

# АВТО запчасти

# МЦЕННЫ

№2 2021

информационно-рекламное издание | [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

 TENERGY

Lead the future with **TENERGY\***

Поставщик комплексных решений для автомобильной техники

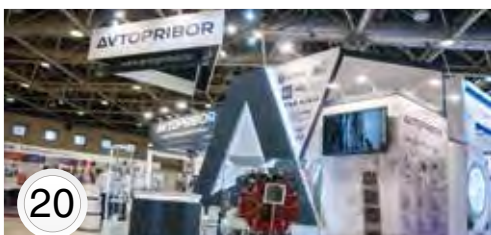
- ◆ Разработка силовых агрегатов
- ◆ Управление большими данными
- ◆ Разработка автомобилей и производственный инжиниринг
- ◆ Разработка оснастки и автоматизация производства
- ◆ Разработка электромобилей на топливных элементах и электромобилей

\* Управляйте будущим с TENERGY



[www.tenergy.co.kr](http://www.tenergy.co.kr)

на правах рекламы



20

НПК «Автоприбор» на выставке «ЭЛЕКТРО-2021»



28

Как пандемия изменила вторичный рынок России



32

Проблемы на старте. Как определить поломки стартера и генератора



# ВАШ НАДЁЖНЫЙ ПРОВОДНИК

Cargen — ведущий производитель высокотехнологичных компонентов автоэлектрики. Надёжная и современная продукция для российских и иностранных автомобилей. В ассортименте Cargen более 1000 SKU:



ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ  
ПРОВОДА



РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ  
ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ



АККУМУЛЯТОРНЫЕ  
ПРОВОДА



КАТУШКИ  
ЗАЖИГАНИЯ





**ШТОКАВТО**

**TROFILIFT**

4x4 Shock Absorbers

Амортизаторы  
для внедорожников



ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

[www.shtokauto.ru](http://www.shtokauto.ru)



# CHROME VANADIUM



Cr-V

DIN



# НАДЕЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

WWW.AVS-AUTO.RU

\*Пожизненная гарантия

на правах рекламы



## ACPS Automotive – ведущий мировой производитель фаркопов для автомобилей, внедорожников и фургонов

Компания разрабатывает, производит и продает свои инновационные и безопасные системы буксировки в Европе, США и Мексике под брендом ORIS.

Фаркопы ORIS помогут дополнить автомобиль решениями как для отдыха, так и для коммерческого использования.

Фаркоп ORIS поможет вам перевезти дом на колесах, катер, лошадей, велосипеды и многое другое.



Для перевозки велосипедов вы можете использовать специальные багажники от ORIS.

[acps-automotive.ru](http://acps-automotive.ru)

**ORIS**  
ACPS

**МАЯК**  
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



# МАЯК

ПРОФЕССИОНАЛЫ  
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



Узнайте больше на сайте  
[www.automayak.com](http://www.automayak.com) и на нашей  
странице [www.facebook.com/ZABdd](http://www.facebook.com/ZABdd)

# ELTRA®

force the motion

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА

ПРЕДПРИЯТИЕ СЕРТИФИЦИРОВАНО  
В СООТВЕТСТВИИ С IATF16949

ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ  
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ  
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И СЫРЬЁ

СКВОЗНОЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА  
НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПРОИЗВОДСТВА

## ГЕНЕРАТОРЫ

## СТАРТЕРЫ

## АВТОКОМПОНЕНТЫ



ООО "ПРАМО-ЭЛЕКТРО"  
Тел.: 8 (48232) 6-71-81  
[www.eltra-group.ru](http://www.eltra-group.ru)

**ИСПЫТАНО ДОРОГАМИ**



открытое акционерное общество  
«БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»



на правах рекламы

# **ПРОИЗВОДСТВО АВТОКОМПОНЕНТОВ**

для грузовой, автобусной и  
железнодорожной техники

**baaz.by**

+375 (163) 42 31 10  
+375 (163) 42 40 50  
+375 (163) 41 29 58  
+375 (29) 633 99 98  
marketing@baaz.by  
sales@baaz.by





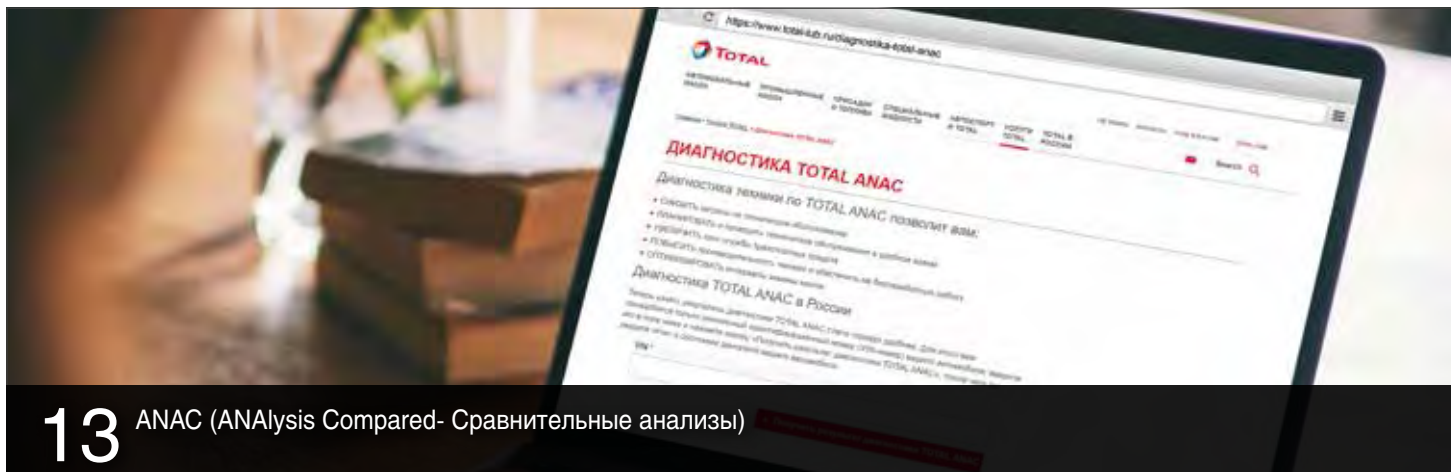
**TOTAL**  
**QUARTZ**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

# ВЫБОР СБОРНОЙ



**TOTAL**  
Committed to Better Energy<sup>®</sup>



## 13 ANAC (ANALysis Compared- Сравнительные анализы)



## 16 МАЯК открывает горячую линию



## 17 Continental начала поставку шин для первого грузовика с электроприводом

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и цены» №2 (243) 2021

18+

АВТО  
запчасти

Издательский дом  
Здесь и  
Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,  
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,  
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Адрес редакции:

115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,  
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».  
107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит 4 раза в год.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 24.06.2021

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)

Регистрационный номер:

П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

**Внимание рекламодателей!**

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ИП Микеда В.П.  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,  
представленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

**Главный редактор**

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

**Ответственный секретарь**

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

**Отдел рекламы**

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

**Дизайн и верстка**

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

**Представительство**

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

**По вопросам сотрудничества:**

тел: +7 (499) 350-36-21

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz

# АВТОПРИБОР

## Широкая линейка бескаркасных щёток стеклоочистителя АВТОПРИБОР



### УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Наличие в комплекте переходников позволяет с легкостью установить щётку на любую модель автомобиля



### БЕСШУМНАЯ

Низкий уровень шума благодаря мягкой резине и плотному прилеганию щётки к стеклу



### ВСЕСЕЗОННАЯ

Резинолента из каучука хорошо очищает поверхность в любое время года и при любых осадках (дождь, снег, град)



### ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ

Пластиковая защита обеспечивает сохранность резиноленты до установки щётки на автомобиль

Ассортимент бескаркасных щёток стеклоочистителя НПК АВТОПРИБОР включает 17 размеров от 300 мм до 700 мм, оснащенных универсальными адаптерами. Это позволяет устанавливать их на автомобили как отечественных, так и иностранных брендов: Audi, BMW, Citroen, Chevrolet, Datsun, Geely, Great Wall, Honda, Hyundai, KIA, Lexus, Lifan, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Range Rover, Renault, Peugeot, Skoda, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota и Volkswagen.

Комплекующие для бескаркасных щёток стеклоочистителя производятся полностью на предприятии во Владимире, включая резиноленту, которая изготавливается по уникальным рецептурам НПК АВТОПРИБОР. Все изделия проходят необходимые виды испытаний для подтверждения качества. Специалисты лаборатории оценивают внешний вид щёток, качество очистки, а также проводят различные тесты, моделирующие реальные условия эксплуатации.

Бескаркасные щётки проходят тесты на работоспособность на разных скоростях очистки одновременно с имитацией различных погодных условий: воздействие повышенной и пониженной температур, влажности, соляного и морского тумана, обильных снежных осадков. Определяется стойкость к старению в озоне, омывающем растворе, проводятся другие испытания. Благодаря оценке качества на всех этапах производства НПК АВТОПРИБОР гарантирует надежность и долговечность бескаркасных щёток стеклоочистителя.

**17 размеров в ассортименте бескаркасной щётки АВТОПРИБОР:  
12" 13" 14" 15" 16" 17" 18" 19" 20" 21" 22" 23" 24" 25" 26" 27" 28"**

Отдел продаж, г. Москва  
+7(495) 150-41-09  
Отдел продаж, г. Владимир  
+7 (4922) 40-49-90  
sales@avtopribor.ru

ООО "НПК "АВТОПРИБОР"  
г. Владимир, Б.Нижегородская, 94.  
www.avtopribor.ru | @npkavtopribor

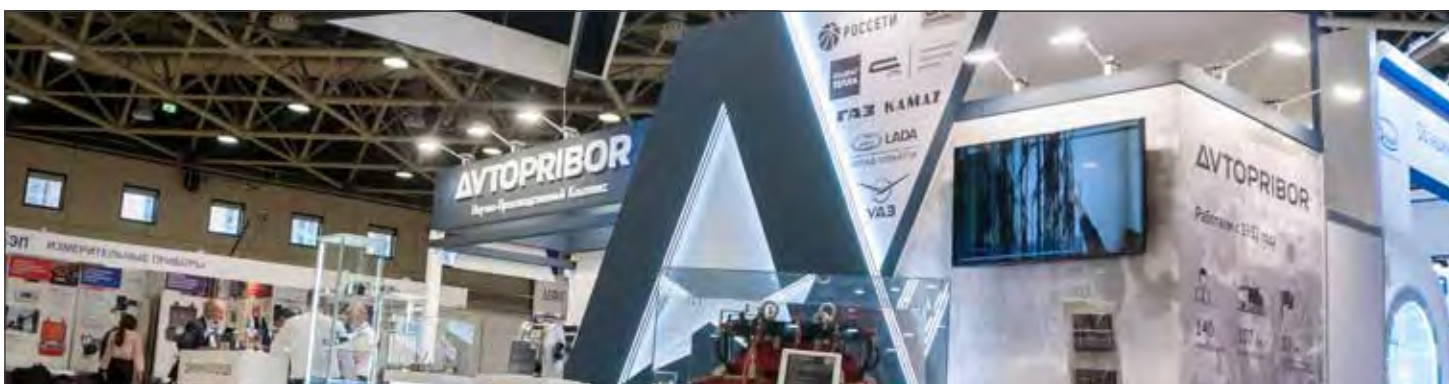




**18** NGK SPARK PLUG расширила линейку свечей для мотоциклов и мотовездеходов



**19** Webasto начала производство модулей для новой аккумуляторной системы компании Solarwatt



**20** НПК АВТОПРИБОР представил продукцию на Международной электроэнергетической выставке «Электро-2021»



**21** КАМА TYRES представила новые шины для моделей AURUS

# Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов

# КМЗК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

[www.kmkzavod.ru](http://www.kmkzavod.ru)



на правах рекламы

## ANAC (ANALYSIS COMPARED- СРАВНИТЕЛЬНЫЕ АНАЛИЗЫ)

На сегодняшний день компания TOTAL предлагает не только надежные смазочные материалы, но и технические сервисы, которые позволяют контролировать работу смазочного материала и техники в целом, увеличивать интервал замены смазочного материала, избежать поломок и капитального ремонта благодаря выявлению проблемы на раннем этапе.

К одному из таких сервисов относится анализ смазочных материалов ANAC. Благодаря всего лишь небольшому количеству отобранного образца (50-250 мл), собранного без остановки или демонтажа машины, можно избежать неожиданных остановок, последующих финансовых потерь и дорогостоящего аварийного ремонта.

ANAC (ANALYSIS COMPARED- Сравнительные анализы) это уникальная программа по мониторингу смазочных материалов, начатая более чем 50 лет назад (программа начата в 1967 г). Сервис обеспечивает проведение более чем 400 000 анализов ежегодно, и уже имеет огромный положительный опыт работы более чем в 35 странах. Стоит отметить, что данный сервис уже запущен и в России и любая компания может им воспользоваться. К преимуществам стоит так же отнести конкурентный уровень цен по сравнению с другими лабораториями, быстрое получение результата-предоставление отчета о диагностике в течении 2-3 дней после получения образца масла и уникальную систему интерпретации результатов каждого анализа.

Программа основана на оценке процессов изнашивания узлов и агрегатов техники посредством анализа смазочных материалов и специальных жидкостей в исследовательском центре ANAC.

### Сервис может обеспечить выполнение следующих видов анализов:

- Выполнение анализов промышленных масел – TOTAL ANAC INDUS;
- Выполнение анализов газовых масел (ГПВ) – TOTAL ANAC GAS;
- Выполнение анализов масел автомобильного ряда (моторные масла, трансмиссионные масла и др.) – TOTAL ANAC PRO.

Какие преимущества позволит получить анализ смазочных материалов ANAC?

Анализ смазочных материалов в процессе эксплуатации техники позволит обоснованно продлить интервалы замены масла, что допускается большинством производителей техники. Расширение межсервисного интервала, например на 25%, пропорционально сократит объемы потребления смазочных материалов.

Использование технического сервиса ANAC в различных областях (ГОКи, металлургия, цементная промышленность) не раз позволило сэкономить на обслуживании техники благода-

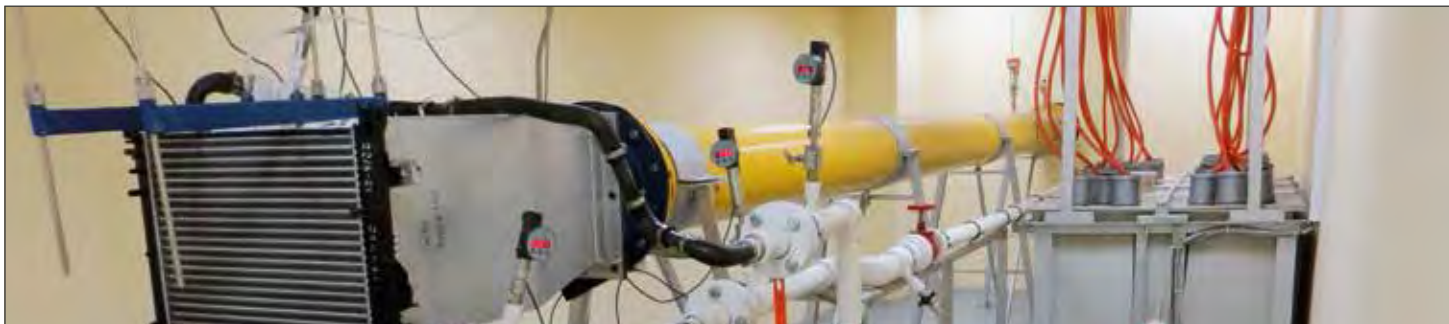


ря своевременному обнаружению проблемы. Предприятиям удалось избежать капитального ремонта, простоя техники, просрочки поставок и многих других последствий.

### ANAC + VIN-номера

Теперь программа ANAC позволяет проверить транспортное средство по VIN-номеру\*. Необходимо лишь ввести VIN-номер в специальном разделе на официальном сайте TOTAL ВОСТОК, и Вы сможете увидеть анализы, которые были выполнены на данном транспортном средстве по системе ANAC. Данная функция поможет как при покупке транспортного средства, чтобы удостовериться в отсутствии проблем в автомобиле, так и при продаже, чтобы показать хорошее состояние двигателя.

\*Анализ по VIN-номеру будет виден только в том случае, если клиент, выполняющий анализ, укажет его в бланке.



## ТЕСТ

22 Спасти от перегрева — большой тест радиаторов для Lada Vesta



## АНАЛИТИКА


28 Вторичный рынок автомобилей: как пандемия изменила автобизнес в России



## АВТОСЕРВИС

32 Проблемы на старте: как определить поломки стартера и генератора





34

Барановичский автоагрегатный завод



## ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ БИЗНЕСА TENERGY

РАЗРАБОТКА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ, ИНЖИНИРИНГ АВТОМОБИЛЕЙ, УПРАВЛЕНИЕ БОЛЬШИМИ МАССИВАМИ ДАННЫХ, АНАЛИЗ И УЛУЧШЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

Tenergy Co., Ltd. является ведущим поставщиком услуг в сфере консультаций по автомобильному инжинирингу, имеет большой портфель услуг в ведущих технологиях и консультационных услуг высочайшего уровня, а также решения для будущих поколений.

Разработка силовой установки – одно из основных направлений компании Tenergy, в котором компания предлагает детальные и гибкие решения для разработок в виде всеобъемлющей программы выбранных услуг.

Работы по разработке двигателя в Tenergy ведутся в направлении бензиновых, дизельных, промышленных двигателей, двигателей для дронов (двухтактные, четырёхтактные, двигатель Ванкеля (роторный двигатель внутреннего сгорания)).

Tenergy ведёт разработку трансмиссий (механическая Т/М, автоматическая Т/М, DCT, многоступенчатый редуктор для электротранспорта).

Инжиниринг автомобилей в компании Tenergy включает в себя различные услуги в конструировании автомобилей и разработке процессов их производства основываясь на конструкторских «know-how» и возможностях программного менеджмента. Tenergy имеет компетенции в разработке дизайна автомобиля и его валидации (включая прототип для испытаний и валидацию), в параллельном инжиниринге, в разработке производственной оснастки и оборудования, а также в



производственном инжиниринге. Через плотное сотрудничество со специалистами-разработчиками силовых установок Tenergy создаёт конкурентоспособный автомобиль в таких показателях, как эффективность, стоимость, топливная экономичность и др.

Анализ и управление большими массивами данных являются ключевой задачей для обработки огромного количества информации. В системе управления данными Tenergy для анализа доступна вся информация об испытаниях через внутреннюю сеть компании и понятный интерфейс вне зависимости от времени, места нахождения и используемой платформы.

Метод EFDM (Energy Flow-Down Method) в Tenergy позволяет анализировать расход топлива и влияние каждого компонента, а также управлять данными ECU/

TCU (электронного блока управления двигателем и блока управления двигателем) через системный подход, при этом клиент получает полную картину вместе с количественными данными по влиянию каждого из компонентов на расход топлива. Клиент также получает возможность определить слабые и сильные стороны целевого автомобиля и понять, как производители основных компонентов могут их оптимизировать и контролировать эти данные. В качестве финального преимущества клиент может реализовать краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный планы для достижения целевых показателей с эффективным уровнем затрат.

Основные клиенты Tenergy – производители автомобилей (OEM).

**МАЯК**  
для тех, кто в пути

# ПРОФЕССИОНАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

У профессиональных водителей наибольшую популярность имеют 24-х вольтовые лампы H4 и H7 в индивидуальной упаковке с колбой без светофильтра, т.к. для них очень важна эффективность света. Имея большой опыт вождения в непогоду, профессионалы хорошо знают, что чем синее колба, тем меньше света будет в мокрую погоду, потеряется дальность и размоется граница светового пучка. Поэтому, известный в России бренд авто ламп МАЯК разработал лампы H4 и H7 на 24В улучшенного качества серии ULTRA в индивидуальной упаковке. Их световой эффект аналогичен лампам H4 и H7 ULTRA на 12В. Лампы 24В и 12В производятся на новейших автоматических линиях. Это позволяет сохранить световой поток в пределах стандарта ECE R37, обеспечить белый нейтральный свет и одновременно увеличить срок службы ламп на 50%.

Специалисты лаборатории контроля качества бренда МАЯК рекомендуют обратить внимание на лампы 24В H4 и H7 МАЯК ULTRA Gold +60. В этой серии главный акцент делается на увеличенный световой поток. При этом разработчики ламп МАЯК Ultra основное внимание при разработке своих линеек ламп на 24 вольта обращают на уникальность технологии, использование в процессе производства ламп премиальных материалов и большой срок службы самих изделий. Правильная цветовая температура лампы достигается благодаря желтоватому напылению на колбе лампы и компоновки газовой смеси с высоким содержанием газа ксенон.

При разработке новой серии МАЯК Active 24В инженеры-технологи, в первую очередь, обращали внимание на конечную эффективность продукта. Это значит, что если мы рассматриваем серию Gold +60, то света на дороге будет адекватное количество, примерно, как у лампы на 12В этой же серии. У нее интерференционное покрытие совместно с газовым наполнителем в колбе лампы дают эффективный свет, конструкция спирали и цоколя – устойчивость к вибрации. Для водителей грузовых машин это очень важно.

«Наша основная задача в том, - говорит представитель бренда МАЯК, - чтобы водитель, купив нашу лампу и поставив её в головной свет своей машины, остался доволен и ценой и сроком службы и улучшенными характеристикам. Заявляя, что мы профессионалы в производстве автомобильных ламп, мы должны понимать, что водители-дальнобойщики для нас являются профессиональными потребителями. Именно в этом просматривается чёткая направленность всей новой серии ламп МАЯК 24В: профессионалы для профессионалов».

Узнайте больше на сайте [www.automayak.com](http://www.automayak.com) и на нашей странице [www.facebook.com/ZABdd](https://www.facebook.com/ZABdd)

## Бренд Delphi стал самым популярным производителем тормозов в ЕС

Согласно отчету TecAlliance за апрель 2021 года. Delphi Technologies — бренд компании BorgWarner Inc. — вышел на первое место в ЕС по полноте покрытия ассортимента тормозных колодок (более 99,56%), и на второе — по полноте покрытия ассортимента тормозных дисков (98%).

Преимущество компании также заключается в производстве новых инновационных тормозных колодок, что вывело ее на первое место во многих странах ЕС.

Кроме того, этот отчет TecAlliance является очередным доказательством лидирующих позиций Delphi Technologies на рынке, поскольку, согласно ему, она предоставляет более обширный ассортимент продукции, чем любой другой конкурент.

Delphi Technologies Aftermarket — бренд компании BorgWarner Inc. — имеет самый обширный охват сразу нескольких ключевых рынков тормозных решений в ЕС, согласно отчету TecAlliance, опубликованному в апреле 2021 года.

Будучи поставщиком для одного из самых полных в мире каталогов запасных частей на незави-

симом рынке послепродажного обслуживания, компания Delphi Technologies предлагает инновационные тормозные решения клиентам во всех европейских странах и является наиболее популярным поставщиком компонентов тормозов, о чем свидетельствуют результаты последних исследований.

Компания Delphi Technologies вышла на первое место в ЕС по полноте покрытия ассортимента тормозных колодок, предлагая

продукты для 99,5% всех автомобилей на европейских дорогах. Она также вышла на первые позиции по тормозным дискам на таких ключевых рынках как Германия, Великобритания и Франция.

Компания Delphi Technologies с гордостью осознает свои лидирующие технологические позиции на рынке тормозных решений. Самые передовые в отрасли тормозные изделия разрабатываются, проектируются и производятся в полном

соответствии со стандартами производителей оригинальных комплектующих.

Тормозные колодки изготавливаются с помощью многослойной технологии производителей оригинальных комплектующих, что снижает шум, препятствует теплопередаче и увеличивает прочность на срез. Предлагаемые тормозные диски также имеют целый ряд высокотехнологичных инновационных опций, включая вентилируемые и перфорированные диски.

Ассортимент продукции не ограничивается колодками и дисками, Delphi Technologies также предлагает тормозные барабаны, колодки, датчики ABS и многое другое, что делает компанию одним из лучших поставщиков решений для всех аспектов торможения.



## Total трансформируется и становится TotalEnergies

28 мая на очередном и внеочередном собрании акционеров практически единогласно было одобрено решение об изменении названия компании с Total на TotalEnergies, тем самым закрепив в её идентичности стратегическое преобразование в диверсифицированную энергетическую компанию. Одновременно с изменением названия TotalEnergies принимает новый визуальный образ.



«Энергия — это жизнь. Мы все нуждаемся в ней, она — источник прогресса. Поэтому сегодня, чтобы внести свой вклад в устойчивое развитие планеты, сталкивающейся с климатическими проблемами, мы вместе движемся вперёд к новым источникам энергии. Энергия себя переосмысливает, и мы тоже отправляемся с ней в это путешествие. Наша цель — стать крупнейшим игроком мирового энергетического перехода. Вот почему Total трансформируется и становится TotalEnergies», — заявил Патрик Пуянне, Президент и Председатель Совета директоров TotalEnergies.

Новое название и новый визуальный образ воплощают курс, который TotalEnergies решительно наметила для себя — курс диверсифицированной энергетической компании, которая стремится производить и поставлять всё более доступную, надёжную и чистую энергию.

## МАЯК открывает горячую линию

Известный российский бренд автомобильных ламп МАЯК с 1 июня 2021 года открыл горячую линию для потребителей автоламп МАЯК 24В. Все желающие получить консультацию и ответы на вопросы, связанные с эксплуатацией и техническими характеристиками автомобильных ламп, МАЯК могут написать письмо на адрес электронной почты [mayak24@outlookpro.net](mailto:mayak24@outlookpro.net) и получить оперативный и компетентный ответ. Необходимость в такой поддержке клиентов МАЯК ощущалась давно и это заработало в рамках программы бренда МАЯК «Профессионалы для профессионалов».



Как известно, главные потребители автомобильных ламп напряжением 24В это профессиональные водители грузового, коммерческого, пассажирского и специализированного транспорта. Какие вопросы могут возникнуть у профессионалов? Например, много написано и сказано о том, что при замене автоламп без перчаток жировые пятна, остающиеся на колбе, могут служить причиной быстрого выхода лампы из строя. Но далеко не все даже профессиональные водители знают, что основной причиной перегорания лампы служит плохой контакт патрона лампы, что приводит к перегреву лампы, патрона, проводки и может даже служить причиной разрушения фары. Следующий фактор разрушительного воздействия на лампу — неправильная работа воздушного клапана фары, о чём также многие не знают.

Иными словами, основная задача программы «Профессионалы для профессионалов» в том, чтобы водитель, купив лампу МАЯК и используя её в своём автомобиле остался доволен ценой, сроком службы, улучшенными характеристиками и профессиональным сервисом.



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: [ortc-dial@yandex.ru](mailto:ortc-dial@yandex.ru), [www.dialluch.ru](http://www.dialluch.ru)  
График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс: 9:00 - 18:00

— Аксессуары

— Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

— Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



## NGK SPARK PLUG продлила контракт на поставку систем зажигания для команды Ferrari

На самом старте сезона Формулы-1 2021 года NGK SPARK PLUG сообщает о том, что контракт на поставку систем зажигания, а также инженерная поддержка команды Ferrari продлены на 3 года. Это сотрудничество началось еще в 1996 году, а значит в 2021 году мировой лидер по производству датчиков и систем зажигания будет уже 26-й год подряд обеспечивать воспламенение в двигателях болидов легендарной итальянской команды.



В качестве технического партнера Scuderia Ferrari, компания NGK SPARK PLUG обеспечивает инженеров команды передовыми знаниями, предоставляет эксклюзивные и высокотехнологичные системы зажигания для каждого болида, выпущенного в Маранелло.

Дамьен Жерме, президент и CEO компании NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH, президент по региону EMEA и член совета директоров компании, так прокомментировал продление контракта: «Это честь для NGK SPARK PLUG – продолжить наши длительные отношения с командой Ferrari. Автоспорт – сложнейший испытательный полигон для систем зажигания, как для гоночного трека, так и для городской трассы».

«Знания, полученные нами за годы участия в различных соревнованиях, включая «Формулу 1», помогли нам значительно улучшить нашу продукцию для поставок на конвейеры автопроизводителей и независимый рынок запчастей. Применение драгоценных металлов в свечах зажигания и изобретение свечей с полуповерхностным разрядом – пример всего лишь двух технологий, изначально разработанных для гонок, а теперь ставших визитной карточкой продукции NGK для рынков оригинального оборудования и запасных частей, которые не только улучшают технические характеристики двигателя, но и влияют на снижение вредных выбросов».

## Continental начала поставку шин для первого грузовика с электроприводом

Continental поставяет шины для нового электрогрузовика Futuricum Designwerk Products AG, разработанного на базе Volvo FH. Шины из линейки Continental Eco были одобрены для переднего и ведущего мостов, а также для моста прицепа. 19-тонный электрогрузовик будет использоваться компанией DPD Швейцария для внутренних перевозок по стране.



Дизайнеры и транспортная компания сделали выбор в пользу шин Continental, потому что они предлагают низкое сопротивление качению и обеспечивают больший пробег – важные показатели для экономической эффективности управления коммерческим электрическим транспортом.

Все три компании – первопроходцы в области экологически безопасных решений в транспортной сфере, включая тяжелые грузовики. «Многие годы компания Continental прилагает усилия для создания продуктов, которые помогают владельцам автопарков сокращать выбросы от грузового транспорта, – рассказывает Андреас Шленке, специалист по разработке шин Continental. – Новые технологии также способствуют экономической эффективности электрогрузовиков. Мы очень рады быть частью этого проекта».

Грузовые шины, выполненные в ярком дизайне, являются частью линейки EcoRegional. В дополнение к низкому сопротивлению качению и высокому запасу хода они обеспечивают короткий тормозной путь и низкий уровень шума – важные характеристики для устойчивого транспорта.

Для Continental оснащение грузовика Futuricum – это не первый проект в сфере коммерческого электротранспорта. Компания представила прототип шины для электроприводных грузовиков на выставке IAA Commercial Vehicles в 2018 году. Для электрических городских автобусов Continental предлагает шины Urban HAZ. В прошлом году совместно с немецким производителем электрических автобусов VDL Bus & Coach прошла серия тестов шин на испытательном треке Contidrom.

Швейцарская Designwerk Products AG специализируется в переоборудовании грузовиков и фургонов в электромобили. Futuricum, первый полностью электрический грузовик большой грузоподъемности с полной массой 19 тонн и дальностью пробега более 700 километров, в настоящее время используется в сфере грузоперевозок компанией DPD Швейцария.

**МИЛЛИОН**  
**запчастей и аксессуаров**

на правах рекламы

**АВТОМОЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
www.avtomol.ru

**ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"**

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ  
КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ  
(а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА  
а также услуги АВТОСЕРВИСА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

на правах рекламы

## NGK SPARK PLUG расширила линейку свечей для мотоциклов и мотовездеходов

Компания NGK SPARK PLUG, мировой лидер в области датчиков и систем зажигания, объявила о выпуске 6 новых артикулов свечей зажигания для популярных моделей двухколесной техники и мотовездеходов. Все новинки не имеют аналогов на рынке запчастей и соответствуют высочайшим стандартам качества и производительности, предъявляемым компанией к продукции, поставляемой на конвейеры производителей мототехники.



Новинки предназначены для двух наиболее популярных моделей мотоциклов, трех скутеров и двух мотовездеходов, что позволит существенно увеличить продажи на рынке послепродажного обслуживания. Компания предлагает теперь свечи зажигания для 20437 моделей мототехники, что близко к 100% двухколесного парка мототехники в Европе.

4 из 6 новинок дополнили линейку Laser Iridium, подчеркивая сильную позицию компании NGK SPARK PLUG в применении этой технологии. В этих свечах зажигания используются два драгоценных металла: центральный электрод с чрезвычайно тонким иридиевым наконечником, боковой электрод с лазерной напайкой платинового чипа, гарантируют оптимальную воспламеняемость и износостойкость. Другие 2 артикула, предназначенные для скутеров, расширяют линейку продукции компании, выпускаемой в желтых упаковках.

Новинки NGK SPARK PLUG предназначены для таких мотоциклов как долгожданный крузер R18 'Big Boxer' от BMW (артикул MAR8AI-10DS) и Indian Challenger 2020 года с жидкостным охлаждением (артикул LZMAR8AI-10) — обе модели могут похвастаться мощными двигателями, для которых характерны высокие требования к системам зажигания. Артикул LMAR8L-9 с никелевым электродом предназначен для двух наиболее популярных моделей скутеров 2020 года в Европе: Honda's SH 125 и SH 150. А артикул MR8K-9 выпущен специально для «городского» скутера Honda PCX 125 2018-19 года.

Для мотовездеходов представлена новая свеча зажигания NGK SILMAR9F9 из линейки Laser Iridium, разработанная для спортивной модели Terux KRX 1000 от Kawasaki; а LMAR9AI-8D является безупречной альтернативой на рынке послепродажного обслуживания для высокопроизводительного двигателя Rotax Maverick Turbo 2020 от Can-Am.

Поскольку NGK SPARK PLUG производит оригинальное оборудование для всех этих транспортных средств, клиенты вторичного рынка могут быть уверены, что представленные новинки разработаны специально для каждой модели, что обеспечивает точное соответствие и идеальную производительность для каждого двигателя. Все новые артикулы уже в наличии и доступны для заказа.

## Nisshinbo представила линейку тормозных колодок для японских кроссоверов

Nisshinbo — один из ключевых поставщиков оригинальных комплектующих для японских автоконцернов — представляет новую номенклатуру тормозных колодок для японских кроссоверов, седанов и электромобиля. Речь идет о запчастях для нескольких моделей Mitsubishi, Toyota, Subaru и Nissan 2017-2019 годов выпуска.



Nisshinbo вывел на рынок тормозные колодки для Mitsubishi Eclipse Cross, Toyota RAV 4, Subaru Forester, Subaru XV, Toyota Corolla и Toyota Camry, а также электромобиля Nissan Leaf ZE1, получившего распространение в столичном каршеринге. Подразумеваются машины тех годов выпуска, для которых либо заканчивается, либо недавно закончилась заводская гарантия. Все колодки по своим характеристикам отвечают самым высоким стандартам качества и сопоставимы с оригинальными комплектующими.

Тормозные колодки Nisshinbo изготавливаются с применением безасбестовых фрикционных смесей NAO последнего поколения. В их составе отсутствуют стальные волокна, что обеспечивает повышенный комфорт при торможении. Такие колодки обеспечивают меньший износ тормозных дисков, уменьшают образование пыли при одновременном снижении уровня шума. Для эффективного шумоподавления в колодках предусмотрены также диагональный паз и J-фаска. Диагональный паз на поверхности необходим для предотвращения растрескивания при нагреве во время торможения, а также для эффективной борьбы с вибрациями. J-образные скосы по краям фрикционной накладки снижают интенсивность скрипов во время прирабатывания новых колодок и на протяжении всего срока их эксплуатации.

Новые позиции уже доступны для заказа через каталог Nisshinbo Brakebook. Тормозные колодки для кроссовера Mitsubishi Eclipse Cross 2018 модельного года значатся под артикулом NP3057, для Subaru Forester 2018-го года и Subaru XV 2017/2019 годов — под артикулом NP7017. Для кроссоверов Toyota RAV4 2018 года выпуска с двухлитровым двигателем предназначены колодки с артикулом NP3057, эти же детали идут на установку в передние тормоза Toyota Camry 2017 года (моторы объемом 2.5 и 3.5 литра). Для другого седана этой японской марки — Toyota Corolla 2019 года выпуска — предназначены детали с каталожным номером NP1176, а для переднего моста электромобиля Nissan Leaf ZE1 Nisshinbo предлагает колодки с датчиком износа под номером NP2106.

## Webasto начала производство модулей для новой аккумуляторной системы компании Solarwatt

Спрос на продукцию Webasto, произведенную в Ширлинге, неуклонно растет. Сегодня около 120 из 340 сотрудников завода, расположенного в районе Регенсбург, занимаются производством аккумуляторов. В дальнейшем предприятие, работающее уже 6 дней в неделю, будет выпускать не только аккумуляторы и накрывные системы, но и модули элементов питания для систем хранения электроэнергии. Сотрудничество с Solarwatt, дрезденским производителем фотоэлектрических систем, — еще один важный шаг вперед для Webasto.

Модули питания для Solarwatt, которые также устанавливаются в электромобилях от BMW Group, производятся на специально оборудованной линии. Эти модули становятся частью стационарной домашней системы хранения электроэнергии Solarwatt Battery Flex.

Примечательна скорость, с которой Webasto удалось реализовать этот проект: всего за год компания проработала логистику и интегрировала производство в существующие рабочие процессы завода в Ширлинге. В основе успеха Webasto — многолетние традиции инноваций и опыт реализации сложных проектов. «Это сотрудничество показывает, насколько полезным может быть наш опыт в аккумуляторном сегменте для разных отраслей», — сказал Хартунг Вильстерманн (Hartung Wilstermann), исполнительный вице-президент, курирующий направление аккумуляторных систем.

Кроме того, сотрудничество с Solarwatt затрагивает такие направления, как управление энергопотреблением, а также подразумевает установку и продажу решений для зарядки. Зарядная станция Webasto Live совместима с системой управления энергопотреблением Solarwatt. Это значит, что в будущем не исключены сценарии, когда клиенты смогут заряжать свои электромобили солнечной энергией, накопленной энергосистемой собственного дома. Еще одно преимущество заключается в том, что система управления энергопотреблением станет частью нового облачного решения Webasto ChargeConnect, что гарантирует клиентам максимальное удобство в управлении зарядными станциями.



В рамках сотрудничества уже продано более 100 зарядных станций Webasto Live. Ожидается, что к концу года их число вырастет до 1000. Об установке настенного бокса позаботятся высококлассные инженеры Solarwatt.

## NTK объявила о стандартизации линейки датчиков кислорода для автомобилей

Компания NGK SPARK PLUG — мировой лидер в производстве систем зажигания и датчиков — спустя 24 года после выпуска первого датчика под брендом NTK, объявила о стандартизации линейки датчиков кислорода для автомобилей. Консолидация позволит оптимизировать складские запасы и количество артикулов, поддерживаемых на складе. Кроме того, включение в ассортимент датчиков для американских и японских автомобилей позволит увеличить охват парка автомобилей и повысить конкурентоспособность.

NGK SPARK PLUG — крупнейший мировой производитель и поставщик кислородных датчиков на рынке оригинального оборудования, которому доверяют все крупнейшие мировые автопроизводители. Датчики кислорода оптимизируют процесс нейтрализации отработавших газов в катализаторе, что позволяет снизить уровень вредных выбросов двигателей внутреннего сгорания. Датчики кислорода NTK, охватывающие 37% рынка оригинального оборудования, рекомендованы как для бензиновых, так и для дизельных автомобилей, к которым предъявляются все более высокие требования по уровню выбросов. Датчики, выпускаемые для автопроизводителей, должны соответствовать заданным техническим требованиям и иметь длину кабеля, которая идеально подходит для каждого конкретного двигателя. Именно опыт поставок датчиков на конвейеры автопроизводителей позволяет обеспечить высочайшее качество продукции компании для рынка послепродажного обслуживания автомобилей.

Стандартизация позволит консолидировать 626 датчиков из диоксида циркония (также называемых бинарными датчиками), уменьшив количество позиций на рынке с 927 до всего лишь 260. Разработанные по тем же стандартам, что и аналоги рынка оригинального оборудования, эти датчики полностью соответствуют оригинальным по качеству и характеристикам. Стандартизация линейки будет проведена в 6 этапов, первый из которых стартовал в январе 2021 года.

Чтобы добиться такого сокращения, была проанализирована вся линейка кислородных датчиков для автомобилей и определены позиции, которые могут быть объединены. За основу для объединения была взята длина кабеля, при этом особое внимание уделялось различным чувствительным элементам, разъёмам и термостойкости. Новые консолидированные позиции основываются на максимальной длине кабеля, которая с помощью кабельной стяжки может быть укорочена при установке. Все датчики с идентичным чувствительным элементом, разъемом и сопротивлением нагревателя будут объединены под одним артикулом.



Решение о стандартизации подтверждает стремление NGK SPARK PLUG увеличить охват парка автомобилей и сервисные возможности. Об этом говорит Ксавье Песка (Xavier Pesca), руководитель отдела категорийного менеджмента товаров послепродажного обслуживания в регионе EMEA (Европа, Ближний Восток и Африка) «Наша компания является мировым лидером среди поставщиков автомобильных кислородных датчиков на рынке оригинального оборудования. Наши знания и опыт направлены на разработку продукции для сегмента послепродажного обслуживания. Стандартизация большинства наших кислородных датчиков позволит значительно усовершенствовать эту линейку продукции за счет оптимизации складских запасов и повышения эффективности продаж».

# НПК АВТОПРИБОР ПРЕДСТАВИЛ ПРОДУКЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ «ЭЛЕКТРО-2021»

В МОСКВЕ В ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР» ЗАВЕРШИЛАСЬ 29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА «ЭЛЕКТРО-2021». ТРАДИЦИОННО ОНА ОБЪЕДИНЯЕТ ПРОФЕССИОНАЛОВ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА, А ТАКЖЕ ОСВЕЩЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ.



В этом году в павильонах «Экспоцентра» последние достижения в сфере энергетики и электротехники представили 159 компаний из 13 стран.

«НПК АВТОПРИБОР впервые принял участие в выставке «Электро». За четыре дня работы на нашем стенде побывало огромное количество посетителей. Мы установили контакты с представителями более 200 различных компаний. Участие в выставке «Электро 2021» дало нашему предприятию новый импульс в развитии «электронаправления», - подчеркнула коммерческий директор компании Александра Старикова.

На стенде НПК АВТОПРИБОР были представлены инновационные продукты, аналогов которым нет в России. Их особенность - применение различных аморфных сплавов:

- сухие трансформаторы с сердечником из аморфных сплавов;
- электродвигатели на основе аморфных сплавов;
- компоненты для интеллектуальных приборов учета электроэнергии;
- кабельная продукция на основе аморфных сплавов.

На НПК АВТОПРИБОР налажено промышленное производство ленты из аморфного сплава. Она изготавливается с помощью спиннингования — это метод при котором расплав охлаждается на поверхности бронзового барабана со скоростью до 1 млн градусов в секунду. Оборудование НПК АВТОПРИБОР позволяет изготавливать ленту из аморфного сплава толщиной в 15 Микрон. Чем тоньше лента, тем шире спектр применения ее в электротехнике.

Так же на стенде НПК АВТОПРИБОР были представлены:

- двигатели и моторедукторы постоянно-го тока;
- кабельно-проводниковая продукция;
- электронагреватели различного применения;
- светодиодные светильники разных типоразмеров и сфер применения от промышленных объектов до автомагистралей и т.д.

Участников и посетителей выставки ждала также насыщенная деловая программа. Прошли различные конференции, сессии, заседания, на которых обсуждались актуальные вопросы энергетической отрасли. В рамках выставки НПК АВТОПРИБОР принял участие в Техношоу. Это смотре-

конкурс технологических достижений российских производителей в разработке новых видов электротехнических устройств и материалов. Инновационную продукцию — сухой трансформатор с сердечником из аморфного сплава — презентовал заместитель генерального директора по научной работе Алексей Стулов.

Сухой силовой трансформатор с сердечником из аморфного сплава позволяет значительно снизить потери холостого хода и в разы повысить КПД электрооборудования. Кроме того, его преимущество и в новой конструкции. Она создает симметричные магнитные поля. Как показали испытания, применение аморфного сплава в магнитном сердечнике при номинальной нагрузке не позволяет трансформатору нагреваться более чем на 30 градусов. В настоящее время на предприятии ведутся разработки целой линейки новых энергоэффективных трансформаторов. Так же в рамках выставки среди компаний и предприятий, работающих в электротехнической и энергетической отраслях прошел конкурс «Электрореклама 2021». Свои работы представили порядка 100 участников. НПК АВТОПРИБОР победил в специальной номинации «Лучшая PR-служба выставки Электро 2021 (Приглашение)».

# KAMA TYRES представила новые шины для моделей AURUS

На заводе особой экономической зоны «Алабуга» (Республика Татарстан) прошла презентация российских автомобилей класса люкс AURUS Senat. На мероприятии Шинный бизнес Группы «Татнефть» KAMA TYRES представил свою разработку – гражданскую серию из трех шин размерностью 255/55R20 для AURUS массой до 3,5 т. Новинки предназначены для комплектации легковых автомобилей и спроектированы для разных условий эксплуатации, при положительных и отрицательных температурах окружающей среды.



Серию шин для AURUS отличают повышенный акустический комфорт и высокий уровень управляемости в разных дорожных и погодных условиях. Они созданы специально для обеспечения комфорта передвижения на автомобиле представительского класса. Летние шины KAMA НК-136 характеризуются дорожным асимметричным рисунком протектора с высокими сцепными свойствами резиновой смеси, обеспечивающей динамические и тормозные характеристики данной модели. Конструкция модели обеспечивает скоростные характеристики до 270 км/ч, высокий уровень устойчивости и управляемости, а также безопасную, надежную и комфортную эксплуатацию для потребителя. Зимние шипованные шины KAMA НК-535 оснащены направленным рисунком протектора с ломанными

элементами, имеющим единую стилистику дизайна. Большое количество 3D-ламелей, примененные оптимально расположенных шипов противоскольжения, морозостойкие резиновые смеси и конструктивно подобранные армирующие материалы обеспечивают максимально безопасную и комфортную эксплуатацию на всех видах дорожного покрытия при любых отрицательных температурах окружающей среды.

Зимние нешипованные шины KAMA НК-536 разработаны для использования в крупных городах и условиях мягкого зимнего климата. Данную модель отличает наличие высоких нагрузочных и скоростных характеристик. Направленный рисунок протектора с плавными элементами дизайна имеет единую концепцию построения и обеспечивает высокий уровень акустиче-

ского комфорта. Большое количество волнообразных 3D-ламелей, уникальные резиновые смеси и оптимально подобранные армирующие материалы обеспечивают максимально безопасную и комфортную эксплуатацию на всех видах дорожного покрытия в зимних условиях.

Также частью выставочной экспозиции KAMA TYRES на мероприятии стали шины для проекта «Единая модульная платформа» 255/55R20С 130Т. Данная разработка представляет собой высокотехнологичный и высококачественный продукт: по своим эксплуатационным характеристикам шины уникальны, обладают высокой грузоподъемностью, способны выдержать высокие скорости движения автомобиля и могут быть использованы в широком температурном диапазоне.

«Предприятия Шинного бизнеса Группы «Татнефть» вот уже почти полвека являются флагманом отечественной шинной отрасли, предлагая отечественному и зарубежному потребителю востребованную и качественную продукцию. В интересах страны нашей компанией было реализовано множество уникальных технологических проектов производства продукции, предназначенной к использованию в т.ч. в сфере АПК и ВПК. Комплектация автомобилей AURUS премиальными шинами отечественного производства способствует повышению доверия к отечественной шинной отрасли со стороны международных партнеров и даст возможность реализовать экспортный потенциал отечественного шинного производства», – рассказал Ильяс Гайнутдинов, заместитель директора ООО «УК «Татнефть-Нефтехим» по развитию коммуникаций.



## СПАСТИ ОТ ПЕРЕГРЕВА — БОЛЬШОЙ ТЕСТ РАДИАТОРОВ ДЛЯ LADA VESTA

**РАДИАТОР ЗА ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ МЕНЯЕТСЯ НЕ ТАК ЧАСТО, КАК ДРУГИЕ РАСХОДНИКИ. ОДНАКО ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ, КОТОРЫЙ ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ПЕРЕГРЕВА. РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» ПРОВЕЛА БОЛЬШОЙ ТЕСТ РАДИАТОРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ LADA VESTA ОТ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

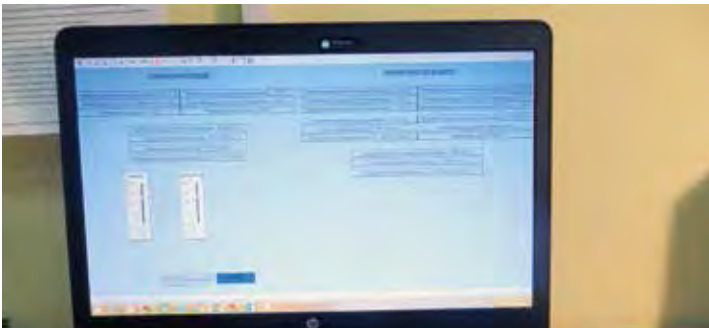
**П**ервые Lada Vesta появились на рынке в 2015 году, многие из них уже перевалили пятилетний рубеж, символичен он тем, что это средний срок, за который сдается реагентом и коррозии автомобильный радиатор на наших дорогах. Оптимальным решением будет замена на оригинальную деталь,

но, Vesta уже не совсем ВАЗ, в том числе и в плане стоимости многих запасных частей, радиатор не является исключением, оригинальная деталь бренда Renault стоит около 7000 руб. в интернете, а в розничных магазинах еще на 30-40% дороже. В этой связи для владельца уже не новой Vesta будет актуальным рассмотреть неоригиналь-

ные аналоги.

Автомобильный радиатор является чрезвычайно важным компонентом и напрямую связан с долговечностью двигателя. Если радиатор выйдет из строя, особенно в жаркую погоду или в пробке, двигатель может очень быстро перегреться, что в свою очередь приведет к необходимости дорогостоя-

щего и трудоемкого капитального ремонта. Если рассматривать оригинальное изделие, естественно, что оно рассчитано инженерами под работу на этом автомобиле и гарантированно обеспечит необходимую теплоотдачу для обеспечения нормального функционирования двигателя во всех температурных режимах. В случае с



не оригиналом, понять какой радиатор лучше на глаз не получится, как показало наше тестирование, внешний вид радиатора слабо отражает его реальные характеристики.

### Испытания

Для испытаний редакция журнала «Автозапчасти и цены» взяла 8 образцов радиаторов для автомобиля Lada Vesta с наиболее распространенным двигателем рабочим объемом 1,6.

Целью испытаний было определить функциональные показатели радиаторов, а также выяснить соответствуют ли они требованиям ГОСТ Р53832-2010 «Автомобильные транспортные средства. Теплообменники и термостаты. Технические требования и методы испытаний». Все радиаторы, участвовавшие в нашем тесте,

проходили испытания в испытательной лаборатории ООО «Научно-производственное объединение «ТАЛИС». Испытания проводились в соответствии с методикой, описанной в ГОСТ. Так, в ходе испытаний определялась приведенная теплоотдача радиатора к разности начальных температур теплоносителей равной 60 С. Также специалисты определяли аэродинамическое сопротивление радиатора на потерю давления холодного теплоносителя, а также гидравлическое сопротивление радиатора на потерю давления горячего теплоносителя. Испытания проводились в специальной тепловой аэродинамической трубе, предназначенной для испытаний автомобильных радиаторов по ГОСТ Р53832-2010. Для проведения испытаний были созданы определенные

условия. Так, атмосферное давление составляло 100,95 кПа, относительная влажность воздуха — 33,6%, напряжение электрической сети — 226,2 В, частота электрической сети — 50 Гц. Основными параметрами, по которым специалисты определяли лучших - соответствие ГОСТу, лучшие показатели по теплоотдаче, расходу пропускаемого воздуха, а также стоимость каждого конкретного образца. Также радиатор должен создавать наименьшее гидравлическое и аэродинамическое сопротивление, но при этом с запасом отводить необходимое количество тепла. Гидравлическое сопротивление напрямую влияет на расходную характеристику водяного насоса: чем оно выше, тем слабее циркуляция охлаждающей жидкости, которую создает водяная помпа. Аэродинами-

ческое сопротивление влияет в первую очередь на работу электровентилятора: чем выше сопротивление, тем больше нагрузки приходится на вентилятор при необходимости его включения. При более высоких сопротивлениях вентилятор будет потреблять большую мощность и его работа станет продолжительнее. То есть при таких условиях электровентилятор быстрее выработает свой ресурс.

### Образцы.

Всего мы купили для теста 8 образцов продукции. На Vesta с завода устанавливались радиаторы двух марок: Renault и Valeo.

Альтернативу представляют наиболее распространенные на рынке марки для отечественных изделий: Luzar, Промо, Hofer, Patron, Gamma и Bautler. ▶

## I ОРИГИНАЛ

## 1. Renault – 7000 руб.

Радиатор сделан в Румынии, вероятно производство ориентировано прежде всего на завод Dacia, где производится основная масса бюджетников концерна Renault. Как и положено оригиналу, изделие визуально очень хорошего качества, хорошо упаковано.

По теплоотдаче этот радиатор рекордсмен, рекордный и показатель приведенной теплоотдачи 1021 Вт/К. По факту, такой уровень теплоотдачи явно избыточен для двигателя Vesta, для которого, с учетом его характеристик, достаточным был бы уровень 400 Вт/К. По сути радиатор Renault играючи справился бы и с двигателем в два раза большего объема. Вероятно, причиной является унификация изделий в рамках концерна и использование практически идентичных изделий для разных автомобилей, с разными возможными вариациями силовых агрегатов. К сожалению, столь выдающиеся характеристики не могли не сказаться на цене изделия.

Плюсы/минусы:

- + Лучшая теплоотдача
- + Отличная упаковка
- Самая высокая цена



## 2. Valeo – 4500 руб.

Радиаторы этого бренда также устанавливаются как оригинальное изделие на автомобили Vesta. Радиатор собран в России из китайских комплектующих. На вид радиатор чуть ли не самый невзрачный в тесте, и совсем не производит впечатление качественного, упаковка также не очень хорошо справляется с защитой изделия при транспортировке и к нам поступила уже с несколькими сквозными отверстиями в местах контакта с элементами радиатора. Тем не менее, в процессе теста становится понятно, почему данное изделие было выбрано заводом как один из оригинальных вариантов, по теплоотдаче оно уступает только варианту Renault и также обладает избыточными для двигателя Vesta показателями. Приведенной теплоотдачи в 794 Вт/К хватит на автомобиль классом выше. Цена ниже, чем у румынского оригинала.

Плюсы/минусы:

- + Отличная теплоотдача
- Низкое качество упаковки
- Цена



## II НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ АНАЛОГИ

## 1. «Прамо» 2500 руб.

Радиатор от российского бренда «Прамо» произведен в Китае, как и практически все из представленных в тесте неоригинальных изделий. Внешний вид самого радиатора, как и в случае с Valeo не выдающийся, немного грубоватая обработка пластиковых деталей, но упакован радиатор Прамо значительно лучше, меньше рисков что изделие пострадает при транспортировке. Теплоотдача более чем достаточная, при максимальном обдуве приведенный уровень составил 512 Вт/К, этого с запасом хватит двигателю Vesta даже в жарких регионах. По сути, у данного радиатора нет конкурентов среди неоригинальных изделий, теплоотдача более чем достаточная, а цена самая низкая в тесте. Прамо – единственный радиатор с которым действительно получится сэкономить в сравнении с оригиналом и получить хорошие изделия.

Плюсы/минусы:

- + Хорошая теплоотдача
- + Качественная упаковка
- + Лучшая цена в тесте
- Грубоватая обработка пластика



**2. Bautler – 4300 руб.**

У изделия бренда Bautler аккуратный внешний вид, коробка нам показалась несколько несоразмерной габаритам изделия, что может негативно сказаться на его целостности при транспортировке, но наш экземпляр был в порядке. По приведенной теплоотдаче радиатор показал лучший результат среди неоригинальных изделий – 605 Вт/к., проблема лишь в том, что данный радиатор всего лишь на 200 рублей дешевле оригинала марки Valeo.

Плюсы/минусы:

- + Лучшая теплоотдача среди неоригинала
- Высокая цена для неоригинала

**3. Luzar – 4400 руб.**

Радиаторы марки Luzar собирают под Санкт-Петербургом, изделие выглядит аккуратным, упаковка предусматривает дополнительную фиксацию радиатора внутри коробки. Радиатор показал хорошие показатели по теплоотдаче, приведенный уровень достигал 505 Вт/к при максимальных оборотах вентилятора – хороший результат. Данное изделие также, как и прошлый образец подвела цена, она даже выше, чем у Bautler.

Плюсы/минусы:

- + Хорошая теплоотдача
- Высокая цена для неоригинала

**4. Hofer 2600 руб.**

Изделие маскирующегося под немецкий бренд Hofer, делает это очень хорошо, хотя и сделано в Китае – внешне это образцовый радиатор, выглядит он лучше всех в тесте. Аккуратный, с транспортёрными заглушками, которыми не может похвастаться ни один другой радиатор в тесте, дополнительная подложка, качественная фиксация внутри коробки. К сожалению, красивая обертка не соответствует содержанию, по своей теплоотдаче радиатор слабоват. Максимум для него – 390 Вт/К. Такой уровень теплоотдачи уже на грани, и даже слегка за ней, если в вашем регионе бывают жаркие дни и пробки, то лучше с данным изделием не рисковать. Цена соответствует качеству – один из самых доступных в тесте.

Плюсы/минусы:

- + Аккуратный внешний вид и лучшая упаковка
- + Низкая цена
- Недостаточная теплоотдача



**5. Patron – 4800 руб.**

«Patron» - известный на российском рынке бренд не дорогих запасных частей. Большинство изделий, как и данный экземпляр радиатора производятся на площадках в Китае. Качество уступает конкурентам. Компания предлагает радиаторы для отечественных марок автомобилей. Вся продукция PATRON проходит тщательные испытания. Заводы-производители обладают сертификатами по системам качества ISO 9001, ISO14001, ISO/IATF 16949. Показатели теплоотдачи оказались на уровне 356 Вт/К. Для регионов с жарким климатом этого недостаточно. Также стоимость радиатора оказалась высокой для замены оригиналу.

Плюсы/минусы:

- Высокая цена
- Низкая теплоотдача
- Низкое качество упаковки и самого изделия

**6. Gamma – 3800 руб.**

Еще один российско-китайский бренд «Gamma». В целом радиатор выглядит аккуратно, как и его упаковка, но по своим рабочим параметрам радиатор уступил остальным участникам теста. Приведенная теплоотдача при максимальных оборотах радиатора составила 348 Вт/К.

Плюсы/минусы:

- + Относительно невысокая стоимость
- Самая низкая теплоотдача в тест

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА С ИТОГОВЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ТЕСТИРОВАНИЯ:**

	Марка	Цена (Руб.)	Теплоотдача Вт/К
Оригинал	Renault	7000	1021
	Valeo	4500	794
Неоригинал	Премо	2500	512
	Bautler	4300	605
	Luzar	4400	505
	Hofer	2600	390
	Patron	4800	356
	Gamma	3600	348



# 11-я независимая премия "Автокомпонент года - 2021"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ  
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

## Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

## Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

## Определение победителя:

- жюри, состоящее из главных редакторов отраслевых СМИ, представители оптовых компаний-дистрибьюторов автокомпонентов

## Номинации премии «Автокомпонент года-2021»

Автомобильные лампы



Аккумулятор



Стартер



Генератор



Моторные масла



Тормозные колодки



Амортизатор



Радиатор



Щетки стеклоочистителей



Автоаксессуары



Бренд года



Фильтр



Глушитель



ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПРЕМИИ  
12 августа 2021г.

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения  
Победителей состоится в Москве, во время работы выставки  
MIMS-Automechanika - 2021, 23-24 августа 2021г.

Организаторы:  
ИД «Здесь и Сейчас»

**ЗС** ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ  
**Здесь и Сейчас**  
журнал «Автозапчасти и Цены»

**АВТО**  
**запчасти**

On-line-партнер

Автомобильный портал



Аналитический  
партнер



Инфопартнеры



+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru



# ВТОРИЧНЫЙ РЫНОК АВТОМОБИЛЕЙ: КАК ПАНДЕМИЯ ИЗМЕНИЛА АВТОБИЗНЕС В РОССИИ

**ЗА ПРОШЕДШИЙ ГОД АВТОБИЗНЕС РОССИИ СТОЛКНУЛСЯ С ДЕФИЦИТОМ КАК НОВЫХ, ТАК И ПОДЕРЖАННЫХ МАШИН. НЕСМОТРИ НА ЭТО, В 2020 ГОДУ АВТОРЫНОК РОССИИ ВОШЕЛ В ТОП-10 ПО ОБЩЕМИРОВЫМ ПРОДАЖАМ АВТОМОБИЛЕЙ. ИЗ-ЗА РЕЗКОГО РОСТА ЦЕН, СОКРАЩЕНИЯ ОБЪЕМОВ ПРОИЗВОДСТВА НА ПЕРВИЧНОМ АВТОРЫНКЕ И ОЩУТИМОГО ПАДЕНИЯ УРОВНЯ ДОХОДОВ, РОССИЯНЕ СТАЛИ ОТДАВАТЬ ПРЕДПОЧТЕНИЕ «ВТОРИЧКЕ». ОБЗОР РЫНКА ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ДЕТАЛЬНОЕ СРАВНЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОДАЖ ПЕРВИЧНЫХ И ВТОРИЧНЫХ АВТОСРЕДСТВ, А ТАКЖЕ ПРОГНОЗЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА Б/У АВТОМОБИЛЕЙ - В ИССЛЕДОВАНИИ ЭКСПЕРТОВ ГРУППЫ «ДЕЛОВОЙ ПРОФИЛЬ»**

## Общий обзор вторично- го авторынка в России

По сравнению с 2019 годом на конец 2020 года глобальный авторынок показал отрицательную динамику по количеству продаж автомобилей. Общеприятные продажи составили порядка 77,7 млн авто, что на 14% меньше предыдущего года. Однако авторынок России в 2020 году вошел в ТОП-10 по общемировым продажам, несмотря

на то что по сравнению с 2019 годом просел на 9,1% (рис.1).

По данным специалистов «Автостат», в конце 2020 года в России эксплуатировалось 45 миллионов легковых автомобилей. Для сравнения: 10 лет назад в 2011 году насчитывалось порядка 33 миллионов автомобилей. То есть за 10 лет, с 2011 по 2021 год, число легковых автомобилей на российских дорогах выросло почти на 36%. Однако если в 2011 году

легковых автомобилей старше 10 лет насчитывалось порядка 50%, то в настоящее время их почти 60%. Основную долю в общем объеме легковых автомобилей в России занимают легковушки в возрастной категории от 11 до 15 лет (23%) (рис.2).

За прошедший 2020 год автобизнес России столкнулся с дефицитом как новых, так и подержанных машин. Вторичный рынок становится популярнее

благодаря росту цен на новые машины, падению доходов и образовавшемуся дефициту на первичном авторынке. В 2020 купили почти 5,5 млн автомобилей с пробегом (новых – 1,46 млн). Рынок подержанных легковушек вырос на 1,7% по сравнению с 2019 годом, тогда как продажи новых легковых авто упали почти на 10% (рис.3).

По состоянию на конец 2020 года в России на один куплен-

ный новый автомобиль приходилось 3,8 подержанных автомобилей (1:3,8) (рис.4).

Самый большой разрыв в продажах новых и подержанных авто зафиксирован в апреле-мае 2020 года, когда в связи с пандемией большинство дилерских центров не работало. Это привело к тому, что на один проданный новый автомобиль приходилось порядка 4,9 с пробегом. Тем не менее, уже в декабре 2020 года продажи новых автомобилей и подержанных находились в соотношении 1:3,5, как и в начале 2020 года.

### Регионы-лидеры по продажам подержанных автомобилей

По состоянию на конец 2020 года на каждую 1000 жителей России было продано 48 автомобилей, в число которых входило 10 новых и 38 подержанных авто. По регионам России самое большое количество новых автомобилей на 1000 жителей было продано в Санкт-Петербурге и Москве, а подержанных – в Дальневосточном и Сибирском федеральном округе (рис.5).

По сравнению с 2019 годом незначительный рост продаж автомобилей с пробегом зафиксирован в нескольких регионах: г. Москва (+5,38) и г. Санкт-Петербург (+3,04), Свердловская область (+3,3), Республика Татарстан (+2,9) и Челябинская область (+2,8) (рис.6).

Данные «Автостата» позволяют говорить о том, что по итогам 2020 года средневзвешенная цена подержанного легкового автомобиля в России составила 550 тыс. рублей. Это на 10% больше, чем в 2019 году.

Средневзвешенная цена автомобиля с пробегом массового сегмента в прошлом году достигла 450 тыс. рублей, увеличившись на 10%. Аналогичный показатель в премиум-сегменте вырос чуть сильнее – на 11% до 1,46 млн рублей. Стоит отметить, что средневзвешенная цена б/у автомобиля рассчитывается с учетом объемов продаж по модели и году выпуска (без учета модификаций).

Сегмент автомобилей в возрасте от 3 до 7 лет показал рост стоимости порядка 15 – 20%. Самый большой рост цен на

«вторичке» был на «свежие автомобили» в возрасте от 3 до 5 лет. А вот более возрастные машины (10, 15, 20 лет) показали прирост всего около 5%.

Эксперты считают, что рост цен и дефицит автомобилей у дилеров вынудили россиян перейти на вторичный рынок, что привело к нехватке и подержанных машин в России. Другими словами, повышение цен на новые автомобили, а также их дефицит стали основными драйверами переориентации потребителей на ассортимент вторичного рынка.

При этом уже сейчас автоэксперты отмечают, что хороших предложений на «вторичке» практически не осталось.

Кроме того, подержанные машины в России к концу 2020 года подорожали в годовом выражении на 9%, а их средняя стоимость на конец декабря 2020 года составляла 666,4 тыс. рублей. По мнению специалистов, это связано с курсом рубля и нехваткой на «вторичке» качественных и «честных» автомобилей, а также наплывом перекупщиков. По сути, рост цен и объема продаж автомобилей с пробегом, в основном, произошел в декабре 2020 года, когда только за один последний месяц года было продано более 530 подержанных машин. Это на 16,6% больше, чем в декабре годом ранее.

### ТОП автомобильных брендов по продаже «вторички»

В течение 2020 года на вторичном рынке лидерство удерживал отечественный автомобиль Lada, спрос на который, правда, по сравнению с предыдущим годом, уменьшился на 4,7%. Если в 2019 году было продано порядка 1 346,5 тысяч этих авто, то в 2020 году – 1 283,5 тысяч. В общем объеме продаж автомобилей с пробегом эта марка занимала долю в 23%.

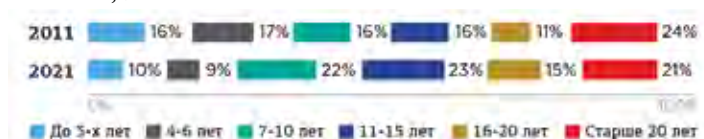
Следующее место по объему продаж на вторичном рынке, как и в 2019 году, занимает автомобиль марки Toyota. Автомобили этой марки были проданы в России в количестве 619,7 тыс. шт., что на 3,7% или 597,6 тыс. шт. больше, чем годом ранее.

Рис. 1. Топ-10 мировых авторынков в 2020 году, млн шт.



Источник: «ForAuto-2021. Автомобильный рынок: итоги и прогнозы»

Рис. 2. Возрастная структура легковых автомобилей в России в 2011 – 2021 гг., %



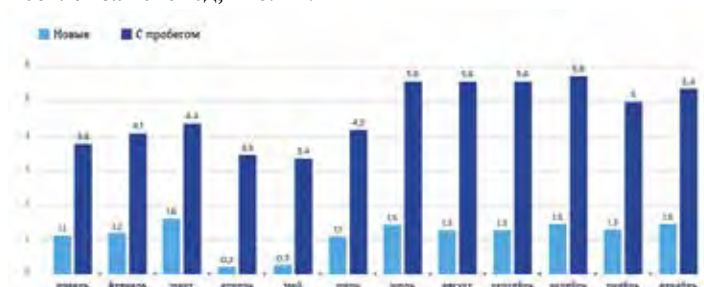
Источник: Автостат

Рис. 3. Динамика продаж новых и подержанных автомобилей в России, млн.шт.



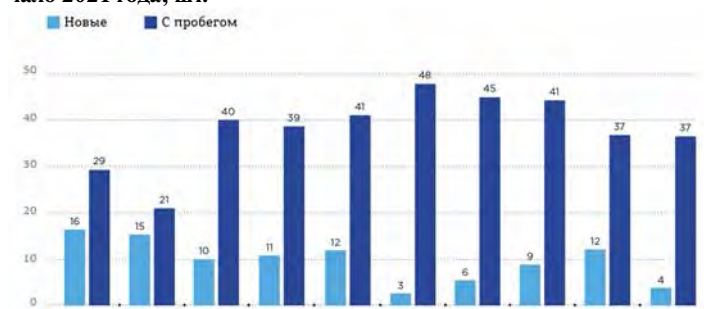
Источник: «ForAuto-2021. Автомобильный рынок: итоги и прогнозы»

Рис. 4. Соотношение продаж новых и подержанных легковых автомобилей за 2020 год, тыс. шт.



Источник: Автостат

Рис. 5. Продажи новых и подержанных автомобилей на каждую 1000 жителей в федеральных округах России по состоянию на начало 2021 года, шт.



Источник: Автостат

Рис. 6. Топ-10 территорий по продаже автомобилей с пробегом за 2019 – 2020 гг, тыс. шт.



Источник: Автостат

Рис. 7. Доля Топ-5 марок автомобилей в общих продажах на вторичном рынке в России, %



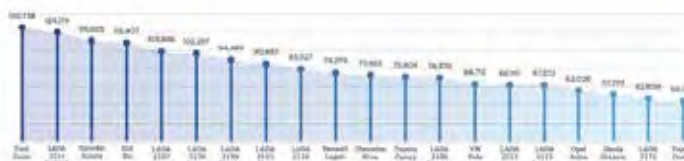
Источник: Авито Авто

Рис. 8. Топ-5 самых популярных моделей автомобилей на вторичном рынке России в 2019 -2020 г., тыс.шт.ном рынке в России, %



Источник: Автостат

Рис. 9. Топ-20 самых популярных моделей автомобилей на вторичном рынке России в 2020 г., тыс. шт.



Источник: Авито Авто (анализ)

На третьем месте по объему продаж находятся автомобили марки Nissan. Всего в 2020 году авто этой марки на вторичном рынке было продано 315 тыс. шт., что на 3,8% больше, чем в 2019 году. Годом ранее было продано 303,9 тыс. шт. (рис.7).

В Топ-5 самых продаваемых автомобилей с пробегом в России вошли также авто марок Hyundai и KIA. Продажи подержанных автомобилей Hyundai в 2020 году показали рост 7,3%, по сравнению с предыдущим годом. Таким образом, если в 2019 году было продано 284,5 тыс. шт., то в 2020 году – 305,2 тыс. шт. Что касается KIA, продажи авто этой марки также увеличились в 2020 году по сравнению с предыдущим на 12,8% и составили 298,8 тыс. шт.(табл.1).

Из 10 лидирующих марок автомобилей на вторичном рынке России только две марки показали отрицательную динамику продаж по сравнению с 2019 годом – отечественная LADA (-4,7%) и FORD (-1,4%). Все остальные марки-лидеры продемонстрировали положительный рост продаж в 2020 году по сравнению с предыдущим. Наибольший рост наблюдался у марки KIA (+12,8%).

Самым популярным среди россиян в 2020 году был автомобиль Ford Focus, который, правда, по сравнению с предыдущим годом снизился в продажах на 1,8%. LADA 2114 также была востребована у жителей России и тоже показала отрицательную динамику продаж по сравнению с 2019 годом – минус 8,9% (рис.8).

Далее следует Hyundai Solaris, KIA Rio и Toyota Corolla, показавшие рост продаж по сравнению с 2019 годом на 8,2%, 15,2% и 1,6% соответственно.

Самый большой прирост в продажах по сравнению с 2019 годом показал автомобиль KIA Rio (+15,2%), а самое сильное падение отмечено у отечественной LADA 2107 (-12,3%).

Эксперты Автостата в Топ-10 востребованных моделей автомобилей на вторичном рынке включили также Lada 2107, которая сократилась в продажах по сравнению с 2019 годом со 118,4 тыс. до 103, 8 тыс., или на 12,3%; Lada 2170 Priora – 102,2 тыс. (-3,8%); Lada 2190

Granta – 94,4 тыс. (+12%); Lada 2121 Niva – 90, 8 тыс. (-0,1%); Lada 2110 – 83,3 тыс. (-14%) и Renault Logan – 79,2 тыс. (+1,3%) (рис.9).

Как и в 2019 году, самыми популярными на вторичном рынке России были кроссоверы и внедорожники из сегмента SUV, продажа которых в 2020 году составила 1,49 млн. Второе место по продажам заняли средние авто из сегмента C – продано порядка 1,42 млн., а третье место – у компактных автомобилей класса B – 1,05 млн. (рис.10).

### Прогноз развития вторичного авторыннка в России

Седаны являются наиболее предпочтительным автомобилем по типу кузова на вторичном рынке в 2020 году. Их доля занимает 42% в общем объеме рынка подержанных автомобилей. Второе место занимают универсалы с долей 33%, на третьем месте хэтчбек/лифтбек -22% (рис.11).

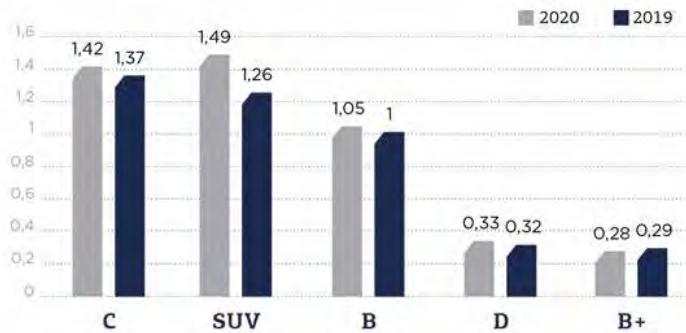
По сравнению с 2019 годом увеличиваются продажи подержанных автомобилей через официальных дилеров. Так, если в 2019 году общий объем продаж составил порядка 700 тыс. автомобилей, то уже в 2020 году, несмотря на закрытие весной 2020 года большинства дилерских центров в связи с пандемией, через официальных дилеров было реализовано 789 тыс. авто с пробегом. Это на 14% больше предыдущего года. По сути, каждый 7 подержанный автомобиль реализуется через официальных дилеров.

Отметим, что у дилеров более 85%, или 690 тыс. автомобилей с пробегом, приходится на марки массового сегмента, которые в 2020 году показали рост на 20% по сравнению с предыдущим годом. При этом автомобили с пробегом премиум-класса показали отрицательную динамику продаж в 2020 году, сократившись на 12% по сравнению с 2019 годом.

Итоги первых трех месяцев 2021 года показывают, что цены на подержанные автомобили растут быстрее, чем на новые.

Согласно данным Авто.ру, за первые три месяца 2021 года подержанные автомобили подорожали на 5,2%. Цены на

Рис. 10. Сегменты Топ-5 на вторичном рынке автомобилей в 2019 – 2020 гг., млн шт.



Источник: Авито Авто (анализ)

новые выросли на 3,8%. Представители дилеров отмечают более высокий рост цен. Так, в «Рольфе» говорят о подорожании машин в возрасте до 10 лет на 10,7% в I квартале по сравнению с началом года. В «Авилоне» фиксируют рост на 30% год к году, в «Прагматике эксперте» - 20% за I квартал.

Дилеры связывают рост цен на подержанные автомобили с дефицитом новых машин и их постоянное удорожание. Соответственно, при отсутствии выбора продавцы устанавливают выгодные им ценники, и стоимость трехлетних машин становится выше их исходной цены.

Самыми востребованными на рынке остаются автомобили в возрасте до двух-трех лет с небольшим пробегом и одним хозяином. Их покупают практически сразу после появления на рынке. При этом доступность «трехлеток» сократилась: их стали реже сдавать в trade-in,

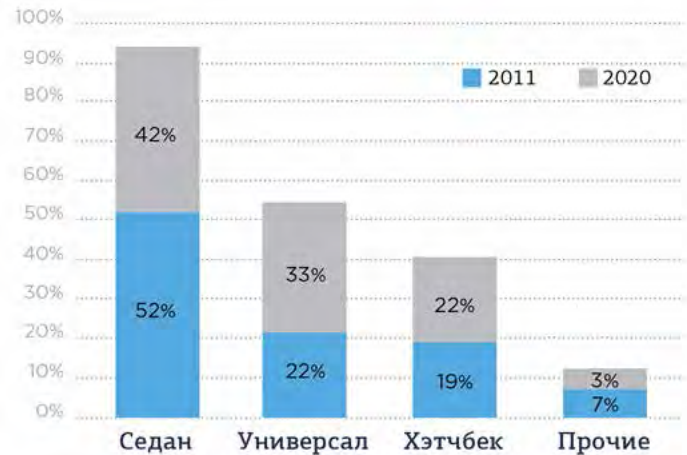
увеличился срок эксплуатации. По мнению дилеров, покупатели стали менее охотно расставаться с автомобилями из-за сокращения доходов.

Рост цен на вторичном рынке ускорился еще в 2020 году. И, если общий объем продаж подержанных машин в РФ в 2020 году, как было сказано выше, вырос на 1,7%, то в I квартале 2021 года - на 3,3% до 1,2 млн штук. Продажи новых автомобилей в этот же период падали.

Специалисты Авто.ру составили прогноз развития рынка подержанных автомобилей до 2023 года в России (рис.12).

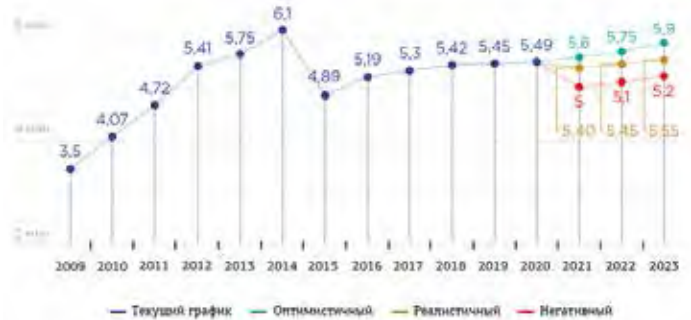
Высока вероятность, что продажи на вторичном рынке авто будут сокращаться, в первую очередь, в силу его насыщения в 2020 году. Большой спрос на автомобили с пробегом в предыдущем году оказали влияние на снижение количества предложений на вторичном рынке, поэтому необходимо определенное время

Рис. 11. Соотношение легковых автомобилей с пробегом по типу кузова на вторичном рынке, %



Источник: Автостат

Рис. 12. Прогноз развития вторичного рынка автомобилей



Источник: Авто.ру.

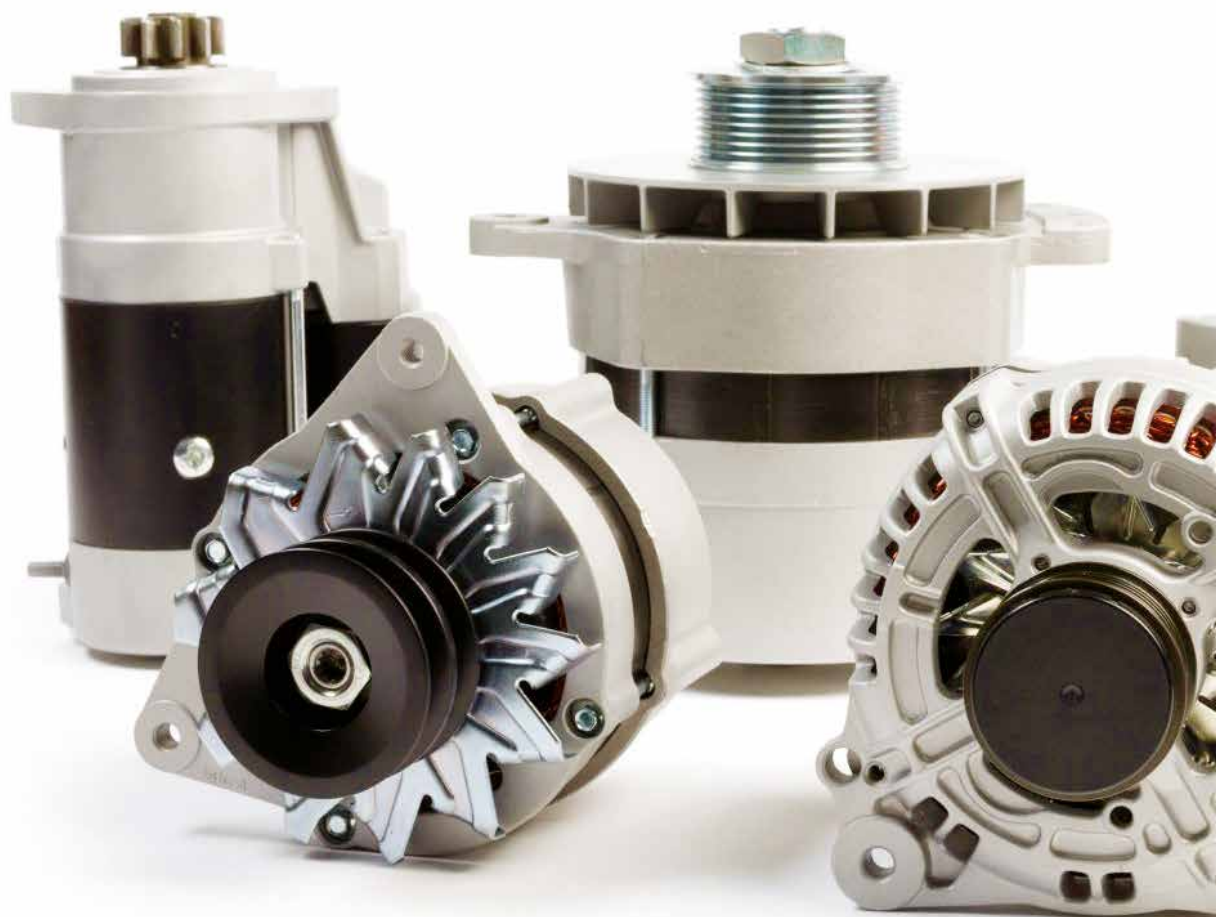
для того, чтобы рынок стабилизировался. Эксперты спрогнозировали рост цен на новые автомобили, соответственно, поднимутся цены и на авто с пробегом. Но повышение цен на вторичном рынке прогно-

зируется как незначительное по причине увеличения срока эксплуатации и пробегов авто. Одновременно с ростом срока владения будет наличествовать дефицит ликвидных вариантов автомобилей с пробегом.

Таблица 1. Топ-10 марок легковых автомобилей с пробегом, проданных в России за 2019 – 2020 гг.

№	Марка	2020	2019	Изм., %
1	LADA	1 283 477	1 346 518	-4,7
2	TOYOTA	619 682	597 612	3,7
3	NISSAN	315 543	303 940	3,8
4	HYUNDAI	305 272	284 581	7,3
5	KIA	298 884	264 957	12,8
6	CHEVROLET	235 296	234 161	0,5
7	VOLKSWAGEN	233 519	219 236	6,5
8	RENAULT	217 060	203 032	6,9
9	FORD	207 853	210 799	-1,4
10	MITSUBISHI	164 504	162 096	1,5
	Всего по России	5 496 462	5 404 506	1,7

Источник: Автостат



# ПРОБЛЕМЫ НА СТАРТЕ: КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ПОЛОМКИ СТАРТЕРА И ГЕНЕРАТОРА

ЛЮБОЙ АВТОМОБИЛЬ, КАКИМ БЫ ДВИГАТЕЛЕМ ОН НИ БЫЛ ОБОРУДОВАН, НУЖДАЕТСЯ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ. БЕЗ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАРЯДА ОН ПРОСТО НЕ СМОЖЕТ ЗАВЕСТИСЬ — И ДЛЯ ЭТОГО НУЖЕН АККУМУЛЯТОР (ИМЕННО ОН ПОДАЕТ ТОК НА СТАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ).

**А** чтобы аккумулятор не терял заряд, в дороге его подпитывает генератор. Именно так вот уже не одно десятилетие выглядит схема пуска и электроснабжения бортовой сети автомобиля. И если где-то в ней возникают проблемы, рано или поздно автомобиль просто не сможет двинуться с места. Поэтому сегодня мы поговорим о том, как распознать и устранить наиболее типичные поломки.

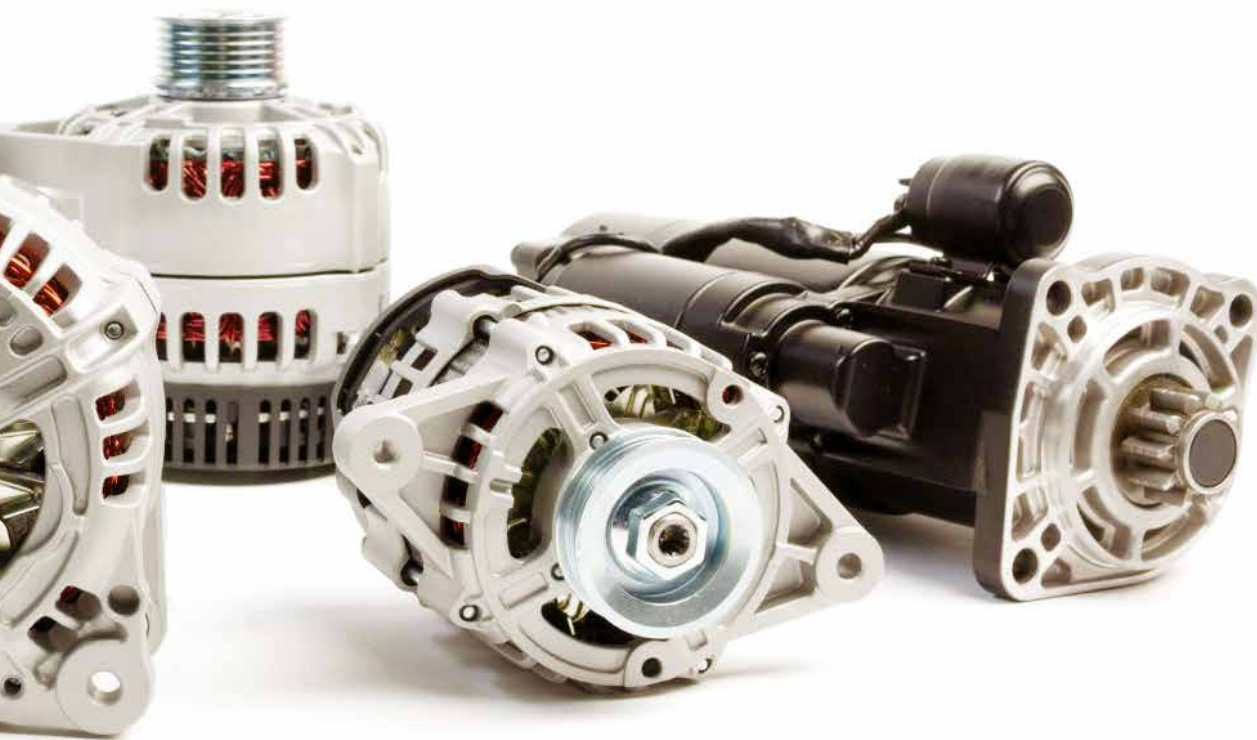
- Признаки, которые указывают на неисправности стартера;
- Основные подсказки, указывающие на проблемы с генератором;
- Bosch при условии ремонта стартера и генератора в мастерских Бош Авто Сервис дает на восстановленные узлы такую же гарантию, как и на новые — причем недавно компания увеличила ее с двух до трёх лет. Когда мы поворачиваем

ключ в замке зажигания, электрический ток от аккумулятора подается на стартер, который через тяговое реле приводит в движение маховик двигателя и поршни. Искра от свечей зажигания воспламеняет топливо — и мотор заводится. На этом узел выполняет свою задачу и отключается до следующего запуска.

Как только двигатель завелся, в работу вступает генератор. Как мы уже сказали, его основная задача — обеспечивать

подзарядку аккумулятора, преобразуя механическую энергию от вращения мотора в электрическую. Кроме того, генератор во время движения автомобиля питает все находящиеся на борту электроприборы, от фар до прикуривателя.

Несмотря на то, что стартер включается в работу лишь эпизодически, нагрузку он берет на себя колоссальную: небольшому электромоторчику, по сути, нужно раскрутить весь тяжелый двигатель



автомобиля. А если условия для запуска не идеальные (загустевшие от холода рабочие жидкости или не самое лучшее состояние самого мотора), стартеру приходится особенно нелегко.

Генератор же — настоящий труженик, который без отдыха работает все время, пока автомобиль находится в движении. Поэтому и то, и другое устройства подвержены износу и рано или поздно вырабатывают свой ресурс. Первые проблемы могут стать заметны уже через 4-5 лет после покупки нового автомобиля, а у авто с пробегом к работе этих узлов следует внимательно прислушиваться после первых 120 тыс. км на счетчике. Итак, на что обращать внимание?

### Признаками неисправности стартера могут быть:

- отсутствие реакции на поворот ключа зажигания: стартер срабатывает лишь после нескольких попыток или не срабатывает вовсе;

- отсутствие запуска двигателя при том, что сам стартер начинает вращаться (слышен характерный звук при повороте ключа зажигания);
- после запуска двигателя стартер не отключается, а продолжает вращаться;
- заметные посторонние звуки (шум, скрежет) во время движения.

Единственная причина, которую можно оперативно устранить своими силами, — это проблемы с питанием стартера от АКБ: разряженный аккумулятор, плохо зажатые контакты и т. д. Если же вы уверены, что по этой части проблем нет, значит, стартер однозначно нуждается в ремонте или замене.

Теперь вернемся к генератору. Как мы уже говорили, его основная задача — восполнять заряд АКБ и питать всю бортовую электронику автомобиля в дороге. И именно здесь и стоит искать подсказки, указывающие на проблемы с генератором. Например:

- постоянно низкий уровень

заряда аккумулятора (даже если его недавно меняли или проверяли);

- проблемы с запуском двигателя (силы тока от АКБ не хватает на то, чтобы запустить стартер);
- более тусклый, чем положено, и мерцающий свет фар;
- постоянно горящая или периодически включающаяся контрольная лампа зарядки аккумулятора на приборной панели.

Если в исправности аккумулятора вы уверены, еще одним слабым местом при исправном генераторе может оказаться приводной ремень, соединяющий его с двигателем. У этой проблемы есть свой характерный признак: после запуска двигателя из-под капота раздается «свист» — временами или постоянно. Это обычно указывает на то, что приводной ремень генератора провис или износился и его нужно подтянуть или заменить.

Все остальные признаки — повод проверить работу генератора, и чем раньше, тем лучше.

Промедление чревато тем, что в пути аккумулятор останется без зарядки, а двигатель — без источника энергии, и двинуться с места вы сможете только на буксире или эвакуаторе.

Разобраться, что именно произошло со стартером или генератором, в теории можно самостоятельно — но на практике разумнее обратиться за помощью на специализированное СТО, где есть соответствующий диагностический стенд. Дело в том, что большинство поломок этих узлов требуют либо сложного ремонта, либо замены стартера или генератора на новый.

Выбор, что лучше, ремонт или замена, — это вопрос целесообразности. Главное преимущество ремонта — более низкая стоимость (при условии, что вы доверили работы не гаражному умельцу, а профессионалу). Главное преимущество замены — она позволяет не волноваться за судьбу узла ближайшие несколько лет, причем это спокойствие подтверждается заводской гарантией. ■



# БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД



**БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД – ЭТО ОДНО ИЗ СТАРЕЙШИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, КОТОРОЕ ИДЕТ В НОГУ С МИНСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ЗАВОДОМ С САМОГО ДНЯ ЕГО ОСНОВАНИЯ.**

ОАО «БААЗ» является одним из ветеранов промышленных предприятий г.Барановичи, а также ровесником Минского автозавода – 9 августа 1944 года вышли постановления об организации автосборочного завода в Минске и Барановичского мотороремонтного завода. Последнее было нацелено на ремонт автотракторных и автомобильных двигателей, выполнялись первые заказы в освобожденных от немецко-фашистских захватчиков Барановичах. В январе 1960-х годах предприятие стало полноценным и переименовано в «Завод автомобильных агрегатов». С сентября 1975 года предприятие вошло в состав созданного производственного объединения «БелавтоМАЗ». Уже к 1981 году завод освоил производство рулевого механизма 540 для автомобилей семейства «БелАЗ». Были открыты фирменный магазин, транспортный цех, цех штамповки. Завершено строительство механосборочного корпуса по

выпуску телескопических гидравлических амортизаторов, оснащенного новым высокопроизводительным оборудованием и передовой технологией, что позволило наладить ритмичную работу производства и своевременную отгрузку амортизаторов потребителю. С 2009 РУП «БААЗ» реорганизован в ОАО «БААЗ», а с мая 2012 завод находится в составе холдинга «БелавтоМАЗ», управляющая компания холдинга – ОАО «МАЗ».

Барановичский завод обладает большим технологическим и производственным потенциалом. Среди производимой продукции, которая широко востребована на рынке и поступает на все отечественные конвейеры по производству грузовых автомобилей, автобусов и железнодорожной продукции – гидравлические амортизаторы, реактивные штанги, карданные валы рулевого управления, тяги рулевого управления, рулевые механизмы многое другое. Ассор-

тимент ОАО «БААЗ» применяется для комплектации не только Минского автомобильного завода, но и таких автосборочных предприятий как «КАМАЗ», «МЗКТ», «УРАЛ», «КРАЗ», группа «ГАЗ» («ПАЗ», «ЛиАЗ»), троллейбусов и трамваев «Белкоммунмаш», поездов «STADLER» и других. Выбор амортизаторов БААЗ, прежде всего связан с тем, что они хорошо известны на рынке отечественной техники как эталон.

Любое предприятие живет, пока предлагает что-то новое и совершенствует уже имеющуюся продукцию. И ОАО «БААЗ» не исключение: регулярная модернизация производства, выпуск новых видов продукции, налаживание взаимного сотрудничества с рядом новых партнеров, освоение новых рынков сбыта – обязательные условия развития предприятия. Общество сотрудничает с Литвой, Латвией, Молдавией, Грузией, Казахстаном, Польшей и другими государствами. В

планах Барановичского автоагрегатного завода – расширить рынок сбыта в Евросоюзе.

ОАО «БААЗ» ежегодно принимает участие в различных международных специализированных выставках коммерческого транспорта таких как: Comtrans, MIMS Automechanika Moscow, машиностроительная выставка MSV, Автопром. Автокомпоненты и др.

Сегодня предприятие работает с десятками российских и украинских конвейеров, продукция поставляется во многие страны. Но цели предприятия – активное продвижение на рынки Западной и Восточной Европы. Это сложнее, так как требуются значительные финансовые вливания в развитие и модернизацию оборудования, а также профессионального роста всего коллектива. Но имеется огромное преимущество – качественный продукт по конкурентной цене, поэтому это путь избран ОАО «БААЗ».

# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

8(495) 987-13-53

на правах рекламы

# ВСЕ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



## ИНТЕРАВТО

16-я международная выставка автомобильной индустрии

- Автомобильные двигатели и их компоненты
- Шины и ремонт шин, резинотехнические изделия
- Автомобильная химия, масла
- Оборудование и комплектующие для автомоек
- Оборудование для кузовного ремонта автомобилей
- Автомобильные аксессуары
- Автоэлектрика и автоэлектроника
- Гаражное и диагностическое оборудование



24-27 АВГУСТА  
2021

МОСКВА,  
КРОКУС ЭКСПО



# MIMS automechanika MOSCOW



Международная выставка запасных частей,  
автокомпонентов, оборудования и товаров  
для технического обслуживания автомобиля

## 23–26.08.2021

Получите бесплатный билет на  
[www.mims.ru](http://www.mims.ru)



# automechanika

## SHANGHAI

Шанхайская международная выставка автомобильных запчастей, оборудования и услуг

### Использование "двойной циркуляции" в автомобильной экосистеме

# 24 – 27.11.2021

Национальный выставочный и конференц-центр (Шанхай), Китай

**Забронируйте стенд сегодня**



# automechanika

## KUALA LUMPUR

Ведущая выставка Малайзии в сфере автомобильных услуг  
для посетителей из стран АСЕАН

## Укрепление автомобильного сообщества АСЕАН 15 – 17.3.2022

Конференц-центр Куала-Лумпура (KLCC), Малайзия

Присоединяйтесь к нашей  
программе подбора деловых  
партнеров для круглогодичного  
доступа к рыночным возможностям

[autoasia@hongkong.messefrankfurt.com](mailto:autoasia@hongkong.messefrankfurt.com)





# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

## в Московском регионе

### ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

### ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

### ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
 г. Москва, ул. Сталева, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309  
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41  
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе,10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32  
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55  
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02  
 г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81  
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10  
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54  
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26  
 г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89  
 г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23  
 г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36  
 г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51  
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79  
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34  
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49  
 г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30  
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14  
 г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47  
 г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43  
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91  
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14  
 МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56  
 г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39  
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54  
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55  
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74  
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44  
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98  
 Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49  
 Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15  
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03  
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93  
 г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70  
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96  
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10  
 г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71  
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08  
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79  
 г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68  
 Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74  
 г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64  
 г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66  
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47  
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

**ООО «Волгаресурс»** распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте [www.autozaprus.ru](http://www.autozaprus.ru))

**«Авто 31»**  
Автомагазин 31 км МКАД

**ООО «Эргон»** автомагазин  
г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

**«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины**

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

**«ГОК» Группа компаний** сеть автомагазинов  
г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

**«Русь трейд»** сеть автомагазинов  
м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3, тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнгк), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мнгк.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)  
Южное Бутово, ул. Вeneвская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

**Компания «ТракСервис»** сеть автомагазинов  
ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1, тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.), тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.), тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а, тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН», тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород, тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе, тел.: +7 (495) 649-649-9

**ТД «Контур»** сеть автомагазинов  
28-й км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

**Компания «ГРУЗОВИК»**  
г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

**«ГАЗ-Детали Машин»** автомагазин  
г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

**«Газ Люкс»** оптовая компания  
М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

**Адмиралтейский район:**

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

**Василеостровский район:**

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

**Выборгский район:**

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

**Калининский район:**

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12, пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

**Кировский район:**

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6, тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

**Красногвардейский район:**

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«БисС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

**Красносельский район:**

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1, тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

## Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автоматизированный «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

## Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

## Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

## Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автоматизированный «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

## Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторынок, секция 52, ИП Янченко П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

## Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автоматизированный «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

## Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

## Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

## Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

## «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38  
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30  
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36  
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56  
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58  
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74  
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39  
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36  
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35  
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43  
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

## «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

## Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

## По городам РФ

### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



АВТОЗАПЧАСТИ  
**ЭКРИС**  
WWW.EKRIS.RU

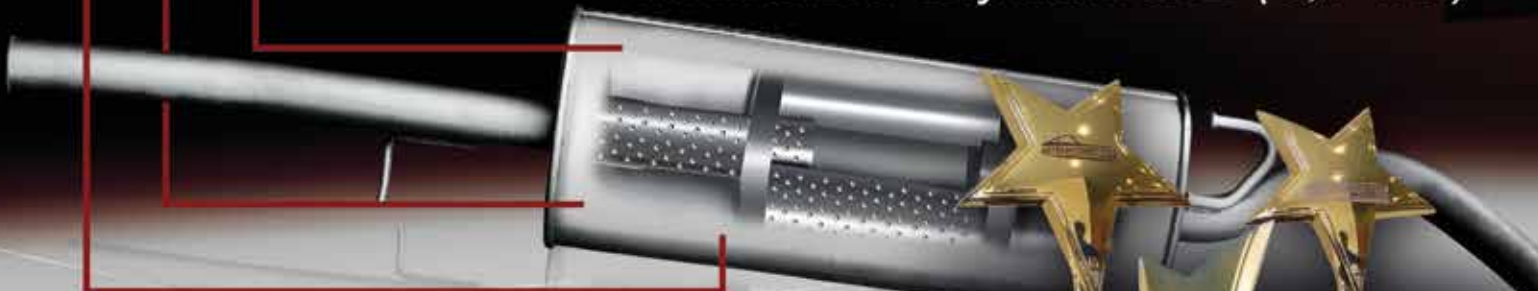
# Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии

Хороший глушитель –  
тяжелый глушитель (6,7 кг.)



Глушитель,  
рекомендованный Н.А.М.И

(исследовательский центр при Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном Институте)

Акустическая эффективность на 8дБА выше аналогичных моделей

**ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ**

**«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2020»**

И ЛУЧШИЙ ГЛУШИТЕЛЬ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ Н.А.М.И. 2010–2019 ГОДОВ

на правах рекламы



# ТРЕХУРОВНЕВЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ НАПРЯЖЕНИЯ

ТВОЯ ПОЕЗДКА - ТВОИ ПРАВИЛА!

## ТРИ УРОВНЯ НАПРЯЖЕНИЯ

13,9 В – низкое

14,3 В – номинальное

14,7 В – высокое

светодиодная  
индикация режима!



## ВЫБЕРИ РЕЖИМ САМ!

в жару и в холод  
в пробках и на трассе  
короткие и длинные переезды



**СПРАШИВАЙТЕ В МАГАЗИНАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**

\*по версии премии "Автокомпонент года 2020"