выше его прибыль! При этом стоит отметить, что «мягкие» тормозные колодки нельзя называть обманом потребителя, так как тормозные диски, как мы уже сказали выше, стоят существенно дороже колодок. Да и стоимость их замены несопоставима с заменой колодок. Также не станем скрывать, что в некоторых автомобилях конструкция ступичных узлов такова, что демонтаж тормозного диска сопряжен с разборкой «одноразового» подшипника. Иначе говоря, если вы решите заменить тормозной диск, то вам придется разориться и на подшипник. Такая конструкция ступичного и тормозного узла имеет место быть, например, у популярной малолитражки Daewoo Matiz. Поменять тормозной диск, не разобрав ступицу и не заменив при этом подшипник новым,



▲ Производители все чаще применяют новые технологии и материалы. На данной колодке четко видно дополнительное покрытие на рабочей поверхности



▲ Для приклепывания фрикционных накладок к «башмакам» необходимо применять строго определенных размеров заклепки



▲ Производители тормозных колодок избегают от разных металлов во фрикционной смеси. Красные вкрапления - медь, от которой недавно отказались

не получится. Простые расчеты показывают, что, даже если отталкиваться от расценок мультибрендового сервиса, расположенного за пределами МКАД, только работа по замене тормозных дисков обойдется в 5000 рублей. В таких узлах применение именно «мягких и бережливых» тормозных колодок особенно выгодно с экономической точки зрения.

Однако возникает резонный вопрос, а как ведут себя «мягкие», «бережливые» тормозные колодки в процессе торможения. Ведь нас интересует работа тормозных узлов с точки зрения эффективности, величины развиваемого тормозного момента, параметра замедления, стабильности и так далее. Сохранить диски — это конечно актуально, но куда более важно затормозить перед препятствием, а не погасить скорость, ударившись в него. Смейте вас успокоить: крупные производители компонентов тормозных систем, и в частности колодок, фрикционных смесей, — в обязательном порядке, по определенным алгоритмам и утвержденной методике проводят испытания своих продуктов. И если колодки по каким-либо параметрам «проваливают» испытания, то в серию они, понятное дело, не идут.

Заки и цифры

Теперь о том, как отличить запчасти, которые можно смело приобретать и устанавливать в суппорты тормозных механизмов своего автомобиля, а какие лучше обойти стороной. Так, при покупке тормозных колодок или накладок, предна-

значенных для установки (наклейка) на стальные башмаки барабанного тормоза (тормоза коммерческих автомобилей), необходимо в обязательном порядке убедиться в наличии на них маркировки. Это, в первую очередь, нанесенный на тыльной стороне колодки так называемый знак официального утверждения, или омологации, и данные об официальном утверждении, которые следуют в виде буквы «Е» и последующего за ней знака R90 с номером официального утверждения. Примечательно, что цифра, расположенная после буквы «Е», указывает на страну, в которой проводились испытания тормозной колодки или накладки на соответствие правилам R90. Приведем некоторые примеры. Так, цифра «1» говорит о том, что работы проводились в лаборатории, расположенной на территории Германии, «2» — во Франции, «3» — в Италии, «4» — Нидерландах, и так далее. Считается престижным пройти испытания в организациях, расположенных на территории Германии. Однако поверьте, что и лаборатории, находящиеся в других странах, имеют отличное оснащение, квалифицированный персонал и, главное, богатый опыт проведения данных работ.

Сначала испытания

Несколько интересных моментов об испытаниях тормозных колодок. Будучи в гостях у одного из уважаемых производителей компонентов тормозных систем, ваш покорный слуга лично наблюдал за процессом стендовых и ▶



- ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ИНОСТРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
- 275 РАСЦВЕТОВ «ГОТОВЫХ АВТОЗМАЛЕЙ» (ИЗ НИХ БОЛЕЕ 180 ЦВЕТОВ С ЭФФЕКТАМИ (МЕТАЛЛИКИ И ПЕРЛАМУТРЫ))
- ПЕРВАЯ ВЫПУЩЕННАЯ В РОССИИ КОЛЕРОВОЧНАЯ СИСТЕМА
- БОЛЕЕ 50 ДИСТРИБЬЮТЕРОВ В РЕГИОНАХ РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

ПЕРЕХОДИ
НА VIKA



РУССКИЕ КРАСКИ®

подробности на сайте www.vika-color.ru

тел. (4852) 49-29-41/42/43/81

на правах рекламы



▲ Тормозные колодки должны иметь идеальную геометрию и четко, практически без усилий вставать на свои места. Любые отклонения могут привести к заеданию



▲ Пружины должны быть прочно закреплены на металлической основе, не теряя свою жесткость в процессе эксплуатации и не подвергаться коррозии

натурных испытаний фрикционных смесей и колодок. Так, например, опытные образцы смесей спекаются в фрикционы. От них отрезаются так называемые тестовые образцы, которые отправляются на машину трения. На ней снимаются рабочие характеристики получившегося материала. Только после того, как смесь и испеченный из нее фрикцион протестируют хорошие характеристики, производится изготовление тормозных колодок. Их опытные образцы проходят испытания в реальных тормозных узлах, установленных на специальных стендах. Завершают начатую работу полигонные испытания предсерийных образцов на автомобилях. Если работы проводятся на равнинной местности, то испытательные циклы состоят из определенного числа циклов разгонов – торможений. В машине устанавливается лабораторное оборудование, которое снимает показатели интенсивности ускорения, усилия на педали и интенсивность замедления машины.

Стоит ли говорить, что у неподготовленного человека, попавшего в салон испытательной машины, через совсем непродолжительное время могут возникнуть некоторые проблемы с пищеварительным трактом. Если вас укачивает, то в испытатели тормозных колодок вам путь закрыт.

Но самым зрелищным и захватывающим процессом натурных испытаний, пожалуй, является так называемый «Альпийский тест». Поскольку уже прозвучало слово «альпийский», то понятно, что

в данном случае испытания тормозных колодок, впрочем, как и тормозных механизмов в целом, будет проходить не на равнинной местности, а в горах. Именно там, в Австрии, имеется специальная испытательная трасса – оборудованная всеми системами безопасности, позволяющими осуществить торможение автомобиля с отказавшими тормозами, десятикилометровый спуск с высоты около двух с половиной тысяч метров! Так вот, на объект испытаний, скажем, некую машину «X», испытатели устанавливают новые тормозные колодки производства компании «У» и осуществляют полную загрузку автомобиля, согласно паспортной документации. Для этого на места пассажиров усаживают водоналивные манекены, а в багажник укладывают балласт. Само собой разумеется, все технические жидкости и топливо заправляются в полном объеме. Снаряженная машина должна иметь вес согласно паспорту. После этого автомобиль с выключенной передачей в трансмиссии, гонимый силами инерции, скатывается вниз. Все десять километров пути по наклонной водитель может использовать для гашения скорости (необходимо постоянно поддерживать ее определенное значение) только рабочую тормозную систему. В повседневной эксплуатации такой режим движения в горах запрещен, так как чреват перегревом тормозных механизмов и частичным или полным отказом тормозов. Недаром на всех горных дорогах водителей предупреждают

о режиме движения специальными информационными стендами. На них крупно написано, что нельзя выключать передачу на спуске и необходимо осуществлять торможение преимущественно двигателем. В нашем же случае испытатели сознательно идут на создание экстремальных режимов работы тормозных механизмов, прежде всего по тепловой нагрузке. Стоит ли говорить о том, что у автомобиля, пересекающего финишную черту, диски раскалены докрасна, хоть прикуривай от них. И это не шутка. Так, температура контактных поверхностей деталей, входящих в тормозные узлы, нередко доходит до 750 и даже до 800 градусов по Цельсию. Для сравнения, температура плавления меди и железа составляет 1083 и 1538 градусов, соответственно. То есть по первому упомянутому выше химическому элементу, который входит в состав некоторых фрикционных смесей, нагрев до высоких температур достаточно критичен. Справедливости ради отметим, что фрикционы тормозных колодок, предназначенных для спортивных или тюнинговых автомобилей, выдерживают без критических разрушений и фатального оплавления и более высокие температуры, чем 800 градусов. Правда, воздействие это должно быть кратковременным. Рядовые составы, в большинстве своем, на воздействие высоких температур не рассчитаны.

Примечательно, что благодаря современным бесконтактным термометрам, а также температурным проводным

датчикам, испытатели могут контролировать температуру разных деталей тормозных узлов, как в процессе спуска машины по тестовой трассе, так и после ее остановки. Кроме того, автомобиль оснащается и упомянутыми выше датчиками ускорений, усилия на педали тормоза и так далее. Получаемые в ходе испытаний данные позволяют судить об ухудшении или, как это принято называть в среде испытателей, – «увядания» фрикционной смеси, читай – снижения коэффициента трения в паре трения колодка / диск, вследствие ее нагрева до предельных рабочих температур.

Выбирая тормозные колодки, стоит обращать внимание не только на показатели их «агрессивности» к тормозным дискам, но и на то, как быстро происходит процесс притирки колодок к дискам. Это очень важный момент, так как именно первые торможения характерны тем, что тормозные узлы не развивают максимально возможный тормозной момент и не обеспечивается привычное для водителя замедление машины. Это отмечают практически все, кто выезжал из автосервиса после проведения технического обслуживания, включающего ревизию тормозных механизмов. Чтобы сократить время притирки колодок к диску, некоторые компании наносят на рабочую поверхность фрикционной накладки специальный состав, который при контакте с тормозным диском быстро изнашивается и тем самым ускоряет процесс притирки поверхностей. ■

БЗАК – ЭТО КАЧЕСТВО, НАДЁЖНОСТЬ И ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ

Предприятие

В настоящее время Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ» (ООО «БЗАК») лидирует на рынке производства запасных частей для отечественных и иностранных автомобилей.

Основное направление деятельности ООО «БЗАК» – производство автокомпонентов для ходовой части и рулевого управления автомобилей, как отечественных, так и иностранных марок.

ООО «БЗАК» является конвейерным поставщиком автокомпонентов на заводы АВТОВАЗ, GM–АВТОВАЗ, UAZ.

Производство

Характер производства – серийное и мелкосерийное. На сегодня на заводе созданы все условия для производства современной

менклатуры выпускаемой продукции и наращиванием мощностей. Работают современный научно-конструкторский центр, измерительная лаборатория. Внедрены международные стандарты контроля качества выпускаемой продукции.

Качество

Главным достоинством продукции ООО «БЗАК» является ее неизменное качество.

– Завод работает со строгим соблюдением всех требований технологии производства, предъявляемых мировыми и российскими автопроизводителями, такими как альянс АВТОВАЗ–RENAULT–NISSAN, UAZ, GM–АВТОВАЗ.

– На заводе действует многоступенчатая система контроля качества. АВТОВАЗ присвоил заводу ООО «БЗАК» статус «Отличный поставщик». Важным остается тот

ходит ресертификационный аудит со стороны французской фирмы UTAC (ЮТАК) на соответствие требованиям международных стандартов СМК (Система, Менеджмент, Качество) ISO 9001:2008, ISO/TS 16949:2009

– Качество продукции для вторичного рынка идентично качеству продукции, поставляемой на сборочные конвейеры заводов АВТОВАЗ, UAZ, GM–АВТОВАЗ, так как вся продукция ООО «БЗАК» производится на одном оборудовании и по одной технологии.

– Предприятие регулярно проходит аудиты OEM российских и мировых автопроизводителей, таких как альянс АВТОВАЗ–RENAULT–NISSAN, Ford–Sollers, Peugeot–Citroen–Mitsubishi.

Конкурентные преимущества продукции ООО «БЗАК»

- собственное производство с многолетней историей работы;
- конвейерный поставщик признанных заводов: АВТОВАЗ, UAZ, GM–АВТОВАЗ;
- доступность продукции по цене и наличию в рознице во всех регионах России и странах СНГ;
- широкий выбор продукции: поштучно и в комплектах, с крепежом и без крепежа, со смазкой в тониках и т. д.;
- длительный гарантийный срок;
- постоянная модернизация оборудования, совершенствование системы управления качеством.



и качественной продукции. Предприятие оснащено универсальным оборудованием мировых лидеров станкостроения из Европы, Японии, Тайваня (Gildemeister, Mori Seiki, FAMUP), современными токарными, фрезерными обрабатывающими центрами с системой ЧПУ.

Технологические возможности завода позволяют изготавливать продукцию по полному циклу: от ленты и прутка металла до готового изделия.

Предприятие занимается постоянным развитием технологий, расширением но-

факт, что по итогам лабораторных исследований продукция завода по всем основным параметрам, в том числе по вырыву, циклической долговечности, моментам вращения, качения, коррозионной стойкости, намного превосходит показания аналогичных изделий отечественного производства.

– Все комплектующие на завод поставляются с сертификатами качества. ООО «БЗАК» регулярно проводит аудит поставщиков.

– С 2008 года завод ежегодно успешно про-





ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ ФИНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Финской компании FennoSteel Oy очень хорошо знаком требовательный северный климат. Завод уже более 30 лет производит выхлопные системы, учитывая погодные условия северной Скандинавии, основного рынка сбыта продукции. Снег, лёд и применяемая на дорогах соль знакомы нашему отделу разработки. При использовании многолетнего опыта и с учетом жестких природных условий были разработаны качественные системы Fenno.

Уже сама конструкция глушителя Fenno делает его прочным, а используемый нами почти не ржавеющий спецматериал, сталь с покрытием AlZn, делает продукцию более стойкой и надежной. Сталь с покрытием из смеси алюминия и цинка выдержит самые требовательные условия. Устойчивость к коррозии данного покрытия в 4 раза больше, чем у стали с алюминиевым покрытием, используемой другими производителями, и в 10 раз больше по сравнению с оцинкованной сталью. Покрытие

AlZn защищает также сварные швы глушителя от коррозии, делая окраску швов бесполезной. Кроме того, всем понятно, что краска не продержится на горячем глушителе под машиной и нескольких дней.

В отличие от других систем система выхлопа Fenno полностью производится из прочной стали с покрытием AlZn, в том числе и внутренности глушителя. Многие производители используют внутри глушителя быстро ржавеющую сталь без покрытия — другими словами, черную сталь, с целью уменьшить затраты. Это недооценка потребителя. Глушитель с разъемными ржавчиной внутренностями также требует замены, несмотря на то, что сам глушитель без видимых коррозионных повреждений. К огромному сожалению, владельцу машины, выбравшему дешевую систему, придется купить взамен две или даже три новые, в то время как поставивший систему Fenno будет ездить с первой приобретенной.

Свойства нашей системы — показатели высокого качества продукции. Глушители Fenno производятся в соответствии с директивами Европейского союза. Это означает, что уровень шума и противодавление продукции Fenno полностью соответствуют оригиналу. Заменяя оригинальную систему на Fenno, владелец сохранит уровень шума и мощность своей машины без изменений. Неправильно спроектированная система выхлопа может увеличить расход топлива на 0,5 л / 100 км. При годовом пробеге 20 000 км выходит 100 лишних литров. Как мы видим, дешевая система опять же обходится не так уж дешево, как хотелось бы. Мы советуем при покупке выхлопной системы в первую очередь обратить внимание на качество продукции и ни в коем случае не брать первый попавшийся дешевый глушитель.

Качественная и прочная финская система — это разумный выбор.



▲ Менеджер по продажам Виктория Кемплайн, менеджер по производству Петри Кейхянен, ассистент по продажам Ноора Мёхкё, менеджер по экспорту Юхани Хейккинен, менеджер по обслуживанию клиентов Хейди Карлссон, генеральный директор Антти Поусса

FennoSteel Oy

Финский современный производитель высококачественных выхлопных систем и прямых труб

В ассортименте более 5 000 артикулов для легковых автомобилей, а также 1000 сажевых фильтров и катализаторов, универсальные запчасти, крепёж и выпускные коллекторы

Финляндия, г. Паркано

Год основания 1985

Территория завода 11 000 м²

Сертификат ISO 9001 и ISO 14001

Продукция сертифицирована в России

Современный и удобный способ работы: TecDoc и TecCom. Сертифицированный поставщик данных TecDoc

FENNOSTEEL OY НА ВЫСТАВКЕ MIMS AUTOMECHANIKA MOSCOW 24-27 АВГУСТА. ФОРУМ F133

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА НАШ СТЕНД!



Торговая марка Güntex.

Включает в себя всевозможные шпатлевки, грунты, лаки для авторемонта. В продуктовую линейку входят современные материалы, разрабатываемые ведущими европейскими производителями и выпускаемые под наблюдением компании ASTA, Германия



Произведено по технологии
и под контролем качества ASTA GmbH

ОАО «РУССКИЕ КРАСКИ»
РОССИЯ, 150002, г. Ярославль, ул. Б. Федоровская, 96
тел. (4852) 49-29-41/42/43/81
www.guntex-asta.com

Репутация
профессионалов.

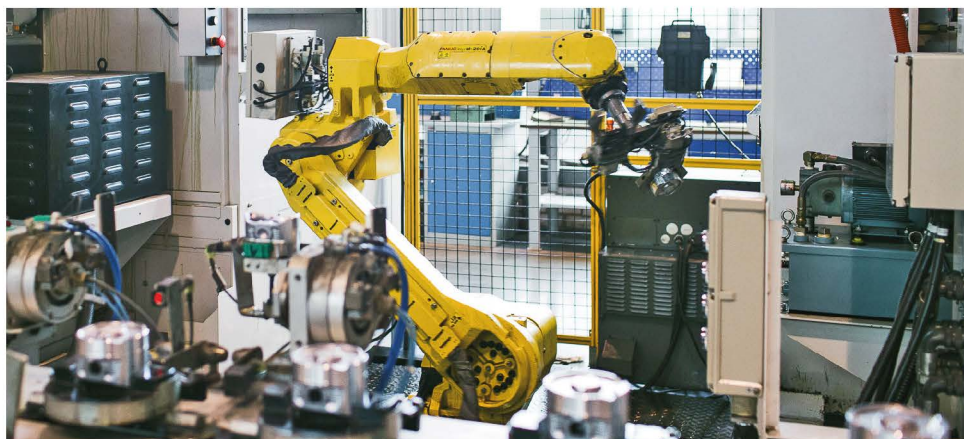


ДОВЕРИЕ МИЛЛИОНОВ

В производстве двигателей или при их ремонте не бывает второстепенных деталей. Поставили хотя бы одну некачественную деталь – существенно уменьшится ресурс. И тем более важно стабильное состояние и долговечность поршневой группы.

ВЫБОР МОТОРОСТРОИТЕЛЕЙ

Одно из самых высокотехнологичных отечественных предприятий – костромской завод «Мотордеталь», специализирующийся на производстве цилиндро-поршневой группы. В середине 70-х завод начинал с производства поршневой группы для двигателей КАМАЗ, позже – для ЗМЗ. А сегодня выпускает комплектующие для любых двигателей – отечественных и зарубежных, бензиновых и дизельных. Гамма продукции настолько широка, что здесь изготавливают поршневую группу и для раритетных двигателей ГАЗ-21 «Волга» или редких теперь ЗИЛ-130/ЗИЛ-375 и дизеля Д65, и для новейших моторов серии ЯМЗ-530 или лицензионного Renault Trucks dCi11, он же ЯМЗ-650. Костромские поршни поставляются на конвейер «АвтоВАЗа», в том числе и на организованное там теперь сборочное производство моторов Renault/Nissan. КАМАЗ и ЯМЗ – тоже традиционные, многолетние партнеры компании «Мотордеталь». Сравнительно недавно в Ярославле свернули свое производство поршневой группы на V-образные дизели и полностью перешли на использование комплекта «Поршень, гильза, кольца» из Костромы. На Минском моторном заводе, имеющем свое производство ЦПГ, для наиболее ответственных дизелей давно применяют костромские поршневые кольца.



Выбор между отечественной и зарубежной продукцией очень сложен и для наших производителей двигателей, а для перевозчика при ремонте мотора оказывается просто мучительным. С одной стороны – дешевизна азиатской продукции, а с другой – высокое качество европейских брендов, но с «неподъемными» ценами. Оптимальный вариант – выпущенная по зарубежным технологиям и на современном импортном оборудовании отечественная поршневая группа. Относительно недорогая, но качественная. Благодаря именно такому подходу к своей продукции «Мотордеталь» сегодня удерживает около 40 % российского рынка.

Ежегодные объемы производства составляют более 22 миллионов единиц готовой продукции, которая поставляется в 40 стран мира. Одним из главных факторов уверенного роста продаж является и работа дилерской сети компании «Мотордеталь» в России и ближнем зарубежье, созданной в конце 90-х годов.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ

Большой технологический прорыв был достигнут в 2011 году, когда было подписано эксклюзивное для России лицензионное соглашение еще с одним мировым лидером в области двигателестроения - немецким концерном Kolbenschmidt. Тем самым «Мотордеталь» получил самые современные технологии используемые для двигателей Mercedes-Benz, BMW, Volvo, MAN, Ford, Volkswagen, а Kolbenschmidt – доступ на перспективный российский рынок. В результате этого сотрудничества «Мотордеталь» стала единственной компанией, которая локализовала поставки поршней на конвейер организованных в России моторных производств: Renault и Nissan в Тольятти, Volkswagen в Калуге и Ford – в Елабуге.

На заводе отлажен весь цикл: от плавки металла строго выверенного состава, литья, обработки и вплоть до упаковки готовых комплектов ЦПГ. Главное отличие современных поршней производства «Мотордеталь» от тех, что выпускались раньше или изготавлива-

ются сегодня другими производителями, – более качественное и точное литье, отменная геометрия, меньшая масса. Во многих комплектах костромской ЦПГ специально для конкретных двигателей разработаны не только конструкция поршня, колец или гильзы, но и рецептура сплавов и комплексы легирующих присадок. Во время плавки металла не один раз берут пробы расплава и, если надо, его корректируют. Контролируют плотность, параметры расплава – это гарантия отсутствия пористости отливки будущего поршня. Литье заготовок поршней ведут в металлическую форму – кокиль, потом идет медленное охлаждение для правильной кристаллизации сплава – за процессом следит компьютер. Потом наступает черед процесса термообработки – для снятия напряжений. Затем – мехобработка на специализированных обрабатывающих центрах. Геометрию обработанного поршня контролируют по нескольким десяткам точек, затем опять идет контроль прилегания вставки верхнего поршневого кольца. Несколько раз в смену с каждого обрабатывающего центра один из готовых поршней подвергают микрометрированию – теперь уже анализируют получившийся размер. Это позволяет отследить изменения настройки оборудования, своевременно подрегулировать его.

Для увеличения ресурса поршневой группы высокофорсированных дизелей (КАМАЗ, ЯМЗ, ММЗ и двигатели иномарок) используется жаропрочная нирезистовая вставка для упрочнения канавки под верхнее компрессионное поршневое кольцо. Тем самым обеспечивается стабильность торцевого зазора сопряжения кольцо – канавка поршня. В 2010 году на производстве «Мотордеталь» запустили японскую линию Takisawa по производству таких вставок.

Завод выпускает широкую гамму гильз цилиндров: «сухие» и «мокрые», а также ремонтные – для негильзованных блоков цилиндров. Диапазон диаметров: от 76 мм для моторов легковых автомобилей и до 230 мм для тепловозных и судовых двигателей. Высококачественные «мокрые» гильзы изготавливают практически для всех дизелей грузовиков-иномарок, имеющих диаметры поршня от 90 до 150 мм: MAN, VOLVO, RENAULT TRUCKS, MERCEDES, DAF, SCANIA, и др.

УНИКАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Технология изготовления современного поршня очень сложна, и все здесь направлено на достижение самых высоких показателей в последующей эксплуатации двигателя. С качественной отливки все только начинается и даже обработанный на высокоточных станках-автоматах поршень еще не готов к установке в двигатель. Существенно повышают ресурс и мощностной потенциал мотора именно финишные операции в изготовлении поршня. В частности юбки современных поршней покрывают особым антифрикционным полимерно-графитным составом.

Здесь компания «Мотордеталь» тоже вышла на более высокий технологический уровень: на поршни теперь наносятся не только покрытия Molykote и Molydag, ставшие привычными в России, а ещё и новейшее – NanofriKS, разработанное компанией Kolbenschmidt. Инновационный состав сокращает коэффициент сухого трения более чем на 50 %, по сравнению с ранее используемыми покрытиями, и, следовательно – износ в пятне контакта. Тем самым повышается механический КПД двигателя, улучшается экономичность, исключается вероятность повреждения поршня при запуске мотора в морозы и «прихватывания» при кратковременном перегреве, улучшается приработка поверхностей. Внешне, эти поршни с покрытием легко отличаются «черной» юбкой.



Еще один важный технологический прием, повышающий ресурс ЦПГ двигателя и освоенный в производстве компанией «Мотордеталь», – создание пористой структуры на поверхности поршня, в которой удерживается масло. Для этого поршень с полным погружением фосфатируют

в особых ваннах, обрабатывая его фосфатами железа, марганца, цинка и кадмия. На его алюминиевой поверхности образуются два слоя: первый – эластичный, при этом прочно связанный с основным металлом поршня, и второй – кристаллический твердый. В результате на 30% снижается трение, в

10 раз повышается коррозионная стойкость, которая важна для жарового пояса и днища поршня, а маслосъемность поверхности увеличивается в 3-4 раза. Как обычно при фосфатировании, металл темнеет, становится темно-серым, поэтому костромским поршням нового поколения, изготовленным по этой, уникальной для России технологии, дали название **Black Edition**.

В серии Black Edition есть еще одно передовое технологическое решение – анодирование канавки верхнего компрессионного кольца. Если для поршней дизелей в канавке верхнего поршневого кольца используется износостойкая нирезистовая вставка, то для бензиновых моторов в этой части поршня применяют анодирование. Это электрохимическое покрытие серого цвета, которое тоже очень прочно держится на алюминии. Известно, что оксид алюминия обладает почти в 3 раза более высокой твердостью, по сравнению с поверхностью, не подвергнутой анодному оксидированию. Благодаря этому износостойкость канавки под верхнее компрессионное кольцо увеличивается в 1,5-2 раза, сохраняется компрессия, предотвращается увеличенный расход моторного масла. Анодирование захватывает и жаровой пояс поршня, тем самым обеспечивает и меньшую чувствительность такой ЦПГ к разрушительным последствиям детонации или, как говорят, – к «звону пальцев», которая возникает при эксплуатации автомобиля на бензине низкого качества.

В производстве поршневых колец, освоенных на заводе «Мотордеталь», тоже используются самые современные разработки мирового уровня. Кроме привычного нанесения слоя хрома на верхнее компрессионное и маслосъемное кольцо и использования в 2-3 раза более эффективной хромокерамики, увеличивающей износостойкость и долговечность по сравнению с обычным хромом, теперь используется еще более долговечное покрытие – ncMDCr («Нанохром»). Этот состав разработан инженерами компании «Мотордеталь», в его основе хром с содержанием наночастиц углерода. Покрытие выдерживает большие температурные нагрузки, имеет высокую микротвердость, но не изнашивает поверхность цилиндра, так как благодаря «Нанохрому» в паре «кольцо – стенка цилиндра» снижается трение. Комплексом таких технологических решений и обеспечивается долгая жизнь двигателя.





ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЗВЕНО

ОТ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ СЦЕПЛЕНИЯ ЗАВИСИТ ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА И ПОТОКА МОЩНОСТИ ОТ ДВИГАТЕЛЯ К АГРЕГАТАМ ТРАНСМИССИИ. ПОВОРОМ О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ УСТРОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПЛЕНИЙ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

По статистике, негласно предоставленной нам рядом продавцов легковых автомобилей, покупатели в условиях нестабильной экономической ситуации предпочитают экономить и все больше и больше голосуют рублем за машины с механической трансмиссией. Для водителей грузовиков ездить на «ручке» вообще норма. Это же справедливо для роботизированных, электронноуправляемых, трансмиссий, которые сохраняют все элементы классической механики, и в том числе рассматриваемые нами в данном материале сцепления. А раз так, то выбранная тема — агрегаты сцепления, актуальна как никогда. Разумеется, рассмотреть все вопросы по сцеплениям в одной статье

невозможно, поэтому мы выбрали лишь некоторые из них, которые наиболее часто встречались в редакционной почте.

Сколько служит?

Сцепление — узел изнашиваемый. Следовательно, его необходимо причислить к группе расходных материалов. Срок службы сцепления современного легкового автомобиля, при аккуратной его эксплуатации, составляет 80 и более тысяч километров. Для грузовиков и автобусов, особенно работающих на дальних магистральных дистанциях, ходимость узла существенно больше. Например, если мы принимаем к рассмотрению седельные тягачи, то ресурс их сцепления будет составлять полмиллиона километров. Для

сравнения, на грузовиках, задействованных на городских развозках, узел служит вдвое меньше — 250–300 тысяч километров. Столь существенный разрыв объясняется, прежде всего, большим количеством срабатываний сцепления, а значит, и более интенсивным его износом.

В практике автолюбителей, сервисных центров и автотранспортных предприятий нередко бывают случаи, когда сцепление обрабатывает существенно меньший, чем заложен в него конструктором, срок. Так, пробуксовка ведомого диска может наблюдаться уже после 20–30 тысяч километров пробега. Причем если это случилось с легковым авто, то в большинстве случаев вина перекладывается на его

владельца. Мол, это он, вследствие нехватки водительского опыта, «поджег» диски. Варианты фатального разрушения конструктивных элементов или заклинивания выжимного подшипника, вследствие заводского брака, здесь мы не рассматриваем.

Другое дело, когда речь идет о коммерческом транспорте. Если машина сошла с линии из-за поломки сцепления, то убытки кто-то должен компенсировать. Кроме того, перевозчик не беззащитный частник, и за свои интересы он может постоять в суде. Еще раз подчеркнем, что грузовик или автобус есть средство производства, которое приносит прибыль, а значит, стоять у забора техника просто не имеет права. Именно по этой причине по реклама-



▲ Обратите внимание на фрикционные накладки данного ведомого диска сцепления. Они изготовлены в виде секторов



▲ Выборка металла с поверхности ведущего диска сцепления – «корзины», говорит о том, что узел прошел балансировку. Выборка металла выполняется фрезой

циям, связанным со сцеплением, представители торговых организаций, которые продали узел перевозчику, предпочитают приезжать на процедуру демонтажа узла лично. Это необходимо, чтобы зафиксировать визуально и на фотокамеру все разрушения его элементов, до того как узел будет с пристрастием осмотрен службой главного механика автопредприятия или независимыми экспертами. А как мы знаем, после «осмотра с пристрастием» картина разрушений может поменяться.

Как решать спорные вопросы?

«Разбор полетов», как правило, начинается с простых вещей, а именно, с определения наработки узла. Эксперт должен как минимум зафиксировать пройденный машиной километраж до выхода сцепления из строя. Разумеется, набежавшие на одометре автомобиля километры пути учитываются по-разному. Одно дело, машина работала в городе, с плотным

трафиком движения, частыми остановками, в рваном режиме, и совсем другое – когда перевозки осуществлялись на длинном плече (междугородные и международные). В последнем случае автопоезд или автобус идет с постоянной скоростью, с минимальным количеством переключений передач в трансмиссии и, соответственно, срабатыванием сцепления. Подтверждением работы машины на длинном плече могут быть, например, выданные путевые листы. Большого количества их не нужно, так как за один год работы тот же автопоезд наматывает от 100 до 150 тысяч километров. А за один рейс проходит от пяти до десяти тысяч верст. По отношению к легковым автомобилям и грузовикам, работающим в городе, цифры существенные.

Для чего еще нужны путевые листы? Для оценки условий работы сцепления. Каким образом эту информацию можно вытянуть из простой бумаги? Да очень просто. Если в путевом листе фигурируют населен-

ные пункты, расположенные за Уральским хребтом, то этот факт для торговой организации есть хороший козырь в спорах с перевозчиком. Судите сами, при шпурме затяжных подъемов сцепление работает в жестком режиме и его накладки нередко подгорают, изнашиваются более интенсивно, нежели при эксплуатации тягача на равнинной местности, скажем, в центральной части России. Кроме того, если грузовик работал с перегрузом, то это еще больше нагружает узел сцепления и приводит к еще более интенсивному его износу.

Второй важный пункт: в печочке определения причин выхода из строя сцепления является место, где был установлен узел. Как правило, на период гарантии, а это как минимум шесть месяцев, а то и год, документы (заказ-наряды или акты выполненных работ и т. д.) на установку сцепления хранятся в службе главного механика (бухгалтерии). Следовательно, если возникнут претензии к работе сцепления, их можно бу-

дет адресовать фирме, которая произвела монтаж узла на автомобиль. Не удивительно, что дорожающий своей репутацией сервис при проведении работ по замене сцепления всегда (!) производит осмотр и диагностику всех смежных узлов и элементов. Если их состояние вызывает вопросы, то техники в первую очередь дают рекомендации по их замене или ремонту, перечисляя работы в листе диагностики. Особое внимание уделяется ПГУ, люфтам первичного вала коробки перемены передач, состоянию вилки привода выжимного подшипника, шлицам.

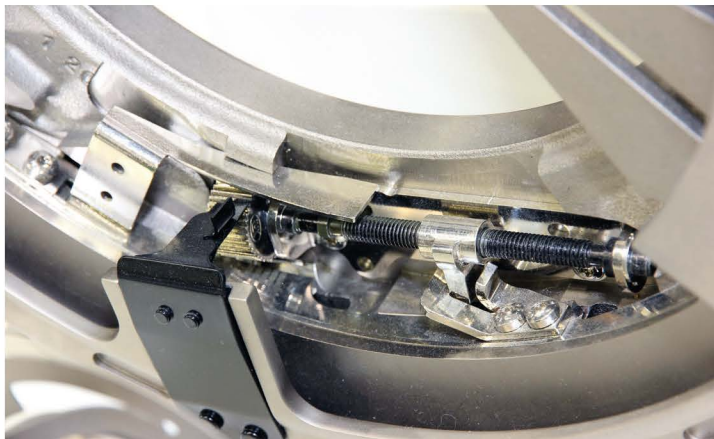
При анализе причин выхода узла сцепления из строя стоит обращать внимание на все дефекты узла. Иначе говоря, оценивать все комплексно. Так, если имеет место быть разрушение фрикционных накладок, то необходимо выяснить причины, спровоцировавшие это разрушение. Ими могли быть сильный перегрев деталей при пробуксовке диска или скрытые дефекты в матери-



▲ На данном маховике четко видны границы перегретого участка. Это говорит о том, что прилегание ведомого диска было неравномерным



▲ Узлы сцепления обязательно должны иметь несмываемую маркировку, по которой их идентифицируют и определяют на тот или иной автомобиль



▲ У некоторых производителей есть сцепления с механизмом саморегулировки. Такие обеспечивают оптимальные зазоры и наибольший ресурс узла

але самой фрикционной накладки. О причинах поломки подскажут и следы на корзине. Это может быть как равномерное (всей площади) посинение плиты нажимного диска, так и отдельные пятна – «проплевшины». Во втором случае речь идет о неравномерном прилегании дисков, и причину следует искать в геометрии деталей, их взаимном расположении.

Кроме того, исследуя вышедший из строя узел необходимо проверить наличие смазки на шлицах первичного вала коробки перемены передач. По ним в процессе работы сцепления перемещается ведомый диск. Плохо, если он сидит на валу плотно, то есть из-за отсутствия смазки соединение не подвижно. В этом случае диск при выжиме педали сцепления не может отойти от маховика или «плиты» корзины, трется об них и перегревается. Бывает, что при установке комплекта сцепления мастера СТО забывают или ленятся смазать направляющие выжимного подшипника. В итоге его пере-

кашивает, водитель фиксирует затрудненный выжим сцепления и нечеткое переключение передач. Ну и, конечно же, имеют место быть вообще курьезные случаи, когда при монтаже сцепления мастера не снимают транспортировочные скобы! Такие происшествия есть признак абсолютной технической безграмотности персонала СТО. Идем дальше. Сцепление – только на первый взгляд простой узел. Так, у некоторых агрегатов имеются механизмы саморегулировки и специальные регулировочные болты, которыми задают первичные параметры на стадии монтажа агрегата. Примечательно, что именно для таких случаев компании-производители специально для мастеров СТО выпускают специальную справочную литературу. И брошюры с подробным описанием особенностей устройства и монтажа конкретно взятого сцепления прилагаются к каждому из поступающих в продажу комплектов. Итак, если представителем торгующей органи-



▲ Муфта должна идеально подходить к ведущему диску. Лепестки диафрагменной пружины обязаны иметь одинаковую площадь контакта с подшипником

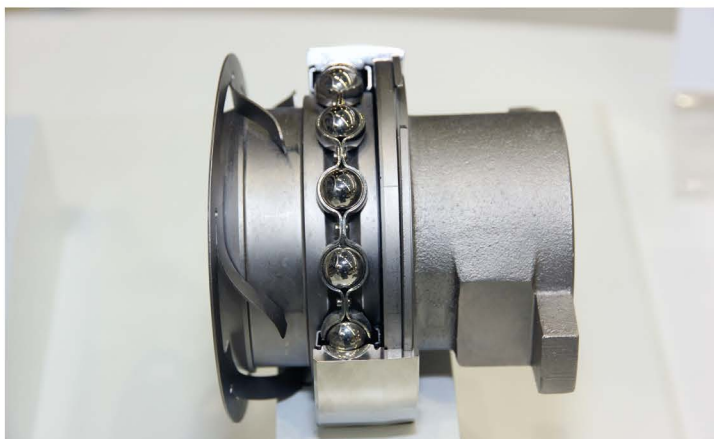
зации будет обнаружено, что монтаж комплекта сцепления был произведен с нарушениями, которые фиксируются на фото, то вина с перевозчика снимается полностью и перекладывается на сервисменов, которые установили узел сцепления.

Оригинальное или альтернативное?

При замене сцепления у каждого владельца автомобиля возникает резонный вопрос: какому узлу отдать предпочтение – оригинальному или от альтернативного производителя. Стоимость комплектов различается порой более чем на 50%, что, с одной стороны, упрощает процесс выбора комплектующих для тех, кто стремится к максимально возможной экономии. Однако не стоит забывать тот факт, что более дешевые детали, узлы и агрегаты, поставляемые в запасные части, часто под малоизвестными брендами, не отвечают по ряду параметров требованиям автопроизводи-

теля. Хуже всего, если эти параметры есть значение передаваемого крутящего момента и геометрия узла. В последнем случае речь идет именно о существенных отклонениях от заводских чертежей и технической документации. Небольшие изменения допускаются даже грандами индустрии, о чем мы поговорим чуть позже, когда раскроем тему совместимости в одном узле деталей от разных производителей.

Основную часть рынка сцеплений, по крайней мере, если рассматривать сегмент коммерческого транспорта, держат три кита. Это ZF Friedrichshafen AG, Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG и Valeo Service (бренды Sachs, LUK и Valeo, соответственно). Помимо них свою продукцию на российском рынке представляют и иные производители, а также фирмы-упаковщики, которые собирают и аккумулируют под своим брендом максимально возможное количество номенклатуры, что делает работу ▶



▲ Важной составляющей любой муфты является подшипник. Он должен отработать не меньше ведомого диска сцепления



▲ Маховик является частью сцепления. На фото двухмассовый узел для легковых автомобилей Audi и Volkswagen с роботизированной коробкой передач

Качаться сегодня одно удовольствие.
Какие у вас подшипники?

Госпожа, сегодня мы использовали
подшипники PARTS-MALL.

Чтобы приобрести продукцию PARTS-MALL,
связывайтесь с нашими дилерами.

Москва БЕРГ (495) 788-95-97 / Москворечье (495) 380-02-50 / Технабор (495) 232-22-21 / SMARTEC (495) 787-93-61
Санкт-Петербург Микадо (812) 327-19-19 / SMARTEC (812) 493-30-63 **Новосибирск** БЕРГ (383) 206-26-00
Нижний Новгород Москворечье (831) 410-66-05 / SMARTEC (831) 434-97-32 **Екатеринбург** БЕРГ (343) 278-67-02
Самара БЕРГ (846) 979-67-18 / Москворечье (846) 207-18-58 **Казань** БЕРГ (843) 211-1333 / Москворечье (843) 204-26-26
Ростов-на-Дону АвтоСоюз (863) 203-77-44 / Москворечье (863) 203-10-93 / SMARTEC (863) 273-23-46
Челябинск БЕРГ (351) 721-89-92 **Улан-Удэ** БЕРГ (301) 243-48-38 **Магнитогорск** Москворечье (3519) 21-12-48
Ярославль БЕРГ (485) 267-06-23 **Хабаровск** БЕРГ (421) 255-50-15 **Краснодар** БЕРГ (861) 211-26-09
Благовещенск БЕРГ (416) 235-01-01 **Иркутск** БЕРГ (395) 234-85-00 **Чита** БЕРГ (302) 271-15-00
Воронеж Москворечье (473) 260-60-20 **Уфа** АвтоКор (347) 224-62-46 / БЕРГ (347) 246-26-46
Владивосток UGEN (423) 244-21-68 / БЕРГ (423) 224-01-02



Универсальное решение
по запчастям на
корейские автомобили



Официальный Сайт
<http://www.parts-mall.com/>



Официальный
поставщик
данных





▲ При установке нового сцепления на маховик двигателя требуется произвести точное центрирование ведомого диска

с ними удобной и привлекательной для торговых компаний. Упомянутая выше тройка производителей сцеплений является официальными поставщиками комплектующих на автосборочные конвейеры как легковых, так и грузовых автомобилей. Это означает, что частный автовладелец или фирма-перевозчик, приобретающая продукцию брендов Sachs, LUK, Valeo, получает не что иное, как оригинальную, чистую, «родную» деталь. Самое приятное — это то, что никакой разницы в работе сцепления водитель не почувствует. Все разговоры о том, что узел от одного производителя работает более мягко, а от другого отличается излишней жесткостью, есть не больше чем разговоры. Мало того, что касается ресурса сцепления, то этот параметр также останется неизменным для продуктов «тройки» и будет полностью аналогичен тому узлу, что стоял на машине, сошедшей с конвейера. Под этим подпишутся большинство главных механи-

ков автоколонн и инженеров независимых станций технического обслуживания легковых и грузовых автомобилей. Это очень важный момент, на котором мы хотим сделать акцент.

Три нюанса

Теперь о том, что еще крайне важно учитывать при замене сцепления. Во-первых, как мы уже говорили выше, все сопрягаемые детали должны быть исправны. Особое внимание уделяем маховику, вилке и механизму привода, в том числе ПГУ, первичному валу коробки перемены передач. Во-вторых, следует менять сцепление исключительно полным комплектом, то есть «корзину», ведомый диск, выжимной подшипник. Запомните, любые частичные замены приводят к тому, что узел потребует к себе внимания гораздо раньше. Ресурс всех устанавливаемых деталей должен быть как минимум одинаков, а в идеале равен 100%. И наконец, в-третьих: все детали



▲ На станциях технического обслуживания имеются специальные наборы для центрирования дисков сцеплений любых размеров

одного комплекта сцепления должны принадлежать одному и тому же производителю. Здесь требуется сделать некоторые пояснения.

Несмотря на то, что каждый из производителей сцеплений при производстве своих узлов отталкивается от оригинальных чертежей автопроизводителя, нередко в конструкциях независимых производителей автокомпонентов, и в частности рассматриваемых нами сцеплений, имеют место быть некоторые изменения. Они направлены в первую очередь на улучшение конструкции и на устранение тех или иных слабых мест, которые были выявлены у оригинального, изготовленного строго по заводским чертежам, узла. Небольшие конструктивные изменения могут носить и технологический характер. В этом случае технологи сокращают издержки производства, удешевляя конечный продукт. Теперь о том, чем грозит перевозчику сборка сцепления из компонентов от разных про-

изводителей. Например, при замене лишь одного ведомого диска, имеющего фрикционные накладки меньшей толщины, чем предписывает заводской чертеж, возрастет нагрузка на демпферные пружины корзины. Они, конечно же, на качественной детали не выйдут из строя. Однако уже при монтаже ведущего диска на маховик пружины корзины отойдут на расстояние больше положенного, а ход выжимного подшипника при этом уменьшится. Стоит ли говорить о том, что изменения в кинематике механизма приведут к нарушению рабочего хода и полного разъединения дисков сцепления происходить не будет. Чем это грозит? Как минимум тем, что передачи в трансмиссии будут включаться с затруднением, а то и вовсе с характерным треском. Пример с толщиной фрикционных накладок мы привели неслучайно. Именно его нам описали в одном из крупных мультибрендовых сервисных центров, который занима-

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

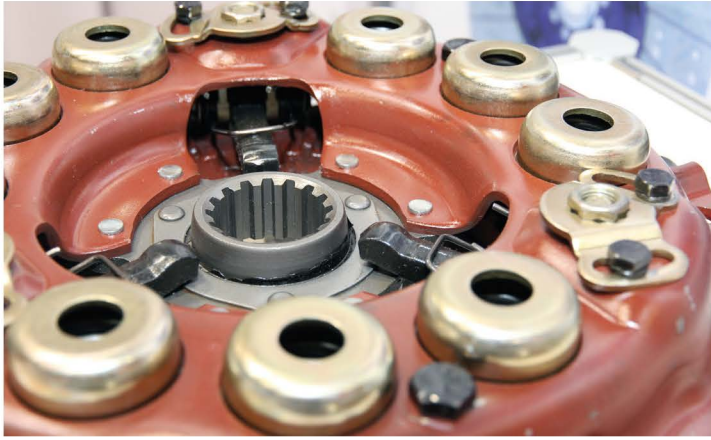
- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru



▲ Ведущий диск сцепления спецтехники. Вместо центральной диафрагменной пружины здесь цилиндрические, расположенные по периферии пружины

ется ремонтом и обслуживанием грузовых автомобилей. Как признался нам главный инженер СТО, клиент привез на монтаж собственный комплект сцепления, а после предъявил ремонтникам претензию. Причину некорректной работы узла искала целая группа инженеров! Репутация дороже любых денег. В итоге консилиум постановил, что виновницей «треска» при переключении передач оказалась 1,9-миллиметровая разница в толщине накладок оригинального и неоригинального ведомого диска. К слову, именно ведомый диск оказался не «родным» по бренду для корзины и муфты. А казалось бы, все элементы одного и того же узла от разных производителей должны быть взаимозаменяемыми.

Вот так незначительная, на первый взгляд, величина в отклонении геометрических размеров вынудила снова ставить грузовик на яму, снимать коробку передач, демонтировать сцепление, то есть снова снять

машину с линии. Пара суток ушла на предоплату и доставку нового комплекта сцепления. Итоговая же длительность ремонта вылилась в пять рабочих дней. Для справки: за неделю грузовик приносит своему владельцу порядка 50 000 рублей чистой прибыли. Вот и считайте, стоит ли экономить и заниматься комбинированием деталей из разных комплектов. Нет, даже если на этом вы выгадаете существенную сумму. Примечательно, что все то же самое касается и легковых автомобилей, с той разницей, что если машина не используется как рабочий инструмент, то ее простой редко связан с финансовыми потерями. Отрадно, что реакция лидеров рынка сцеплений на рекламации со стороны перевозчиков и частных автовладельцев идет незамедлительно. И это отчасти благодаря развитой в России дилерской сети, которую построили Saks, LuK и Valeo. Как показывает практика, спорные вопросы решаются фактически за один-два дня. ■



▲ Производители фрикционных накладок сцеплений имеют в своей продуктовой линейке несколько видов фрикционов имеющих разные свойства и качества

АВТО-ЭЛЕКТРО ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

- Аксессуары
- Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

Гибкая система скидок!

на правах рекламы

SAAB TROLL

Ремонт

любой сложности турбин, ходовой, двигателя АКПП/КПП, покраска, жестянка, тонировка, шиномонтаж, выезд мастера перешив и ремонт салона

Запчасти новые и б/у на заказ (доставка Москва и регионы)

ПОКУПКА/ПРОДАЖА/ОБМЕН А/М

тел.: 8 (495) 772-03-57 моб.: 8 (915) 106-91-84
e-mail: saab-troll@mail.ru адрес: ул. Подольская, д. 6, стр. 1

на правах рекламы

РБРАУТО АВТОЗАПЧАСТИ

ОПТИКА, КУЗОВНОЕ ЖЕЛЕЗО, ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ ТЮНИНГ, И ДРУГИЕ АВТОЗАПЧАСТИ НА ЯПОНСКИЕ, КОРЕЙСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ ПРОИЗВОДСТВО ТАЙВАНЬ, КИТАЙ

Москва: 8 (495) 212-14-20 (многоканальный)
8 (495) 226-08-90 (МТС)

www.rbrauto.ru e-mail: msk@rbrauto.ru

на правах рекламы

КОРЕАНА®

HYUNDAI KIA SSANG YONG CHEVROLET

КОРЕАНА – федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET

Ждем Вас в наших магазинах!

г. Москва	г. Санкт-Петербург
г. Дмитров	г. Брянск
г. Зеленоград	г. Великие Луки
г. Клин	г. Великий Новгород
г. Наро-Фоминск	г. Обнинск
г. Ногинск	г. Калуга
г. Орехово-Зуево	г. Ярославль
г. Подольск	г. Петрозаводск
г. Сергиев Посад	г. Псков
г. Серпухов	г. Смоленск
г. Чехов	г. Сосновый Бор
г. Электросталь	г. Тверь
г. Королев	г. Тула

Для клиентов компании **КОРЕАНА** предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются накопительные дисконтные карты

8-800-555-07-07 www.mskkoreana.ru

на правах рекламы

NTN[®] SNR[®] НОВОЕ СЛОВО В ПРОВЕДЕНИИ СЕМИНАРОВ



Что первое возникает у вас в уме при упоминании словосочетания «технический семинар»? Информативно, сухо, официально. А теперь представьте: солнечный летний день, белоснежный шатёр, уставленный прямо на понтоне, грациозные яхты позади него, рассекающие волны наперегонки друг с другом и азартные возгласы участников. Интригует? Но обо всем по порядку.

Инноватор в сфере производства подшипников – французско-японская компания NTN-SNR, решила перевернуть отношение к техническим семинарам, запустив уникальное и беспрецедентное мероприятие для своих дистрибьюторов и их клиентов. Впервые образовательный тренинг был интегрирован – элитно-спортивно-развлекательное событие.

Закрытое мероприятие на 100 гостей, с входом строго по приглашениям прошло 25 июня в Royal Yacht Club Moscow при участии ресторана «Водный». Посетителей ждал лёгкий завтрак, после чего все присутствующие поделились поровну на два дивизиона: первый дивизион отправился проходить инструктаж, объединяться в команды и рассаживаться по яхтам, второй – остался под тенью шатра на технический семинар. Но и тут гостям не пришлось скучать. Спикеры NTN-SNR виртуозно сменяли друг друга. Леонид Нерезов, директор

департамента автомобильных запчастей, проработавший несколько лет во французском головном офисе компании в городе Анси, как никто другой смог передать историю возникновения и становления компании. Ведь до объединения с японской корпорацией NTN компания SNR, в начале прошлого столетия носившая название SRO, успела пройти через вторую мировую войну, потеряв несколько заводов в ходе бомбардировки (сейчас в активах NTN-SNR 72 завода по всему миру), стать дочерней компанией RENAULT, установить мировой рекорд скорости на французских поездах TGV и разработать инновационную технологию ASB, благодаря которой возможны системы ABS и ESP в наших автомобилях. Гости узнали интересные подробности о производстве подшипников, преимуществах NTN-SNR как производителя, ассортименте, а также получили возможность задать свои вопросы. Прикладную часть тренинга провёл технический специалист компании Павел Сорочинский, безвозвратно завладев вниманием аудитории.

Тем временем участники регаты пришвартовались к пирсу, спеша поделиться с коллегами, оставшимися на тренинге, своими эмоциями, – ведь для многих этот опыт стал первым. Управление яхтами было построено следующим образом: все члены

команды были задействованы, отвечая каждый за свой участок и влияя на скорость, крен, направление движения и, таким образом, – на итоговый результат гонки.

Во время ланча гостей ожидал сюрприз от организаторов – презентация сверхпопулярного сейчас электрокара Tesla, а также автомобиля команды RUSO, участвующего в Российских кольцевых гонках при поддержке NTN-SNR. Помимо этого все желающие смогли опробовать последние технические новинки – сегвей и моноколесо, и даже устроить на них импровизированные гонки, чтобы понять, какое из этих оригинальных средств передвижения быстрее.

Далее оба дивизиона поменялись местами: яхтсмены отправились в шатёр на тренинг, а слушатели – на яхты. Гонка закончилась ближе к вечеру, и все гости воссоединились за ужином. Брошюры и сувениры на столах сменились блюдами ресторана; экран проектора отошёл в сторону, и на его месте возник ведущий. Закат опускался над рекой под выступление музыкальной группы и звуки саксофона.

На память участники мероприятия получили медали и дипломы и, что более важно, теплые воспоминания о проведенном дне. А что рисует ваше воображение при упоминании словосочетания «технический семинар»?



Dollex®

КАЧЕСТВЕННЫЕ АКСЕССУАРЫ
ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ!

на правах рекламы

БОЛЕЕ 200!
НАИМЕНОВАНИЙ
В АССОРТИМЕНТЕ



УДОБНЫЕ!

НАДЁЖНЫЕ!

ДОСТУПНЫЕ!

МОДНЫЕ!

КРАСИВЫЕ!

ИННОВАЦИОННЫЕ!

- Широкая дилерская сеть по России
- Специальные условия для интернет-магазинов

+7 495 311-90-50

www.dollex.ru

Приглашаем посетить стенд DOLLEX
на 11-й международной выставке ИНТЕРАВТО 2015

26-29 августа
МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 1, Зал 4, стенд М530

ГДЕ КУПИТЬ «КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО»?

Многие автолюбители знают, что если запчасть – «оригинал», значит, это надежно и долговечно. Купил, поставил – и голова не болит. А вот, какие шаровые опоры и рулевые наконечники можно считать «оригиналом»? Ответ, вроде, очевиден: тот, кто поставляет на конвейер, тот и делает оригинальные запчасти.

НПО «БелМаг» является поставщиком шаровых опор на «АВТОВАЗ» с 2007 года. Именно в это время специалисты предприятия разработали, запатентовали и внедрили на конвейер «АВТОВАЗа» новую конструкцию шаровой опоры с цельнокорпусом для всех переднеприводных автомобилей, обладающую улучшенными эксплуатационными характеристиками. Научный подход к делу и постоянное желание двигаться вперед позволили НПО «БелМаг» в том же году одержать еще одну победу: шаровые опоры подобной конструкции начали поставляться на конвейер «ГМ-АВТОВАЗ», где собирается один из самых популярных российских внедорожников – Chevrolet Niva.

Имея в своем вооружении отличный научно-технический потенциал, магнитогорцы не стали останавливаться на достигнутом результате, и в скором времени прогрессивная конструкция шаровых опор претерпела модернизацию. Применение цельного гомополимерного (взамен составного углеполиамидного) вкладыша и другие новшества в технологии существенно снизили трение в шарнире и повысили его долговечность. Особо стоит отметить опору для ВАЗ 21214М (модернизированная «Нива»), которая по сравнению с обычными опорами имеет увеличенный угол качения шарового пальца в корпусе опоры, что обеспечивает безударную работу опоры в крайних положениях подвески обновленного автомобиля. Как резуль-

также к повышению долговечности изделия. В результате «БелМаг» создал наконечник с «европейской» конструкцией, но для отечественного автомобиля.

2015 год отмечен еще одной «конвейерной» победой: с июля начались поставки на «АВТОВАЗ» шаровой опоры и стойки стабилизатора для революционной разработки тольяттинцев – LADA Vesta. Этот автомобиль спроектирован «с нуля»: совершенно новая платформа, в конструкции которой применено множество узлов и деталей, доселе не использовавшихся в автомобилях существующего модельного ряда «АВТОВАЗа». Таковыми являются и шаровые опоры, проектирование которых специалисты «БелМага» начали задолго до старта серийного производства автомобиля. Эти опоры вобрали в себя все технологические наработки, накопленные магнитогорцами за годы проектирования и производства шаровых шарниров, а также опыт и веяния европейской автомобильной промышленности. Конструкцию опор отличают: чеканенный фланец корпуса, шаровой палец с отверстием под TORX и цельный вкладыш от европейского поставщика, а также бесфланцевый чехол из износостойкого сорта резины, который обеспечивает повышенную герметичность узла за счет применения новых уплотнительных колец. Все это позволило «БелМагу» получить одобрение со стороны «АВТОВАЗа», успешно пройти все испытания и завоевать эксклюзивность в поставках. Одновременно с шаровой опорой «БелМаг»



ем под TORX, а также холодновысаженным корпусом изделия, аналогов которому в России не существует. В итоге стойка обладает малым весом и выполняет все требования, предъявленные «АВТОВАЗом», что позволило ей занять законное место на тольяттинском конвейере. Таких результатов во многом удалось добиться путем разработки, изготовления и приобретения уникального технологического оборудования от ведущего европейского поставщика, которое обеспечивает полный технологический процесс производства и автоматический контроль качества, аналогов которого в России на данный момент просто не существует.

В 2013 году на дорогах страны появилась ГАЗель NEXT. Специально для этого проекта «БелМаг» разработал, запатентовал и изготовил новые шаровые опоры, которые и были одобрены к поставкам, выиграв тендер, обойдя при этом двух европейских и двух российских производителей. Так что все автомобили ГАЗель NEXT, колесящие по нашим дорогам, «опираются» в своем нелегком труде на опоры производства «БелМаг». В ноябре того же года магнитогорцы одержали еще одну «конвейерную» победу: начались поставки рулевых тяг на конвейер АЗ «УРАЛ» для автомобилей «УРАЛ-М». Как известно, грузовые автомобили эксплуатируются в очень тяжелых условиях, что выдвигает довольно жесткие требования к поставщику, которым «БелМаг» в производстве своих деталей успешно удовлетворяет и по сей день.

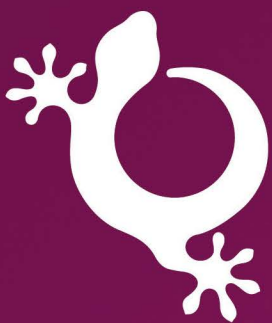
«То, что поставляем на конвейер, то мы и продаем конечному потребителю». Именно запчасти торговой марки «БелМаг» можно смело назвать «оригиналом», имеющим настоящее заводское качество! ■



тат – «БелМаг» заслуженно завоевал эксклюзивность в вопросе конвейерных поставок шаровых опор.

С октября 2011 года «БелМаг» поставляет рулевые тяги с наконечниками собственной запатентованной конструкции для автомобилей LADA Granta, Kalina и Priора. Наконечники отличаются наличием пальца с высокоточной обработкой сферы и вкладышем из современного материала, позволившего исключить из конструкции детали прижимную пружину. Это привело к снижению трения в шарнире, а

начал разрабатывать и стойку стабилизатора, конструкция которой является совершенно новой для автомобилей «АВТОВАЗа», – здесь используется шаровой палец взамен резиновой втулки. «Белмаговская» стойка стабилизатора отличается современным вкладышем от европейского поставщика (который в процессе сборки под воздействием ультразвуковой сварки заполняет углубления на корпусе стойки, формируя с ним неразъемное соединение для исключения проворота в процессе эксплуатации), шаровым пальцем с отверсти-



БЕЛМАГ
современные автотехнологии

Новая продукция от поставщика АЗ «УРАЛ», «АВТОВАЗ» и «GM-АВТОВАЗ» Детали рулевого управления для а/м «КАМАЗ»

- Весь необходимый крепеж в комплекте.
- Смазка уже заложена под чехол.
- Не требует обслуживания на весь срок эксплуатации.
- Расчетный ресурс не менее 1 млн. циклов (200 тыс. км).

Изготовление корпуса горячей объемной штамповкой обеспечивает значительное увеличение усилий вырыва и выдавливания пальца из корпуса

Чехол выполнен из материала, обеспечивающего надежную работу в диапазоне температур от -45°C до +50°C

Резьбовая часть пальца изготовлена методом накатки

Шаровой палец изготовлен из стали, легированной хромом, с поверхностным упрочнением и термообработкой. 100% проверка шаровых пальцев на отсутствие микротрещин исключает внутренние дефекты

Для надежного стопорения рулевого наконечника используются специальные хомуты и болты класса прочности 10.9

Металлический вкладыш с противоскрипным покрытием и молибденсодержащая смазка от европейских поставщиков

Усиленная пружина обеспечивает компенсацию износа и беззазорное соединение

**Гарантия
1 год
без ограничения
пробега**



Поставщик рулевых тяг и шаровых шарниров на АЗ «УРАЛ» и «АВТОВАЗ»



Крупнейший производитель шаровых опор в России



Лидер в разработке деталей подвески и рулевого управления



Система менеджмента качества сертифицирована по стандарту ISO/TS 16949



КРОССОВЕР НЕ НУЖЕН

АВТОМОБИЛИ СЕГМЕНТА SUV СРЕМИТЕЛЬНО ТЕСНЯТ ХЭТЧБЕКИ И УНИВЕРСАЛЫ, ПРИЧЕМ НЕ ТОЛЬКО В РОССИИ, НО И НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ. НО ТАК ЛИ НЕОБХОДИМ ПСЕВДОВНЕДОРОЖНИК ГОРОДСКОМУ ЖИТЕЛЮ, КОТОРЫЙ СТАЛКИВАЕТСЯ ЛИШЬ С ПЛОХИМИ ДОРОГАМИ ДА БОРДЮРАМИ? ТЕКСТ МАТВЕЯ ДЫШЛО | ФОТО АВТОРА |

У этой модели в России тяжелая судьба. Первое поколение «Скаута» у нас то начинали продавать, то прекращали. В Европе универсал доступен с экономичным и приемистым 2-литровым дизелем, у нас же

— только с бензиновым турбоагрегатом, да еще и самым мощным, доступным для Octavia (если не брать в расчет версию RS), — 1,8-литровым с турбонаддувом мощностью 180 л. с. Коробка — безальтернативный преселективный «робот»

DSG6. Комплектация — богатая. Соответственно, и цена «кусачая».

С каждым поколением Skoda Octavia, а вместе с ней и Scout, становится все более «лоснящейся»: много автомобиля за свои деньги — это уже не про

нее. С бамперов практически полностью исчезли податливые вставки из неокрашенного пластика: раньше можно было рукой вернуть форму бампера, если случайно помял его. «Скаут» больше не хочет казаться внедорожником, даже чисто



▲ Конечно, внедорожник без труда заберется на такую горку, но часто ли вам придется штурмовать холмы по дороге, например, на дачу?

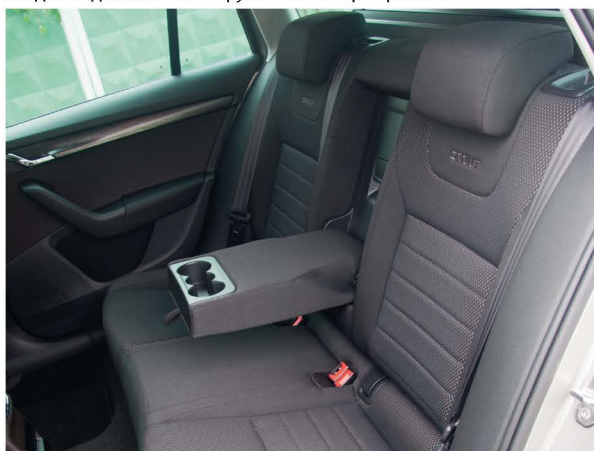


▲ Вседорожные способности ограничивают довольно длинные свесы. К тому же, мало кому захочется использовать дорогой бампер в качестве «отвала»



▲ Интерьер скучен и консервативен. Не спасет ни двухцветное решение передней панели, ни накладки под алюминий на руле и селекторе «робота»

▲ Камера не умеет строить траекторию движения - направляющие полосы неподвижны вне зависимости от положения руля



▲ На заднем сиденье поистине королевский простор, такого запаса для ног нет ни в одном кроссовере С-класса

▲ Передние сиденья с развитой боковой поддержкой. В таких не устает ни в пробках, ни во время путешествий на несколько тысяч километров

декоративный поручень перед передним пассажиром исчез, теперь универсал хочет походить на легковушки.

Хочу быть Audi

Йозеф Кабан, нынешний шеф-дизайнер Skoda, взял курс на облагораживание облика чешских автомобилей. В итоге дизайн становится все более немецким. Лифтбэк с некоторых поразительно напо-

минает Audi A4, а универсал... правильно, — Audi A4 Avant. «Вседорожная» же версия, что и немудрено, напоминает A4 Allroad. Выверенные линии, острые грани, подштамповки и резкие грани придали всему семейству Octavia агрессивности и «премиальности» в облике. Добавилось лоска и в интерьере, который, по сравнению с предыдущим поколением, претерпел эволюционные измене-

ния (про исчезнувшую ручку мы уже писали), но материалы отделки стали качественнее. В остальном Skoda Octavia Scout осталась верна себе: клиренс обычного универсала увеличен на 31 мм (теперь он составляет 171 мм до рычагов подвески и 180 мм — до защиты двигателя). Практически все пространство под днищем закрыто пластиковыми щитами. Колесные арки щеголяют защи-

той из пластика. Полный привод — по-прежнему с муфтой Haldex, но теперь уже пятого поколения.

Этот автомобиль — настоящий универсал. Не в смысле типа кузова, хотя и это тоже. Skoda Octavia Scout одинаково хорошо чувствует себя на любом покрытии. Неважно, что под колесами: асфальт или грунтовый проселок. На асфальте благодаря 180-сильно-



▲ Приборная панель - образец для подражания, информация считывается без проблем, а белая подсветка не напрягает глаза



▲ Для российского рынка «вседорожная» версия Octavia поставляется с безальтернативным бензиновым двигателем объемом 1,8 л



▲ В Skoda всегда гордились объемом багажного отсека - грузовое отделение у универсала Octavia поистине бездонное, к тому же имеющее правильную форму



▲ Крючки, ремешки и сетки помогают организовать груз в отсеке. Сложить спинки можно из багажника

му двигателю машина уверенно выигрывает светофорные гонки, за городом — всегда есть запас мощности для обгонов. Подвеска здесь такая же жесткая, как и на обычной Octavia, передающая в салон и на органы управления информацию даже о небольших неровностях. С ростом скорости тряска уменьшается, мелкие неровности совсем перестает замечать. Единственное отличие от «просто» универсала: из-за иных амортизаторов и пружин «Скаут» заметно кренится в поворотах.

Интерьер Octavia по-немецки консервативен. Скудный, глазу зацепиться решительно не за что, не спасает

даже двухцветное оформление. Оно, скорее, добавляет респектабельности, а не уюта или эмоций. Зато с эргономикой нет никаких проблем: за рулем с комфортом устроится человек любого роста и комплекции. Все нормально и с простором — формально Skoda Octavia относится к гольф-классу, но по пространству в салоне даст фору многим моделям, стоящим на ступеньку выше. Особой гордостью чехов всегда был грузовой отсек — сюда поместятся корзина, коробка, картонка и не маленькая собачонка, при этом еще и место останется. Важным конкурентным преимуществом у универсала Octavia является

и возможность возить очень длинные предметы, особенно с опциональным передним пассажирским сиденьем со складной спинкой. Большинство схожих по цене кроссоверов на это не способны.

Так в чем проблема?

Все упирается в цену. Сегодня за Skoda Octavia Scout просят от 1 662 000 рублей. Более полутора миллионов! И это при том, что список дополнительного оборудования весьма обширен. За би-ксеноновые фары придется отдать 57 600 рублей, за топовую аудиосистему с навигацией Columbus — 75 600 рублей. А сопоставимый по длине и мощности двигателя Kia

Sorento стоит на 300 000 рублей дешевле! Но задайтесь вопросом, часто ли вам нужен кроссовер, с его высоким центром тяжести, «внедорожными» настройками подвески и рулевого управления? Skoda Octavia Scout способна справиться с большинством трудностей, с которыми сталкивается городской житель. Пройти по грунтовке, залезть на бордюр, уверенно чувствовать себя зимой. При этом у нее абсолютно легковая управляемость, просторный салон и гигантский багажник. Практичные европейцы свой выбор сделали: здесь универсалы традиционно популярнее больших кроссоверов. ■



▲ От обычного универсала версию Scout отличает увеличенный клиренс и защитный обвес из черного пластика

Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4685/1814/1531
Колесная база, мм	2679
Двигатель	бензиновый, R4 турбо
Объем, куб. см.	1798
Мощность, л. с. при об./мин	180 при 4500-6200
Максимальный момент, Нм при об./мин	280 при 1350-4500
Коробка передач	Робот. 6-ступенчатый
Дорожный просвет, мм	171
Разгон до 100 км/ч, с	7,8
Максимальная скорость, км/ч	216
Расход топлива, л на 100 км	5,9/6,9/8,5
Объем багажника, л	610 – 1740
Цена – от, руб.	1 622 000



БелАвтоКомплект

на правах рекламы

Домкраты от производителя
грузоподъёмностью от 1 до
100 тонн по доступным ценам.



По вопросам приобретения товаров и заключения
региональных диллерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-петергофский пр., 24, к.6

(812) 445-28-22

(812) 383-99-02

info@belak.ru

www.belak.ru

 № С-СН.АГ80.В.05048





БелАвтоКомплект

К «РАСКРУТКЕ» В РОССИИ ГОТОВЫ!

Не секрет, что текущий экономический кризис в России сильно ударил по автобизнесу. Существенный спад наблюдается как в легковом и грузовом сегментах автомобильного рынка, так и на рынке автокомпонентов. На этом фоне молодая, но активно развивающаяся компания — производитель автозапчастей, аксессуаров и дополнительного оборудования — «БелАвтоКомплект» выглядит существенно лучше конкурентов.

Когда другие производители автомобильных комплектующих в России сокращают производство и повышают цены на свою продукцию, «БелАвтоКомплект» сохраняет стабильные объемы выпуска товаров и ухитряется удерживать цены на весьма доступном уровне.

Чтобы прояснить ситуацию и узнать, в чём причины столь серьёзного успеха «БелАвтоКомплекта», я решила встретиться с генеральным директором российского представительства компании — «ООО «БелАК-Рус» — Стукаловым Василием Викторовичем и задать ему несколько вопросов.

— *Василий Викторович, скажите, как молодой производственной компании удается, несмотря на кризис, показывать рост, как в продажах, так и в объёмах производства продукции?*

— Елена, хотелось бы сначала развеять небольшое заблуждение насчет того, что мы молодая компания. Это не совсем так. В 2014 году открылось только российское представительство компании — «ООО «БелАК-Рус», сам же производственно-торговый холдинг «БелАвтоКомплект» ведет свою историю с 1996 года. Так что назвать нас молодой компанией можно исключительно условно.

Мы — крупный международный холдинг, обладающий серьезным финансовым, рыночным, производственным и научно-техническим потенциалом. Выход нашей марки на рынок РФ — это еще один шаг в направлении глобализации деятельности «БелАвтоКомплект» и повышения значимости пред-

продажам. Отсюда вытекают и три основных слагаемых успешности нашей компании: современное высокотехнологичное производство, доступная цена и сильный бренд, призванный

мыть дизайн внешнего вида продукции, а также ее упаковку. Здесь важна каждая деталь. Упаковка должна быть информативна, но не перегружена. Увидев ее, человек должен по-

производителя на продукцию и очень ликвидный товарный портфель. Кроме того, наши производственные мощности могут обеспечить потребности в товарах для бизнеса любого

“

Мы — крупный международный холдинг, обладающий серьезным финансовым, рыночным, производственным и научно-техническим потенциалом

”

донести ценности компании до потребителей и партнеров.

Нам в «БелАвтоКомплект» очень важно, чтобы покупатель получал исключительно качественные товары. Поэтому мы постоянно обновляем оборудование и техпроцессы на заводах, реализуем программы повышения квалификации персонала, подбираем лучшие кадры для работы в наших инженерно-конструкторских подразделениях и тестовых лабораториях. И, пожалуй, самое важное — это контроль качества продукции на всех этапах производственного цикла: от проектирования и изготовления

нимать, что он имеет дело с качественным продуктом серьезной компании.

Ну и, наконец, цена. Являясь производителем, мы оптимизируем техпроцессы, автоматизируем производство, что дает нам возможность делать наши товары доступными по цене широкому кругу потребителей.

— *Что может предложить на сегодняшний день компания своим торговым партнерам и конечным потребителям продукции «БелАвтоКомплект»?*

— Самое главное, на мой взгляд: мы можем предложить потребителям по-настоящему

масштаба — от небольшого розничного магазина до крупного автопроизводителя, такого как «Кировский завод» или «Гомсельмаш» в Белоруссии, с которыми мы уже сотрудничаем.

— *Каковы ваши планы на будущее? К чему стремится холдинг в России?*

— Ближайшие планы — это развитие дилерской сети в регионе. Мы активно привлекаем к сотрудничеству крупные региональные торговые предприятия, способные представлять наши интересы и обеспечивать удовлетворение спроса на нашу продукцию на своих локальных рынках.

Что касается планов на среднесрочную перспективу, то тут у нас есть однозначная цель к которой мы идём — это лидирующая позиция на рынке комплектующих и дополнительного оборудования для грузовиков, сельхозтехники и специального транспорта Российской Федерации.

Елена, могу сказать с полной уверенностью, что к серьезной «раскрутке» в России мы полностью готовы!

Корреспондент:
Елена Адомантис

“

Мы активно привлекаем к сотрудничеству крупные региональные торговые предприятия, способные представлять наши интересы

”

приятия на мировом рынке автокомпонентов и комплектующих для автотранспорта.

— *В чём же всё-таки главный залог успеха компании на рынке, по Вашему мнению?*

— Я считаю, что залогом успеха «БелАвтоКомплект» является внимательный и ответственный подход, как к производству, так и к маркетингу и

опытных образцов до крупносерийного производства.

Только после строжайшего контроля ОТК на заводе, которому подвергается каждое изделие, пройдя все необходимые инстанции и получив соответствующие сертификаты, наши товары поступают на прилавки российских магазинов.

Далее, что касается маркетинга. Мы тщательно продумываем

качественные товары по доступной цене. Покупатели автокомплектующих нашего производства могут быть уверены в их надежности и техническом совершенстве.

Для торговых партнеров мы предлагаем прозрачную схему сотрудничества, стабильное партнерство, несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране, гарантии

DOLLEX – АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ!

За пятилетний срок существования бренда, аксессуары DOLLEX получили узнаваемость на рынке запчастей, широко представлены в розничной сети автомагазинов России и в интернет-торговле. Какие факторы способствовали успешному развитию бренда?

Почему автовладельцы выбирают автоаксессуары DOLLEX?

Привлекательный внешний вид

Продукция красива, и её приятно взять в руки. Аксессуары относятся к товарам спонтанного спроса. А дизайн DOLLEX привлекает потребителя и побуждает к покупке.

Профессионально подобранный ассортимент

В ассортименте содержатся наиболее востребованные потребителями товары и модные новинки. Покупатель не пройдет мимо!

Доступная цена

Цена на продукцию DolleX такова, что заставляет оста-

новиться и задуматься о покупке.

Высокое качество продукции

Она обладает прекрасными эксплуатационными характеристиками и надежностью. В компании DOLLEX очень тщательно отбирают поставщиков и не экономят на качестве.

Грамотно разработанная потребительская упаковка

Покупатель смотрит на потребительскую упаковку товара и получает ответы на все свои вопросы. На упаковке содержится вся важная и необходимая информация для покупателя, а также продавца, работника товаропроводящей сети и склада.

Длительная гарантия

На всю продукцию DOLLEX предоставляется гарантийный срок – 2 года от даты покупки.

Почему продавцы выбирают бренд DOLLEX?

Продукция DOLLEX нравится автовладельцам

Самый главный критерий успешности бренда.

Dollex® КАЧЕСТВЕННО! УДОБНО! ДОСТУПНО!

www.dollex.ru

АВТОМОБИЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

Широкий ассортимент

В каталоге DOLLEX около 40 товарных групп и более 200 наименований продукции.

Удобство учета и продажи

Вся продукция маркируется штрих-кодами, имеет артикул.

Уникальные изделия

Некоторые товарные группы и часть номенклатуры уникальны на рынке и предлагаются только компанией DOLLEX.

Гарантия дохода

Ценовая политика DOLLEX учитывает повышенные ком-

мерческие интересы участников всей товаропроводящей цепочки.

Маркетинговая поддержка.

Компания DOLLEX – участник МИМС и ИнтерАвто. Ежегодно выпускается печатный каталог товаров. Информативный сайт с актуальной информацией о пунктах продаж. Компания DOLLEX приглашает к сотрудничеству региональных дистрибьюторов.

Дополнительная информация:
www.dollex.ru, +7 495 311 9050

ТДР **ООО "Рadiator"** www.tdradiator.ru
e-mail: info@tdradiator.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

Приглашаем вас посетить выставку "Автомеханика" МИМС 2015 г. Москва с 24 по 27 августа 2015 года. Ждем вас в Павильоне 8, зал 1, стенд К 331 Территория ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР"

ООО "Рadiator", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

www.gahbin.com



KOREASTAR

**K KOREASTAR
MADE IN KOREA**



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GANBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GANBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GANBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GANBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GANBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ



В современном автомобилестроении, как и во многих отраслях промышленности, очень актуален вопрос повышения энергоэффективности

При разработке современных двигателей внутреннего сгорания большое внимание уделяется увеличению снимаемой мощности с единицы объема. Двигатели становятся более экономичными, повышается их степень форсировки, что влечет за собой повышение рабочих оборотов. Это в свою очередь вызвало приближение систем с одной катушкой (бобиной) и распределителем зажигания (трамблёром) к физическим пределам своих возможностей. Судите сами: для создания мощного искрового разряда (который требуется для уверенного воспламенения смеси в цилиндрах) катушке необходимо накопить большую энергию (порядка 50 мДж

на разряд), а значит, нужно повышение индуктивности самой катушки. А увеличение индуктивности неизбежно увеличивает время накопления энергии, что ведет к снижению количества искрообразующих импульсов в единицу времени, а это прямо противоположно требуемой цели – повышению оборотов двигателя. Для выхода из данной тупиковой ситуации в многоцилиндровых двигателях используется несколько катушек зажигания: либо объединенных в едином корпусе с электронными коммутаторами (модуль зажигания), при этом каждая катушка через высоковольтные провода обеспечивает искру в конкретном цилиндре, либо применением ин-

дивидуальных катушек зажигания, когда отдельная катушка надета непосредственно на свечу.

На 16-клапанных двигателях ВАЗ объемом 1,4 и 1,6 литра устанавливаются индивидуальные катушки зажигания, что позволяет увеличить напряжение в системе, повысить точность подачи импульсов и притом несколько снизить содержание вредных веществ в отработанных газах.

Торговая марка SLON предлагает на вторичном рынке (автозапчастей) индивидуальную катушку зажигания 2112-3705010-12, разработанную в строгом соответствии с требованиями автопроизводителя.

Обозначение: 2112-3705010-SL

Применение: Автомобили ВАЗ с 16-клапанными двигателями, объемом 1,4 и 1,6 л (ВАЗ-11194, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21127). Предназначена для работы в составе микропроцессорной системы управления двигателем внутреннего сгорания с контроллерами «M7.9.7», «ME17» фирмы «BOSCH».

Масса: 0,196 кг.

Габаритные размеры: 50 x 36 x 136 мм.

Напряжение питания (номинальное): 12 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих температур:	от -40°C до +140°C
Длительность индуктивной фазы разряда:	> 1,2 мс
Энергия индуктивной фазы разряда:	> 35 мДж
Напряжение на нагрузке 1MOM+25пФ:	> 24 кВ





НОСИЛЬЩИК

МАЛОГАБАРИТНЫЙ ГРУЗОВИК HYUNDAI PORTER С НЕПРИХОТЛИВЫМ, ЭКОНОМИЧНЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ – ОТЛИЧНОЕ СРЕДСТВО ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ПО ГОРОДУ. ВЫЯСНИМ, СКОЛЬКО ТРЕБУЕТ МАШИНА СРЕДСТВ НА РЕГЛАМЕНТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Интерес перевозчиков к Hyundai Porter первого и второго поколения легко объяснить. Машина, как показал опыт эксплуатации ряда транспортных компаний и частных перевозчиков, получилась довольно надежной и, что еще более важно, неприхотливой в российских условиях эксплуатации. А условия эти – не только дороги низкого качества и солярка, но и соответствующая требованиям автопроизводителя, но и несвоевременное техническое обслуживание машины, работа грузовика с перегрузом. Увели-

чить интервал между техническими обслуживаниями, применить при проведении работ более дешевые расходные материалы и взять на борт больше груза, чем допускает автопроизводитель, – для нашего перевозчика есть норма жизни и залог получения прибыли, которая с лихвой покрывает все расходы. Учитывая сказанное выше, необходимо особенно внимательно и щепетильно подходить к выбору бывшего в эксплуатации грузовика. В противном случае есть риск приобрести загнанную лошадь, которая будет регулярно тянуть из нового владельца деньги, а

не приносить стабильную прибыль.

Пройдемся по рынку и оценим выставленные на продажу экземпляры Hyundai Porter обоих поколений. Начнем с более доступных по цене машин. Так, на площадке одного из крупных столичных продавцов б/у коммерческой техники мы обнаружили машину 2007 года с пробегом под 180 000 км, за которую была назначена цена в 350 000 рублей. На шасси стоял изотермический фургон с холодильной установкой одной из ведущих фирм-производителей Южной Кореи, фирмы Dongin Thermo.

Наличие «холодильника» есть большой плюс для грузовика, так как в этом случае его владелец имеет возможность брать заказы на перевозку различных продуктов питания, например мороженого, фруктов, овощей, молочной продукции или охлажденного мяса и рыбы. Кстати, согласно данным продавца, объем грузового отсека составляет 7,3 кубометров. Весьма неплохо, учитывая, что грузоподъемность грузовика по паспорту составляет всего 870 кг. Немного огорчило состояние кузова. Трещины в панелях и характерный запах гниения, увы, не подвигли нас



▲ Подножка для удобного входа/выхода в фургон – приятная мелочь, которая, увы, не заменит гидроборт



▲ При подаче машины под погрузку/разгрузку к пандусу задним ходом часто повреждают фонари

к выбору данного экземпляра грузовика. Простые подсчеты расходов на приведение фургона в рабочее техническое состояние огорчили своей величиной. Кроме того, по отметкам в оригинальном ПТС значилось аж три владельца. То есть грузовик явно эксплуатировался на износ. Каждый из хозяев, выжав из «Портера» максимум, продавал его, чтобы избежать расходов на ремонт машины.

А вот грузовик 2009 года с простым промтоварным фургоном объемом грузового отсека 7,3 кубических метра, выставленный другим продавцом, площадка которого находилась за пределами МКАД, произвел положительное впечатление. И это, несмотря на довольно большой пробег – 215 000 км. Сомневаться в показаниях одометра повода не было. По ПТС значился единственный владелец за все время эксплуатации грузовика. Машина из первых рук порадовала не только приличным состоянием ходовой части,

узлов и агрегатов трансмиссии, что подтвердила и проведенная продавцом входящая диагностика, но и состоянием фургона. Его панели находились в приличном состоянии, а внутри было относительно чисто – хоть сейчас на погрузку и в рейс. Из негативного: цена 360 000 рублей. Данный ценник явно завышен для грузовика с весьма приличным пробегом. Даже если за дизелем ухаживали, безотказно работать он сможет не так уж и долго. Затраты же на капитальный ремонт мотора окажутся весьма и весьма существенны. Если же рассматривать более свежие грузовики второго поколения, выпуска, скажем, 2011 или 2012 года, то для их покупки необходимо иметь на руках как минимум семьсот, а то и более, тысяч рублей. Так, Hyundai Porter II, намотавший за четыре года ежедневной городской эксплуатации чуть больше сотни тысяч километров, был выставлен на продажу фирмой-перекупщиком аккурат за 700 000 рублей. Из

неоспоримых достоинств грузовика отметим качественный изотермический фургон с задними распашными воротами и боковой дверью. Семикубовый грузовый отсек находился в приличном состоянии. Жаль, что смонтированная на грузовик рефрижераторная установка была в нерабочем состоянии. Что с ней – продавец не знал, но скидывать цену не торопился. Зато у грузовика 2012 года в аналогичной комплектации, который продавался от частного лица, с «рефом» никаких проблем не было. Да и сама машина была в очень хорошем техническом состоянии. Благо, ее пробег только-только перевалил за 65 000 км. Причиной продажи грузовика, со слов владельца, стало падение заказов на перевозки. При этом, несмотря на описанное в красках бедственное положение, продавать грузовик дешевле назначенных 750 000 рублей бизнесмен не пожелал. И правильно сделал: машина стоит своих денег и покупатель

на нее найдется непременно, причем быстро.

При выборе машины для оценки стоимости расходных материалов мы решили принять за точку отсчета грузовик первого поколения. Таких машин бегают по дорогам России очень много. Кроме того, львиная доля предложения по бывшим в эксплуатации «Портерам» относится именно к грузовикам первого поколения. Одним словом, приоритеты мы расставили, пора начинать обзор рынка автокомпонентов.

Фильтр масляный

Оригинальный масляный фильтр в упаковке Hyundai/Kia нам предложили за семь сотен в национальной валюте. Очень недешево, особенно на фоне богатейшего предложения по альтернативным вариантам. Например, если рассматривать продукцию таких уважаемых компаний, как Mann Filter, Knecht (Mahle Filter) и Fram, то найти в их продуктовой линейке нужные нам модели фильтров по 630 ▶



▲ Фургон с задними распашными воротами и боковой дверью – оптимальный для городской развозной машины



▲ При движении по дорогам, покрытым кашей из снега и грязи, радиаторы быстро забиваются и требуют очистки



▲ Рулевой механизм реечного типа. Обязательно осмотрите его на предмет течей масла и прослушайте, нет ли стуков

и 640 рублей, соответственно, оказалось делом нехитрым. Расходники от упомянутой выше тройки лидеров были в продаже практически в половине торговых точек, которые мы обошли с нашей инспекцией. Несколько особняком на ценовой лестнице расположились фильтры Bosch, за которые торговцы просили по 500 рублей. В ценовой вилке от трех до четырех сотен рублей разместились расходники Kortex, Blue Print и Dextrim (300 руб.), Filtron (350 руб.), Sakura (390 руб.). Пожалуй, на представителей этой «золотой середины» стоит прежде всего ориентироваться всем, кто хочет сэкономить на покупке расходников, но при этом не желает рисковать и размениваться на качество.

Самая большая группа фильтров нужной нам модели была представлена в ценовом сегменте от 200 до 300 рублей. Приведем лишь имена части представителей группы, которые нам встречались чаще остальных. В первую очередь это автокомпоненты таких фирм, как Ashika и Japan Parts, за которые просили по 230-240 рублей. Очень неплохо расходятся, по словам продавцов, фильтры Mando, отчасти благодаря лояльному

ценнику в 250 руб. Самыми же дорогими в обозначенном ценовом диапазоне оказались автокомпоненты LYNXauto и Jakoparts. За данные расходники в большинстве торговых точек была назначена цена 260 и 270 рублей, соответственно. Максимальная же экономия на фильтрах возможна при покупке продукции TSN. Так, за нужную нам модель купцы просили всего полторы сотни в национальной валюте — дешевле только даром.

Однако, несмотря на большой выбор фильтров в бюджетном сегменте, мы настоятельно рекомендуем в первую очередь искать замену в стане «средняков», так как стоимость фильтра в первую очередь определяет материалы, из которых он изготовлен, и только во вторую — оплата труда рабочих. Кстати, сегодня практически повсеместно ручной труд заменен роботами. И сборка фильтров исключением не является.

Прокладка сливной пробки поддона

У одних владельцев грузовиков эта копейная деталь служит годами, у других требует замены через два-три ТО. Купить уплотнение не проблема. В наличии есть как оригинал,



▲ К рычагам передней подвески претензий нет. А вот шаровые опоры могут «залюфтить» при небрежной эксплуатации грузовика уже после небольшого пробега

так и альтернатива. А вот с ценами логического порядка явно не было. Так, деталь, предлагаемая нам как оригинальная Hyundai/Kia, в одних магазинах стоила 35, а в других предлагалась по 80 рублей! Вполне возможно, что вместо родной детали в первом случае нам пытались всучить аналог от альтернативного производителя, который поставляет свою продукцию и на сборочный конвейер, и на вторичный рынок запасных частей. Так же весьма не дешево стоили уплотнения от Elring, за которые на рынке просили 80 руб. Однако стоит ли платить такие деньги, когда практически везде можно было приобрести нужные нам запчасти от Ajusa и Pmc за более чем скромные 25 и 35 рублей.

Фильтр воздушный

Для дизеля очень важно, чтобы воздушный фильтр не только имел низкое противодавление, но и обладал завидной грязеемкостью. Если последний параметр будет «просажен», то фильтровальная штора забьется раньше времени и от недостатка воздуха дизель задымит. Чаще всего фильтры выходят из строя раньше положенного в условиях загрязненности воздуха продуктами «дыха-

ния» промышленных предприятий. Особо опасна в этом плане цементная пыль. Очень странно, но на момент сбора информации по воздушным фильтрам прилавки магазинов изобилием нас не порадовали. Впрочем, и тех вариантов, которые были нами обнаружены в продаже, вполне достаточно, чтобы сформировать довольно емкое предложение по искомым автокомпонентам.

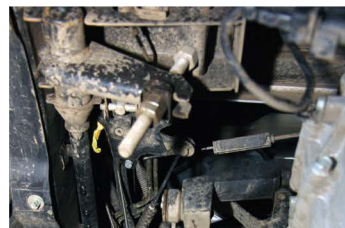
Весьма удивил большой разброс цен на оригинальные расходники. Так, нужную нам модель фильтра в упаковке Hyundai/Kia предлагали и по 650, и по 730 рублей. При этом визуальное сличение обоих образцов не выявило каких-либо отличий одного от другого. Так, геометрия фильтра, форма уплотнителя, материал, из которого он был изготовлен, и даже его цвет оказались идентичными. То же самое можно сказать и про фильтровальную штору. Перед нами были две капли воды, но с разными ценниками. При поиске альтернативы первый же предложенный вариант от Sakura, за который продавец запросил 670 рублей, вызвал желание вернуться в торговую точку, где торговали оригиналом. Умеренными можно назвать цены на фильтры Kortex и ▶



▲ Поддон картера защищен массивной стальной балкой



▲ Передние тормозные механизмы — дискового типа



▲ Резиновые чехлы тросов управления не должны иметь разрывов



▲ Фильтр находится в прямом доступе. Открутить его можно и руками

KROSS

КОРЕЙСКИЕ АВТОЗАПЧАСТИ

**ВАШ
ОПТИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР**

НАДЕЖНОСТЬ В ДВИЖЕНИИ!



ФИЛЬТРЫ



КОЛОДКИ ТОРМОЗНЫЕ



КОРЗИНЫ СЦЕПЛЕНИЯ,
ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ И
ВЫЖИМНЫЕ ПОДШИПНИКИ



СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ И РЕГУЛЯТОРЫ



ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ



МАСЛЯНЫЕ И ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ (ПОМПЫ)



ПРОКЛАДКИ



ВЕНТИЛЯТОРЫ, РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ,
РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРА



АВТОМОБИЛЬНЫЕ РЕМНИ



АМОРТИЗАТОРЫ



СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА, ШАРОВЫЕ ОПОРЫ,
РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ И ТЯГИ,
РЫЧАГИ, СТАБИЛИЗАТОРЫ



САЙЛЕНТБЛОКИ И ВТУЛКИ

На нашем рынке представлены многочисленные бренды автозапчастей неоригинальных производителей, каждый из которых представляет свою продукцию как самую качественную. Большинство неоригинальных производителей предлагают запчасти для европейских и японских автомобилей. Но, по данным статистики, за последние несколько лет в лидеры продаж автомобилей вышли корейские марки HYUNDAI и KIA. Сравнительно не дорогие, но надежные, южнокорейские автомобили стали прекрасной альтернативой российскому автопрому, во многом не уступая даже японским и европейским автомобилям. Отличительной особенностью сервиса корейских машин является пятилетняя гарантия от производителя. Но в данный момент, в связи с резким скачком курса иностранной валюты, соответственно сильно поднялись цены и на оригинальные запчасти, и на услуги ТО. Вопрос выбора производителя бюджетных, доступных, но при этом качественных, запчастей стал очень актуальным для всех автолюбителей корейских автомобилей. Из всего обилия предложений ярко выделяется получивший

популярность в России бренд KROSS, который является одним из лидеров среди всех брендов, производимых в Южной Корее. Образованная в начале 2005 года южнокорейская корпорация KHMotors начала производство запчастей KROSS для всех видов легковых и грузовых автомобилей в Южной Корее. Широкую известность и популярность автозапчасти бренда KROSS получили начиная с 2006 года, когда компания стала представлять свою продукцию на азиатских, американских и европейских международных выставках. Имея в своем распоряжении несколько высокотехнологичных, разнопрофильных производственных заводов, компания KHMotors, официальный владелец бренда и производитель автозапчастей бренда KROSS, начала изготовление широкого ассортимента продукции. Полностью соответствующий новым жестким требованиям к стандартам качества, бренд KROSS имеет сертификат международного образца ISO. Работая в тесном сотрудничестве с известными производителями OEM запчастей, компания KHMotors получает от них для своего производства основные комплектующие

для всех видов автомобилей корейского, японского, европейского рынков. Высокое качество автозапчастей KROSS обусловлено тем, что все производственные и комплектующие мощности расположены только на территории Южной Кореи. На данный момент на российском рынке представлены следующие основные группы автозапчастей KROSS: фильтры масляные, фильтры воздушные, фильтры салонные, фильтры топливные, провода ВВ, колодки тормозные передние и задние, радиаторы охлаждения и кондиционера, радиаторы отопителя, вентиляторы, насосы водяные, насосы масляные, амортизаторы, корзины и диски сцепления, комплекты сцепления, все виды прокладок, сайлентблоки, втулки, запчасти ходовой группы. Все представленные на рынке автозапчасти прошли тестирование в российских сервисах и центрах ТО, прошли испытания в НАМИ и имеют российский сертификат качества. Эксклюзивным дистрибьютором KROSS в России является компания MotorLine. Выбирая KROSS — Вы выбираете качество, безопасность и надежность!

www.kross-parts.ru



▲ Топливный бак сложной формы прижат снизу к левой стороне кузова широкими стальными лентами

SCT, которые нам предложили по 540 и 560 рублей. Однако наибольшим спросом, по словам продавцов, пользовались аналоги от Pmc, Mando и Onpuri. В зависимости от appetитов магазина фильтры данной тройцы оценивались от 370 до 385 рублей. Одним словом, топтать обувь за 15 рублей в поисках наименьшей цены не имеет никакого смысла. Если уж тратить время, то для того, чтобы найти на прилавке автокомпоненты Kross и YUIL Filter. Нужная нам модель фильтра от этого дуэта оценивалась в среднем в 350-360 рублей.

Фильтр топливный

Выбор топливных фильтров оказался существенно богаче, чем воздушных. Нужную нам модель оригинального расходника в упаковке Hyundai/Kia мы нашли в продаже по 760 рублей. Причем данная цена была явно завышена, так как, по словам одного из торговцев, еще совсем недавно тот же самый фильтр торговался всего

по семь сотен в национальной валюте. Примечательно, что именно столько с нас запросили и за аналог от Mann Filter (700 руб.). Поэтому ему и отдают предпочтение те, кто не желает платить за оригинал, но не хочет рисковать топливной аппаратурой своего грузовика. За немецкий фильтр голосуют и мастера независимых станций технического обслуживания. Весьма привлекательная цена – 500 рублей – была назначена на продукцию Knecht (Mahle Filter).

В оптимальную по соотношению цена / качество группу фильтров вошли Kortex, Fram и Sakura, цена которых составила 420, 450 и 460 рублей, соответственно. Рубеж в 400 рублей венчают фильтры Bosch и JS Asakashi. Так же весьма не плохой выбор для тех, кто не желает платить лишнего, но и в качестве терять не желает.

В ценовом промежутке между тремя и четырьмя сотнями рублей расположилась продукция Alco и SCT (320 руб.), Jakoparts (330 руб.), Blue Print



▲ Карданный вал имеет ловушку из стальной ленты. Однако это вовсе не означает, что следить за состоянием его крестовин не нужно

(370 руб.). Нижнюю же границу оккупировали два довольно известных бренда Pmc и Onpuri. Фильтры в их упаковках нам предлагали по три сотни в национальной валюте. Теперь о том, что продавалось в бюджетном сегменте. Самыми дешевыми оказались фильтры Japan Parts (190 руб.). Чуть дороже торговались аналоги от Ashika (210 руб.) и LYNXauto (260 руб.).

В завершение напомним еще раз: надежная, безотказная работа топливной аппаратуры целиком и полностью зависит от чистоты и качества (соответствия требованиям) дизельного топлива. Единственным барьером на пути грязи и частично растворенной в солянке воды является топливный фильтр. Именно поэтому мы настоятельно рекомендуем приобретать данные расходники из средней группы и выше, а также заменять фильтры чаще, чем того требует официальный, заводской, регламент по техническому обслуживанию. Кроме

того, если вы планируете эксплуатировать машину продолжительное время, то имеет смысл потратиться на установку качественного, брендового фильтра-сепаратора, который будет принимать на себя основной удар, освобождая топливо от грязи и воды. В этом случае штатный топливный фильтр будет работать в более благоприятных условиях, доочищая идущее в топливную систему солянку.

Свечи накалывания

От качества работы свечей накалывания зависит легкость, стабильность пуска холодного мотора и, следовательно, регулярность выхода машины на линию. Для частных перевозчиков, в отличие от владельцев крупных автопарков, не пустившийся дизель означает больше, чем потеря дневной прибыли. Для многих индивидуальных предпринимателей в условиях снижения заказов на перевозки вставшая под забор машина, по сути, есть начало процесса банкрот- ▶



▲ Заднее крепление рессор к лонжеронам на серьгах. Благодаря сайлентблокам обслуживать крепление не нужно



▲ Пакет рессор крепится к балке ведущего моста стремлянками. Их гайки откручиваются снизу – при ремонте подвески без ямы не обойтись

МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ВСЮДУ – ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАК ЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И КАК СЛЕДСТВИЕ – КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ МЫ ПОБЕСЕДУЕМ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ «КОНТАКТ» МЕДВЕДЕВЫМ АРТЕМОМ ВАЛЕНТИНОВИЧЕМ.

– *Артем Валентинович, ваша компания более 12 лет на рынке производителей автозапчастей. Что удалось достичь за это время?*

– Наша компания производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и перемычки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяет обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалистами нашей компании был разработан специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами. Все применяемые нами комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, есть патенты на промышленные образцы. Качество нашей продукции по достоинству оценено на выставке «АвтоСиб-2014», где наша компания получила большую золотую медаль.

– *Насколько развит рынок продаж? Где можно приобрести вашу продукцию?*

– В настоящий момент продукция нашей компании поставляется и продается по всей территории России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. Из зарубежных партнеров хотелось бы упомянуть Кубу и производителя специальной техники Komatsu. В данный момент мы оцениваем свою долю рынка как не менее 32%. Но мы не останавливаемся на достигнутом: география присутствия и рынок продаж постоянно расширяется.

– *Конкуренция оказывает влияние на объемы продаж?*

– Да, конечно. Есть несколько отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать наши образцы. По большей части – откровенная подделка. В погоне за прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, про-



блемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар.

Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминиевого сплава, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...

– *Какие планы дальнейшего развития компании?*

– В настоящий момент наши конструкторы разрабатывают новое изделие. В ближайшем времени мы расширим ассортимент выпускаемой продукции, традиционно сохраняя высокое качество.

С уважением, Генеральный директор
Медведев А.В.



ЗАПЧАСТИ

Зил, МАЗ, КамАЗ, ПАЗ, ММЗ, ЯМЗ, ЯЗДА, Спецтехника
СААЗ (Смоленский авто-агрегатный завод)
РААЗ (Рославльский авто-агрегатный завод)

Адрес: М.О., г. Долгопрудный,
Транспортный проезд, д. 7
Интернет-магазин:
www.gruzovik-auto.ru

Тел.: (495) 617-60-90
(495) 617-60-70

✉ info@gruzovik-auto.ru

☘ 477577917

skype Gruzovik-auto



▲ У машин, работающих с перегрузом, гидравлические амортизаторы задней подвески долго не живут

ства. Именно по этой причине при малейших подозрениях на сбой в работе свечей накалывания следует незамедлительно заменить их, причем полным комплектом. Если сэкономить и произвести замену всего одной свечи, которая вышла из строя или начала давать сбой, то совсем скоро вслед за ней на «пенсию» попросятся и другие. А это означает, что владелец грузовика опять будет решать вопросы с покупкой нужной запасной части и оплачивать услуги мастеров СТО. Про простой машины и следующие за ним убытки мы уже говорили выше.

Итак, чем заменить вышедшие из строя свечи? В качестве замены можно и нужно использовать оригинал. Так, запасные части в упаковке Hyundai/Kia нам предложили всего по 650 рублей. То есть за комплект деталей на один мотор нужно будет отдать 2600 в национальной валюте. Весьма не дорого за уверенность в том, что утром, после

холодной ночи мотор оживет с первой прокрутки коленчатого вала стартером. При этом пена, установленная за оригинал, оказалась даже ниже, чем купцы просили за запчасти от альтернативных производителей. Например, в одном из магазинов нам настойчиво «сватали» свечи NGK по 960 рублей.

Немногим дешевле торговались компоненты Bosch и Vreemi (750 руб.), а также Veru (700 руб.). И только в одной торговой точке, реализующей продукцию Denso, мы обнаружили свечи от данной фирмы по цене 650 рублей, то есть сопоставимой с оригиналом. Теперь о том, в чей стан идти в поисках экономии. Относительно невысокая цена на свечи была назначена на продукцию Flennor (460 руб.), SWAG (430 руб.) и Blue Print (400 руб.). Самыми же доступными оказались запасные части Ashika и Japan Parts, за которые просили всего по четверть тысячи рублей. Итого, 1000 рублей за комплект.



▲ Балка заднего моста без потеков масла – хороший знак. Привод ручного тормоза требует периодического обслуживания

Пару слов о том, как и где лучше произвести замену свечей. Самый дешевый способ – выполнить данную работу самостоятельно. Однако лучше доверить данную работу профессионалам. Во-первых, очень часто чтобы выкрутить прикипевшую свечу, требуется не только ее отмачивание специальными проникающими жидкостями, но и постепенная аккуратная «раскачка» свечки, которая позволит избежать ее обламывания в колодце. Если действовать нахрапом, прикладывая большие крутящие моменты, то одна из свечей непременно обломится в своем колодце и тогда уже придется производить частичную разборку двигателя. А это уже совсем другие деньги и, главное, – время! Во-вторых, закручивать свечу требуется со строго определенным моментом. Для этого необходим специальный динамометрический ключ. Покупать его перевозчику, ради единственной операции по

замене свечей, нет никакой нужды. Тем более что стоимость даже недорогого инструмента, изготовленного на Тайване или в Китае, сопоставима с затратами на замену свечей на СТО.

Колодки тормозные передние

Владельцы легкого грузовика часто забывают о том, что они управляют не легковушкой, а коммерческим автомобилем. Расплата за динамичную езду не только увеличенный расход топлива, но и ускоренный износ тормозных колодок. Особенно быстро изнашиваются фрикционы передних тормозных механизмов. Если вам покажутся дорогими оригинальные тормозные колодки Hyundai/Kia, за которые просят примерно по 1750 рублей, помните, что альтернатива от именитых брендов так же не дешева. Например, за аналоги от Fri.tech и TRW с нас потребовали 1760 и 1800 рублей, соответственно. Согласитесь, что ничего удивительного в



▲ Запасное колесо подвешено в кормовой части машины снизу. Не очень удобно, но иного места нет



▲ Доступ к дизелю из кабины через специальный люк. Для проведения ограниченного числа работ места достаточно



▲ Привод навесных агрегатов широким, надежным, долговечным поликлиновым ремнем – хорошее техническое решение



▲ Доступ к элементам топливной аппаратуры через люк в кабине относительно свободный

том, что при таком раскладе дел владельцы машин голосуют за оригинальные запасные части. Также весьма не дешево оценивались расходники нужной нам модели от компании Sangsin. Примечательно, что помимо дорогих колодок стоимостью 1600 рублей за комплект нам встретились и запчасти от данного производителя стоимостью 700 рублей. Как объяснили нам один из продавцов, разница в цене обусловлена маркой фрикционной смеси, которая была применена при изготовлении колодок.

А разница в эксплуатации проявляется исключительно в ходимости колодок. Эффективность торможения (замедления) будет примерно одинаковой. Очень привлекательно выглядела цена комплекта колодок от фирмы Valeo. Всего 1300 в национальной валюте за запчасти высокого качества, поверьте, это совсем не много. Увидите Valeo в продаже – берите не раздумывая. Также инте-

ресный прайс был назначен на расходники нужной нам модели от Mintex (1200 руб.). Всего на сотню рублей дешевле торговались запасные части Japan Parts и NiBK (1100 руб.). Если опуститься ниже психологического порога в 1000 рублей, то прежде всего имеет смысл обратить внимание на автокомпоненты от таких фирм, как Mando и Onnuri. За комплект колодок от этих фирм на рынке просили в среднем по 950 рублей. Немногим больше сотни «деревянных» сэкономите, если найдете на прилавке запчасти Kashiyama (830 руб.).

Переходим в бюджетный сегмент. Для покупки запасных частей в нем достаточно иметь на руках восемь сотен в национальной валюте. По крайней мере, именно столько торговцы просили за комплекты колодок Hsb и Amd. На редкость доступными по стоимости оказались компоненты от Markon и Fenox. За колодки российского и белорусского заводов продавцы

просят всего по 700 рублей. При этом заметим, что запасные части упомянутых брендов имеют довольно приличное качество. А это отличный повод поддержать отечественного производителя кровно заработанным рублем. Самыми дешевыми расходниками, которые мы обнаружили на прилавках, оказались колодки Pilenga с ценником 670 рублей.

Колодки тормозные задние

Тормозные механизмы задней, ведущей оси барабанного типа. Прежде чем заменить колодки новыми, внимательно осмотрите состояние внутренней поверхности тормозного барабана и при обнаружении на ней следов выработки либо отдайте детали в расточку, либо замените барабаны новыми. Также следует обратить внимание на состояние пружин. Коррозионное разрушение металла изменяет рабочие характеристики пружин. По этой при-

чине прикупите монтажный комплект про запас. Точно пригодится.

Теперь, собственно, о предложении по колодкам. Оригинальные детали Hyundai/Kia в большинстве случаев предлагались нам по 2500 рублей, но при желании «родные» компоненты можно найти и за 2200 в национальной валюте. Ровно такую же сумму с вас затребуют за запасные части Hsb (2200 руб.).

Экономия начинается с продукции брендов NiBK и Sangsin, стоимость комплектов колодок от которых составляет 1700 и 1500 рублей. Еще привлекательнее выглядели ценники на комплекты расходников Pmc и Kross (1250 руб.). Самыми же доступными по цене оказались запасные части в упаковках Amd (1100 руб.) и Kortex (1000 руб.). В целом рынок тормозных колодок вызвал положительные эмоции, так как и цены на расходники оказались не высокими, и качественные запасные части были в наличии. ■



▲ Панель приборов без изысков, но все показания читаются хорошо. Грузовику большего и не нужно



▲ Hyundai Porter популярен еще и потому, что ему не закрыт въезд в центр столицы России Москвы и не требуются особые пропуска



Автомобильные аксессуары



МИССИЯ КОМПАНИИ — ЭТО НЕИЗМЕННЫЙ И НЕПОКОЛЕБИМЫЙ СМЫСЛ ЕЕ СУЩЕСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ, В ЛЮБЫЕ ВРЕМЕНА, КАКОЙ БЫ НИ БЫЛА ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В СТРАНЕ. А ВОТ ПРИНЦИПЫ ВЫЖИВАНИЯ КАЖДОЙ ФИРМЫ РАЗНЫЕ: ОДНИ ПОВЫШАЮТ СТОИМОСТЬ ТОВАРА, ЧТОБЫ УДЕРЖАТЬ ПРИБЫЛЬ ПРИ СПАДЕ ПРОДАЖ. ДРУГИЕ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ЦЕНЫ ЭКОНОМЯТ НА КОМПЛЕКТУЮЩИХ И В ЦЕЛОМ — НА КАЧЕСТВЕ ПРОДУКЦИИ.

Мы остаемся верны и себе, и нашим потребителям. Мы удерживаем прежний демократичный принцип ценообразования. И уровень повышения цен на нашу продукцию значительно ниже рыночных. Не экономя на качестве комплектующих в ущерб качеству продукции.

Проведя анализ спроса и предложений на рынке автомобильных принадлежностей и аксессуаров, мы выявили нужды и потребности населения. В связи с этим мы расширяем наш ассортимент, за счет не только увеличения продукции внутри существующего ассортимента, но также и ввода совершенно новых групп товара, ранее не представленных в нашем ассортименте. И выпустили именно ту продукцию, которая востребована именно здесь и сейчас.

Линейка щеток стеклоочистителя AVS CRYSTAL, пользующаяся большим спросом у автолюбителей, дополнилась двумя новыми сериями — Winter Line и Truck Line.

Для автолюбителей, живущих в регионах с холодным климатом или просто предпочитающих в зимний период каркасные щетки, мы выпустили каркасные щетки в резиновом чехле, который обеспечивает защиту от снега и льда. Сам каркас зимней щетки стеклоочистителя AVS Winter Line изготовлен из нержавеющей стали, что обеспечивает наилучшую устойчивость против коррозии.

Для водителей коммерческого автотранспорта: мы выпустили каркасные щетки стеклоочистителя AVS Truck Line, предназначенные для использования на грузовом и специализированном автотранспорте, а также на автобусах. Конструкция щетки выполнена из особой прочной стали, обеспечивая максимальную надежность и оптимальную прижимную силу. Применение высококачественных материалов при изготовлении лезвия гарантирует длительную эксплуатацию даже в самых суровых условиях.

Расширенная линейка щеток стеклоочистителя AVS CRYSTAL охватывает весь автопарк, включая и коммерческий автотранспорт, и обеспечивает всесезонную эксплуатацию. И позволяет подобрать именно те щетки стеклоочистителя, которые будут

полностью отвечать требованиям и предпочтениям покупателя.

Для водителей, ценящих время и точность показателя давления в шинах, мы предлагаем новинку 2015 года: компрессоры с электронным манометром, дефлятором и автоматическим фиксатором давления, который обеспечивает выключение компрессора при достижении установленного давления.

Все компрессоры AVS изготавливаются по последним инновационным достижениям в данной области. Прочный алюминиевый корпус обладает высокой теплопроводностью. Для уменьшения трения и снижения вероятности поломки компрессоры AVS линейки TURBO состоят из цельнометаллического поршневого насоса с алюминиевым поршнем и уплотнительным кольцом из фторопласта PTFE. Также в компрессорах AVS используются бесшарнирное соединение поршня и вала и система постоянной смазки поршня.

Именно поэтому компрессоры AVS зарекомендовали себя надежным помощником автомобилиста.

Автосвет — залог безопасности на дороге. Но не в ущерб бюджету автомобилиста. Мы доказали: хорошая лампа, качественно освещающая дорожное полотно, может и должна стоить разумных денег.

Устойчивые к вибрациям высококачественные автолампы AVS Vegas надежны и незаменимы для современных автомобилей. AVS Vegas — отличная замена штатных ламп, обладают повышенной яркостью — на 30% ярче. Яркость 1300 LM, при потреблении электроэнергии в 55 Вт.

Линейка видеорегистраторов AVS SECURITY пополнилась несколькими новинками 2015 года. Бюджетные модели: VR-145FH (ППЦ 1500 руб.) с возможностью съемки с разрешением HD 1280x720. Качество съемки позволяет зафиксировать номера автомобилей и дорожную обстановку на 120°. Удобный форм-фактор с кнопками на лицевой стороне позволяет использовать устройство даже при вождении автомобиля.

Регистратор оснащен всем необходимым набором функций и характеристик: разрешение съемки HD, большой дисплей 2,4",

ночной режим съемки, датчик движения, поворотный держатель на 360°.

Двухкамерный видеорегистратор VR-246DUAL (ППЦ 4000 руб.). Разрешение съемки Full HD 1920x1080 + HD 1280x720, широкий угол обзора 170°+100° позволяет фиксировать дорожную обстановку в отличном качестве и практически со всех сторон автомобиля. Регистратор оснащен всем необходимым набором функций и характеристик: разрешение съемки Full HD, большой дисплей 2,7", HDMI выход для подключения к ТВ (HD кабель в комплекте); расположенные на лицевой стороне крупные кнопки-клавиши с рифлением и длинным ходом отлично воспринимаются зрительно и тактильно; ночной режим съемки, датчик движения, поворотный держатель на 360°.

Для любителей четкой и детализированной съемки по приемлемой цене мы представляем новую модель на процессоре Ambarella A7: VR-810-A7 (ППЦ 5500 руб.).

Благодаря процессору Ambarella A7 и матрице Omni Vision новинка обладает целым рядом дополнительных преимуществ: угол обзора объектива составляет 170° и оснащен функцией DEWARP для коррекции оптических искажений (дисторсии) по краям картинки, функцией WDR и активным шумодавлением Auto ISO.

Также стоит отметить, вся технически сложная продукция проходит дополнительную проверку в отделе технического контроля. Так что, увидев на упаковке устройства от компании AVS значок «Проверено. Отдел технического контроля», вы можете не беспокоиться о состоянии устройства и комплектации.

Представляем вашему вниманию новую линейку «Автохимия и автокосметика AVS CRYSTAL». Это линейка для тех, кто следит за состоянием автомашины. В нашем ассортименте представлены средства для ухода как за наружными, так и внутренними элементами машины. Вся продукция была отобрана с лучших заводов России и прошла независимое тестирование.



Россия, 115088, г. Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62
 тел.: +7 (495) 789 74 80, факс: +7 (495) 789 74 81
 www.epkgroup.ru

РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ПОДШИПНИКИ

от официального поставщика
 на автомобильные заводы



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Легковые автомобили
 отечественного
 и иностранного производства



Общественный транспорт
 автобусы, троллейбусы,
 микроавтобусы



Грузовые автомобили
 отечественного
 и иностранного производства



Спецтехника



Прицепы
 отечественного
 и иностранного производства



Навесная
 сельхозтехника



Сельхозтехника
 колесная, гусеничная

на правах рекламы

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТЕРОВ!

Безопасность и комфорт
 на любой дороге



SHTOKAUTO[®]
 SHOCK ABSORBERS

АМОРТИЗАТОРЫ ШТОКАВТО

432072, Россия, г. Ульяновск,
 7-й пр. Инженерный, 1А,
 тел./факс: (8422) 37-08-40

WWW.SHTOKAUTO.RU

на правах рекламы



ТЕПЕРЬ МЫ ПЕРВЫЕ И В ПАРУСНОЙ РЕГАТЕ!

В КОНЦЕ ИЮНЯ В МОСКВЕ НА ВОДНОМ СТАДИОНЕ СОСТОЯЛСЯ ЯХТ-СЕМИНАР, ОРГАНИЗОВАННЫЙ ФРАНКО-ЯПОНСКИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ПОДШИПНИКОВ - КОМПАНИЕЙ NTN-SNR. НЕОБЫЧНЫЙ ФОРМАТ МЕРОПРИЯТИЯ СОБРАЛ ПОЛТОРЫ СОТНИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РЫНКА АВТОКОМПОНЕНТОВ И РАЗЛИЧНЫХ СМИ

К началу регаты тяжелые утренние тучи разошлись, и водную гладь залило яркое летнее солнце. Любопытно, что практически все гости участвуют в регате впервые, пройдя короткий инструктаж и распределившись по командам, состоящим из трех человек. Небольшая тренировка из пробной и обучающей петли (так на парусном жаргоне называют дистанцию старт – буй – исходная точка). Уже на этом этапе делаем выводы: регата –

это не просто красивый спорт, но и тяжелая командная физическая работа. Девяти экипажам, на которые и разбились участники, предстоит пройти по 4 петли. В регате качество старта обеспечивает порядка 70% успеха победы, поэтому фавориты становятся понятны уже на второй петле. Сигнал судьи – финиш! Дожидаемся общих результатов и объявления победителей.

В это время на дебаркадере между парусными раундами представители NTN-SNR про-

водят семинар, посвященный продукции компании. Особое внимание уделяется новым направлениям и разработкам, что вызывает большой интерес и обсуждения среди участников.

И вот наступает торжественный момент оглашения результатов и объявления победителей. С неожиданностью и гордостью узнаем, что Андрей Городецкий, представляющий журнал «Автозапчасти и Цены», вместе со своим экипажем занимает первое место

и получает главный кубок и золотую медаль!

В продолжение мероприятия фуршет, концерт и масса эмоций – как невероятно положительных, так и нейтральных. Оказалось, не каждой хрупкой девушке под силу управляться с яхтой, да еще и делать это очень быстро. Ну а наше издание в очередной раз подтвердило свое первенство: являясь таковым среди СМИ об автокомпонентах, мы стали лучшими и в новой для себя дисциплине!





ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

НОВИНКИ

В СВОЕЙ ЛИНЕЙКЕ СВЕТОДИОДОВ

- Японское качество
- Высокий коэффициент яркости
- Устойчивость к вибрации и скачкам напряжения
- Срок службы без потери яркости более 20 000 часов

T8 - 12-30V \ 30SMD \ 54SMD \ 78SMD

T10 - 12-30V \ 30SMD \ 54SMD \ 78SMD

T11x31 - 12-30V \ 18SMD \ 24SMD \ 36SMD

T15 - 12-30V \ 36SMD \ 54SMD

T20/5 - 12-30V \ 78SMD

T25 - 12-30V \ 78SMD

T25/5 - 12-30V \ 78SMD



www.automayak.com

Приглашаем посетить наш стенд на выставке
MIMS-AUTOMEХАНИКА 2015 с 24 по 27 августа,
павильон 2 (1) место В655

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ



Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |

В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые

пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить большой пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах

корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

ИП Белоусов А.С. www.solite.ru

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

О компании

Компания Hyundai Syngwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу SMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Syngwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Syngwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Syngwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу:
ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1,
(территория «Станколит» склад-вход 11)
тел.: 8 906-729-75-20

АККУМУЛЯТОРЫ®
SOLITE
ЗАВЕДЕТ ЛЮБУЮ!

Поставляется на конвейеры:
HYUNDAI
KIA MOTORS

Производитель
HYUNDAI SUNGWO
AUTOMOTIVE KOREA

Официальный представитель в России:
г. Хабаровск, ул. Халтурина, 1а
тел: +7(4212) 536-536
г. Москва, ул. Складочная, 1
тел: +7 906 729 75 20
www.solite.ru

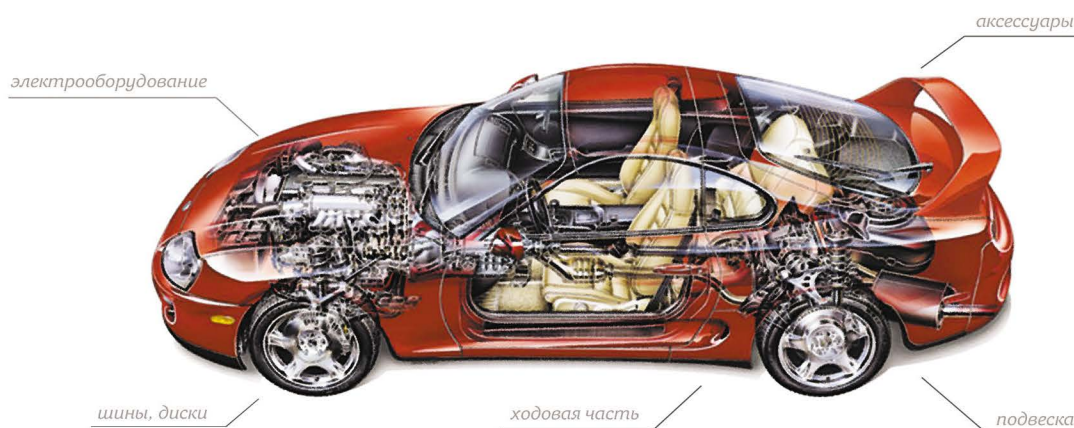
Формируем дилерскую сеть
на условиях территориального эксклюзива

Приглашаем вас посетить стенд SOLITE на выставке
"MIMS Avtomexanika Moscow 2015", в период с 24 по 27 августа 2015 года
Ждем вас в Павильоне 8, зал 1, стенд К 231
Москва, Краснопресненская наб.д. 14, ЦВЗ "ЭКСПОЦЕНТР"

на правах рекламы

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru



ЗАЛОГ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

АМЕРИКАНСКАЯ МАРКА ЗТОН ЗНАКОМА РОССИЙСКИМ АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД. БРЕНД ВЫШЕЛ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЕЩЕ В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ И С КАЖДЫМ ГОДОМ СТАНОВИЛСЯ ВСЕ БЛИЖЕ И БЛИЖЕ К ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ. ПОСЛЕ ТОГО КАК ЗТОН ВОШЕЛ В ПОРТФЕЛЬ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP, ТОВАРНАЯ ЛИНЕЙКА КОМПАНИИ ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРИЛАСЬ, А РАБОТА ПО СОЗДАНИЮ НОВЫХ ПРОДУКТОВ СТАЛА ЕЩЕ БОЛЕЕ ИНТЕНСИВНОЙ.

История Zton

История бренда Zton — характерный пример взаимодействия передовых американских инновационных технологий и российского промышленного и интеллектуального потенциала.

В середине 90-х Zton Autochemical USA вышел на российский рынок и в 1996 году подписал партнерские соглашения с российской компанией Delfin Chemicals. По условиям договоренностей произошла передача торговой марки отечественному производителю, а вместе с ней и всех американских ноу-хау. Российская сторона предоставила необходимые промышленные мощности, а также занялась реализацией и продвижением продукта на территории стран СНГ и Балтии. Само производство, в котором использовались новейшие технологические решения ведущих американских лабораторий и институтов, происходило строго под контролем специалистов из США.

Таким образом, по качеству и экологичности продукция Zton заняла одно из ведущих мест на российском рынке и стала соответствовать самым высоким мировым стандартам, что было подтверждено на престижных международных выставках.

На любой вкус и цвет...

Компания Zton Autochemical производит большой спектр исключительно качественной автохимии и автокосметики. Практически все, что может потребоваться транспортному средству, можно найти среди ее продукции.

Разнообразные средства для двигателей (масла, очистители, присадки и средства для топливной системы), средства для кузова и салона (шампуни, полироли, мастики для антикоррозийной обработки, растворители ржавчины), средства для борьбы с проблемами в системе охлаждения, стеклоомывающие жидкости и очистители стекол — все это лишь часть широкой линейки товаров под логотипом Zton.

В отдельную группу вынесена новая линия Zton Country, включающая в себя специальные масла для садовой и рабочей техники, мотоциклов и скутеров, то есть для устройств с двух- и четырехтактными двигателями.

В ногу со временем

Компания Zton внимательно следит за тенденциями на мировом автомобильном рынке, поэтому регулярно выпускаются новые высококачественные продукты, отвечающие последним международным требованиям автопроизводителей. К примеру, летом 2015 года ассортимент торговой марки Zton пополнился сразу двумя новыми продуктами, призванными продлить срок эксплуатации транспортного средства, а также улучшить его внешний вид.

Консервант полостей деталей автомобиля Мовиль Цинк Zton — это новый, высокоэффективный антикоррозионный материал на основе соединений цинка. Содержание в составе новинки этого металла обеспечивает надежную защиту скрытых полостей автомобиля (порогов, корпусов, дверей, лонжеронов и т. п.) от возникновения очагов электрохимической коррозии. Также может применяться в качестве временной защиты днища кузова и арок колес.

Очиститель-кондиционер кожи Zton — это новое эффективное средство двойного действия для кожаных салонов автомобилей, которое не только обеспечивает восстановление эластичности кожаных сидений и отделки салона, но и защищает их от солнечных лучей, препятствуя преждевременному старению кожи. Очиститель

быстро впитывается, не оставляя разводов и жирных пятен, а также удаляет загрязнения из трещин и пор кожи. Очиститель-кондиционер кожи Zton предохраняет поверхность от растрескивания, выгорания, истирания.

Также осенью 2015 года ожидается выход на российский рынок высококачественной смазки для буров, предназначенной для защиты хвостовиков буров, долот, коронок любых типов отбойных молотков и перфораторов от пыли и износа; специализированной смазки для редукторных передач, рекомендуемой для смазки любых механических устройств, подверженных высоким нагрузкам; абразивной бессиликоновой пасты «Антисколопарапин», которая с легкостью удалит небольшие царапины, потускнения и т. д., и тонкоабразивной полироли фар, предназначенной для удаления поверхностных царапин, следов окисляющего воздействия света и химического разрушения на деталях из прозрачного пластика (фар, указателей поворотов, стоп сигналов и т. п.).

Выбор качественной автохимии Zton, будь то присадки, полироли, очистители или шампуни, — это важный шаг на пути к ухоженному автомобилю, как снаружи, так и внутри, который является гордостью любого автовладельца!

www.zton.ru





СДЕЛАНО В РОССИИ

Волга АвтоПром

УСИЛЕННЫЙ СТУПИЧНЫЙ УЗЕЛ

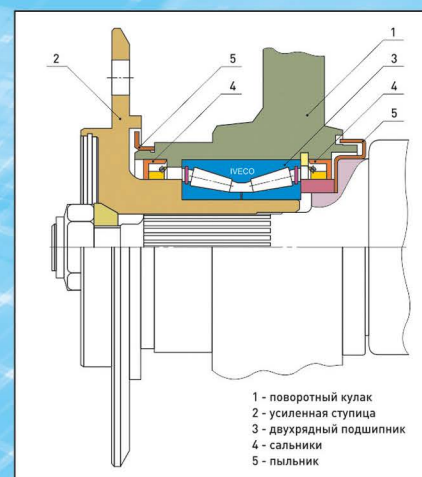
УСИЛЕННЫЙ СТУПИЧНЫЙ УЗЕЛ в сборе с тормозным диском

переднего колеса для автомобилей «Лада4x4» и «Шевроле-Нива»
на двухрядном роликовом подшипнике от коммерческого грузовика «ИВЕКО»



Конструкция предлагаемого компанией «ВолгаАвтоПром» усиленного узла имеет ряд преимуществ:

1. Увеличенная расчетная нагрузка на узел за счет применения более мощного подшипника и усиленной ступицы, что позволяет более уверенно использовать автомобиль в тяжелых дорожных условиях, а так же применять «грязевую» резину и колесные диски с большим вылетом.
2. Отсутствие необходимости в регулировках зазоров и регулярной замене смазки в подшипниках.
3. Увеличенный ресурс узла за счет применения более мощного подшипника.
4. Двойная защита от воздействия на подшипник воды, пыли и грязи (сам подшипник имеет закрытую конструкцию, и дополнительно с двух сторон защищен сальниками и пыльниками).
5. Снижение потерь на трение в подшипниках, следовательно увеличение наката, улучшение динамики и снижение расхода топлива.
6. Улучшение управляемости, повышение эффективности работы тормозной системы.
7. Снижение шума трансмиссии, улучшение комфорта в движении.



ИЗДЕЛИЕ ЗАПАТЕНТОВАНО

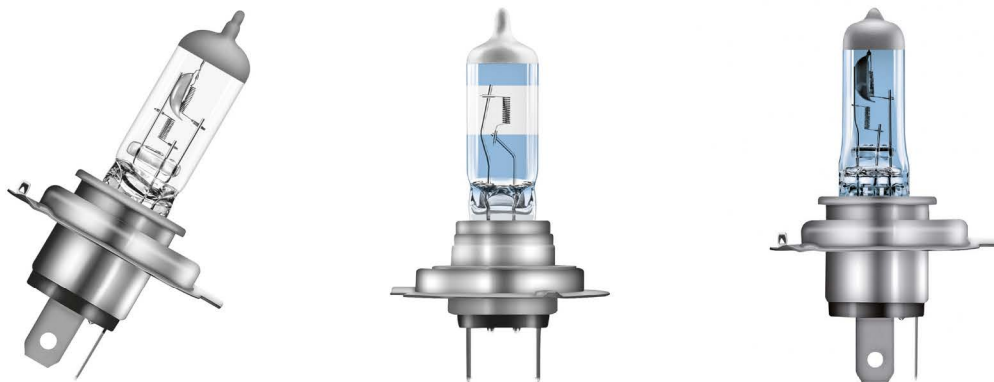
тел./факс: (846) 231-00-11
231-00-22

e-mail: pegas333@mail.ru
web: volgaavtoprom.ru
ВолгаАвтоПром.рф

Приглашаем посетить наш стенд М522, зал 4, пав. 1 в "Крокус-Экспо" на выставке "Интеравто-2015"

КАК ВЫБРАТЬ ЛАМПУ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ? ВСЕ, ЧТО ВЫ ХОТЕЛИ УЗНАТЬ

Покупая новый автомобиль с галогенными лампами, вы, как правило, получаете лампы с длительным сроком службы, установленные на заводе. Объясняется это тем, что на первые два года производители и заказчики хотят оградить себя от проблем с неисправными лампами. И большинство покупателей это полностью устраивает. Но после того, как эти лампы все-таки перегорают, существует несколько вариантов их замены, и сейчас мы их рассмотрим.



Лампы с длительным сроком службы, лампы с улучшенными характеристиками или дизайнерские лампы? Выбор – за вами

Лампы с длительным сроком службы

Если вас устраивают мощность и другие характеристики света заводских ламп и вы не хотите вникать во все хитрости автомобильного освещения, вам вновь могут пригодиться лампы с длительным сроком службы. Лампы Ultra Life от OSRAM работают до трех раз дольше, чем обычные стандартные лампы. Однако, в соответствии с законами физики, от таких ламп не стоит ожидать увеличенной светоотдачи. Но если вам хватает света от стандартных ламп, вы ездите на машине в основном в городе или пользуетесь фарами в качестве дневных ходовых огней, лампы с длительным сроком службы вам вполне подойдут. Они являются лучшим выбором для использования в сигнальных фонарях, например, для указателей поворота, габаритов и т. п. И также на эти лампы могут положиться те водители, которые регулярно используют ближний свет в течение продолжительного времени в светлое время суток. Ассортимент поколей ламп OSRAM Ultra Life весьма обширен: H1, H4, H7, а также P21W, PY21W, W5W, R5W, R10W, C5W, H6W.

Лампы с улучшенными характеристиками

Лампы Night Breaker Unlimited от OSRAM дают на 110 процентов больше света, чем стандартные лампы, освещая важные участки дороги. Насколько именно больше зависит от того, какие у вас фары головного света. Наибольший прирост к свету вы

получите с фарами рефлекторного типа, линованные фары дадут чуть меньший эффект. Лампы Night Breaker – оптимальное решение для долгих поездок. Они – в своей стихии при длительных поездках в ночное время на загородных дорогах и автострадах. Также они эффективны в том случае, если фары головного света со временем стали светить чуть хуже, поскольку в определенной степени компенсируют их свет. Однако, согласно законам физики, лампа может быть либо с длительным сроком службы, либо с большой светоотдачей; одновременно и то и другое не бывает. Поэтому лампы с улучшенными характеристиками приходится чаще менять. Серия Silverstar от OSRAM представляет собой хороший компромисс между этими двумя потребностями. Эти лампы дают на 60% больше света, чем стандартные лампы, и служат дольше, чем лампы Night Breaker. В большинстве случаев это оптимальный вариант для фар головного света с линзами, которые иначе называют проекционными системами. Линейка ламп Night Breaker Unlimited от OSRAM отличается широким набором поколей: H1, H4, H7, H11.

Дизайнерские лампы

Бело-голубоватый свет «под ксенон». Некоторые водители хотят, чтобы свет фар головного света их автомобиля напоминал ксеноновые или светодиодные фары, или им просто нравится белый свет. Соответствующая линейка ламп от OSRAM получила название Cool Blue, которое уже давно известно любителям белого света

фар. OSRAM Cool Blue имеют стильный голубовато-белый свет, близкий к свету ксеноновых ламп. Цветовая температура у таких ламп составляет 4200 К. Отметим, что свет с такой цветовой температурой максимально соответствует дневному свету. Это значит, что водитель лучше видит при таком свете, его глаза меньше устают, а значит, он быстрее и эффективнее реагирует на происходящее на дороге. Таким образом, обеспечиваются не только более комфортные, но и более безопасные условия на дороге. На дороге лампы OSRAM Cool Blue светят на 20% ярче, чем обычные лампы, и идеально подходят для использования в фарах с прозрачными стеклами. Очевидным преимуществом линейки OSRAM Cool Blue является широкий набор разнообразных типов ламп – H1, H3, H4, H7, H8, H11, H15, HB3, HB4, W5W.

Стандартные лампы

Если никакие из представленных выше ламп вам не подходят или не впечатляют вас, возможно, лучшим выбором для вас будут стандартные лампы. В компании OSRAM они получили название Original и представляют собой великолепное соотношение стоимости и производительности. Как следует из названия, это лампы для вторичного рынка с качеством оригинальной запасной части (OEM). Наши инженеры совершенствуют их в течение многих лет. Это действительно удачная покупка. Со стандартными лампами вы никогда не ошибетесь. В ассортимент ламп OSRAM Original входят все наиболее популярные типы поколей. ■



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ**

на правах рекламы

**СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ**



*Победа начинается
на старте!*



www.aktex.ru





ПРЕМИАЛЬНЫЙ ГРУЗОВИК

КАКИМ ВЫ ПРИВЫКЛИ ВИДЕТЬ MERCEDES-BENZ SPRINTER? ФУРГОН, МИКРОАВТОБУС, «ЧЕЛНОК» ДЛЯ VIP-ПЕРЕВОЗОК. ИВАН БУГАЕВ ЗНАКОМИТСЯ С, ПОЖАЛУЙ, САМОЙ УТИЛИТАРНОЙ ВЕРСИЕЙ ОБНОВЛЕННОГО SPRINTER - ПОЛНОПРИВОДНЫМ ГРУЗОВИКОМ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ | ФОТО АВТОРА |

Писать о легкой грузовой технике, с одной стороны, просто: не нужно проводить экскурсии в историю заимствования деталей экстерьера у конкурентов, не нужно оценивать материалы интерьера и возможности трансформации салона. И даже динамика разгона — торможения и острота управления оцениваются на дорогах общего пользования, а не на полигоне. А с другой стороны, нужно отчетливо представлять себе особенности эксплуатации легких грузовиков, причем с точки зрения как наемного водителя, так и хозяина бизнеса или начальника транспортного отдела.

Внешне новый Sprinter не так уж и сильно отличается от прежнего, хотя после рестай-

линга выглядеть он стал, условно, более современно. Собственно, на этом описание внешности можно и заканчивать. В конце концов, это же грузовой автомобиль... Фактически всего лишь инструмент для зарабатывания денег. А инструмент выбирают обычно не за красоту, а за характеристики и возможности по финансированию: лизинг, кредит и т. д. Кстати, если уж речь зашла о деньгах, получается, что звезда на капоте, даже в заднеприводном варианте и самой дешевой комплектации, при длине платформы в 3,5 метра и полной разрешенной массе в 3,5 тонны, обойдется в 1,845 млн. рублей с самым маломощным двигателем. Если рассматривать ближайшего конкурента с такими же характеристиками

— Volkswagen Crafter, там цена будет порядка 1,77 млн. рублей, а Fiat Ducato обойдется в 1,11 млн. рублей.

Один по цене двух

Кстати, за цену одного Mercedes-Benz можно купить как минимум две «ГАЗели». Нелишним будет заметить, что для «ГАЗели» предлагается на выбор бензиновый или дизельный двигатель, но только 5-ступенчатая «механика»; Volkswagen и Fiat ограничились одним-единственным двухлитровым турбодизелем и 6-ступенчатыми коробками, а Mercedes-Benz готов предоставить выбор, от которого глаза разбегаются. Только вариантов трансмиссии получается пять штук: МКПП6 (в трех вариантах), классический

«автомат» либо адаптированный под грузовые нужды «умный» 7G-tronic Plus. И по двигателям есть возможность подобрать именно то, что нужно под предполагаемые задачи: четыре принципиально разных силовых агрегата в шести вариантах исполнения. В гамме есть четырех- и шестицилиндровые турбодизели мощностью от 75 до 190 л. с., два бензиновых 4-цилиндровых мотора разной мощности, из них один уже с завода подготовлен для двутопливного использования. Sprinter и «ГАЗель» бывают в полноприводном варианте, вне зависимости от длины платформы и одно- либо двурядной кабины, а представители Вольфсбурга и Турина такими вариантами похвастаться не могут.



▲ Обратите внимание, форма кабины сделана с учетом снижения аэродинамических помех. Чем их меньше на трассе - тем расход топлива ниже



▲ Даже в грузовом исполнении Sprinter остается Mercedes-Benz: все элементы продуманы и качественно изготовлены. Интересно, сколько стоит новый фонарь?

Полный привод на данном Sprinter, подключаемый с жесткой блокировкой межосевого дифференциала в пропорции 35:65. Межколесных блокировок, конечно, не предусмотрено, но есть эмульция — электронные помощники притормаживают свободное колесо, не давая всему крутящему моменту уйти на него. В принципе такая система реализована практически на всех современных «паркетниках». Тут надо сделать небольшое пояснение для тех, кто рассматривает полноприводный Sprinter как основу для постройки экспедиционника или внедорожного дома на колесах: такая система, безусловно, в состоянии помочь на скользкой дороге или подъеме, также в легкой и неглубокой грязи на относительно твердом основании... Но считать эту модель внедорожником не стоит. От идеи захватить на нем на серьезную пересеченную местность говорит и «шершавое дно». Из габарита рамы вниз выходят не только мосты, как у настоящих внедорожников, но

и другие элементы, например высокие консоли крепления рессор и довольно габаритный глушитель. Впрочем, если есть необходимость в легком грузовике повышенной проходимости, но без претензий на оффроад, возможно, Sprinter и будет отличным вариантом. Колесные арки довольно большие, так что поставить колеса с рисунком АТ наружным диаметром 30–32 дюйма будет несложно. А в совокупности с электронноактивируемым понижающим рядом трансмиссии и описанными выше эмульциями блокировок проходимость Sprinter превосходит любых ближайших европейских моноприводных конкурентов, не говоря уж об отечественной «ГАЗели». Об акустическом комфорте полноприводного изделия Горьковского автозавода против Sprinter и речи не идет. Даже с очень серьезной дополнительной шумо- и виброзащитой раздаточная коробка «ГАЗели» гудела на скорости более 70 км/ч так, что разговаривать можно было, только повышая голос.

У Sprinter, конечно же, такой проблемы нет. Автомобиль в заводском исполнении на скорости в 100–120 км/ч позволяет если не разговаривать в салоне шепотом, то уж точно не напрягать голосовые связки. Аналогично и по расходу топлива. Если моноприводные европейские конкуренты Спринтера на 100 км легко могут «уговорить» 8–10 л дизтоплива при загрузке примерно 800–1000 кг, «ГАЗель» 4x4 (правда, с бензиновым ЗМЗ 406) даже пустая потребляет 17–20 л на 100 км по трассе. Полноприводный Sprinter с загрузкой в 1,3 тонны уложился в 10 литров. Более чем приемлемо! А бак объемом почти 100 л позволит сэкономить время и не делать частые остановки на дозаправку.

Для длинных дистанций

Вообще, если поехать как пустым, так и под загрузкой по пробкам и по свободной трассе, сам собою напрашивается вывод, что Mercedes-Benz Sprinter с дизелем и «механикой» идеален именно для трассы. Нет,

даже после трех часов вымотанных пробук на Щелковском шоссе и МКАДе левую ногу не сводили судороги — спелые мягкое, выбор передачи очевидный и очень четкий..., но все-таки в пробке Sprinter ничем не отличается от той же «ГАЗели». А вот на трассе различия очевидны и существенны. Дизеля мощностью 120 л. с. хватает для уверенного старта даже с максимальной загрузкой, при этом чувствуется, что машина не совершает подвиг, а работает в штатном режиме. При скорости в 110 км/ч запас «под педалью» есть, и даже на скоростных автомагистралях, где ограничение скорости для легковушек 130 км/ч, не чувствуешь себя «бедным родственником». Грешный автомобиль уверенно выходит на обгон, и этот процесс, с одной стороны, полностью контролируется рулевым механизмом без люфтов, «отсроченного исполнения» и других нюансов, а с другой — страшается прекрасными тормозами и электронными системами без-



▲ Повсюду жесткие пластики, больше всего удивляет мерседесовский единственный подрулевой переключатель - не лучшее решение для коммерческой техники



▲ Приборная панель проста, но наглядна. Вопросы вызывает лишь скудность информации, которую выдает на узком экранчике трип-компьютер



▲ Довольно странное решение с отсеком для мелочевки на центральной панели — оно не прикрыто открывающейся крышкой, но его треть закрывает накладка

опасности: курсовой устойчивости, антипробуксовочной и ABS. Конечно, это не легковой Mercedes, но ощущение премиальности в управлении есть. К слову, пустой Sprinter ведет себя куда менее покладисто. Поначалу, привыкая к автомобилю, пару раз даже «шлифанул» асфальт односкатными задними колесами, пытаясь со светофора попасть в ритм легковушек. И это при начале движения со второй передачи! Ведь первая здесь нужна только для того, чтобы тронуться в горку с большим весом за спиной.

Поскольку грузовик приобретает чаще всего для перевозки грузов, удобство пользования именно этими возможностями выходит на первое место. Mercedes-Benz Sprinter предлагается с тремя вариантами рамы: короткой, средней и длинной, а также имеет два варианта кабины — стандартную и двурядную. Вне зависимости от модификации, борта платформы алюминиевые, с очень удобными замками, а пол выполнен из

довольно стойкого материала. Хотя, конечно же, рачительный хозяин предпочтет накрыть нарядный заводской пол алюминием или иным материалом, не требующим особой тщательности при проведении погрузочных работ. Вообще немецкое качество видно по вниманию к мелочам. Платформа, конечно же, оснащена выдвижными проушинами под грузовые стяжки. А чтобы проушины не грохотали при порожнем рейсе, они укладываются на специальные резиновые ложементы. Прекрасное и удобное решение! Как у большинства бортовых автомобилей, все три борта можно откинуть, давая доступ к грузу с любой стороны. А для облегчения попадания в кузов водителя предусмотрена складная ступенька, рассчитанная на нагрузку до 100 кг.

Не все привычно...

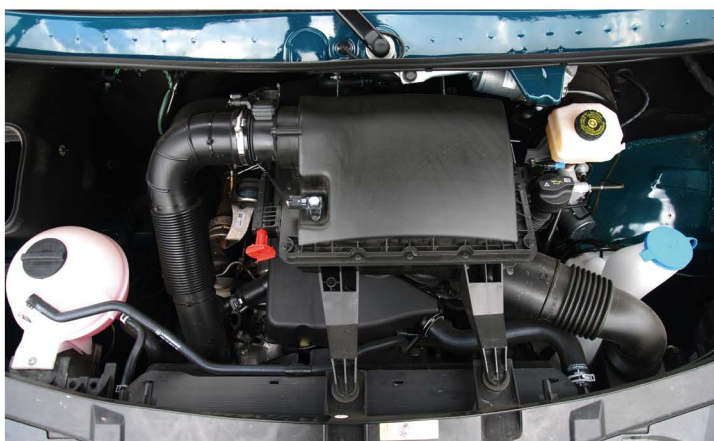
Кабина обновленного Sprinter просторная и выполнена с учетом требований аэродинамики. Даже довольно высокий



▲ Нижний бардачок подходит, пожалуй, только для бумаг, уж больно он мелковат, да и крышка откидывается вниз

груз скрывается за ней, позволяя снизить сопротивление и экономить топливо. А вот о внутреннем убранстве, точнее даже об эргономике, немцы, видимо, думали в последнюю очередь. На тест досталась самая бюджетная комплектация, без кондиционера и аудиосистемы, так что многое объяснимо. Однако есть некоторые моменты, которые будут неизменны и в более богатых версиях. Например, точно такое же, как у легковых Mercedes, решение с одним подрулевым переключателем, на который возложено множество функций: управление переключением режима работы фар, указатели поворота и работа стеклоочистителя. И если функции управления светом и поворотниками понятны интуитивно, то командовать стеклоочистителем крайне непросто, особенно учитывая то, что рулевая колонка не регулируется и перекрывает спицами руля поясняющие пиктограммы. Так же руль закрывает и блоки клавиш дополнительных

функций: включение полного привода, понижающий ряд трансмиссии, обогрев сидения и т. п. Кстати, о пиктограммах: ручка управления распределения потоков воздуха имеет настолько неочевидные обозначения, что даже странно для автопроизводителя с историей, насчитывающей более 120 лет. Аналогичное непонимание вызывает ручка управления скоростью потока воздуха. Если на неподвижном автомобиле это не представляет никаких сложностей, то в движении на ощупь перевести скорость обдува из положения «1» в положение «3,5» можно только после глубокого сосредоточения и подсчета «кликов». Традиционная «крутилка» мне кажется намного более удобной. Также удивление вызывает исполнение центрального верхнего «кармана». Его глубина — около 35 сантиметров, но половина закрыта пластиной, а спереди у него стенка с довольно острым изломом. Получается, что без неудобств достать из глубины этого кармана, ►



▲ Мерседесовский турбодизель тяговит и отличается умеренным аппетитом. Полностью его возможности раскрываются на полностью загруженной машине



▲ С заботой о пассажирах: ручка расположена очень удобно и действительно облегчает посадку и высадку



▲ Клиренс у полноприводного Mercedes-Benz Sprinter - большой. Но вот «кишки» под кузовом ничем не защищены. Впрочем, если не штурмовать бездорожье, это не страшно - до строительной площадки по разбитой дороге он доберется без проблем

например, ручку или зажигалку сумеет только гражданин со шупальцами вместо руки. Остальные тайнички, кармашки и полочки вполне удобны, и их очень много.

Возникли вопросы и к такой необходимой вещи, как подстаканники. Тот, который выдвигается из центральной консоли торпедо, рассчитан на два места, но они оба очень неглубокие. Буквально по полтора сантиметра. Причем так и не удалось выяснить, на какой тип стакана они рассчитаны. Маленькие, на 150 мл, в них болтаются. Большие, на 400 мл, не влезают. Есть подозрение, что туда подойдет железнодорожный двухсотграммовый гладкий стакан без подстаканника. Но ведь глубина! Одно неловкое движение - и кофе на полу кабины, а стакан вдребезги! Есть нарекания и к сидени-

ям. Если у водительского есть три регулировки: продольная, по высоте и по углу наклона спинки, то пассажир сидит, как в электричке, - на прикрученном к полу кресле без регулировок. И все бы ничего, но подушка как будто бы немного наклонена так, что пассажир съезжает с нее. У водителя такая же беда, но он хоть держится за руль.

Нельзя не отметить скудность предлагаемой водителю информации. Приборов ровно три: спидометр, тахометр и дисплейчик размером со спичечный коробок. Если к аналоговым приборам никаких вопросов - они крупные, легко читаемые и прекрасно подсвечены янтарным светом, то дисплей поражает минимумом предоставляемой информации. Два одометра: дневной и общий, часики,

указатель уровня топлива и цифровой дублер спидометра. А где же совершенно необходимые на коммерческом транспорте указатели расхода топлива? Моментальный и общий за пробег? Где время в пути? Где обратный одометр? Почему одометр всего один? Экономия... Но ведь добавить указанные выше функции при промышленном производстве этого электронного блока вообще ничего не стоит.

В общем, если с технической точки зрения можно говорить с придыханием: «Да, это настоящий Mercedes-Benz!», - то в интерьере во всем бросается в глаза крайняя степень экономии на всем, начиная от продумывания эргономики и заканчивая материалами. То есть здесь применены отделочные материалы такого же качества, что и на «ГАЗели», стоимость

которой, напомним, в два раза дешевле! Хотя, конечно, ничего не скрипит, не дребезжит и не отваливается.

Для рачительных

Надежность этого автомобиля по-прежнему легендарная, все остальное - мелочи. Главное, чтобы немецкая «полторка» ездил долго, не ломалась и исправно приносила деньги. А сомнений в своей надежности Sprinter за несколько своих поколений не дал.

Другое дело, что российский рынок коммерческой техники практически мертв, да и цены на Sprinter кусаются. Но послужит он долго, и его остаточная цена будет выше, нежели у той же «ГАЗели». Если вы рачительный хозяин, а техника используется не только на асфальте, то Spinter 4x4 - идеальный выбор. ■

**База
Перспектива**

на правах рекламы

**ЗАПЧАСТИ
МАЗ КАМАЗ**

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

 autotechnology.ru

100% КОНТРОЛЬ
ЗА СВОИМ
АВТОМОБИЛЕМ



**СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА
GPS/ГЛОНАСС ОХРАНЫ И СЛЕЖЕНИЯ
ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**



S-500

 GPS ГЛОНАСС
Global Positioning System



8 499 717 4356 • info@autotechnology. • www.autotechnology.ru

 **Волга АвтоПром**

СДЕЛАНО В РОССИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК
НА КОНВЕЙЕР ОАО «АВТОВАЗ»



Приглашаем посетить наш стенд М522, зал 4, пав. 1 в "Крокус-Экспо" на выставке "Интеравто-2015"

Тел./факс: +7 (846) 231-00-11(22)
Тел.: +7 (846) 221-99-05(06)

КАЧЕСТВО ГАРАНТИРОВАНО!

E-mail: pegas333@mail.ru
Web: volgaavtoprom.ru


АВТО ЛТД

КАЧЕСТВЕННЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- Колодки
- Диски сцепления
нажимные и ведомые
- Комплекты сцепления
- Рулевые наконечники
- Шаровые опоры



**СЕРТИФИКАТ, ГАРАНТИЯ
ФИРМЕННАЯ УПАКОВКА**

423800, Татарстан, г. Набережные Челны

Тел./факс (8852) 44-30-22

www.avtoltd.com

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛИСТОВ

Никто не застрахован от появления на автомобиле пятен от битума или насекомых, микроочагов ржавчины, а уж о том, что в салоне могут пролиться напитки или он может загрязниться от агрессивной внешней среды, вообще не приходится говорить. Возникает необходимость ехать в сервис, тюнинг-мастерскую или на химчистку для устранения последствий, чтобы автомобиль продолжал радовать глаз. Работы в специализированных мастерских стоят немало, аргументация простая: мы используем профессиональные средства, которые стоят дорого и недоступны простому обывателю. Да даже банальное распыскивание состава по шинам после мойки (так называемое чернение) и то обойдется минимум в 100 рублей.

А стоит ли переплачивать «профессионалам» и за «профессиональные средства»? Практика показала, что большинство составов, предлагающихся простым автомобилистам, содержат те же активные вещества, что и препараты, которые преподносятся как профессиональные. Купить последние обычному автомобилисту тоже можно — просто их расфасовка предполагает использование в автомастерских, а значит, и объемы упаковки измеряются

литрами. Автолюбителю, который просто хочет поддерживать свой автомобиль в чистоте и порядке, такой запас не нужен. Вот почему можно смело идти в ближайший магазин автозапчастей и выбирать состав «по вкусу». Тем более что большинство препаратов стоит недорого.

Недавно компания AVS, которая уже известна на российском рынке своими автомобильными аксессуарами, производимыми в Южной Корее и КНР, представила линейку автохимии Crystal для обычных автомобилистов. Ассортимент разработан с учетом российских реалий: здесь есть

очистители битумных пятен и пятен от насекомых, преобразователь ржавчины, средства для глубокой химчистки салона и коврикков. Тем, кто хочет, чтобы его автомобиль выглядел «как с иголочки», AVS Crystal предложит полироль для шин. Она не только придает блеск покрышкам, но и защищает их от образования трещин. Для того чтобы омолодить фары, пригодится очиститель и полироль для них. А еще клеи, герметики и смазки — всего в ассортименте AVS Crystal более 50 наименований, которые помогут практически в любой ситуации.



на правах рекламы

ОЩУТИТЕ ВСЮ МОЩЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛАМП МАЯК ULTRA SUPER LIGHT!



Автомобильные эксперты обращают наше внимание на то, что высокий уровень яркости и лучшая видимость являются важным фактором безопасности дорожного движения. Чем выше мощность автомобильных ламп, тем лучше яркость и видимость на дороге. Это обеспечивает комфорт и безопасность поездки, меньшую усталость водителя.

Общепризнано, что определяющее значение для обеспечения лучшей видимости имеют три характеристики света: сила света, световой конус и цветность света.

Яркость света, излучаемого, в данном случае автомобильной лампой, называется силой света. Лампы МАЯК ULTRA Super light излучают света до 100 % больше в сравнении со стандартными лампами. Это даёт водителю больше времени на принятие решений при управлении автомобилем в тёмное время суток.

Луч света от фары автомобиля в форме конуса называется световым конусом.

При использовании ламп МАЯК ULTRA Super light световые конусы до 12,5 метров более длинные по сравнению с конусами от стандартных ламп. За счёт этого водителю обеспечивается дополнительный комфорт и безопасность.

Цветность света, определяется его цветовым оттенком и связана с длиной световой волны.

Благодаря тому, что лампы МАЯК ULTRA Super light обеспечивают до 20% более натуральный белый свет в сравнении со стандартными лампами, всё, что водитель видит на дороге, он видит в более естественном цвете и меньше устаёт.

Для достижения всех этих выдающихся характеристик при производстве ламп МАЯК ULTRA Superlight +100% используются новые стандарты. В первую очередь, это самая современная газовая смесь и увеличенное на 100% давление внутри колбы лампы, а также особо точное расположение нити накаливания, изготовленной в Японии.

Для изготовления колб применяется кварцевое стекло «Schott Glass» с УФ фильтром, что дополнительно гарантирует полную взрывобезопасность и безвредность для пластиковых элементов фар, большую устойчивость к вибрации и перепадам температур.

Новые автомобильные лампы МАЯК ULTRA Super light +100% - это новые стандарты автомобильного освещения.

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ
www.automayak.com

на правах рекламы

ЭКШН-КАМЕРА AVS AC-5510: И ШВЕЦ, И ЖНЕЦ

Можно ли использовать автомобильные аксессуары не по прямому назначению? Например, автокомпрессором можно накачать шину велосипеда или надувной мяч. А буксировочный трос может пригодиться в походе. И все же большинство устройств и предметов имеют свое четкое предназначение: с автонавигатором вы особо не походите по улице, а автопылесосом убирать квартиру неэффективно.

К нам в руки попал довольно необычный гаджет – экшн-камера AVS AC-5510. Его главная «фишка» – идеология, заложенная производителем. Небольшую по габаритам камеру можно использовать как автомобильный видеорегистратор, причем в комплекте есть крепление для мотошлемов и велосипедистов, а также в качестве экшн-камеры, а благодаря водонепроницаемому чехлу – и в качестве камеры для подводной съемки. Согласитесь, что такой набор возможностей намного интересней, чем предоставляет обычный стационарный видеорегистратор для использования исключительно в автомобиле.

Характеристики и комплектация AVS AC-5510 находятся на достаточно высоком уровне, причем они выше средних по каждому из сегментов применения. К тому же устройство имеет довольно богатую комплектацию, в то время как большинство производителей комплектуют свои устройства только самым необходимым минимумом.

Сама камера действительно миниатюрная, что является неоспоримым плюсом. Корпус выполнен из прочного пластика с софт-тач покрытием, так что шансы выскользнуть из рук невелики.

Однако при всех достоинствах явным недостатком является программная часть. Организация меню и навигация выполнены несколько нелогично, что первоначально затрудняет процесс использования и настроек. Надеемся, что



производитель внесет исправления последующими прошивками, но на данном этапе объективный процесс «листвания» видео или фото или переключения режимов вызывает вопросы. Однако по поводу настройки, как правило, пользователь обратится один раз, если речь идет о процессе работы в режиме регистратора. В дальнейшем камера сама включается при подключении внешнего питания и после его отключения выключается. В режиме фотофиксации несколько сложнее: изначально камера включает запись в видеорежиме, после чего ее нужно остановить, переключить в фоторежим и выставить фотонастройки, если таковые требуются. Забегая вперед, можно сказать, что этот процесс достаточно трудоемок при выполнении в бокс-чехле под водой. Виной тому еще и яркий солнечный свет, который, преломляясь, практически ослепляет как экран, так и его водозащитный прозрачный чехол.

Первый блок тестов мы проводим в автомобиле, установив карту памяти 32 Gb. Здесь камера работает как обычный видеорегистратор. Отметим удобство крепления на лобовом стекле, а также небольшие габариты, позволяющие водителю практически ее не замечать. Угол обзора в 150 градусов дает отличную развернутую картинку, а функция DEWARP корректирует оптические искажения (дисторсию) по краям видеозаписи, то есть убирает эффект «рыбьего глаза». При просмотре роликов на компьютере отметим высокую четкость изображения. Ночная съемка – на весьма приемлемом уровне: номера впереди идущих машин можно различить на расстоянии в 15–20 метров. В целом, в качестве авторегистратора устройство показало себя только с положительных сторон.

Второй блок тестов мы провели в подводном режиме. Начнем с чехла: он выполнен из толстого пластика и полностью герметичен. Немаловажный момент – устройство в этом чехле не тонет, поэтому риск потери в водных глубинах сведен к минимуму. Подводная съемка существенно отличается от съемки на поверхности. Виной всему освещению, которое под водой просто неоднородно. Скажем так, при ярком солнечном свете в морской воде при погружении на относительно небольшую глубину мы имеем четкие и яркие снимки или видеокдры. На большой глубине, где солнечного света значительно меньше, качество неоднородно. В любом случае, для любительской подводной съемки решение почти идеальное.

Объединяя в себе разные ипостаси, камера оставляет только положительные впечатления. Ездить и снимать в автомобиле, на мотоцикле, лыжах, сноуборде, велосипеде и даже под водой – такие возможности могут подтолкнуть владельца прийти в новый вид спорта или заняться изучением подводного мира. А это крайне интересно и увлекательно! Мы проверили.

Основные характеристики камеры:

- Основные характеристики камеры
- Разрешение видео: Full HD 1920*1080p при 30 к/сек, HD 1280*720p при 60 к/сек/HD 720p 30 к/сек / WVGA/ VGA
- Формат видео: MOV H.264
- Процессор: NTK 96650
- Оптический стабилизатор
- Технология WDR для безупречной детализации при малых уровнях освещенности
- Циклическая запись 3/5/10/20/30 мин
- Поддержка карт памяти micro SD до 32 Gb (Class 4 и выше)
- Источник питания: сменный элемент питания емкостью 1100 мА/зарядное устройство от прикуривателя 12 В/24 В
- Микрофон аудиозаписи
- Интерфейс: USB 2.0/HDMI
- Скорость записи: 30–60 к/сек
- Поддержка времени и даты
- Частота: 50/60 Гц
- LCD дисплей 2"
- Разрешение фото: 12/10/8/5/3 Мп
- Функция разворота изображения на 180°
- Угол обзора: 150° с функцией DEWARP
- Глубина погружения в чехле-боксе: до 60 м

Комплектация:

Видеорегистратор	Держатель автомобильный	Скотч 3М	HDMI кабель	3 сменных элемента питания емкостью 1100 мА каждый
Чехол-бокс	Крепление на шлем	Сетевое зарядное устройство	Автомобильное зарядное устройство	Инструкция
Сменная крышка	Крепление-ремень	USB кабель		

ПОБЕДА НАЧИНАЕТСЯ НА СТАРТЕ!

АкТех – один из ведущих производителей стартерных аккумуляторных батарей в России. Являясь наследником известного на всю страну аккумуляторного завода «ВостСибЭлемент», ведущего свою историю с 1938 г., АкТех с момента реорганизации в 1999 г. произвел масштабную модернизацию, став одной из самых динамично развивающихся компаний в аккумуляторной отрасли России. Сегодня АкТех – современное предприятие, располагающее квалифицированным персоналом, высокопроизводительным оборудованием, экологически чистыми технологиями и высоким потенциалом развития.

АкТех производит выпуск аккумуляторных свинцовых батарей в моноблоках: из эбонита, сополимера пропилена, с общей и ячейчными крышками, емкостью свыше 38 А/ч, номинальным напряжением 12 В.

Аккумуляторы, производимые заводом, имеют широкую ассортиментную линейку: «АКТЕХ», «АКТЕХ-Азия», «SOLO», «SOLO-Азия», «ОРИОН», «DUO», «DUO-EXTRA», «ЗВЕРЬ», «ЗВЕРЬ-Азия», «VSA», «SPARK», «ИМПУЛЬС», «СКАТ». Каждая батарея модельного ряда произведена с учетом особенностей транспорта, для эксплуатации на котором она предназначена. Данные АКБ подходят как для легковых, так и для крупногабаритных европейских, российских, американских и азиатских автомобилей.

АкТех имеет обширную географию потребителей своей продукции. Партнерские отношения налажены с ближним и дальним зарубе-

жем. Нашими партнерами являются многие организации Сибири, Дальнего Востока, Урала, Юга и Центральной России. Предприятием осуществляются поставки батарей для нужд Министерства обороны РФ. Поставка батарей потребителю производится в залитом и сухозаряженном исполнении.

Руководство компании ежегодно ставит перед сотрудниками новые цели для дальнейшего развития. Сегодня производство аккумуляторов размещается в современных цехах. На всех этапах производства на заводе осуществляется непрерывный контроль качества.

Сотрудниками предприятия четко выполняются все требования к продукции, установленные нормативной документацией. Продукция завода сертифицирована и отвечает всем требованиям государственных стандартов.

В настоящее время в организации система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям стандартов серии ISO 9001, ISO/TS 16949:2009, стандарта ГОСТ РВ 0015-002-2012. Совершенствование СМК осуществляется на основе систематической проверки качества выпускаемой продукции и процессов, периодического контроля и анализа функционирования системы обеспечения качества и обратной связи с потребителем. Аккумуляторные батареи компании соответствуют всем требованиям Российских Регистров – морского и речного. На предприятии ведется непрерывная работа по повышению качества продукции и снижению ее себестоимости. Предприятие является дипломантом



всероссийских конкурсов: «Автокомпонент года», «Российское качество», «100 лучших товаров России», «Мировые автомобильные компоненты». Качество аккумуляторных батарей неоднократно подтверждалось ведущими автомобильными экспертами, среди которых такие российские издания, как «За Рулем», «АВТОРЕВЮ». Аккумуляторы неоднократно тестировались и получали звание лучшего аккумулятора в испытаниях передачи «Главная дорога» на телеканале «НТВ».

Участие в различных независимых мероприятиях еще раз подтверждает стремление к совершенствованию и развитию в аккумуляторной отрасли.

Сделано в России – Сделано в АкТех.

Официальный поставщик
на конвейер АВТОВАЗа

Кедр

**Рулевые
наконечники**

- Поставляется на конвейер ОАО «АВТОВАЗ»
- Запатентованная антикоррозионная защита корпуса
- Меньшее усилие на поворот рулевого колеса
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002



www.kedr.ru

Качество, надежность, комфорт

МВЛ Крокус Экспо / Москва / Россия

www.comtransexpo.ru

8—12/09/2015

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОСАЛОН

COMTRANS/15

ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА ПОЛЕЗНЫХ МАШИН



messe frankfurt



ПОД ПАТРОНАТОМ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР



ОРГАНИЗАТОРЫ



ITEMF EXPO AO

MIMS automechanika MOSCOW

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей

24 – 27 августа 2015

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»

Получите бесплатный билет на сайте www.mims.ru



Организаторы



messe frankfurt



МОБИ

15 - 18 октября 2015

г. Краснодар, ул. Зиповская, 5

ВЫСТАВКА автозапчастей, автохимии, оборудования, инструментов, автомобилей и транспортных средств



Основные тематические разделы выставки:

MOBI-BUSINESS:

автозапчасти
автохимия, автокосметика, автоаксессуары
легковые автомобили
оборудование, инструменты для автосервиса
грузовой транспорт, спецтехника
пассажирский транспорт
страхование, кредитование

MOBI-SHOW:

легковые автомобили
мотоциклы и мототехника
тюнинг и аэрография
автосвук, аудио- и видеосистемы

Получите электронный билет на www.mobi-expo.com

Организатор



КРАСНОДАРЭКСПО
В составе группы компаний ITE

Ганжа Елена
Руководитель проекта
+7 (861) 200-12-31

mobi@krasnodarexpo.ru

Гаврилюк Виктория
Директор выставки
+7 (861) 200-12-30

Победа Анастасия
Менеджер выставки
+7 (861) 200-12-37

Генеральный информационный партнер



Аналитический партнер



Генеральный интернет-партнер



Информационные партнеры



Медиапартнер



11-я международная выставка автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО

на правах рекламы



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

26-29 августа 2015 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральный информационный
партнёр:

 **АВТО
РАДИО**

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **БВ**

12+

Международная выставка
внедорожников, кроссоверов и вездеходов

26-30
АВГУСТА
2015 ГОДА



MOSCOW
OFF-ROAD
SHOW



Москва

МВЦ «Крокус Экспо»

www.moscowoffroadshow.ru

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

12+
реклама

ВЫСТАВКА-ФОРУМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

АВТОПРОМ 2015

АВТОКОМПОНЕНТЫ

ОБОРУДОВАНИЕ. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

30 сентября - 2 октября

УСК ОЛИМП

г. Тольятти, Приморский бульвар, 49



(8482) 270-560
www.expotol.ru





ФЕСТИВАЛЬ СТИЛЯ И СКОРОСТИ



**ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ЯРМАРКА НОСТАЛЬГИЧЕСКИХ СУВЕНИРОВ**

17-20 сентября • СОКОЛЬНИКИ

oldtimer.ru

Реклама

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для ответственных и иностранных автомобилей ОПТом.
г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесика, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170^А, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19^А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д.77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д.157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул.Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д.2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д.18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
 (400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
 тел.: +7 (499) 123-41-00
 ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
 тел.: +7 (967) 004-55-99
 Гостиничный проезд, д. 9А
 тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
 тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
 м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
 м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
 м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
 м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
 м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
 мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
 мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
 Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
 мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
 г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
 28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
 г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
 г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
 г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
 г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
 тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
 ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
 Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
 тел.: +7 (495) 797-19-96
 ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,
 тел.: +7 (495) 739-75-33
 Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,
 тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
 Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
 тел.: +7 (495) 740-60-15
 Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
 тел.: +7 (495) 739-76-56
 Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27А,
 тел.: +7 (967) 193-27-87
 ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
 тел.: +7 (963) 760-43-73
 ТК «Подмосковье», М.О., Гогинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
 тел.: +7 (495) 649-649-9
 ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
 тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
 Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
 «Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
 «Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
 ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
 ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
 ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
 Авторынок «Северный маршал»:
 ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
 Северный пр., 7, сек. 66.
 ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
 Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 «Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
 Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
 Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
 Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
 Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
 Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
 СТО «АУТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
 ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
 ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
 ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
 ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
 ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
 Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
 пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
 ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
 Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
 АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
 Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
 ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
 «Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
 Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
 тел.: +7 (905) 201-76-76
 Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
 Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
 Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
 «БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
 «Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

**Красносельский район:**

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
 Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
 Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
 тел.: +7 (812) 945-45-79
 ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
 «АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ**Представительства:****г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС**

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
 Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
 Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
 Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
 Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Иваново, Калуга, Кострома,
 Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
 Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
 Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

БЕЛЕБЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



КАЧЕСТВЕННАЯ ПРОДУКЦИЯ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА



24-27
АВГУСТА '15

Приглашаем посетить Международную выставку
MIMS Automechanika Moscow
в ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР», м. Выставочная

НАШ СТЕНД
Павильон №2, зал №2
стенд С 581

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76
тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г.Белебей, ул. Восточная, 79
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42
e-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru

www.koreaautoparts.com

КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP - собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент бренда «KAP» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

**Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«KAP» в России!**

KAP®
Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO.,LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»

адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анян-ши

тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)

www.koreaautoparts.com

E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru

Skype: oleg_oh_skype