

АВТО запчасти

И Ц Е Н Ы

Google play



Доступно в App Store



№11 ноябрь 2014

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

www.gahbin.com

**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**

ONNURI
made in korea

MADE IN KOREA

на правах рекламы



16

Как помочь двигателю в морозы

24

Убираем скрип тормозов

36

Оправдано ли приобретение микролитражек?



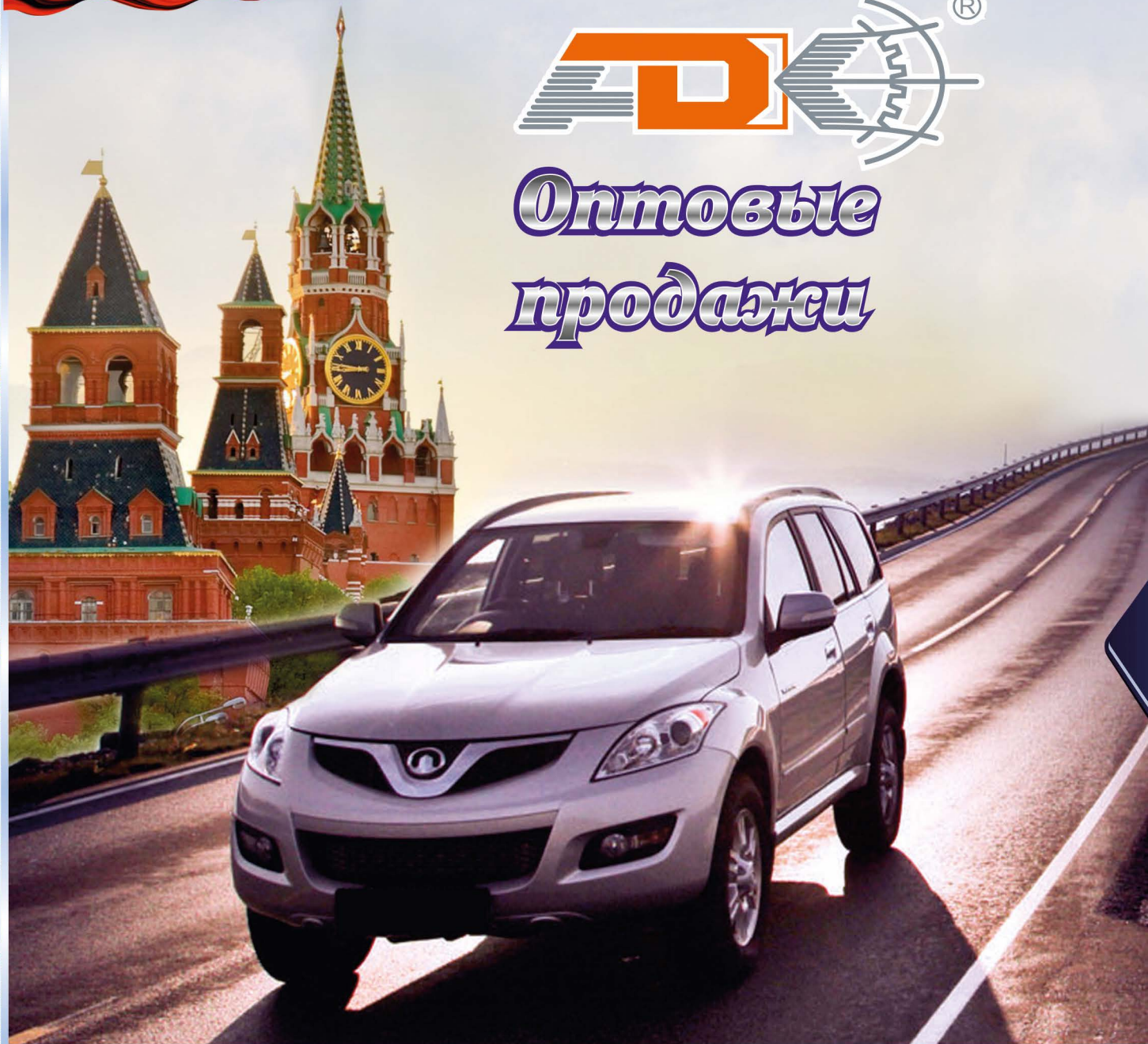
запчасти для китайских легковых и грузовых автомобилей

autohoft
автотзапчасти

Официал



Оптовые продажи



Постоянно на складе более 50-ти
Отправки во все регионы РФ. П



АЛЬНЫЙ

autohoft

автозапчасти

Сеть розничных магазинов

8 (496) 613-64-33

8 (495) 661-17-55

www.ad-k.ru

www.autohoft.com

К И Т А Й

запчасти для китайских
легковых и грузовых
автомобилей



и тысячу номенклатурных позиций!
Прямые поставки! НИЗКИЕ ЦЕНЫ!



Если качество одинаковое



Зачем платить больше?



Универсальное решение по запчастям на корейские автомобили



Официальный сайт
<http://www.parts-mall.com>



ФИЛЬТРЫ



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



СЦЕПЛЕНИЕ



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



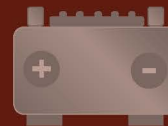
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ШРУСЫ И ПЫЛЬНИКИ



ПОДВЕСКА



ЭЛЕКТРИКА



ДВИГАТЕЛЬ

фильтры

Уже 25 лет ваш надежный эксперт в запасных частях для японских, корейских и американских автомобилей.



Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT) - tel. +39 045 8517711 - fax + 39 045 8510714

www.ashika.eu

КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP - собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент бренда «KAP» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «KAP» в России!



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



KAP® Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO.,LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS

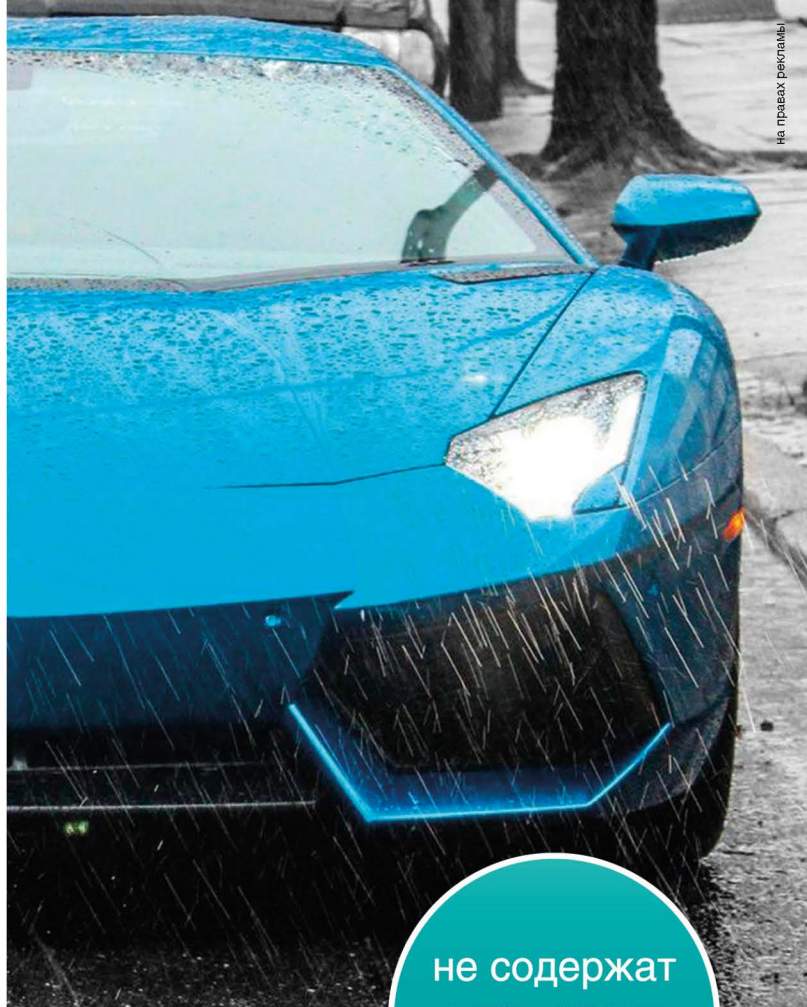


Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»
адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анянг-ши
тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олер)
www.koreaautoparts.com
E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru
Skype: oleg.oh.skype

Дистрибьютор:
ООО «Тотал Дизель»
Адрес: г. Москва, Севастопольский проспект, дом 5, корпус 1.
тел.: +7 (499) 123-77-99, +7 (495) 514-68-62, +7 (495) 514-56-60
www.totaldiesel.ru
E-mail: sevast@totaldiesel.ru

AV*TO DRIVER

резиновые
автоковрики



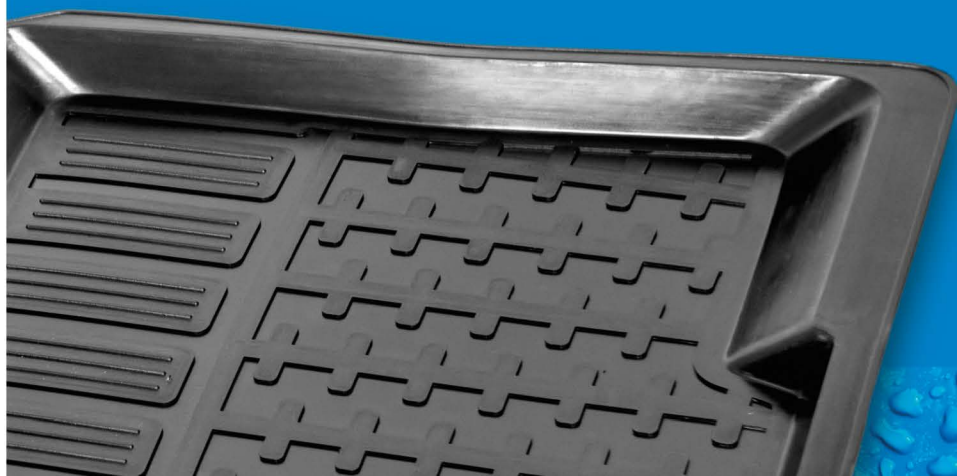
не содержат
вторичных
наполнителей

надежная защита от любой непогоды

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозоустойчивые
- Изготовлены из качественных материалов

тел.: +7 (8443) 250-650
+7 (8443) 33-81-65
+7 927 255-33-33
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

www.avtodriver.net



АКСЕССУАРЫ

16 Двигатель спасибо скажет.
Автономные подогреватели двигателя.
Обзор российского рынка



СЕРВИС

24 Почему скрипят тормоза?
Боремся со скрипом тормозных механизмов



ТО В ДЕТАЛЯХ

36 Просто пижон.
Обслуживание Chevrolet Spark совсем недорогое



ЗАПЧАСТИ

30 Самое интересное – внутри
Тестируем масляные фильтры



Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №11 (198) 2014

18+ АВТО ЗАПЧАСТИ ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 31.10.2014

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Алексей Чуприков +7 (495) 710 03 07
+7 (926) 616 72 85, E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 927 05 37
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 927 05 42
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62
+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru
Ольга Образцова +7 (495) 927 05 37
+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru
Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52
+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко +7 (495) 927 05 42
+7 (926) 294 72 19, E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Питуленко +7 (495) 927 05 41
+7 (926) 616 72 74, E-mail: pvi@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93
E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62
E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozap.biz



Они доверяют нашим металлическим компонентам и ремням. Не пора ли и Вам присоединиться к ним?

Мы снабжаем металлическими компонентами и ремнями OE-качества лучших производителей в автомобильной промышленности. При возникновении любой потребности в запасных частях вспомните о компании Gates.

Узнайте больше о нашей продукции для вторичного рынка автомобильных запчастей: Gates.ru/AR



Эксперт в области систем привода



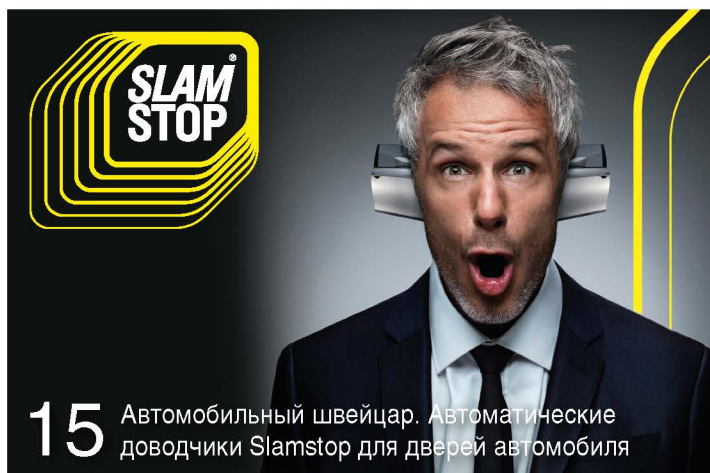
ПРАВО НА ВЫБОР

52 И звездочки, и ехать.
Оцениваем прибыльность междугородних автобусов



ТО В ДЕТАЛЯХ

44 Крепыш. Большинство расходников на VW Crafter обойдутся дешевле, чем на легковушки



15 Автомобильный швейцар. Автоматические доводчики Slamstop для дверей автомобиля



22 Подогреют и зарядят.
Электрические подогреватели двигателя DEFA



27 Запчасти АДК
для китайских автомобилей

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛА

ГАРАНТИЯ

- 100% контроль качества изготовления
- сертификация базовых деталей на соответствие российским и международным стандартам (ISO 9001:2011; TC, PP и пр.)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- безопасность и обеспечение заложенных параметров двигателя
- проверка оригинальности через SMS-сообщение и Интернет
- оптимальная сочетаемость со всеми элементами и системами двигателя

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ

- 3000 позиций оригинальных и одобренных запчастей в фирменной упаковке для всех изделий ЯМЗ
- наилучшее соотношение цена - качество
- 300 видов техники

90 ЦЕНТРОВ ПРОДАЖ

- реализация исключительно через фирменную сервисно-сбытовую сеть ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- более 300 авторизованных сервисных центров в РФ и за рубежом



реклама



www.gazgroup.ru

ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)
Россия, 150040,
г. Ярославль, пр. Октября, 75
+7 (4852) 58-78-78



www.powertrain.ru



28 Компания NTN-SNR
на выставке МОБИ-2014

35 Автозапчасти
Japanparts



43 Автозапчасти ONNURI
от компании GABIN



51 Свечи
FINWHALE



**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

www.gabin.com



KOREASTAR

57 Автозапчасти KOREASTAR
от компании GABIN

**K KOREASTAR
MADE IN KOREA**

Источник энергии для любого автомобиля

на правах рекламы



Аккумуляторные батареи Bosch

- Оптимальная стартовая мощность
- Надежный запуск двигателя даже при низких температурах
- Долгий срок службы
- Абсолютная необслуживаемость
- Безопасность при эксплуатации (крышка-лабиринт, центральный газоотвод и др.)

 **BOSCH**
Разработано для жизни

Охватили почти всех



На выставке Automechanika Frankfurt 2014 компания NGK Spark Plug Europe, специализирующаяся на автомобильных системах зажигания и датчиках, представила 28 новых типов катушек зажигания. Таким образом, сейчас ассортимент катушек от NGK вырос до 372 типов и они применяются для 90 % автопарка Европы. При этом 20 наиболее распространенных типов катушек NGK обеспечивают 50 % потребностей рынка. Новые позиции предназначены для комплектования таких моделей, как VW Up, MINI, Opel Astra J, Opel Mokka, Mazda 6, Renault Clio

IV, Renault Sandero II и ряда других.

В настоящий момент ассортимент NGK включает в себя как современные, так и традиционные типы катушек зажигания проверенного качества. Компания максимально упростила для дистрибьюторов и СТО процесс работы со своей номенклатурой. Для удобства логистики вся линейка катушек зажигания выпускается в 12-ти различных упаковках. Система маркировки содержит указание типа и количества катушек, необходимых для обслуживания автомобиля, а также возможное количество проводов зажигания.

Компактный, но сильный

Nissan объявил стоимость обновленного коммерческого грузового фургона NV200, который поступает в продажу в 2014 году. NV200 имеет два уровня оснащения — S и SV. Стоимость NV200S — 20 720 долларов, NV200 SV — 21 710 долларов. Nissan NV200 2015-го модельного года улучшен путем установки дополнительных опций и механизмов. Добавлен задний датчик парковки, установлены сдвижной вариант дверей с остеклением, камера заднего вида и обновленная система Nissan Connect с навигацией, мобильными приложениями и возможностью подключения телефона через Bluetooth, громкой связью и возможностью трансля-

ции потокового аудио. Улучшена топливная экономичность. Теперь расход коммерческого фургона составляет 9,8 л на 100 км в городе, 9 л на шоссе и 9,4 л в смешанном цикле. Добавлены два новых цвета кузова: красный — Cayenne Red и синий — Graphite Blue.

Обновленный Nissan NV200 укомплектован силовым агрегатом, включающим четырехцилиндровый двигатель объемом 2,0 л и коробку переключения передач Xtronic. Мощность двигателя — 131 л.с. Грузовой отсек объемом 3 475 л рассчитан на грузоподъемность 671 кг. Высота багажного отделения — 1346 мм, что сопоставимо с параметрами многих полноразмерных фургонов.



Не только для Арктики

Компания WEEN изготовила новую серию зимних щеток стеклоочистителя ARCTIC для легковых автомобилей. В продажу щетки поступят к началу зимнего сезона, в середине ноября 2014 г.

Чистящая лента новинки изготовлена с добавлением различных присадок, в том числе графита, и обеспечивает гибкость ленты при низких температурах, способствует плавному и бесшумному скольжению по поверхности стекла, улучшению качества очистки.

Цельнометаллический усиленный каркас равномерно распределяет усилие прижима по всей площади контактных поверхностей благодаря вось-

ми точкам крепления. Детали каркаса надежно соединены методом клепки. Для защиты от коррозии применена порошковая окраска.

Защитный кожух изготовлен из натурального каучука с добавлением присадок и сохраняет целостность и эластичность при низких температурах вплоть до -50°С.

Износостойкие торцевые заглушки из полиацетата надежно блокируют попадание воды под резиновый чехол, предотвращая коррозию и обмерзание каркаса.

Ну и напоследок — мультифункциональный адаптер для быстрой установки. Элементарно просто! «Клипса-адаптер» — надел, защелкнул!

Отдельным преимуществом для покупателей является упаковка. Картонная коробка вместо повсеместно используемого блистера позволяет достать изделие и «вживую» оценить качество материалов и сборки.

Рекомендуемая розничная цена новинки — от 273 до 455 руб., в зависимости от длины щетки.



Полуторка от Hyundai

Легкий коммерческий фургон и пассажирский микроавтобус Hyundai H350 были разработаны специально для европейского рынка. В ходе разработки автомобиля инженеры Hyundai сосредоточились на шести ключевых качествах: эффективность, стоимость, грузоподъемность, безопасность, надежность и производительность.

Кузов изготовлен с использованием ударопрочной антикоррозийной стали обеспечивающей высокий уровень безопасности. Длина коммерческого фургона составляет 3780 мм, ширина — 1795 мм, высота — 1955 мм. Размер грузового отсека 1200 x 800 x 900 мм, объем багажного отделения — 12,9 м³. H350 способен перевозить до 1,4 т груза и буксировать до 2,5 т. В качестве пассажирского автобуса он может перевезти до 15 человек.

Hyundai H350 имеет задний привод и укомплектован дизельным четырехцилиндровым двигателем CRDI объемом 2,5 л, мощностью 150 л.с. и



170 л.с. и максимальным крутящим моментом 373 Нм и 422 Нм, соответственно. Коробка переключения передач механическая 6-ступенчатая.

Безопасность вождения фургона Hyundai H350 обеспечивают: подушки безопасности, системы динамической стабилизации, помощи при старте на подъемах, предупреждения

о выезде за пределы полосы движения, а также гидравлическая система экстренного торможения и система противодействия опрокидыванию.

Водительское место Hyundai H350 оборудовано многофункциональным рулевым колесом, аудиосистемой с CD/MP3, Bluetooth, USB, AUX и информационно-развлекатель-

ной системой на базе Android с 4,2-дюймовым дисплеем TFT. В комплектацию входят электрические стеклоподъемники и кондиционер.

По оценке разработчиков, H350 соответствует уровню своих основных соперников из числа премиальных европейских производителей коммерческих транспортных средств.

Ксенон, LED и лазер

На выставке Automechanika во Франкфурте компания OSRAM представила первые ксеноновые фары для вторичного рынка со светодиодными дневными ходовыми огнями. Фары головного света LEDriving Xenarc, предназначенные для Audi A4, — это первые фары, сочетающие в себе

светодиодную и ксеноновую технологии. Благодаря модели LEDriving Xenarc компания OSRAM получила статус единственного в мире производителя, предлагающего возможный легальный «upgrade» штатной галогенной фары до ксеноновой без изменения передней части автомобиля. LEDriving

Xenarc значительно лучше, чем галогеновые фары, освещают дорогу и имеют функционал ходовых огней на основе светодиодных технологий.

Также на выставке демонстрировался лазерный свет для BMW i8 — еще одна веха в развитии разработок компании OSRAM. Модель i8 является

первым в мире серийным автомобилем, оснащенным лазерным модулем. Разработка этого инновационного источника света стала результатом успешного сотрудничества OSRAM с ее дочерним предприятием OSRAM Opto Semiconductors, а также с компанией BMW и производителем оптики ZKW. Преимущества лазерного света заключаются в чрезвычайно длинном световом конусе и исключительной эффективности. Система модуля адаптируется к скорости движения автомобиля, а связь с цифровой камерой через специальную программу управления дальним светом гарантирует, что свет не будет слепить встречных водителей. Кроме того, модули лазерного света имеют компактные размеры и дают простор для реализации различных дизайнерских решений.



Mercedes избавляется от осей

JOST-Werke GmbH ведет активные переговоры с Daimler AG по поводу приобретения Mercedes-Benz TrailerAxleSystems, которая занимается производством осей для грузовиков, поставляемых на европейский рынок, с 1996 года. Компания из Ной-Изенбурга планирует пополнить ассортимент продукции для грузовиков осями для полуприцепов.

Планируется что Mercedes-Benz TrailerAxleSystems войдет в группу компаний JOST в начале 2015 года, после финальной стадии переговоров и получения разрешений от соответствующих антимонопольных органов. С самого

начала переговоров в них принимали участие и представители профсоюза работников завода Даймлер, расположенного в немецком городе Кассель. Все работники завода осведомлены о ходе переговоров. Для них устраиваются специальные информационные встречи.

Mercedes-Benz первая применила дисковые тормоза в грузовых автомобилях. Почти 20 лет назад одновременно с выходом на рынок первого грузовика Actros от Mercedes-Benz, оборудованного дисковыми тормозами, Mercedes-Benz запустила собственное производство осей для полу-



прицепов с дисковыми тормозами. Сегодня Mercedes-Benz TrailerAxleSystems является од-

ним из крупнейших европейских производителей осей для полуприцепов.

На автомате



Компания Komatsu провела модернизацию и запустила в продажу колесный погрузчик WA200-7, оборудованный гидростатической трансмиссией. Продажи новинки начались с 1 сентября 2014 года. Колесный погрузчик оснащен двигателем нового поколения, разработанным Komatsu с использованием передовых технологий. Двигатель отвечает японским экологическим стандартам для спецтехники за 2011 г., а также нормам PA Tier4 Interim и EU Stage 3B. Гидростатическая трансмиссия отменяет необходимость переключать скорости вручную, что способствует значительному снижению нагрузки на оператора. Кабина нового

погрузчика не имеет опор, что позволило увеличить площадь застекления и улучшить обзор. Герметическое закрывание кабины обеспечивает низкий уровень шума – всего 70 дБ, а система безопасности ROPS/FOBS обеспечивает надежную защиту оператора.

Новый погрузчик WA200-7 комплектуется программой обслуживания KOMATSU CARE и имеет следующие технические характеристики: масса 9870 кг; мощность двигателя 94,0 кВт; объем ковша 2,0 м³; максимальная сила рывка 93,2 кН.; габариты 6895 x 2550 x 3110 мм; высота разгрузки 2760 мм; дальность разгрузки 5100 мм.

Цена новинки составляет 19 000 000 иен без учета налога.

Дизели порадуются

С сентября линейка свечей накаливания оригинального качества DENSO стала одной из самых широких на рынке, благодаря выходу в свет семи новых свечей накаливания с двойной спиралью. Новинки заменяют 35 оригинальных номеров, предназначенных для 215 популярных моделей автомобилей ведущих автопроизводителей, включая Alfa Romeo, Citroen, Ford, Kia, Mini, Opel и Peugeot. Все новые свечи накаливания с двойной спиралью оснащены нагревательной и регулирующей спиралью, которые разработаны специально для дизельных двигателей с непосредственным впрыском

топлива. Свечи накаливания DENSO с двойной спиралью также отличаются более долгим послепусковым нагревом (до одной минуты).

В общей сложности программа свечей накаливания DENSO теперь содержит 131 артикул, обеспечивая замену 1055 позиций оригинальных деталей и 4481 применение. Помимо свечей с двойной спиралью ассортимент также включает керамические свечи и свечи мгновенного накаливания, свечи накаливания с одной спиралью и с увеличенным послепусковым нагревом. А в декабре ожидается выход еще 11 новых позиций.



28 литров? Легко!

Удовлетворяя потребности современного рынка, Bosch пополнил свою линейку 24-вольтных стартеров новым устройством – стартером HEF109-L повышенной мощности для многолитражных коммерческих автомобилей и спецтехники. Мощный стартер генерирует до 9,2 кВт энергии, что на 18 % больше, чем производит стартер средней мощности (М-типа). Этого достаточно, чтобы обеспечить надежный старт двигателя с рабочим объемом до 28 литров.

Ульрих Киршнер, руководитель подразделения стартеров и генераторов Bosch, следующим образом отзываясь о достоинствах нового устройства: «Новый высокопроизводительный стартер – прекрасный выбор для машин с многолитражными двигателями, которые используются, например, в строительной спецтехнике. Ранее, поскольку двигатели

такой мощности было практически невозможно запустить одним стартером, использовалась система с параллельной установкой стартеров. Теперь, с появлением стартера HEF109-L, необходимость в использовании такой системы отпала. При этом рабочий ресурс нового стартера вырос до 800 000 км или 14 000 часов работы для спецтехники.

Конструкция нового стартера HEF109-L с его 6-полюсным возбуждением была разработана с акцентом на компактность, что позволяет устанавливать его в ограниченное подкапотное пространство. При этом стартер имеет высокую термическую устойчивость, благодаря чему с легкостью может приводить в движение большие двигатели даже в условиях низких атмосферных температур или в режиме частых и продолжительных запусков. Для увеличения срока службы агрегата и



уменьшения износа зубчатого венца маховика зацепление происходит в два этапа. Вначале вал-шестерня продвигается вперед и аккуратно входит в зацепление с зубцами маховика, после чего медленно проворачивается. На втором этапе подается пусковой ток, и происходит запуск двигателя.

Исполнение стартера HEF109-L может быть усовершенствовано по запросу. Например, на него можно установить пылезащиту стандарта

IP57. В качестве дополнительной опции также предлагается изоляция терминала 31. Такое раздельное подключение к «минусу» батареи характерно для специальных применений для железнодорожного и водного транспорта, где предъявляются дополнительные требования по влагоустойчивости и водонепроницаемости. Для максимальной универсальности установки стартер может комплектоваться фланцами различных форм».

Компания «АДК» (www.ad-k.ru) (оптовый поставщик оригинальных запчастей на автомобили китайского направления марок CHERY, GREATWALL, FOTON, GEELY, LIFAN, Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW и DONG FENG) продолжает развивать направление поставок запчастей для двигателей Cummins. Двигатели Cummins – устанавливаются на многие грузовики и автобусы, включая ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ, КамАЗ и т.д. Существенно расширен ассортимент. Приглашаем к сотрудничеству оптовых покупателей. Наши менеджеры предоставят вам наиболее выгодные условия поставки.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте компании «АДК» (www.ad-k.ru) или по телефонам: (495) 661-17-55/6 (оптовый отдел), (496) 613-64-33 (грузовые запчасти, запчасти на двигатели)



Водитель станет не нужен

По сообщению компании Nissan, ее первые коммерческие транспортные средства, оснащенные технологией автономного вождения, разрабатываемой в рамках проекта Nissan 3602, появятся на дорогах уже в конце нынешнего десятилетия. Изначально данной функцией, представляющей «автопилот» для водителя, будут оснащаться грузовые фургоны и микроавтобусы. По заявлению корпоративного вице-президента подразделения коммерческого транспорта Nissan Филиппа Герен-Бутода, первой страной, в которую поступят автомобили с технологией автономного вождения, будут США. Функция автономного вождения предназначена для повышения безопасности на дорогах, что немало важно для Штатов, где растет число ДТП, а также для повышения топливной экономичности.

Автономные «автомобили» будут адаптированы к прави-

лам дорожного движения тех стран, в которые они будут поставляться. Автомобили с «автономным» управлением будут иметь систему кругового обзора для передачи на монитор водителя изображения окружающего пространства, слежения за препятствиями, движением автомобилей, дорожными знаками и сигналами светофора; предусмотрен модуль искусственного интеллекта, который реагирует на данные, поступающие от системы кругового обзора, лазерного сенсора и дает соответствующие команды на механизмы управления автомобилем, корректируя маршрут.

В ходе испытаний «автопилот» показал, что уже сейчас способен выполнять такие сложные маневры, как объезд препятствия, выезд на перекресток и выполнение поворота при встречном потоке, обгон при приближении встречного транспорта.

Больше света!

На международной выставке Automechanika во Франкфурте была представлена новая модель автомобильных галогенных ламп Narva Range Power 90, которая в первую очередь будет поставляться в Россию и страны Восточной Европы. Лампы Range Power 90 дают больше света и обеспечивают повышенную безопасность вождения.

Как показывают исследования и многочисленные тесты, при использовании новых ламп Narva Range Power 90 фары производят на 70 % больше света, а видимость на дороге улучшается на 90 %. Мощный луч света, созданный с помощью нити накала особой геометрии, позволяет водителям видеть в темное время суток на

25 метров дальше, чем при использовании обычной лампы. Цвет излучаемого света стал на 20 % белее, что соответствует температуре в 3300 К. Кроме того, новые лампы Narva отличаются увеличенным сроком службы, который в среднем в два раза длиннее, чем у заводских ламп автомобиля.

Лампы Narva Range Power 90 поступят в розничную продажу в двух типах упаковки. Новая практичная упаковка Narva представляет собой прочный прозрачный кейс, который включает в себя две лампы (double packs). Это дает возможность потребителям хорошо рассмотреть особенности товара и защитить его во время транспортировки и хранения. На задней стороне содержится

четкая и подробная информация о характеристиках лампы для того, чтобы потребители могли легко и быстро принять решение о покупке. Кроме того, продукты представлены в виде запасных комплектов (spare kits) для самостоятельной замены лампы в экстренных случаях.



В салоне будет теплее



Компания Webasto, ведущий мировой производитель автомобильных автономных отопителей, выпускает новое поколение воздушных отопителей Air Top. Отопители нового поколения стали еще мощнее своих предшественников: в версии Air Top 40 производительность на форсированном режиме повышена до 4 кВт, а в Air Top 55 — до 5,5 кВт. При этом за счет низкого потребления энергии продолжительность работы Air Top 40 на максимально мощном режиме увеличена до 6 часов. Конструкция позволяет объединить одновременно два отопителя одной модификации и получить общую мощность до 11 кВт.

Благодаря более эффективной системе управления и новому топливному насосу отопители нового поколения работают очень тихо. Вы-

сокую стабильность работы Air Top 40 и Air Top 55 гарантирует датчик контроля на выхлопе отопителя. Для большей безопасности и комфорта еще больше увеличен набор функций. Так, при «холодном старте» отопители нового поколения автоматически переходят на форсированный режим и сниженный порог отключения по напряжению, что позволяет быстрее прогреть воздух. Кроме того, Air Top 40 и Air Top 55 также поддерживают оптимальный режим горения, автоматически изменяя состав топливовоздушной смеси в зависимости от высоты местности (до 2,2 км). Блок управления получил более герметичный корпус, а для простоты обслуживания отопителей теперь используются унифицированные коды диагностики.

Почти космический корабль

Начаты продажи последней версии карьерного самосвала компании Hitachi, EH1100-5, которая демонстрировалась на выставке в Лас-Вегасе в начале марта 2014 года, а продажи по всему миру должны были начаться в следующем месяце.

В результате модернизации EH1100-5 увеличена грузоподъемность, появилась функция дистанционного контроля с помощью спутника, камеры для контроля мертвых зон. Hitachi EH1100-5 оснащен системами автоматического управления тяговым усилием и ограничителем максимальной скорости, задаваемыми оператором. Эта функция будет полезной, если самосвал

движется в гору. В этом случае водитель может увеличить ограничение максимальной скорости до оптимальной величины.

Зона работы оператора стала более комфортной. Доступ в кабину усовершенствован за счет изменения угла наклона ступеней. Обновления в кабине включают и 10,1-дюймовый ЖК-дисплей, который одновременно служит экраном для информационной системы и резервным монитором видеокamer. На дисплей выведены информация о работе различных систем, производительности, интервалах технического обслуживания и сообщения о неисправностях. Шумоизо-



ляция улучшена в результате использования нового звуко- непроницаемого материала, модифицирована система отведения выхлопных газов.

На самосвале устанавливаются два типа двигателей: Cummins QSK23 и MTU-

12V2000 которые агрегируются с АКПП Allison H6620A. Мощность обоих двигателей — 760 л.с. (567 кВт). Эксплуатационная масса — 108,95 т при масса самосвала — 45 450 кг. Объем кузова составляет 41,5 куб.м.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ШВЕЙЦАР

Большинству автолюбителей и их пассажирам знакома проблема: какое нужно приложить усилие для закрытия двери автомобиля. Слишком слабое — придется закрывать дверь еще раз, слишком сильное — не идет на пользу машине. Теперь все сомнения решаются в пользу небольшого усилия, вне зависимости от модели авто.

На российском рынке автозапчастей в этом году наконец-то стали доступны для установки уникальные (не побоимся этого слова) универсальные доводчики автомобильных дверей «Система Slamstop», которые притягивают неплотно закрытую дверь до полного ее закрытия. Работает доводчик даже при небольшом усилии закрывания, то есть поможет справиться с этой задачей даже ребенку. Прежде устройства, обеспечивающие бесшумное, самостоятельное закрытие дверей, устанавливались только на автомобили премиум-сегмента в максимальной комплектации.

Slamstop может быть установлен на двери абсолютно любого автомобиля, вне зависимости от его модели и вида дверей. Кроме того, он не только сделает комфортным пользование автомобилем, но и обеспечит дополнительную безопасность при движении. Теперь перед тем, как тронуться с места, не нужно волноваться о том, все ли пассажиры закрыли двери.



Командный стиль

«Система Slamstop» сейчас поставляется в виде комплекта из двух доводчиков, что подразумевает сразу установку на правую и левую двери. Сами «закрыватели» легко устанавливаются автомехаником с помощью стандартных инструментов. Процесс установки занимает около часа на каждую дверь, а установленное приспособление никак не влияет на внешний вид и технические характеристики автомобиля.

«Система Slamstop» производится в Южной Корее. Предприятие входит в конгломерат KIA-Hyundai и обладает достаточными производственными мощностями для оперативного реагирования на изменение потребительского спроса, как в России, так и в других странах СНГ, предлагая только высококачественную продукцию.

Стоимость одного сета на две двери, включая установку, составляет от 17 900 рублей. При покупке предоставляется гарантия 2 года. При этом ресурс доводчиков рассчитан на 10 лет или 30 000 циклов срабатывания. Столь длительный срок эксплуатации объясняется простой, но надежной конструкцией: «Система Slamstop» состоит из 6 элементов, а принцип действия основан на передаче усилия от электропривода к рабочему механизму через тряс.



Доводчик — в каждый город

Представительство Slamstop в России активно занимается построением дистрибуторской сети. Это одно из приоритетных направлений для компании, призванное удовлетворить возрастающий спрос на продукцию бренда и обеспечить качественный сервис, основанный на комплексном подходе. Уже сейчас дилерские центры Slamstop представлены в крупных городах России — от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. На базе представительства Slamstop в РФ (г. Москва) организован обучающий центр. Сертификация дилеров позволяет соблюдать единые стандарты работы, соответствующие высокому уровню бренда. «Система Slamstop» подпадает под патентную защиту для санкционированного распространения во всех странах продаж.



Итак, подведем итоги:

«Система Slamstop» стала первой в своей категории дополнительного оборудования.

Ранее подобные механизмы устанавливались изготовителями только на автомобили премиального класса в заводских условиях.



на правах рекламы

Двери с установленным доводчиком не нуждаются в большом усилии закрытия и не требуют контроля.

Плотно закрытые двери обеспечивают безопасность пассажиров и спокойствие водителя.

Повышается комфорт водителя и пассажиров, а также уровень самого автомобиля.

Технические характеристики «Системы Slamstop»:

- Гарантия работоспособности — более чем 30 000 рабочих циклов
- Максимальный уровень шума — 50 дБ (сопоставимо с шумом морозящего дождя)
- Рабочее напряжение — 12 В, сила тока — 7 А (0,007 А/ч в режиме ожидания)
- Рабочая температура — от -40 до +80 °С
- Устанавливается на двери любого типа и размера

Подробную информацию о «Системе Slamstop» вы можете получить в представительстве Slamstop в РФ по телефону: +7 (495) 269-00-21 и на сайте www.slamstop.net





ДВИГАТЕЛЬ СПАСИБО СКАЖЕТ

СТО ДНЕЙ В ГОДУ МЫ ЖИВЕМ ПРИ МИНУСОВОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ. ПОЭТОМУ ПРОБЛЕМЫ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ – ДЛЯ НАС СУРОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ. И ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ПРОБУДИТЬ АВТО ПОСЛЕ ХОЛОДНОЙ НОЧИ. АККУМУЛЯТОР ТЕРЯЕТ СВОЮ ЕМКОСТЬ, СТАРТЕР СЛАБЕЕТ, РЕЗКО ВОЗРАСТАЕТ СОПРОТИВЛЕНИЕ КРУТЯЩЕМУ МОМЕНТУ, СНИЖАЮТСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ, ТРЕБУЮТСЯ СЕРЬЕЗНЫЕ УСИЛИЯ, ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ КОЛЕНВАЛ. ФИНСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, КОТОРЫМ БЛИЗКИ НАШИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ЗИМЫ, ВЫЯСНИЛИ, ЧТО КАЖДЫЙ ХОЛОДНЫЙ СТАРТ СОКРАЩАЕТ РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ В СРЕДНЕМ НА 500 КМ | ЕЛЕНА МОИСЕЕНКО

Разумеется, опытный водитель готовит свои «сани» летом: заранее устраняет все накопившиеся огрехи в работе зажигания и топливоподачи, регулирует систему запуска двигателя, меняет масло на синтетическое или полусинтетическое. Но это всё припарки, которые мало помогают. Ведь от некачественных ГСМ защититься, увы, не всегда получается.

Как задать жару

На сегодняшний день самым оптимальным средством защиты автомобиля от зимних передряг считаются предпусковые подогреватели, позволяющие повышать температуру мотора, не запуская его. Стоит отличать предпусковые подогреватели от воздушных отопителей. Последние, создавая теплую атмосферу салона, подогре-

ва двигателя не производят. А предпусковые подогреватели работают с охлаждающей жидкостью и маслом.

Предпусковой обогреватель обеспечивает условия запуска двигателя, сходные с летними. Судите сами: охлаждающая жидкость прогрета до плюсовой температуры, масло тоже не замерзшее. Соответственно, мы получаем легкую прокрутку стар-

тера (то есть, снижение износа механической части), снижение пускового тока (увеличение ресурса электрических цепей в целом и электрической начинки стартера, меньшую нагрузку на аккумулятор, в частности), увеличение начальной частоты вращения коленвала, смазку всех частей двигателя с самого начала работы (увеличение ресурса движка), быстрый

последующий прогрев двигателя и выход его температуры на рабочие величины. Это гарантирует запуск двигателя при самой низкой температуре.

Еще одним достоинством такого устройства, как ни парадоксально, является экономия топлива: на старте расход горючего снижается на 30%. Если учесть снижение нагрузки на аккумулятор, электрические цепи, уменьшение износа двигателя и стартера, то легко ответить на вопрос «иметь или не иметь».

Предпусковые подогреватели делятся на стационарные и автономные. Внутри автономных, в свою очередь, есть деление на топливные и электрические. Ну, и топливные делятся по виду горючего: бензин, солярка или газ. Что лучше?

Стационарные подогреватели требуют наличия сети с напряжением 220 В. Не совсем удобный вариант, даже если у вас есть гараж с электричеством или вы живете в своем доме. Ведь машина подолгу стоит не только в месте доступности розетки. Есть же поездки на работу, в гости, на концерты, наконец... Получается, что устройство далеко не всегда сможет обеспечить вашему авто теплый запуск и будет эффективно лишь частично. Стоит ли платить «по полной» за вещь, работающую в лучшем случае наполовину, — вопрос, пожалуй, риторический.

Примерно по этим же соображениям не приживаются у нас электрические автономки, использующие для нагрева энергию аккумулято-

ра. Ведь с продолжительной работой батарей во время российских морозов он может и не справиться. Соответственно, мы получим либо холодный двигатель, либо в довесок к нему еще и разряженный аккумулятор.

Так что остаются только топливные автономные подогреватели.

Топливная автономка — это компактный прибор, который устанавливают в моторном отсеке. Теплообменник прибора подсоединяется к охлаждающему контуру двигателя, электроника — к бортовой сети, а система подачи топлива — напрямую к топливному баку автомобиля. При разработке автономных подогревателей производители преследовали две цели: функционирование без участия водителя и обеспечение безопасности использования. Второй момент все производители освоили хорошо,

различные системы безопасности работают как надо, и подробно останавливаться на этом в данной статье смысла нет. А вот самостоятельная работа — тема интересная.

При выборе конкретной модели необходимо учитывать, что в базовом варианте все модели оснащены лишь тепловым реле включения / выключения прибора. Между тем для полноценной самостоятельности нужны дополнительные устройства, таймеры или пульты удаленного

управления, которые покупаются отдельно. А между тем, они добавляют удобства и минимизируют работу вхолостую. Вам же не нужно, чтобы подогреватель жег топливо всю ночь? Главное, чтобы к моменту вашего выезда двигатель был прогрет. А для этого устройству достаточно всего пары часов в самые сильные морозы. Для этого и

подобные устройства называют «вебаста» — по названию бренда. Но такое признание родилось не только из «права первой ночи». Webasto тесно сотрудничает с мировыми автопромом, и приборами компании штатно оборудованы многие автомобили. Создана мощная сервисная сеть, и монтажники заинтересованы в работе именно с этими моделями.

“ Предпусковой обогреватель обеспечивает условия запуска двигателя, сходные с летними ”



нужны опциональные блоки. Цифровой таймер, программируемый на сутки, позволяет установить время запуска системы. Модульный таймер составит программу на неделю с ежедневным трехразовым включением. У известных производителей есть и блоки удаленного управления. Как на радиосигналах, как обычные сигнализации, так и управляемые через мобильный телефон.

Но тут тоже есть тонкость: известные производители выпускают таймеры и модули управления, адаптированные к своим моделям. Конечно, умелец «поженит» подогреватель и таймер от разных брендов, но гораздо удобнее и надежнее купить всё в одном месте.

Имя нарицательное

Первой компанией на российском рынке, которая предложила автомобилистам автономные подогреватели, стала немецкая Webasto. Так что теперь многие российские автомобилисты вообще все

Да и с качеством продукции конкурировать могут не многие: в теплообменнике Webasto установлены новейшие керамические испарители, а прокладка горелки подогревателя выполнена из металлокерамики, потому она выдерживает 25 000 включений.

Для небольших легковых автомобилей с объемом двигателя до 2,5 л Webasto предлагает подогреватель Thermo Top Evo 4 мощностью 4 кВт. Эта модель нового поколения создана на замену вполне рабочего Thermo Top E.

Устройство предельно компактно, что позволяет легко его устанавливать в тесное подкапотное пространство современных автомобилей. Высокая интенсивность нагрева обеспечивается теплообменниками нового поколения, оснащенными системой регулирования прокачки жидкости. Thermo Top Evo 4 практически бесшумен, работает на бензине или дизеле. Управляется пультом дистанционного управления, мини-таймером, или с мо- ▶



бильного телефона. Обратите внимание: стоимость оборудования с установкой может различаться в зависимости от марки автомобиля, но вполне приемлема.

Для более мощных автомобилей и седанов Webasto производит 5-киловаттный Thermo Top S. А для авто представительского класса, универсалов, внедорожников и микроавтобусов – модификацию этой модели Thermo Top P. Оптимизированный режим прокачки горячей

тебя: небольшие габаритные размеры и широкий диапазон мощности, который может автоматически плавно регулироваться. А дизельный вариант снабжен еще и функцией экстренного подогрева – до 9 кВт.

При создании этой модели была использована новая технология, снижающая потребление тока при запуске. Система самодиагностируется, керамические элементы практически не изнашиваются. Крепится подогреватель

применены водозащищенные штекерные разъемы. Оно оснащено новейшей системой самодиагностики и может применяться на автомобилях, перевозящих опасные грузы. Подогреватель контролируется электронным блоком управления, работающим в режиме полной или частичной нагрузки в зависимости от состояния жидкости. Автоматически включается и выключается вентилятор, создавая комфортную температуру в салоне. С помощью таймера или дистанционного управления можно установить момент запуска, режим и продолжительность работы подогревателя.

Специально для российских грузовиков и автобусов компания Webasto разработала подогреватель DBW 2016. Его габаритные размеры и подсоединительный монтажный комплект выполнены с учетом конструкции нашей большегрузной техники. Надежность, простота, небольшой объем стандартной электроники тоже рассчитаны на

не каждый продавец является официальным дилером Eberspächer. Кроме того, установку должен проводить официальный установочный центр Eberspächer Hydronic. Только он гарантирует, что были соблюдены принятые стандарты и нормы компании Eberspächer. Вот тут и может таиться опасность – насколько выданный вам гарантийный талон будет признан официальными гарантийными центрами.

Eberspächer предлагает на нашем рынке широкую линейку жидкостных подогревателей Hydronic, отличающихся друг от друга лишь выходной мощностью и размерами. Внутреннее устройство у всех моделей практически одинаково. Hydronic встраивается в систему охлаждения двигателя. Включенный подогреватель начинает работать, передает тепло теплообменнику и двигателю автомобиля. Устройство, экономно расходуя топливо, согревает и салон, и двигатель, а встроенные системы диагностики и безопасности добавляют уверенности, что утро будет добрым.

Выбрать необходимую модель Hydronic несложно: надо лишь учитывать объем двигателя, напряжение сети и употребляемое топливо. Для любой модели автомобиля у Eberspächer найдется свой Hydronic. Цены на эти подогреватели несколько демократичнее, чем у Webasto, а качество остается немецким – то есть надежным.

Одна из «изюминок» компании Eberspächer – универсальный предпусковой

“ Необходимо убедиться, насколько выданный вам гарантийный талон будет признан официальными гарантийными центрами ”

жидкости обеспечивает ускоренный прогрев салона и лобового стекла при меньшем потреблении тока. Обе модели имеют бензиновые и дизельные аналоги. Очень надежны и эффективны, но по цене могут соперничать с подержанной иномаркой.

Из широчайшего ассортимента Webasto наиболее популярна была модель Thermo 90S. Она по-прежнему в продаже, но производство ее прекращено, а на ее базе выпускается Webasto Thermo Pro 90. Основное нововведение коснулось, пожалуй, только системы управления этой моделью – внедрена поддержка цифровой шины W-bus. Теперь она подчиняется всем современным устройствам с поддержкой шины Webasto. Максимальная мощность предпускового подогревателя составляет 9.1 кВт. Основные достоинства этого подогрева-

герметичными разъемами, исключая неправильное подключение. Благодаря высокой надежности эту модель охотно применяют на дорогих автомобилях. Цена подогревателя тоже основательная: от 60 – 70 тысяч рублей. Без блока управления, конечно.

Подогреватель двигателя Thermo Pro 50 Eco предназначен для малых и средних грузовиков и для спецтехники с небольшим объемом охлаждающей жидкости. Работает эта экономичная и недорогая модель независимо от двигателя автомобиля – подключается к аккумулятору и топливной системе автомобиля. Принцип его действия основан на разогреве жидкости в системе охлаждения двигателя и ее принудительной прокачке через теплообменную систему подогревателя. В конструкции устройства

эксплуатацию в России.

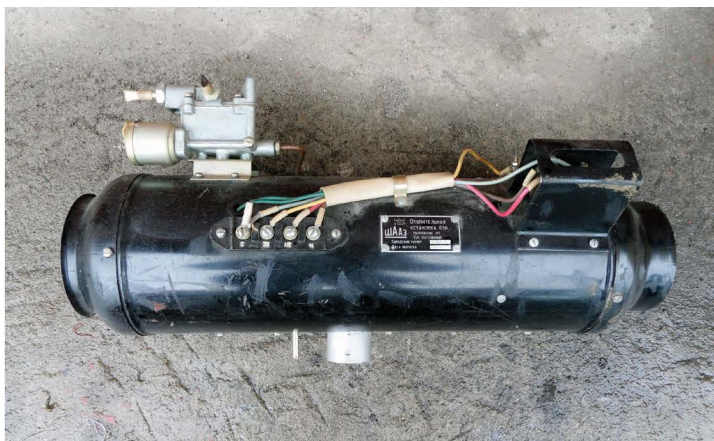
Особая гарантия

Вторая немецкая компания – Eberspächer, тоже хорошо известна на нашем рынке. Оборудование, официально ввезенное в наши просторы, имеет заводскую двухлетнюю гарантию. Но тут есть несколько подводных камней. Далеко



Сравнительные характеристики автономных топливных подогревателей

Топливо	Напряжение, В	Теплопроизводительность, кВт	Цена, руб.	Производитель	Название	Применяемость	Расход, кг/час	Потребляемая мощность, Вт	Масса, кг
Бензин	12	4,2	26000	Webasto	Thermo Top Evo 4	Для машин компакт-класса с двигателем объемом до 2 л	0,18	35	2,39
			35000	Webasto	Thermo Top Evo 5	Для всех легковых автомобилей	0,24	35	2,39
		4,3	25500	Eberspächer	Hydronic B4W SC	Для прогрева двигателя и салона легковых автомобилей с объемом двигателя до 2 л	0,6	48	2,70
			18000	Адверс	БИНАР-КОМПАКТ-5Б 12В МК	Автотранспортные средства с объемом двигателя до 4 л	0,7	45	8,00
		5	19500	Адверс	БИНАР-5Б-КОМПАКТ 12В-GR МК	Автотранспортные средства с объемом двигателя до 4 л	0,7	45	8,00
			36000	Eberspächer	Hydronic B5W/SC	Для легковых автомобилей, пикапов, автофургонов с двигателями объемом более 2-х литров	0,62	50	2,90
			37000	BELIEF HEATING	УJH-5/1Q	Для легковых автомобилей среднего класса с объемом двигателя от 2 до 4 л	0,69	37	2,7
		7	26000	ШААЗ	0020.10 8106 010-10(20)	Автомобили типа ГАЗель, Волга, УАЗ, иномарки подобного класса	0,725	125	8,00
		5	18000	Адверс	БИНАР-КОМПАКТ-5Б 24В МК	Автотранспортные средства с объемом двигателя до 4 л	0,7	45	8,00
		Дизель	12	2,5	26000	Webasto	Thermo Top Evo 4	Для машин компакт-класса с двигателем объемом до 2 л	0,16
32000	Webasto				Thermo Top Evo 5	Для всех легковых автомобилей	0,21	26	2,39
4,3	36500			Eberspächer	Hydronic D4W/SC	Для прогрева двигателя и салона легковых автомобилей с объемом двигателя до 2 л	0,53	48	2,90
	18000			Адверс	БИНАР-КОМПАКТ-5Д 12В МК	Автотранспортные средства с объемом двигателя до 4 л	0,6	45	8,00
5	19500			Адверс	БИНАР-5Д-КОМПАКТ 12В-GR МК	Автотранспортные средства с объемом двигателя до 4 л	0,6	45	8,00
	25500			Eberspächer	Hydronic D5W/SC	Для легковых автомобилей, пикапов, автофургонов с двигателями объемом более 2-х литров	0,69	50	2,70
	34000			BELIEF HEATING	УJH-5/1C	Для легковых автомобилей с двигателем от 2 л, малых грузовиков и микроавтобусов с бортовой сетью 12В	0,69	37	2,7
5,2	40000			Webasto	Thermo Pro 50 Eco	Для прогрева двигателей и кабин мало- и среднеразмерных грузовиков и фургонов, легкой спецтехники.	0,63	50	3,20
7	26000			ШААЗ	0025.10 8106 010-10(20)	Автомобили типа ГАЗель, Волга, УАЗ, иномарки подобного класса	0,74	125	8,00
7,6	54000			Webasto	Thermo Pro 90	Для внедорожников с дизельными двигателями объемом более 4 л	0,35	83	4,80
12	19000			Адверс	ТЕПЛОСТАР 14ТС-10 12В МК	Для автобусов и грузовых автомобилей, которые работают на дизтопливе либо же на сжатом природном газе	1,4	110	20,00
	20500			Адверс	ТЕПЛОСТАР 14ТС-10 12В GR МК	Для автобусов и грузовых автомобилей, которые работают на дизтопливе либо же на сжатом природном газе	1,4	110	20,00
14	21000			Адверс	ТЕПЛОСТАР 14ТС-10 МИНИ 12В GR МК	Для автобусов и грузовых автомобилей	1,3	110	16,00
15	18000			Элтра-Термо	151.8106-05	Большегрузные автомобили и автобусы малого класса	1,6	93,5	15,00
5	18000			Адверс	БИНАР-КОМПАКТ-5Д 24В МК	Автотранспортные средства с объемом двигателя до 4 л	0,6	45	8,00
	34000			BELIEF HEATING	УJH-5/2C	Для малых грузовиков с бортовой сетью 24В	0,69	37	2,7
5,2	40000			Webasto	Thermo Pro 50 Eco	Для прогрева двигателей и кабин мало- и среднеразмерных грузовиков и фургонов, легкой спецтехники.	0,63	50	3,20
7	26000			ШААЗ	0025.20 8106 010-10(20)	Дизельные автомобили типа ЗИЛ, иномарки подобного класса	0,74	125	8,00
7,6	54000			Webasto	Thermo Pro 90	Для всех типов коммерческих автомобилей и спецтехники	0,35	83	4,80
9	37000			BELIEF HEATING	УJH-9/2C	Для грузовиков с бортовой сетью 24В	1	90	4,8
12	23000			ШААЗ	ПЖД12Б-1015006-20 (30)	КАМАЗ-5320 и модификации	1,3	70	9,00
	23000			ШААЗ	ПЖД12М-1015006	МАЗ 54323 и модификации	1,3	70	11,00
14,5	21000			Адверс	ТЕПЛОСТАР 14ТС-10 МИНИ 24В GR МК	Для автобусов и грузовых автомобилей	1,9	130	16,00
15	17000			Элтра-Термо	15.8106.000-15	Большегрузные автомобили и автобусы малого класса	1,6	93,5	15,00
	17300	Элтра-Термо	15.8106.000-05	Большегрузные автомобили и автобусы малого класса	1,6	93,5	15,00		
15,5	19000	Адверс	ТЕПЛОСТАР 14ТС-10 24В МК	Для автобусов и грузовых автомобилей, которые работают на дизтопливе либо же на сжатом природном газе	2	132	20,00		
	20500	Адверс	ТЕПЛОСТАР 14ТС-10 24В GR МК	Для автобусов и грузовых автомобилей, которые работают на дизтопливе либо же на сжатом природном газе	2	132	20,00		
16	20100	Элтра-Термо	Прамотрник 16ЖД 24.8106.000	Средние и тяжелые грузовые автомобили, спецтехника	1,95	130	9,00		
	75000	Webasto	DBW 2010/2016	Для грузовиков и автобусов	2	194	15,00		
20	22000	Адверс	20ТС-24В	Для автобусов и грузовых автомобилей, которые работают на дизтопливе либо же на сжатом природном газе	2,5	210	20,00		
	22000	Адверс	20ТС-Д38-24В	Для автобусов и грузовых автомобилей, которые работают на дизтопливе либо же на сжатом природном газе	2,5	210	20,00		
	50000	Webasto	Thermo E 200	Для автобусов, спецтехники, судов и железнодорожного транспорта.	2,7	199	17,00		
23	37000	ШААЗ	ПЖД24Б-1015006-50	КАвЗ	3,2	170	17,00		
30	23000	Элтра-Термо	141.8106.000	Автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы	3,5	130	27,00		
	23000	Элтра-Термо	141.8106.000-30, 141.8106.000-40	Автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы	3,5	130	27,00		
	28000	ШААЗ	ПЖД30-1015006-01	КАМАЗ, МАЗ	4,2	340	17,80		
	28000	ШААЗ	ПЖД30Г-1015006	УРАЛ	4,2	340	17,80		
	32000	ШААЗ	ПЖД30Е-1015006-10	КАМАЗ	4,2	340	17,80		
	35500	BELIEF HEATING	УJ-Q30 Ytong	Для грузовых автомобилей, строительных машин, автофургонов	3,2		26		
50000	Webasto	Thermo 200/320/350	Для автобусов и спецтехники	4	130	26,00			
32	50000	Webasto	Thermo E 320	Для автобусов, спецтехники, судов и железнодорожного транспорта	4	110	26,00		
35	23500	Элтра-Термо	141.8106.000, 143.8106-02	Автобусы среднего, большого и особо большого класса, вахтовые автобусы	3,7	200	27,00		



подогреватель Hydronic 10D с регулируемой тепловой мощностью от 1,5 до 9,5 кВт. Предназначена эта модель не только для пассажирского автотранспорта, тяжелой техники и прицепов, но и для стационарных контейнерных хранилищ. Hydronic 10 выгодно отличается от подобных устройств других производителей меньшим весом, составляющим всего 6,5 кг. Работает на дизтопливе.

Не немцами едиными

Наш рынок климатического оборудования находится под влиянием идей и технологий немецких производителей. Ржевская компания «Элтра-Термо» выпускает жидкостные подогреватели и их модификации по лицензии компании Webasto. Все они предназначены для предпускового разогрева дизельных двигателей тяжелых грузовиков и автобусов. Шадринский автоагрегатный завод штампует предпусковые подогреватели и подогреватели-отопители. Первые предназначены для кратковременного разогрева перед пуском холодного двигателя с жидкостной системой охлаждения, вторые — для предпускового разогрева и поддержания теплового режима двигателя. Отопителям удается нагревать салон и устранять обледенение стекол независимо от работы двигателя. Благодаря своей мощности — от 7 до 63 кВт — шадринские подогреватели применяются на грузовых автомобилях УАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, КамАЗ, МАЗ, Урал, КАВЗ,

БелАЗ, на тракторах и другой спецтехнике.

Заметным игроком на рынке стала компания «Прамотроник». Она объединила несколько направлений в современном бизнесе климатических систем транспортных средств: разработку, производство, продажу и сервисное обслуживание систем охлаждения и независимого подогрева двигателей и салонов. Продукция «Прамотроник» — это охладители надувочного воздуха, предпусковые жидкостные подогреватели, автономные воздушные отопители, циркуляционные насосы, предназначенные для коммерческого транспорта, автобусов, грузовиков и другой спецтехники. Производится она на площадях «ЭЛТРА-ТЕРМО» и Лихославльского радиаторного завода и поставляется крупнейшим автопроизводителям в России и в ближайшее зарубежье — от экскаваторных и тракторных заводов до производителей большегрузных автобусов.

Предпусковой подогреватель Прамотроник 16ЖД-24 по своим конструктивным качествам не имеет аналогов среди мировых производителей. При небольших габаритах он обладает высокой тепловой производительностью. Кроме того, в этой модели подводящий и отводящий жидкостные патрубки поворотные, что значительно уменьшает требуемое монтажное пространство в капоте автомобиля. Электронная схема осуществляет диагностику всех узлов по-

догревателя перед его запуском и в процессе работы и отключает его при неисправности.

Жидкостный подогреватель Прамотроник 15.8106-15 разработан на основе подогревателя Webasto DBW 2010. Они полностью взаимозаменяемы по размерам и техническим характеристикам, сходны по надежности, но существенно различаются по цене. Интересно, что в конструкции этого устройства отсутствует свеча накаливания, а топливо подается в камеру сгорания с помощью насоса высокого давления через форсунку. Прамотроник 15.8106-05 имеет такой же принцип работы, но эта модель «узкоспециализированная» — предназначена для мощных грузовиков отечественного производства МАЗ, КАМАЗ, КраЗ, УРАЛ.

Модели Прамотроник 141.8106 и 143.8106 также были сделаны по аналогии с подогревателем Webasto: DBW 300. По сути, эти подогреватели были просто адаптированы к нашему экстриму: заменены комплектующие, исключен выносной источник высокого напряжения и высоковольтные провода. И, что немаловажно, облегчен ремонт в условиях стужи, которую европейцы знают только теоретически.

Цена — это важно!

У автолюбителей спросом пользуются автономные предпусковые подогреватели компании «Адверс» самарского происхождения. Во-первых, потому что «Адверс» — единственный российский про-

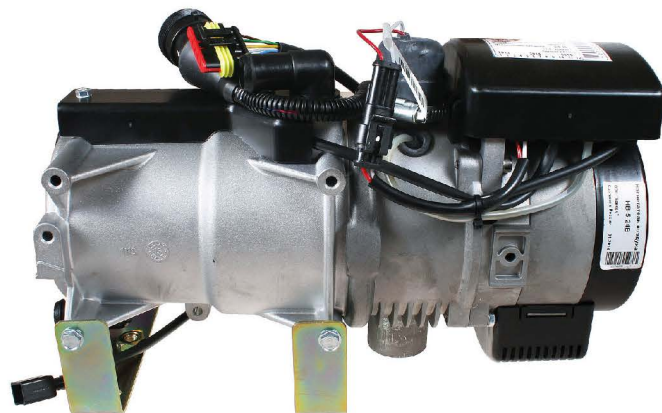
изводитель, который предлагает подогреватели для авто, работающих на бензине. Во-вторых, делает обогреватели для легковых автомобилей. Кроме того, надежность этих устройств повышена за счет импортных комплектующих: свечи накаливания чешской фирмы Brisk, электродвигатели немецкой фирмы Buhler Motor, электронные микросхемы ведущих компаний мира.

Модель Теплостар выпускается в виде универсального и специализированного комплектов. Универсальная комплектация предназначена для любых легковых и грузовых автомобилей. Специализированная комплектация поставляется в собранном виде на кронштейне — для ВАЗ и ГАЗ. Это позволяет смонтировать систему на автомобиль за час. Значительно снижается и стоимость работы.

Вторая модель «Адверса» — подогреватель Бинар и его модификации, вызывают наибольший интерес российских автолюбителей. Он конструктивно отличается от уже привычных подогревателей, состоит из трех малозависимых частей: котла, воздушного нагнетателя, топливного насоса с высокой степенью ремонтпригодности. Два года назад появилась версия моноблока — Бинар 5 Компакт, который намеревался потеснить укоренившийся на нашем рынке Thermo Top Evo, но некоторое время проигрывал из-за привычных нам сбоев в работе комплектующих.

Сегодня в среде автомобилистов явно поменялось





отношение к российскому гаджету. Они уже не только отмечают приемлемые потребительские свойства, но и говорят о преимуществах: возможность увидеть температуру антифриза и код ошибок при незапусках, их расшифровку; незамерзающий пульт управления, надежность в любые морозы, осуществляется догрев уже работающего двигателя во время движения.

Модульная структура Бинара 5 позволяет подключать

устройства, реализующие дополнительные функции. К этому добавилась новая опция управления по телефону через GSM-модуль. Но главное – это цена! Она на несколько порядков ниже стоимости устройств Webasto. Этот аргумент является самым весомым. И ни подводящая иногда электроника, ни «бинарные» габариты, ни его утробное подкапотное рычание не может изменить предпочтения массового российского по-

требителя. Бинар становится его надеждой, особенно в комплектации с насосом Bosch, свечой накаливания Kyocera и электроникой от STMicroelectronics, Infineon Technology, Microchip.

Азиатский след

На российском рынке климатического оборудования для авто замечен подогреватель двигателя из Гонконга – Belief. Это китайская версия Hydronic в виде дополнительной опции устанавлива-

ется в популярных в наших широтах коммерческих авто Foton, BAW, FAW, SHNTC Howo, Dong Feng. Справедливости ради надо сказать, что эта версия подогревателя до России уже обосновалась в Японии, Европе, Северной Америке и на Среднем Востоке. Но стоимостью его выше стоимости, заявленной Бинаром. Даже без пульта дистанционного управления и GSM-модуля, предлагаемых, разумеется, за отдельную плату.



Реклама

- Повышенная мощность двигателя
- Экономичный расход топлива
- Увеличенный ресурс работы - до 80 000 км пробега

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

**Вся мощь и надёжность
в одной искре!**

www.finwhale.ru

Товар сертифицирован
Соответствует требованиям Технического регламента
«О безопасности колесных транспортных средств»
(Постановление Правительства РФ от 10.09.2010 г. № 720)

**Для отечественных автомобилей
и иномарок российской сборки!**

ПОДОГРЕЮТ И ЗАРЯДЯТ ПРИБОРЫ КОМПАНИИ DEFA (НОРВЕГИЯ)

НОРВЕЖЦАМ не надо объяснять, что такое холод. Они не хуже нас знакомы с застывшим на морозе двигателем и разрядившимся аккумулятором. Неудивительно, что норвежские инженеры в числе первых предложили решение этой проблемы. Еще в 1960 году компания DEFA (от «Didrik Eidsvиг Factories» – «Фабрики Дидрика Эйдсвига») выпустила свой первый предпусковой подогреватель, а в конце семидесятых фирма начала изготавливать штпсельную систему, что облегчило установку в автомобилях предварительного электрического подогрева. Это популярное в Скандинавии решение можно образно сравнить с домашним кипятильником, который подогревает антифриз, или утюгом, который греет блок цилиндров. Базовый комплект устройства DEFA для предварительного прогрева двигателя снабжен разъемами, которые выводятся наружу автомобиля, обычно на передний бампер или решетку радиатора, и с помощью штатного внешнего провода подключается к обычной розетке. Разумеется, для полного комфорта этого недостаточно. Еще одно дополнение – отдельный нагревательный модуль с вентилятором в салон, он работает, пока в действие не вступила штатная «печка», и уникален по эффективности, отогревая даже задние стекла автомобиля. Не лишним для холодного региона будет дополнить подогреватель блоком для подзарядки аккумулятора. Если включать систему самостоятельно вам не с руки, можно установить модуль управления – дисплей Warm up, где используется таймер. Просто вводите время, к которому автомобиль должен быть прогрет, и все остальное регулируется автоматически.

Достоинства электрического подогревателя DEFA WarmUp очевидны: большая эффективность при прогреве, он не зависит от



заряда аккумулятора, не требует расхода топлива в работе, а по цене в разы доступнее автономных подогревателей, работающих от горячего топлива. DEFA WarmUp станет оптимальным решением, если вы регулярно ездите по определенному маршруту, с долгими стоянками возле розетки у дома или в гараже – это относится к большинству автолюбителей, проживающих в частном секторе или имеющих гараж или иной доступ к розетке. Не стоит забывать и об экономии, ведь, отправляясь в путь с прогретым двигателем, на первых километрах пути вы тратите на треть меньше горючего. К тому же, теплый мотор выбрасывает в атмосферу гораздо меньше вредных веществ, чем замерзший. Удобство пользования зимой такое же, как кондиционером летом.

Стоит оставить на несколько дней автомобиль на морозе, как заряд его аккумулятора существенно падает. Самостоятельная зарядка батареи требует определенных навыков, а ошибки при выборе рабочих параметров грозят ее порчей. Безопасно

зарядить аккумулятор без угрозы искрения и возгорания поможет устройство DEFA SmartCharge, которое автоматически адаптируется к характеристикам батареи и подстраивает цикл зарядки к ее емкости. Достаточно просто подключить удобные в использовании клеммы-зажимы на аккумулятор, воткнуть штпсель зарядного устройства с бытовую электрическую сеть и нажать кнопку включения.

Если вы собираетесь оставить автомобиль на длительное хранение, можно оставить аккумулятор подключенным к DEFA SmartCharge хоть на несколько месяцев. Функция экономии энергии автоматически определяет заряд батареи и отключает устройство при полной зарядке. Прибор включается на короткое время, потребляя минимум энергии, лишь когда заряд аккумулятора снова упадет. Устройство DEFA SmartCharge также снабжено автоматической температурной компенсацией цикла зарядки: в условиях низкой температуры аккумулятор заряжается при более высоком напряжении; когда температура повышается, снижается и напряжение. Зарядное устройство обладает также ручной функцией переключения для аккумуляторов повышенного напряжения. DEFA SmartCharge позволяет отсоединить автомобильный аккумулятор, действуя как источник питания. В режиме энергоснабжения зарядное устройство обеспечивает машину электричеством, так что батарею можно убрать без риска отрицательного воздействия на электронику.

Встречаете зиму с устройствами DEFA, разработанными настоящими экспертами в области борьбы с холодом.

Больше информации можно найти на сайте российского дистрибьютора www.activeavto.ru



SZNAJDER

BATTERIEN

на правах рекламы



АККУМУЛЯТОРЫ SZNAJDER

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров!

Тел.: +7 (495) 970-16-88, 970-16-89

www.sznajder.ru



ПОЧЕМУ СКРИПЯТ ТОРМОЗА?

НА КАКУЮ ПРОБЛЕМУ С ТОРМОЗАМИ ЧАЩЕ ВСЕГО ЖАЛУЮТСЯ АВТОВАЛАДЕЛЬЦЫ? НА ПЕРЕГРЕВ? НА ПЛОХУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ? НЕТ! НА СКРИП, ТО ЕСТЬ НА АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ ПРИ ДВИЖЕНИИ. ПРОДАВЦЫ ЗАПЧАСТЕЙ БУДУТ УВЕРЯТЬ, ЧТО ПРИЧИНА СКРИПА В УСТАНОВКЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ. ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ ПОДРОБНО И РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ | ДМИТРИЙ РУДАКОВ | ФОТО АВТОРА |

Что такое скрип? Это высокочастотные вибрации деталей тормозов, причем не только самих колодок. Эти резонансные колебания и воспринимаются человеческим ухом как противный скрип или визг. Возникает скрип по не-

скольким причинам. Наиболее частой действительно является несоответствие фрикционного материала колодок материалу тормозного диска. Реже тормоза скрипят от повышенной влажности или попадания пыли, песка, а также из-за повышенных зазоров в деталях

суппорта или же, напротив, при «закисании».

Принцип бутерброда

Путей ликвидации вибраций несколько, и выбор способа зависит от того, какая деталь издает звук. При вибрации самой колодки в 80 % случаев эффек-

тивна установка антискрипных пластин, как и делают именитые производители тормозных систем. А если установка пластин не предусмотрена, то на помощь придут препараты правильной автохимии. Обработка (смазка) тыльной стороны колодки, той, что прилегает



к поршню или суппорту, изменит частоту колебаний: она перестанет быть резонансной, то есть звук уменьшится настолько, что перестанет быть слышим, или же совершенно исчезнет. Здесь важен выбор правильной смазки, ведь не редкость, когда температура колодки достигает 800, а то и 1000 °С. Необходима смазка, не просто выдерживающая подобные температуры, но и сохраняющая свойства.

Для устранения основной причины тормозных скрипов можно использовать синтетическую смазку с керамикой Liqui Moly Bremsen Anti-Quitsch-Paste. Эта смазка серо-голубого цвета, ее легко дозировать, она не стареет и обладает завидной теплостойкостью, до 1200 °С. То есть выдерживает не просто штатные режимы, но и возможные перегревы. Состав стоек к воде и антигололедным реагентам, отлично держится на поверхностях колодок весь срок их жизни. Этот же состав рекомендуется использовать для направляющих пазов суппорта, то есть проточек, которые фиксируют колодки в рабочем положении (не путать с

направляющими пальцами суппорта!). Смазка предохранит колодки от закисания в суппорте. Этот же состав используется для пропитки «бутерброда» антискрипных пластин и защиты их от коррозии.

Сохраняем подвижность

Более редкая причина скрипа, а иногда и стука тормозов, — потеря подвижности направляющих пальцев суппорта в «плавающих» конструкциях. При таком закисании только одна колодка (со стороны поршня) полноценно поджимается к диску, диск деформируется и раздается характерный свист. А при повышении зазоров, наоборот, — стук. Чаще всего достаточно разобрать, очистить и смазать направляющие пальцы суппорта, но если износ велик, то пальцы необходимо заменить вместе с резиновыми пыльниками. И тут также требуется специальная смазка, не такая, как для колодок. Наивысшая термостойкость смазки здесь не нужна, достаточно, чтобы смазка выдерживала 200 — 250 °С. Важны совместимость с резиновыми

пыльниками пальцев и отсутствие твердых смазывающих компонентов в смазке, так как подобные составы (уместные в других случаях) способны коксоваться под длительным воздействием влаги и антигололедных реагентов. Избыток смазки также недопустим, так как набивка канала пальца, закрытого с одной стороны, нарушает свободу хода детали. Для смазки направляющих пальцев суппорта специалисты рекомендуют Liqui Moly Anti-Quitsch-Paste, красного цвета. Это полностью синтетическая термостойкая смазка красного цвета, без твердых смазывающих компонентов, но с мощными антизадирными присадками. Десятиграммового пакетика, в который фасуется состав, вполне достаточно на два суппорта. Смазка обеспечивает правильное функционирование узла в течение всего срока службы колодок, устраняет скрипы и стуки в работе суппорта.

Производители автозапчастей часто предлагают смазки в комплекте с колодками. Поскольку производители колодок не производят смазки самостоятельно, комплектация

такого набора происходит по бюджетному принципу. Закупается подходящий по цене и приблизительно подходящий по свойствам безымянный продукт. Пользоваться ли тем, что идет в комплекте, оставим решать покупателю, напомним только, что тормозов много не бывает.

Забота о будущем

Еще один важный момент в работе с тормозными системами — ремонтпригодность. С одной стороны, ремонтпригодность закладывается самим производителем автомобиля, с другой — отношением сервиса к клиенту. Если клиент не привязан к конкретному сервису гарантийными или другими обязательствами, то и отношение к его автомобилю будет соответствующее. Какой смысл автомеханику вкладывать силы в автомобиль, который он видит в первый и последний раз? Вот и собирают тормозные системы «на сухую», без обработки деталей разделяющими и антипригарными смазками. Горе механику, которому достанется в ремонт подобное авто. Проблемы сохранности крепежа и других деталей ▶





при разборке гарантированы. В качестве антикоррозионной и антипригарной смазки отлично показала себя медная паста Liqui Moly Kupfer Paste. Она же выпускается и в виде аэрозоля – кому как удобнее. Медной пастой обрабатываются все привалочные плоскости: ступиц и тормозных барабанов, колес, колесные болты и шпильки, болты крепления суппорта. Этой же смазкой можно обрабатывать ответственный крепеж подвески и болты, ответственные за сход/развал. На автомобилях, чувствительных к антигололедным реагентам, медный спрей следует заменить на коррозионно более стойкий алю-

миниевый спрей Liqui Moly Aluminium Spray.

Когда вода – яд

Обслуживая тормоза, следует уделить внимание и тормозной жидкости. Конечно, замена тормозной жидкости осуществляется по регламенту, как прописано в инструкции. Но хорошо взять за правило контролировать ее состояние дважды в сезон. Процедура проста, и сложного оборудования не понадобится. В каждом автосервисе есть диагностический прибор, определяющий количество воды в «тормозухе». Если содержание воды более 1,5 %, то можно еще немного покатайтесь без замены, но усилить кон-

троль за состоянием жидкости; ежели воды более 3 %, то необходима немедленная замена.

Немного о самой жидкости. Тормозная жидкость – продукт, выпускаемый по определенным стандартам. Наиболее известный и общепринятый из них – DOT, американский стандарт транспортного департамента Department of Transportation. Наиболее распространенная жидкость по этому стандарту – DOT 4, выполняющая базовые требования автопроизводителей: температура кипения выше 230 °С и вязкость при –40 °С не более 1800 сСт. Но требования некоторых современных автомобилей выше и сформулированы

как DOT 4 class 6. Эта жидкость, выполняя требования по температуре кипения на уровне DOT 4, имеет более чем вдвое сниженную вязкость. Снижение вязкости увеличивает производительность современных антиблокировочных, антипробуксовочных и стабилизационных систем. Эта жидкость предписана на современные VAG, BMW и некоторые другие автомобили европейского рынка. Toyota выдвигает еще более жесткие требования, включающие в себя не только сниженную вязкость, но и увеличенную температуру кипения – не менее 260 °С. Требованиям Toyota соответствует жидкость стандарта DOT 5.1. ■

Сравнение параметров тормозной жидкости различных стандартов

	FMVSS 116			ISO 4925	SAE J 1703
	DOT 3	DOT 4	DOT 5.1		
«Сухая» точка кипения, °С	≥ 205	≥ 230	≥ 260	≥ 205	≥ 205
«Мокрая» точка кипения, °С	≥ 140	≥ 155	≥ 180	≥ 140	≥ 140
Вязкость при –40 °С	< 1500	< 1800	< 900	< 1500	< 1800
Вязкость при +100 °С	> 1,5	> 1,5	> 1,5	> 1,5	> 1,5

Компания «АДК» (www.ad-k.ru) – опт-вый поставщик оригинальных запчастей на машины китайского направления. Компания была основана в 2006 году и сразу заняла лидирующую позицию на потребительском рынке. Низкие цены, агрессивная политика, регулярные поставки запчастей, широкий ассортимент, лояльность к покупателю – вот те качества, которые позволили к сегодняшнему дню с уверенностью сказать, что компания «АДК» – лидер на рынке оптовых продаж.

Начав свою деятельность в 2006 году, компания «АДК» представила на рынок бренды CHERY, GREATWALL, FOTON. Уже в 2011 году, чтобы удовлетворить спрос конечных потребителей, в тесном сотрудничестве с дистрибьюторами компания «АДК» начинает завозить автозапчасти для машин марок BYD, DONGFENG, BRILLIANCE, HAFEI, FAW. А в 2012 году ассортимент расширился за счет ввоза оригинальных запчастей на машины марок GEELY и LIFAN.

Под своим брендом компания «АДК» создает подразделения, занимающиеся выпуском и реализацией масляных фильтров. Довольно широко оно представлено на сайте подразделения www.madeinadk.com. Руководствуясь самыми современными исследованиями, наша компания тринадцатью моделями масляных фильтров су-

мела охватить большинство современных автомобилей иностранного производства. Правильность стратегии подтверждается полным отсутствием рекламаций на данную продукцию за два года.

В 2009 году компания «АДК» подписывает дистрибьюторское соглашение с компанией Korfel International limited. Производство специализируется на изготовлении более 200 моделей колодок всех типов. Ежегодный объем производства приближается к 1 млн. комплектов. Продукция проходит тщательный контроль. Высокая культура производства, немецкое качество, конкурентные цены и широкий выбор моделей являются основными факторами успеха KORFEL GMBH. Более подробную информацию смотрите на сайте www.korfel.ru

С 2013 года компания «АДК» предлагает вам весь спектр запасных частей для коммерческих автомобилей компании: Shaanxi (марка SHACMAN), CNHTC (марка HOWO), FAW, DONG FENG. Грузовые автомобили Shaanxi (марка SHACMAN), CNHTC (марка HOWO), FAW, DONG FENG – надежное решение для российского рынка. Уверенно ведут себя на дороге, неприхотливые в обслуживании, и, что самое главное, все необходимые детали вы можете приобрести в удобных для вас точках.

В 2014 году компания «АДК» в рамках развития бизнеса начинает поставки запчастей на двигатели Cummins. Двигатели Cummins устанавливаются на многие грузовики и автобусы, включая ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ, КамАЗ и т.д.

Для удобства конечного покупателя компания «АДК» создала интернет-магазин с современным удобным интерфейсом. Здесь вы можете проверить наличие той или иной запчасти, уточнить цену, получить консультацию и заказать необходимый вам товар. Приглашаем посетить интернет-магазин, находящийся по адресу www.ad-k.ru

В 2010 году компания «АДК» подписывает дилерское соглашение с компанией «Автохофт» (www.autohoft.ru) и начинает продвижение продукции на розничный рынок. В тестовом режиме начал работать сайт www.autohoft.com, где имеется возможность самостоятельно подобрать запчасть в электронных каталогах. Более 10 магазинов ждут своего покупателя, который может купить оригинальную запчасть по привлекательным розничным ценам, заказать отсутствующую и просто получить консультацию по обслуживанию автомобиля. В 2012 году компания «АДК» совместно с «Автохофт» приступила к созданию дилерской сети, и на сегодня семь компаний в России получили такое дилерство. ■

Магазин «Кунцево»,
кунцевский авторынок
павильон 40/37,
т.: +7 (495) 926-53-37

Магазин «Южный Порт»,
авторынок, м. Кожуховская,
павильоны 78 и 79,
т.: +7 (495) 666-29-61,
т.: +7 (964) 592-92-30

Магазин «Киевское шоссе»,
авторынок «АВТОМАСТЕР»,
место А-5, т.: +7 (495) 665-08-61,
место Г-16, т.: +7 (499) 608-06-21

Магазин «Подольск»,
Рынок «Универсальный»,
корпус А, 2-ой этаж,
т.: +7 (965) 197-61-83

Магазины «Кунцево»,
торговый комплекс
«МирусАвто» павильон А209,
т.: +7 (967) 125-94-97

**Магазин
«Щелковское шоссе»,**
т.: +7 (909) 911-18-66

Магазин «Химки»,
Рынок автозапчастей,
павильоны 44-45,
т.: +7 (965) 197-65-93

Вы можете уточнить все
интересующие Вас подробности
по телефонам:

Региональные дилеры:

г. Архангельск,
ИП Вашукова Е.А., ул. Гайдара,
63, (т/ц Астра Авто), секция №6,
т.: +7 (8182) 65-75-24

г. Москва и Московская область,
г. Подольск,
ул. Раевского, дом 3,
т.: +7 (4967) 53-01-02

г. Новосибирск,
ИП Водопьянов А.В., Сибиряков-
Гвардейцев, 52, к1, 1 этаж,
109 офис, т.: +7 (383) 335-74-80

т. +7 (495) 661-1755/6
(легковые запчасти)

т. +7 (495) 613-6433
(грузовые запчасти)



КОМПАНИЯ NTN-SNR НА ВЫСТАВКЕ МОБИ-2014

Второй год подряд компания NTN-SNR принимает участие в МОБИ – крупнейшей выставке автозапчастей, оборудования и инструментов для СТО, автомобилей и транспортных средств, проходящей в Южном федеральном округе России.



Сегодня МОБИ – это значимое профессиональное событие в отрасли. На площадке выставки собираются лидеры автомобильного рынка юга России, Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Екатеринбурга и других регионов России, а также Германии, Франции, Японии и других стран. В рамках экспозиции компания NTN-SNR представила новый ассортимент японских роликов GPM производства NTN и последние разработки французской SNR – колесные подшипники и их ремкомплекты. Компании NTN и SNR объединились в середине 2000-х годов, что позволило им стать крупнейшим производителем автомобильных подшипников в мире.

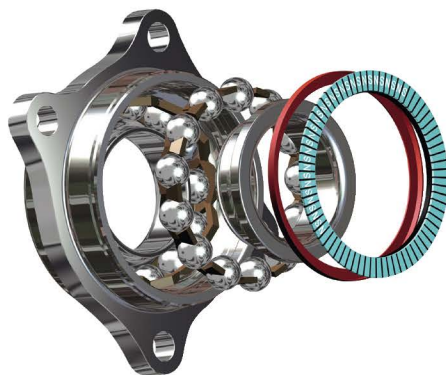
Особым вниманием посетителей выставки МОБИ-2014 пользовался промо-стенд с демонстрацией ступичного подшипника SNR с магнитной лентой, выполненный по технологии ASB (Active Sensor Bearing – подшипник с активным датчиком скорости). Компания SNR изобрела и запатентовала этот подшипник в 1997 году. Данное изобретение позволило впервые в мире заменить зубчатое колесо с индуктивным датчиком активным сенсором и магнитным энкодером, интегрированным в уплотнение.

Запатентованная технология

Ступичный подшипник имеет уплотнение с интегрированным в него магнитным энкодером с чередующейся полярностью, над которым зафиксирован датчик, фиксирующий скорость вращения колеса. Сигнал, создаваемый магнитным полем переменной полярности и регистрируе-

мый датчиком, поступает в микропроцессорный блок бортового компьютера автомобиля для использования в системах: ABS, ESP, навигационная система, помощь при трогании с места и др.

ASB технология применима для всех типов ступичных подшипников. Компания SNR предоставила право пользования своим патентом ведущим мировым производителям подшипников (признанных как поставщики качественной продукции для автомобильных конвейеров), что позволило возвести ASB подшипники в ранг международного стандарта, а SNR как изобретатель данной технологии по праву присутствует на подавляющем большинстве продаваемых в Европе автомобилей. На сегодня около 90 % автомобилей, которые сходят с европейских конвейеров, оборудованы подшипниками, произведенными по технологии SNR. Данная разработка получила также широчайшее распространение среди японских автопроизводителей.



Во время выставки менеджеры компании NTN-SNR провели несколько семинаров для механиков независимых СТО. Семинары были посвящены нюансам установки колесных подшипников с магнитной лентой.

Требования к установке подшипника с магнитной лентой:

- Соблюдение чистоты рабочего места и соединяемых деталей.
- Установка подшипника в поворотный кулак способом запрессовки, причем прикладываемое усилие оказывается исключительно на внешнее кольцо подшипника.

- Посадка в ступицу колеса способом запрессовки, причем оказываемое усилие сосредоточено на внутреннем кольце подшипника.

Дополнительные требования к установке подшипника с магнитной лентой:

- Подшипники 1-го поколения (артикул начинается с X...): определить правильное положение подшипника – магнитное кольцо интегрировано со стороны подшипника, на которую нанесен номер детали. Эта сторона должна быть всегда обращена к датчику ABS.
- Монтаж должен осуществляться таким образом, чтобы обеспечить защиту уплотнения от ударов или загрязнения металлическими частицами.
- Не располагать подшипник вблизи источника магнитного поля напряженностью более 750 гаусс (рекомендация механикам: не прислонять магнитный поисковик к магнитной ленте ASB).
- Подшипник с поврежденным магнитным энкодером (парапины, трещины, размагничивание) не подлежит эксплуатации.

Чтобы удостовериться в правильности установки подшипника с магнитной лентой, московский офис NTN-SNR предлагает по запросу специальную тест-карточку ASB. Она помогает механикам быстро и достоверно определить местоположение и исправность ленты для правильной установки ступичного подшипника.



Читатели журнала «Автозапчасти и Цены» могут бесплатно получить карту ASB, отправив запрос на электронный адрес info@ntn-snr.ru с указанием названия СТО, контактного телефона, ФИО и должности получателя, почтового адреса с индексом.

1997



2014



гарантированное качество оригинала

Выжимные подшипники

Ремкомплект для рычагов автомобиля

Ролики дополнительного оборудования

Тормозные диски с интегрированным подшипником

Шкивы коленчатого вала

Подшипники КПП

Ролики ГРМ и их комплекты

Опорно-упорные подшипники и их комплекты

Подшипники кондиционера

Подшипники ступицы колеса





САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ – ВНУТРИ

ПРАКТИЧЕСКИ ОДИНАКОВЫЕ ЦИЛИНДРЫ И ПРИ ЭТОМ ТАКАЯ РАЗНАЯ ЦЕНА. ЧТО ЖЕ КРОЕТСЯ ЗА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ОБОЛОЧКОЙ? ПРИШЛА ПОРА ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ВНУТРЕННИМ СТРОЕНИЕМ МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ
| ИГОРЬ ГУБАРЬ | ФОТО АВТОРА |

Масляные фильтры предлагаются для каждой модели автомобиля многими производителями. Покупателю сразу бросается в глаза разница в цене, притом что внешне все выглядит практически одинаково. Наиболее достоверные лишь могут сравнить количество и размер отверстий во входной части изделий. Но основные достоинства и недостатки фильтров скрываются внутри надежно завальцованной металлической коробочки цилиндрической формы. И провести анализ содержимого каждой, чтобы обоснованно выбрать лучшее изделие, покупатель не может. Поэтому берет, полагаясь на отзывы знакомых, рекламу, советы продавца или иные, не всегда

достоверные источники информации.

Мы решили сравнить несколько фильтров, чтобы воочию убедиться, есть ли различия среди моделей от разных производителей и насколько они значимы.

Вскрытие покажет

Для тестирования было отобрано пять масляных фильтров для Hyundai Solaris: от торговых марок BIG FILTER (Россия), BOSCH (Германия), FORTECH (лицензия Кореи), HOLA (Нидерланды) и MANN FILTER (Германия).

Сравнивали мы качество изготовления, суммарную площадь входных отверстий, площадь фильтрации и усилие открытия обратного клапана. Последнее — очень важный

параметр: если по каким-то причинам бумага перестает пропускать масло сквозь себя (такое бывает, например, при сильных морозах, пока масло не прогрелось), именно обратный клапан пропускает смазку в двигатель. И пусть оно не отфильтровано, но мотор не работает на сухую. Тем более что такое происходит не часто и обычно кратковременно. Это если клапан исправен и усилие его открытия соответствует расчетам. Но возможна и обратная ситуация: слишком мягкий клапан откроется даже при незначительном загрязнении фильтрующей бумаги и начнет постоянно вливать в двигатель неочищенное масло. К заклинению поршней это, скорее всего, не приведет, но ресурс движка снизит однозначно.

Площадь фильтрации замерялась как длина фильтровальной ленты, умноженная на свободную от клея высоту.

Давление открытия обводного клапана замерялось в двух точках — начало открытия и полное открытие. Соответственно, в таблице указан интервал этих значений.

В целом наше сравнение нельзя назвать стопроцентно точным — для этого следовало бы провести натурные испытания каждого фильтра на установке, имитирующей работу реального двигателя с настоящим маслом и замером кучи параметров в течение долгого времени. Но понять, какой фильтр будет лучше справляться со своей основной задачей, из результатов нашего исследования можно.



▲ Даже корпуса фильтров различны по высоте, явно внутри различий больше



▲ Количество и размер входных отверстий у изделий различаются



▲ После вскрытия. Снизу вверх – прижимные пружины, основания с запорным клапаном, фильтрующие элементы, внешние корпуса



▲ Высота и диаметр внутренней обечайки, а также количество, форма и размер отверстий у них также различны



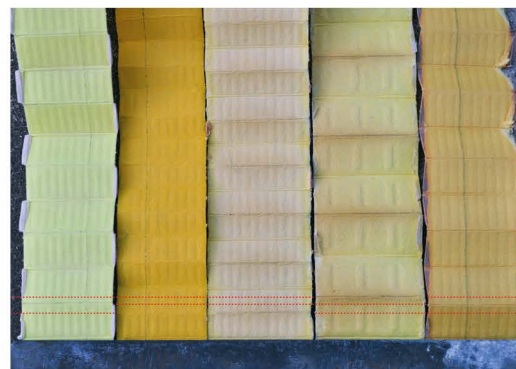
▲ Диаметры обратных клапанов у всех моделей разные, как и усилие открытия



▲ Высота фильтрующих элементов различна, как и диаметр



▲ У всех фильтров, кроме изделия от FORTECH, конструкция запорного клапана одинакова



▲ Четко видно различие в глубине «лучей». Отсюда и большая разница в длине ленты и, в итоге, в площади фильтрации

Цены и технические характеристики масляных фильтров

Торговая марка	Модель	Цена, руб	Площадь всасывания, кв. мм	Диаметр уплотнителя, мм		Обводной клапан			Фильтрующий элемент						
				внешний	внутренний	диаметр, мм	усилие открытия, кг	давление открытия, кгс/кв.см	высота, мм	диаметр, мм		количество «лучей»	лента		
										внешний	внутренний		высота, мм	длина, мм	площадь фильтрации, кв. мм
BOSCH	0 451 103 316	150	241,40	65	57	12,2	1,2 – 1,6	1,02 – 1,37	49,9	70,9	35	64	45,3	2178	98663,4
MANN FILTER	W811/80	136	217,79	64,7	59	7,9	0,8 – 1,6	1,63 – 3,27	52	72,6	32,4	56	47,7	2221	105941,7
HOLA	SL 209	116	251,00	64,2	58,7	13,7	2,0 – 3,0	1,36 – 2,04	50,6	74,0	49,1	65	45,6	1531	69813,6
FORTECH	FO-003	95	204,04	62,3	55,5	10,0	0,5 – 1,4	0,64 – 1,78	43,7	67,5	41,1	62	38,2	1510	57682
BIG FILTER	GB-1156	118	192,33	64,5	58,4	10,1	2,2 – 3,6	2,75 – 4,50	46,4	66,9	32,1	61	40	2027	81080

Bosch 0 451 103 316**Внешние данные**

На упаковке все надписи сделаны на нерусских языках, но есть наклейка, на которой имеется страна изготовления — Южная Африка, тип продукции — фильтр масляный, артикул — 0 451 103 316. На упаковке есть кросс-номера других производителей и подробная графическая инструкция по использованию.

На корпусе фильтра нанесены: название производителя, название модели, страна изготовления, словесная инструкция по использованию на нерусских языках.

В маслоприемной части 8 отверстий диаметром 6,2 мм.

Размеры фильтра, мм (В x Диаметр) 71,4 x 82,2.

Рабочая часть фильтра изначально открыта.

Результаты вскрытия

Обратный запорный клапан представляет собой объемное резиновое кольцо сложной формы, обводной клапан герметичен, подпорная пружина обычная, витая, довольно упругая. Фильтрующий элемент состоит из 64 «лучей», вклеен в обоймы аккуратно и прочно, попадания клея на бумагу в зоне фильтрации нет. Фильтроваль-



ная бумага довольно жесткая. Клей очень жесткий, отделить бумагу от обойм было нелег-

ко, разделить склейку «лучей» можно было только с помощью ножа.

MANN FILTER W811/80**Внешние данные**

На упаковке на русском языке указаны: страна изготовления — Корея, тип продукции — фильтр масляный, артикул — W 811/80, кросс-номера других производителей. Остальные надписи сделаны на нерусских языках. Есть знак РосТеста АИ50, МТ14, МТ32.

На корпусе фильтра нанесены: название производителя, название модели, страна изготовления, подробная графическая инструкция по использованию. В маслоприемной части 6 овальных отверстий усредненным диаметром 6,8 мм.

Размеры фильтра, мм (В x Диаметр) 74,6 x 80,2.

Рабочая часть фильтра изначально закрыта полиэтиленовой пленкой.

Результаты вскрытия

Обратный запорный клапан представляет собой объемное резиновое кольцо сложной формы, в спокойном состоянии закрывающее входные отверстия от обратного хода масла, но легко открывающееся при появлении прямого тока масла. Обводной клапан герметичен. Пружина представляет собой упругую выгнутую пластину с выпштамповкой. Фильтрующий элемент состоит из 56 «лучей», вклеен в обоймы прочно. Наблюдается единичное небольшое попадание клея на бу-



магу над бортом обоймы, что незначительно снижает площадь фильтрации. Фильтровальная бумага довольно жесткая.

Клей достаточно мягкий,

фильтрующий элемент отделялся от обойм с небольшим усилием, «лучи» разделялись руками, при этом бумага практически не рвалась.

HOLA SL 209**Внешние данные**

На упаковке на русском языке указаны: изготовитель — торговая марка, компания, страна и город, тип продукции — фильтр масляный, артикул — SL 209, применяемость — марки, модели и модификации автомобилей. Есть знак РосТеста МТ14.

На корпусе фильтра нанесены: торговая марка, тип продукции, название модели, применяемость (марки а/м), краткая графическая инструкция по использованию, направление вращения при установке.

В маслоприемной части 6 отверстий диаметром 7,3 мм.

Размеры фильтра, мм (В x Диаметр) 74,7 x 80,3.

Рабочая часть фильтра изначально закрыта полиэтиленовой пленкой.

Результаты вскрытия

Обратный запорный клапан представляет собой объемное резиновое кольцо сложной формы, в спокойном состоянии закрывающее входные отверстия от обратного хода масла, но легко открывающееся при появлении прямого тока масла, почти такое же, как у MANN FILTER. Обводной клапан герметичен. Подпорная пружина обычная, витая, не сильно упругая. Фильтрующий элемент состоит из 65 «лучей», вклеен в обоймы аккуратно и прочно,



попадания клея на бумагу в зоне фильтрации нет. Фильтровальная бумага средней жесткости.

Клей достаточно мягкий,

фильтрующий элемент отделялся от обойм с небольшим усилием, «лучи» разделялись руками, при этом бумага практически не рвалась. ▶

SOLO

КЛАССИКА В СОВРЕМЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ



Реклама

FORTECH F0-003

Внешние данные

На упаковке указано, что фильтр изготовлен по лицензии Fortech Industries Inc., Korea; есть сайт изготовителя, тип продукции – масляный фильтр, артикул – F0-003, рекламный текст под названием «Гарантия»; указаны OEM-кросс-номера и кросс-номера других производителей, применимость (марки а/м). Есть знак РосТеста АВ29.

На корпусе фильтра нанесены: торговая марка, сайт производителя, тип продукции, название модели, дата изготовления (месяц, год), краткая графическая инструкция по использованию, размер установочной резьбы.

В маслоприемной части 8 отверстий диаметром 5,7 мм.

Размеры фильтра, мм (В x Диаметр) 74,8 x 80,2.

Рабочая часть фильтра изначально закрыта полиэтиленовой пленкой.

Результаты вскрытия

Обратный запорный клапан представляет собой комбинацию плоского резинового кольца с подпружиненной металлической конусной пластиной. При отсутствии притока масла снаружи клапан надежно закрыт, перекрывая обратный ход, но легко открывается при появлении давления в магистрали. Обводной клапан герметичен. Пружина сделана из металлической пластины в форме квадрата с пружинящими «усами». Фильтрующий элемент состоит из 62 «лучей», вклеен в обоймы прочно. Местами отмечается выступание клея над бортами обойм, то есть снижение площади фильтрации. Фильтровальная бумага



га средней жесткости.

Клей мягкий, фильтрующий элемент отделялся от обойм с небольшим усилием, причем весь клей остался на металле обойм, лишь единичные «лучи» остались склеенными. И это несмотря на то, что толщина клеевого слоя значительна – местами клей выступал за

бортики обойм. С бумаги клей удалялся легко, не повреждая ее. А вот под металлической скобой, закрепляющей концы фильтровальной ленты, обнаружилась ржавчина. Сама скоба настолько плотно удерживала бумагу, что выгнать ее без повреждений из зажима не удалось.

BIG FILTER GB-1156

Внешние данные

На упаковке указаны полные координаты изготовителя, включая адрес, телефон и сайт; тип продукции – автомобильный фильтр. На наклейке есть уточненный тип продукции – масляный фильтр, артикул – GB-1156, кросс-номера других производителей, применимость (марки и модели а/м).

На корпусе фильтра нанесены: торговая марка, наименование, адрес и сайт производителя, тип продукции – фильтр очистки масла, название модели, краткая графическая инструкция по использованию.

В маслоприемной части 5 отверстий овальной формы усредненным диаметром 7 мм.

Размеры фильтра, мм (В x Диаметр) 71,8 x 80,5.

Рабочая часть фильтра изначально закрыта полиэтиленовой пленкой.

Результаты вскрытия

Обратный запорный клапан представляет собой объемное резиновое кольцо сложной формы, в спокойном состоянии закрывающее входные отверстия от обратного хода масла, но легко открывающееся при появлении прямого тока масла, практически идентичное применяемому у HOLA. Обводной клапан герметичен. Пружина обычная, витая, не сильно упругая. Фильтрующий элемент состоит из 61 «луча», вклеен в обоймы прочно, но видны множественные высту-



пы клея над уровнем бортов обойм, что приводит к снижению площади фильтрации. Фильтровальная бумага довольно жесткая.

Высота фильтрующего элемента с обоймами 46,4 мм, внеш-

ний диаметр – 66,9 мм.

Клей мягкий, обойму отделить получилось легко, весь клей остался на бумаге. С бумаги клей удалялся легко, «лучи» разделялись руками с небольшим усилием.

Как видно из полученных результатов, наиболее качественно отфильтрует масло изделие от MANN FILTER, причем наибольшая площадь фильтрации подразумевает и наименьшую склонность к полному загрязнению. Аутсайдером в этой категории оказался фильтр от FORTECH: площадь фильтрации почти в два раза меньше, чем у лидера исследования. Неожиданностью стало предпоследнее место у фильтра HOLA, который уступил российско-

му BIG FILTER и немецкому BOSCH.

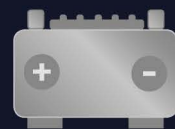
Если провести анализ давления, необходимого для открытия обводного клапана, то сразу выделяются две крайности: слишком жесткий клапан у продукции BIG FILTER и слишком мягкий – у FORTECH. Первый может спровоцировать масляное голодание, второй – бездолжной причины допустит неочищенное масло в движок. У BOSCH, кстати, показатели упругости клапана тоже не очень высокие.

Ну и конечно, интересен анализ цен на продукцию, где стоимость изделия от BOSCH явно завышена.

В целом можно сказать, что начинка у масляных фильтров действительно разная, а оценить ее в магазине, к сожалению, не получится. Цена и известность бренда – тоже не всегда верный ориентир. Причем, цена изделий, принявших участие в нашем тесте, не сильно разнится. Что такое 50 рублей для фильтра, защи-

щающего двигатель стоимостью десятки, а то и сотни тысяч рублей? А если пересчитать эту разницу на дни службы, так вообще получается смешная цифра.

Единственное, что остается, чтобы купить действительно качественное изделие с гарантией, способное отработать весь срок службы, – ориентироваться на результаты тестов, как в печатных и электронных СМИ, так и на специализированных форумах. ■



Japanparts®

Компания Japanparts srl была основана в 1988 году. Уже более 25 лет компания занимает лидирующее положение среди поставщиков запасных частей для японских, корейских и американских автомобилей. Основной офис компании находится на севере Италии, в г. Верона.

В Вероне находится и центральный логистический центр, и склад площадью 18 000 кв. метров, расположенный на двух уровнях, на складе хранится товар на сумму более 10 миллионов евро. Заказы готовятся чрезвычайно быстро, в течение пары рабочих дней, с высочайшим уровнем выполнения.

Ассортимент включает в себя более 23 тыс. позиций и разделен на следующие товарные группы:

- Фильтры: воздушные, масляные, топливные, салонные, экологические.
- Сцепление: отдельные компоненты и комплекты.
- Тормозная система: колодки, накладки, диски и барабаны.
- Ремни: распределителя, трапецевидные, рифленые, подшипники натяжных роликов и полные рем. комплекты.
- Электрооборудование: стартеры, генераторы, бензонасосы, провода, свечи.
- ШРУСы, крестовины и комплекты.
- Амортизаторы.
- Детали подвески и рулевого управления.
- Узлы двигателя.
- Гидравлика.
- Водяные помпы.
- Термостаты.
- Щетки стеклоочистителя.
- Свечи накалывания и зажигания.
- Детали из резины.
- Радиаторы.

Каждый месяц в наличии появляются около 100 новых позиций, включая детали для новейших автомобилей. Ввод новой позиции в ассортимент начинается с закупки оригинальных образцов, которые затем высылаются потенциальным поставщикам. Поставщики присылают свои производственные образцы, которые тщательным образом тестируются инженерами компании Japanparts в сравнении с оригиналом. Если технические и эксплуатационные показатели находятся на



уровне оригинала или превосходят его, производится закупка данной детали у поставщика. Только когда полностью проверенная первая поставка уже в наличии на складе в Вероне, мы сообщаем клиентам об обновлении ассортимента.

Мы предлагаем запасные части для всех корейских (Chevrolet, Kia, Hyundai, Asia Motors), японских автомобилей (Nissan, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, и т.д.), для американских внедорожников (Chrysler, Jeep, Dodge, и т.д.), а также для некоторых китайских автомобильных домов (DR, Great Wall, Gonow, и т.д.).

Поставщиками компании Japanparts являются конвейерные производители или поставщики OE качества. Например, производителями сцепления Japanparts являются Exedy, NKK, Paraut, Aisin, Seco; для системы распределения применяются только оригинальные натяжные ролики и ремни японского производства (Bando,

Mitsubishi, Tsurumi). Все тормозные колодки сертифицированы ECE R90 (европейская система сертификации, выдаваемая на основе сравнительных испытаний колодок с оригинальными, гарантирующая тормозную эффективность и износостойкость на уровне оригинала и выше).

Компания Japanparts srl является официальным особым партнером TecDoc, лидирующей европейской программы идентификации запасных частей для автомобилей. Обновление базы данных в TecDoc происходит ежемесячно.

Гарантия на продукцию выдается сроком на два года. На сцепление, при условии покупки и установки комплекта сцепления, гарантия 3 года или 80 тыс. км.

**Миссия компании Japanparts:
Быстрый срок поставки
Высокое качество
Конкурентоспособная цена**



ПРОСТО ПИЖОН

НЕ ЗАМЕТИТЬ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ В ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ ПРОСТО НЕВОЗМОЖНО, УЖ БОЛЬНО ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ ПОЛУЧИЛАСЬ У SPARK'А. А ЧТО СКРЫВАЕТСЯ ЗА НАРЯДНОЙ ОБОЛОЧКОЙ? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Нет торговой площадки с бывшими в эксплуатации автомобилями, на которой не был бы выставлен хоть один Chevrolet Spark. Причем машины приходят и покидают «витрину» с завидной регулярностью. И это при том, что стоимость автомобиля никак не соразмерна его габаритам. Кроме того, решив остановиться на формате мини и подогнав «крестonosца» к дому, вы должны быть готовы объяснять соседям по парковке, почему за потраченные деньги не был приобретен автомобиль более высокого класса. Причем

неприятие «малыша» автомобильным сообществом будет усиливаться по мере удаления места его регистрации от крупного города, где по большей части и продаются в основном автомобильчики малого класса.

За что же любят и почему покупают Spark, несмотря на его достаточно высокую стоимость? Конечно же, свою роль в формировании популярности играет дизайн авто и сравнительно неплохое оснащение. Скажем так, найди машину в базовой комплектации сложнее, чем хорошо «упакованный» авто. Различные сервоприводы, подогревы и, конечно

же, климатическая система имеют место быть практически в каждом выставленном на продажу экземпляре. Большинство машин, предлагаемых на вторичном рынке, оснащено довольно экономичным мотором рабочим объемом один литр. От версии с данным силовым агрегатом мы и будем отталкиваться в оценке стоимости расходных материалов.

Фильтр масляный

Обзор автокомпонентов, необходимых для проведения технического обслуживания машины, традиционно для этой рубрики начинаем с масляных фильтров.

Отправляясь на рынок за данным расходником, не думайте, что оригинальный фильтр будет стоить дороже всех. Как выяснилось, за запасную часть в упаковке General Motors просят всего 240 рублей, в то время как немецкий аналог от Knecht (Mahle Filter) продавцы практически повсеместно оценивают в 275 руб. Самыми доступными оказались расходники Patron и Finwhale, за которые на рынке просили 110 и 115 рублей, соответственно. С небольшим отрывом в цене от них торговалась продукция Sakura и Kortex — 120 руб. Всего на «пятак» дороже них оценивался вариант от Pmc.



▲ При покупке внимательно осмотрите фары головного света. Цена пары новых опустошит ваш кошелек примерно на 15 000 рублей



▲ Задние фонари стоят около 7000 рублей за пару. При этом есть и альтернативные варианты по более низкой цене

А по 130 «деревянных» можно было найти фильтры Purflux. Если поднять ценовую планку до 140 рублей, то вам будут доступны расходники Giam и Fram.

Прибавив еще «червонец», можно уже прицениваться к интересующим нас моделям от Japan Parts и YUIL Filter. На этом фоне продукция Filtron, торговавшаяся по 175 рублей, пожалуй, имеет необъяснимо завышенный ценник. А вот фильтры Mann Filter нам, как это ни странно, не предложили, ни в одном из магазинов. То ли мы проводили мониторинг цен в период между поставками товара, когда запасы прошлой партии уже разошлись, а новую торговые точки еще не оприходовали со склада, то ли нужной нам модели фильтра просто не было в продаже, — непонятно. Радует одно: услужливые торговцы обещали в самом скором времени выставить на прилавок «немца», причем по адекватной цене — 220 рублей.

Купить прокладку сливной пробки, которую возможно

придется заменить из-за ее деформации, также не составит труда. По сути, в наличии имелось два варианта. Пер-

тратиться на услуги сервиса. Более частая замена воздушного фильтра позволит исключить самую вероятность возник-

лась продукция Onnuri, за которую просили в среднем 200 руб. за фильтр. А еще на ступеньку выше поднялись фильтры SCT

“ За что же любят и почему покупают Spark, несмотря на его достаточно высокую стоимость? ”

вый — General Motors, второй — Daewoo. Оба продавались по 25 — 30 рублей. Если вам вдруг объявят более высокую цену, чем указана нами, знайте, что у вас есть более дешевая альтернатива. Так, медное колечко нужного диаметра и толщины можно приобрести на лотках, торгующих крепежом, всего за червонец! Вот это экономия.

Фильтр воздушный

Менять воздушный фильтроэлемент на Chevrolet Spark — одно удовольствие. Корпус в прямом доступе, и никакого специального инструмента при этом не потребуются. Поэтому замену фильтра можно проводить чаще, чем предписывает регламент ТО, и при этом не

новения во впускном тракте противодавления большей величины, чем расчетная. А это означает, что вы не будете расплачиваться за забытый фильтр топливом, сгоревшим впустую.

Если рассматривать стоимость расходников, то, как и в случае с масляными фильтрами, оригинал General Motors со стоимостью 350 рублей не венчает ценовой Олимп. На нем находятся фильтры Knecht (Mahle Filter) и Fram, за которые с нас запросили 650 и 500 руб., соответственно. По одной цене с оригиналом торговалась продукция Mann Filter, Alco и Pmc. Самыми доступными оказались фильтры TSN с ценником в 175 рублей. Следом за ними на стоимостной лестнице расположи-

и Filtron. Их красная цена застыла на отметке в 220 рублей. Примечательно, что аналог от Daewoo при этом стоил всего 235 в национальной валюте, а за немца Bosch просили от 250 «деревянных». Еще на прилавках торговых точек можно было встретить продукцию YUIL Filter, Pmc и Amd. За фильтры от данных брендов купцы просили от 280 до 290 руб. Еще один бренд, который хотелось бы упомянуть в данном разделе, это Japan Parts. Нужная нам модель фильтра большинством магазинов оценивалась без малого в три сотни рублей.

Фильтр салона

Позабывшись о чистоте воздуха, поступающего в ▶



▲ Ручка задней двери расположена в верхнем углу. Оригинально, но непривычно



▲ Под капотом очень тесно. Доступ к ряду узлов и деталей сверху просто невозможен. Поэтому потребуется подъемник



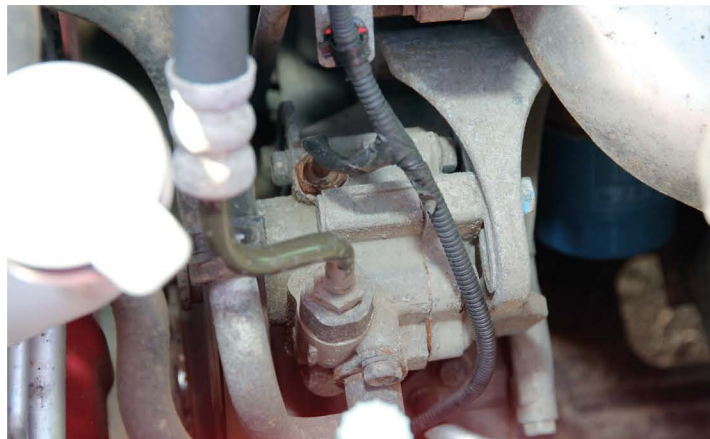
▲ Аккумулятор емкостью не блещет. Если АКБ более пяти лет, то в зиму с таким лучше не идти. Новый стоит примерно 4000 рублей

мотор, не забудьте и про себя любимого – поменяйте салонный фильтр. Стоит он, конечно, не дешево. Например, за оригинальный General Motors с вас запросто запросят восемь сотен в национальной валюте. Однако по сравнению с «породистым немцем» Mann Filter, за который придется выложить минимум на сотню больше, ценник на «родной» расходник выглядит приемлемым. Если есть желание сократить расходы по максимуму, то ищите на рынке продукцию HAN. За фильтры нужной вам модели от данного бренда с вас запросят не дороже трех сотен. Обходя торговые точки, мы наткнулись на продукцию TSN, причем нам предложили не обычный, так называемый пылевой, а угольный фильтр и за очень приемлемую цену – 350 рублей. Весьма актуальное предложение, особенно учитывая насыщенность воздуха больших городов вредными химическими соединениями, в том числе вылетающими из выхлопных труб автомоби-

лей. Чуть меньше сотни в национальной валюте разделяет продукцию TSN и Pmc. Фильтры от последнего торговались на рынке в среднем по 360 рублей. Если прибавить к указанной цифре еще пятнадцать рубликов, то можно прикупить фильтр в упаковке LYNXauto. Можно также обратить внимание на продукцию Jakoparts (385 руб.) и Sakura (400 руб.): добротные выполненные изделия, имеющие правильную геометрию и хорошие показатели по фильтрации воздуха.

Свечи зажигания

Ничего сверхъестественного, все ровно, стабильно и предсказуемо – именно так можно охарактеризовать предложение по свечам зажигания для литрового силового агрегата Chevrolet Spark. Примечательно, что цена оригинальных «запальников» General Motors оказалась сопоставимой со стоимостью популярной альтернативы от Denso и NGK. За свечу от упомянутых выше брендов продавцы просили от 165 до 180 рублей. Не



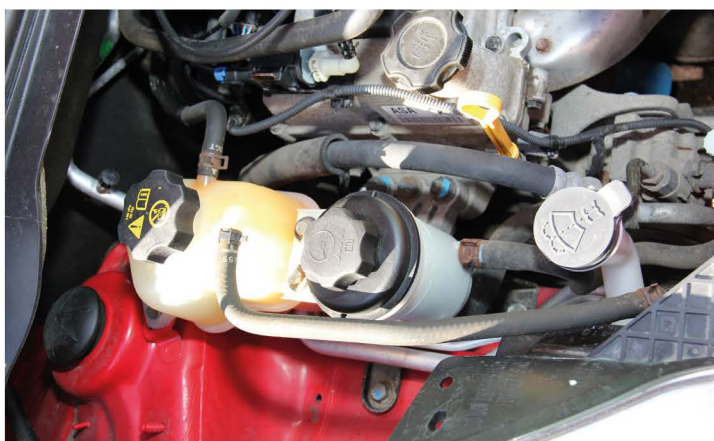
▲ Машина оснащается гидравлическим усилителем рулевого управления. Если агрегат потребует замены, готовы минимум 9500 рублей

обошлось и без особого предложения от торговли. Так, в одном из магазинов, помимо стандартных свечей, на прилавке были выложены и модели с улучшенными характеристиками. За них предлагалось раскошелиться аж на 400 рублей за свечку! Итого 1600 за комплект. По словам продавца, особые свечи он держит для ассортимента. Покупателя на них нет уже давно. Оно и не удивительно, когда рядом выставлены «запальники» Finwhale с ценником в 140 и Bosch по 150 рублей. Мы, как и большинство автолюбителей, голосуем за разумный выбор. Кстати, бензину с ферроценом все равно, какую свечу убивать, – по 400 или по 150 рублей. Итог будет один: пропуски зажигания, убитый катализатор и непомерный расход топлива на фоне падения мощности мотора.

Тормозные колодки передние

Чтобы освежить тормозные колодки передних тормозных механизмов оригиналь-

ми комплектующими General Motors, достаточно иметь в кармане 1900 – 2000 в национальной валюте. Примерно в ту же сумму уложите, если отдадите предпочтение запасным частям Valeo. Сэкономить примерно пару сотен «деревянных» можно, если найдете аналог от Girling (1700 руб.). А если скинуть еще «полтинник», то вашему вниманию торговцы предложат запчасти в упаковках с логотипами Iser и TRW (1650 руб.). Сбрасываем от указанной выше суммы три с половиной сотни и присматриваемся к нужным нам моделям колодок от Remsa, Textar, Kashiya (1300 руб.). Весьма не плохо, по словам купцов, торгуется продукция Abe и LPR, за которую на рынке в среднем просят 1000 – 1100 в национальной валюте. Опустившись всего на сотню ниже тысячного рубежа, обнаруживаем на прилавках колодки NiBK (900 руб.), а сбросив еще «полтинник», присматриваемся к компонентам Sangsin и Blue Print. ▶



▲ Бачки удобно выстроились в ряд: расширитель системы охлаждения, гидро-системы рулевого управления, омывателя



▲ Корпус воздушного фильтра как на ладони. Крышка крепится на защелках. На замену фильтроэлемента уходят считанные минуты



ЗАО «Вологодский подшипниковый завод» J/S company «Vologda Bearing Factory»

ЗАО «Вологодский подшипниковый завод» реализует комплекты ГРМ для всего автомобильного ряда автомобилей ВАЗ, а также для автомобилей "Renault" Logan 1,4 л; 1,6л, 8-ми кл.

Неоспоримые преимущества использования готового ремкомплекта ГРМ производства ЗАО «ВПЗ»:

- качество оригинальных деталей, составляющих комплект, обеспечивает высокую точность подгонки
- использование ремкомплекта гарантирует максимально возможную надёжность ремонта, так как все элементы заменяются в комплекте
- возможность выбора – самостоятельный монтаж или установка на СТО
- состав комплекта разработан с учётом марки автомобиля и его характерных технических особенностей.

На правах рекламы

Комплект ГРМ 988

Комплект ГРМ 527

Логоан

LADA Kalina

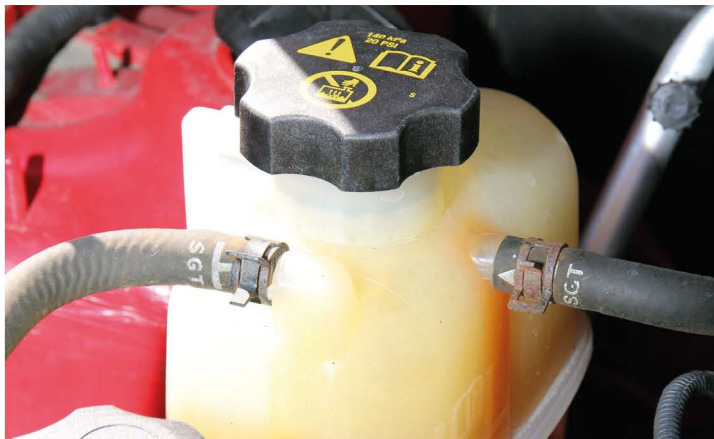
Служба продаж:
тел.: +7 (8172) 53-66-09, 79-78-40, 79-72-10
факс: +7 (8172) 51-07-79, 51-07-66
www.vbf.ru | ЗАО-ВПЗ.РФ | e-mail: okid@vbf.ru

ВАЗ
С-МАЛЛ
ПАРТС

Качаться сегодня одно удовольствие.
Какие у вас подшипники?



Госпожа, сегодня мы использовали
подшипники PARTS-MALL.



▲ Если охлаждающая жидкость синего или зеленого цвета стала коричневой, срочно меняйте ее на новую и лучше – с промывкой системы

Самыми доступными по цене оказались фрикционы от EGT, Hsb и Amd, за которые просили 630 и 670 рублей, соответственно.

Тормозные колодки задние

Замена колодок тормозных механизмов задней оси обойдется несколько дешевле,

чем передней. Покупка оригинальных запчастей General Motors выйдет уже всего в 1400 «деревянных». Дороже купцы просили только за продукцию Textar: по 1600 – 1650 в национальной валюте за комплект. Довольно справедливым выглядел ценник на колодки Japan Parts и Bosch – 1300 руб. Объективной можно



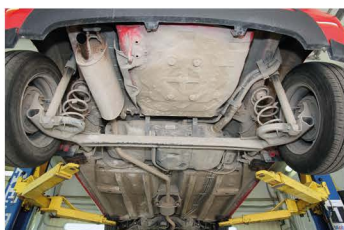
▲ Задняя подвеска – сама простота. Заменить пружину или «махнуть» амортизатор можно за считанные минуты

считать и стоимость запчастей Jakoparts, Ashika, ABS, которые оценивались в 880, 960, 1200 рублей, соответственно. Если продолжить опускаться по ценовой лестнице, то непременно встретите продукцию Pmc, NiBK, Amd, оцененную по 820 руб. за комплект. Однако чаще всего продавцы рекомендовали приобрести

запчасти от Sangsin и Mando по цене 700 и 790 руб. Практически в затылок им дышат Kortex и Hsb – от 680 до 700 в национальной валюте. Заменяют ценовой рейтинг тормозные колодки Patron и Npa с ценником в 600 руб., а самыми доступными стали Fenox, за которые с нас запросили всего пять сотен. ▶

Наименование работ	Стоимость работ, руб.
Компьютерная диагностика (одной из систем)	1000
Компьютерная диагностика всех систем T/C	1800
Коды неисправностей – считывание/сброс	600
Масло АКПП – замена	от 2200
Масло ГУР – замена	от 1200
Масло ДВС – замена	от 800
Фильтр воздушный – замена	от 360
Фильтр салона – замена	от 450
Фильтр топливный – замена	от 499
Замена пыльника привода (нар./внутр.)	от 1700
Амортизатор задний – замена	от 1200
Амортизатор передний – замена	от 1700
Антифриз – замена	от 1100
Подвеска – диагностика	800
Подшипник ступицы передней – замена	от 1900
Рулевая рейка – ремонт	от 8000
Рулевая рейка – снятие установки	от 4999
Тяга рулевая – замена	от 400

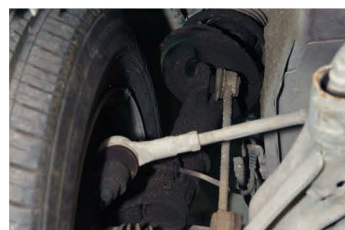
Наименование работ	Стоимость работ, руб.
Диски тормозные задние – замена	от 1800
Диски тормозные передние – замена	от 1600
Колодки тормозные задние – замена	от 1000
Колодки тормозные передние – замена	от 800
Тормозные колодки стояночного тормоза – замена	2000
Тормозная жидкость – замена	1100
ДВС – диагностика	2200
Комплект ГРМ – замена	3800
Ремень приводной – замена	от 600
Свечи зажигания – замена	от 800
Кондиционер – заправка	900
Лампа ближнего света – замена	от 299
Лампа габарита переднего – замена	от 299
Лампа подсветки номерного знака – замена	от 199
Лямбда зонд – замена	от 1100
Радиатор системы охлаждения – замена	от 3800
Радиатор кондиционера – замена	от 4200
Сцепление – замена	от 5200



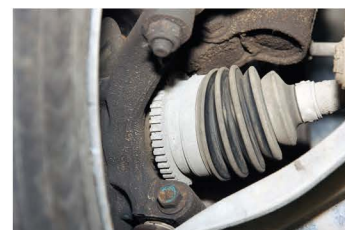
▲ Стальная балка задней подвески. По надежности претензий нет



▲ Топливный бак – пластиковый. Такой не подвержен коррозии



▲ Если видны потеки масла, требуйте скидку минимум в 12 000 рублей



▲ Зубчатый венец – элемент антиблокировочной системы тормозов



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА РЕГИОНА ЗАКАМЬЕ



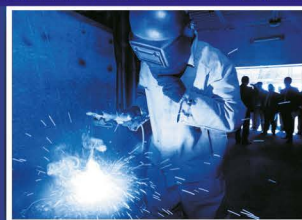
ВЫСТАВОЧНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ЭКСПО-КАМА

XIV ВСЕРОССИЙСКАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ

АВТОПРОМ. АВТОКОМПОНЕНТЫ-2015

18 - 20 февраля

В РАМКАХ X КАМСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА



Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский,
район Форт Диалога, Выставочный центр "ЭКСПО-КАМА"
Тел./факс: (8552) 47-01-02, 47-01-04, e-mail: expokama1@bk.ru

ОРГКОМИТЕТ <http://www.expokama.ru>

День поставщика
ОАО "ТАТНЕФТЬ"-
18 февраля

День поставщика
ОАО "КАМАЗ"-
19 февраля

День
ОАО "РОСАГРОЛИЗИНГ"-
20 февраля

День поставщика
ОАО "НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ"-
20 февраля

на правах рекламы

**База
Перспектива**

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru

ЗАПЧАСТИ

МАЗ КАМАЗ



Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73
Тел.: (926) 751-11-68

Магазин №3

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

АВТОКЭМП

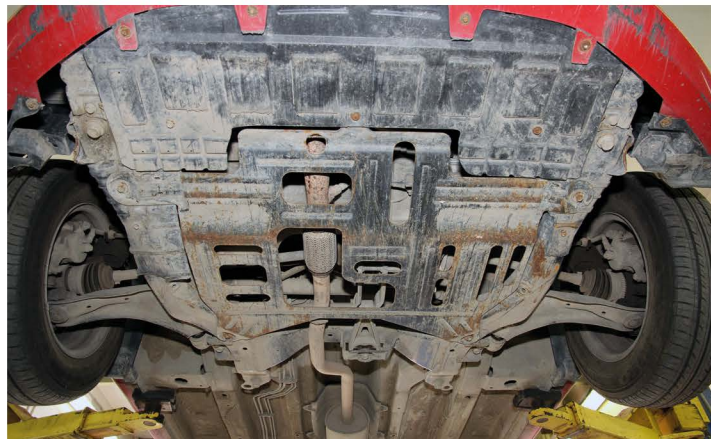
ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222

www.kemp103.ru



▲ Нижние рычаги передней подвески довольно крепкие, однако при неаккуратной езде шаровые могут застучать при пробеге 80 000 км



▲ Защита моторного отсека – вещь необходимая. Однако помните: при обслуживании машины за ее демонтаж с вас вычтут 500 – 600 рублей

Мнение

Денис Мигаль, генеральный директор Fresh Auto:

Chevrolet Spark – это компактный хэтчбек, выпускаемый с 2005 года и по сегодняшний день. В переводе с английского Spark означает «искра». История создания Chevrolet Spark началась в далеком 1998 году. Итальянская компания Fiat обратилась в дизайнерское ателье Джорджетто Джуджарро, также известное как Italdesign, с просьбой создать облик небольшого автомобильчика «А»-класса. Получившиеся эскизы Fiat не устроили и по этой причине были проданы корейской компании Daewoo. Корейские инженеры долго не думали, взяли модель Tico, выпускавшуюся с 1991 года, придали ей новый облик, а то, что получилось, назвали Daewoo Matiz. В 2001 году компания Daewoo обанкротилась, а контрольный пакет акций был выкуплен американцами из General Motors. Выпуск Daewoo

Matiz продолжился, в некоторых странах Европы и Азии его даже стали продавать как Chevrolet Matiz. В 2005 году автомобильчик пережил легкий рестайлинг, а уже в 2006 году на рынках Европы и России он появился под именем Chevrolet Spark.

Chevrolet Spark выпускается в трех модификациях, с двигателями объемом 0,8 и 1 л мощностью 52 л.с. и 66 л.с. и двумя видами трансмиссии: 5-ступенчатой механической и 4-ступенчатой автоматической (только для 0,8-литрового двигателя). Расход топлива в среднем составлял 5,7 л на 100 км, при автоматической коробке передач, или 5,2/5,6 л на 100 км с механической коробкой. Spark, конечно, не Daewoo Matiz, у него доработана конструкция двигателя, ходовой и подвески, новый дизайн интерьера и экстерье-

ра, также богаче комплектация. Но он все же остался тем небольшим, медленным и не всегда удобным автомобильчиком. Самый существенный минус – очень слабая динамика: 66 л.с. хватает только на то, чтобы ездить по городу со скоростью 60 км/ч. На трассе 100 км/ч – это его предел, которого он достигает с большим трудом. Об обгонах с таким мотором вообще речи быть не может. Хотя на Spark вообще лучше не выезжать на трассу: из-за высокой парусности кузова встречный поток воздуха от фур может легко «снести» машину, плюс к этому она легко опрокидывается. Входить в поворот нужно на максимально низкой скорости.

Вторая слабость Spark – подвеска. Несмотря на жесткость, она слабая и плохо переносит неровности дорог. Чаще всего владельцы сталкиваются с заменой подшипников ступиц. А практически каждый третий сталкивается с проблемой малого дорожного просвета. Шумоизоляция в автомобиле практически отсутствует – прекрасно слышна не только работа двигателя, но и все камешки, попадающие при движении под колесные арки. Spark – бюджетный автомобиль, поэтому в отделке салона присутствуют дешевые жесткие материалы, которые легко пароятся. Маленький размер автомобиля вносит еще два существенных минуса: маленький

багажник, в который помещается разве что одна женская сумка и неудобная посадка пассажиров в салоне. Особенно остро это ощущают люди с крупной комплекцией.

Плюсов у Spark немного: дешевое обслуживание, небольшой расход топлива, а небольшие размеры позволяют ему протиснуться в любой пробке и занять стояночное место там, где не разместится обычный автомобиль. В дополнение к этому Spark имеет меньше всего шансов нанести урон окружающим людям: он стал первым автомобилем в своем классе, передняя часть которого удовлетворяет европейскому стандарту по безопасности пешеходов. Больше всего Spark подойдет молодым студенткам, которые хотят сэкономить на покупке и обслуживании автомобиля. Но даже в этом случае рекомендую, если есть возможность, купить другую машину, выбрав что-то классом выше.

Обслуживание

В обслуживании Spark владелец может столкнуться с тем, что далеко не все сервисы специализируются на данной модели. Первое плановое ТО обойдется всего в 5000 – 5500 руб. Второе, в зависимости от дилера, будет стоить 8800 – 11900 рублей. Увеличению цены способствует замена свечей и тормозной жидкости, которые добавляются к уже известным процедурам. ■



▲ Раньше всех в системе выпуска сгорает конечный глушитель. Цена вопроса с работой – как минимум 3200 рублей



ONNURI
made in korea



КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



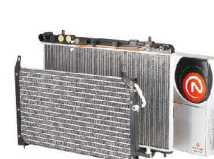
Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания **GAHVIN** основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей **HYUNDAI, KIA, DAEWOO (CHEVROLET), SSANGYONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания **GAHVIN** более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИ-**

НАЛЬНЫМ OEM и AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией **GAHVIN** было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили.

В 2012 году по результатам премии «Автокомпонент года» бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду «Дебют года».

Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже сейчас мы

имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина, и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компания **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО «ШАТЕ-М ПЛЮС»**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

Дистрибьюторы ONNURI в России

 **ШАТЕ-М**
ПЛЮС
SHATE-M
www.shate-m.ru

 **FORUM-AUTO**
www.forum-auto.ru

 **MOTOR LINE**
www.motorline.ru



КРЕПЫШ

ОДИН ИЗ ВАЖНЫХ ПАРАМЕТРОВ, ПО КОТОРОМУ ПЕРЕВОЗЧИКИ ВЫБИРАЮТ СЕБЕ ГРУЗОВИКИ, - ЭТО ЦЕНА ВЛАДЕНИЯ МАШИНОЙ. ПОСМОТРИМ, В КАКУЮ СУММУ ОБОЙДЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ VW CRAFTER
| ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

В отличие от легковых автомобилей коммерческая техника используется для извлечения прибыли, и, следовательно, пробеги у грузовиков несоизмеримо больше, нежели у авто, используемых в личных целях. Именно по этой причине затраты транспортных компаний на обслуживание грузовиков занимают довольно существенную в стоимостном выражении величину, и ее сокращение — одна из главных целей, преследуемых рачительными хозяевами. Кроме того, в

стремлении сократить затраты на ТО транспортная компания не должна переходить и разумный, с точки зрения качества расходных материалов, Рубикон. Автокомпоненты из бюджетного сегмента, как ни крути, не смогут обеспечить заложенный конструкторами ресурс узлов и агрегатов грузовика, а значит, его владелец потеряет на ремонте транспортного средства или будет вынужден существенно скинуть цену при продаже автомобиля на вторичном рынке. За загнутого коня никто хорошей цены не даст.

Вот почему мы настоятельно рекомендуем в первую очередь обращать внимание на расходники, относящиеся к средней и высшей ценовым группам, несмотря на то что мы осветим все ценовые сегменты автокомпонентов. Применительно к автомобилю VW Crafter оценка рынка расходных материалов будет происходить с прицелом на машину мощностью 109 л.с. Именно такой мощности, по мнению большинства перевозчиков, грузовику вполне достаточно для выполнения большинства транспортных задач.

Фильтр масляный

Если вы не стеснены в средствах, то оригинальный фильтр VAG по цене 380 — 400 рублей — это ваш беспроблемный вариант. Тем более что за такие деньги вы получите не только сам фильтроэлемент, но и оригинальную прокладку к нему. Последнюю механики рекомендуют менять каждый раз вне зависимости от ее состояния. Теперь рассмотрим имеющиеся на рынке варианты расходников с динамикой цены от меньшей к большей.



▲ Оригинальная фара стоит около 9000 руб. Альтернативу можно найти за 4500 руб. Правда, светотехнические характеристики приборов будут различаться



▲ За оригинальный фонарь в торговых точках просят 4300 руб. Альтернативная светотехника продается начиная с 1800 «деревянных»

Самым доступным по цене оказался фильтр от TSN, за который кушлы просили всего 120 рублей. Очень дешево для коммерческого автомобиля. А если учесть количество годовых ТО и помножить данную величину на число машин в парке, то экономия будет просто огромной. Не далеко от TSN ушел по цене фильтр Sinolar – 125 рублей. Заметим, что данный бренд появляется в наших обзорах впервые. Поэтому давать ему какую-либо оценку мы пока не станем. Тем более что продавцы, а они, наряду с инженерами сервисных станций, являются нашими экспертами, никакой информации по данному расходнику нам не дали.

Следующими в ценовой лестнице значатся автокомпоненты Ashika и Patron с прайсом 150 и 160 рублей, соответственно. За ними следуют Japan Parts и Jp Group, за которые просят 165 и 175 рублей. Примерно в ту же сумму уложитесь, если найдете на рынке продукцию BSG. А вот

за фильтры Vika, Bugus, Ossa и Pmc придется отдать уже минимум 180 «деревянных». Практически две сотни в национальной валюте торговцы просят за расходники от Sakura, SCT и Filtron. А если увеличить сумму затрат на «червонец», то можно поискать на прилавках автокомпоненты Kortex, Alco и Bosch. По 220 рублей торговались расходники интересующей нас модели от Clean filters, а Dextrim и Goodwill можно было приобрести по 230 рублей. Следующий дуэт, Stellox и Alpha Filter, практически повсеместно оценивался в 240 «деревянных», а за Meyle и Hans Pries на рынке просили 250 рублей. Прайс на Fram, MecaFilter и Ufi замер на отметке 260. Фильтры Febi предлагали по 270, а Fiaam – по 285 рублей. Самыми дорогими из альтернативных вариантов стали Mann Filter, Knecht (Mahle Filter) и Purflux. Их большинство торговых точек оценивало в 330 – 340 рублей. В целом рынок масляных фильтров нас прият-

но порадовал: выбор более чем приличный, как по количеству товара, так и по его качеству.

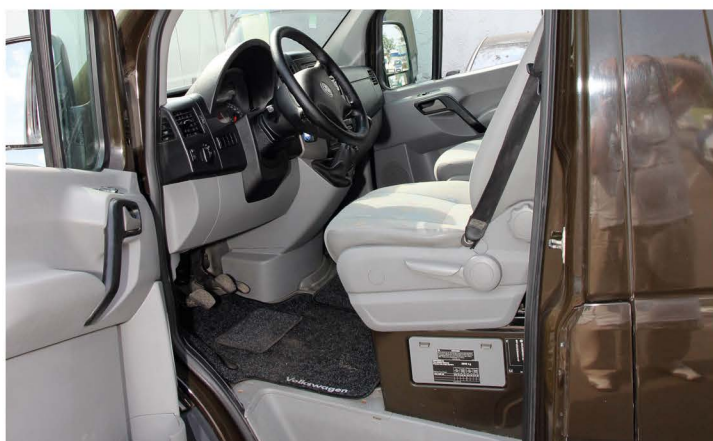
Фильтр воздушный

Оригинальный расходник на коммерческий автомобиль по определению не может стоить дешево. Это подтверждает и цена воздушного фильтра VAG, которая колебалась от 900 до 1000 рублей. Немного дешевле, по 750 «деревянных», продавались нужные нам модели Knecht (Mahle Filter). Привлекательная цена 600 – 610 рублей установилась на Mann Filter, Hans Pries и Champion. Причем данная тройка присутствовала в большинстве торговых точек. Сэкономить от 40 до 50 рублей можно, если найти на прилавках продукцию Kolbenschmidt и LYNXauto. Средний ценник на них составил 560 рублей. Еще «двадцатку» сбросите, если отдадите предпочтение продукции Profit и Febi (540 руб.). Более существенный ценовой разрыв имеет место быть по отношению к группе товаров Alco, Goodwill

и Filtron, которые оценивались уже в 480 рублей. Далее по списку идут SCT (460 руб.), Kamoka (440 руб.), Dello и Mfilter (390 и 400 руб.), BSG и Patron (320 и 330 руб.), Pilenga и Vika (270 руб.). Замыкают список фильтры Starke и TSN, которые можно было приобрести по 250 – 260 рублей.

Фильтр салона пылевой

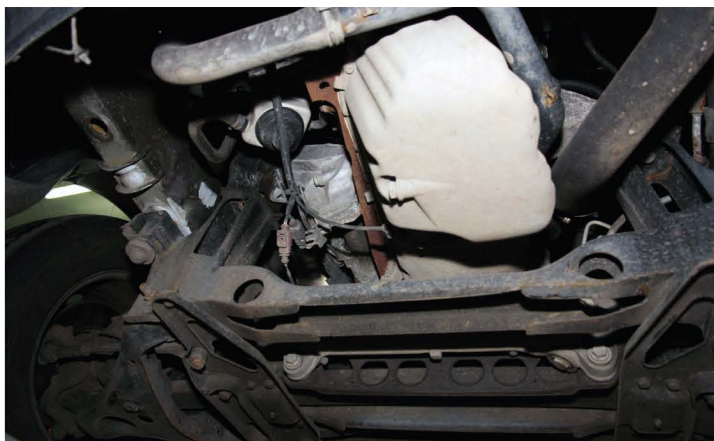
Водитель коммерческого автомобиля находится в его кабине весь рабочий день. А длится он не менее восьми часов. Именно по этой причине на салонных фильтрах, которые защищают органы дыхания человека, лучше не экономить. Когда речь идет о здоровье, то даже расходник от VAG, за который просят 580 – 600 рублей, не кажется дорогим. Достойной альтернативой оригиналу можно считать продукцию Bosch, Mann Filter и Fram, которая продается по 550 – 570 руб., или Knecht (Mahle Filter) и SCT, за которые просили 360 рублей. Не плохо, по словам рыночных торговцев, про-



▲ Вход / выход на рабочее место организован хорошо. Это оценят водители, работающие на машинах, занятых на городских развозках



▲ Показания больших по диаметру циферблатов тахометра и спидометра отлично читаются благодаря белым цифрам на черном фоне



▲ Доступ к сливной пробке картера двигателя свободный. Дорожной машине с большим клиренсом защита картера не требуется

даются фильтры Profit, причем пенник на них редко превышал 350 руб. Чем еще были богаты прилавки магазинов? На них были выложены интересующие нас модели расходников от LYNXauto (330 – 340 руб.), Pilenga (300 руб.), Alco и Filtron (280 руб.). Цены доступные, а главное, всё, что нам нужно, было в наличии. Самыми же дешевыми оказались запасные части марки TSN, за которые просили не более двух сотен в национальной валюте.

Как мы уже отмечали ранее, лучшей альтернативой классическому пылевому фильтру будет более «чистая», угольная версия. Благо, стоит она не на много дороже стандартной. Скажем, модель от VAG обойдется в 700 – 720 рублей. Примерно на один евро дороже оценивается продукция Fram (760 руб.). Весьма привлекательная цена в 640 – 650 рублей установилась на продукцию Knecht (Mahle Filter) и Mann Filter. Самыми же доступными оказались расходники от Alco – 410, а самыми дорогими Bosch – 1000 рублей. Очень дорого и непонятно, из чего сложена данная цена.

Фильтр топливный

Пожалуй, самое слабое место дизельного двигателя — это

топливная аппаратура, которая весьма болезненно реагирует на топливо низкого качества, а выход ее из строя оборачивается существенными финансовыми потерями перевозчика. Причем не только из-за высокой стоимости собственно ремонта топливной аппаратуры, но и простоя транспортного средства. По этой причине, если вы готовы заплатить 1150 – 1200 рублей за оригинальный фильтр VAG, это будет шагом разумным с любой точки зрения. В одной ценовой группе с «родным» фильтром торгуются изделия Hengst и Fram. Дороже них рыночные торговцы оценили лишь Knecht (Mahle Filter), за который просили 1350 – 1400 в национальной валюте. На границе в тысячу «деревянных» замерла пена на нужный нам расходник от Bosch. А продукция двух других уважаемых немецких брендов, Kolbenschmidt и Mann Filter, предлагалась по 800 и 870 рублей, соответственно. Практически в половину дешевле их купцы оценили нужные нам модели фильтров Hans Pries (450 руб.) и Dello (420 руб.). Замыкают ценовой рейтинг Patron и Alco со средней ценой 350 рублей за фильтр. Что касается рекомендаций мастеров сервисных



▲ Легкосъемные электрические разъемы имеют влагозащищенное исполнение. Кабели качественные – на морозе оплетка не трескается

станций, то основная из них — сократить интервал замены фильтра в полтора, а то и в два раза. Причем справедливо это не только для машин, работающих в регионах, где с качеством топлива регулярно возникают проблемы, но и для грузовиков, стоящих на учете и эксплуатирующихся в Москве и области.

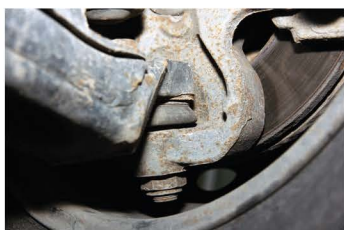
Свечи накалывания

Предложение по свечам накалывания оказалось на редкость скудным. В основном продавцы предлагали оформить заказ, а в ряде случаев — еще и предоплату внести и ждать запчасти от двух до пяти дней. Особенно огорчило то, что разрыв между оригинальными автокомпонентами и предлагаемыми в качестве альтернативы был минимальным. Следовательно, и смысла искать альтернативу просто не было. Практически повсеместно нам предлагали VAG по 1100 – 1200 рублей за свечу, да NGK — по «штуке деревянных» за единицу товара. Последние, правда, встречались и по девять сотен в национальной валюте. Но это, скорее всего, были старые запасы, которые через пару месяцев исчерпаются. В одной торговой точке нам предложили приобрести продукцию Vemo по цене 1700 рублей, но

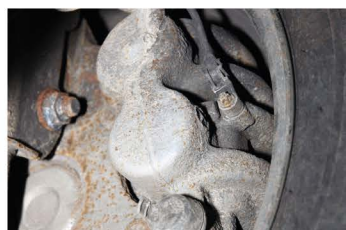
она, наверное, уже скорректирована с учетом полной блокады России по санкциям. Надеемся, до этого не дойдет.

Колодки тормозные передние

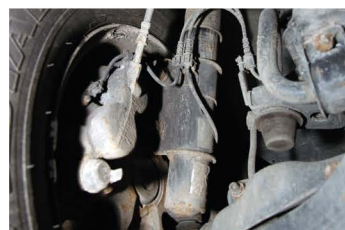
Приобретая тормозные колодки, необходимо озвучить продавцу дату производства вашего грузовика. Так, для машин, изготовленных до марта 2009 года и после этого месяца, рассматриваемые нами запасные части будут различаться, и в том числе по стоимости. Например, за оригинал VAG для грузовиков выпуска до 2009 года колодки будут стоить 3250 – 3300 рублей, а для машин после 2009 года комплект обойдется на 1000 рублей дороже. Заметим, что с альтернативными автокомпонентами такого сильного разбега цены не наблюдается, поэтому мы приводим усредненное значение прайса. А иерархическую ценовую лестницу выстроим снизу вверх. Самыми доступными оказались расходники ATS и Vrp, за которые просили 760 рублей. Следом за ними до рубежа в тысячу рублей идут Sfec (770 руб.), Marco и Fenox (810 руб.), Optimal (930 руб.). Если рассматривать тормозные колодки среднего ценового диапазона, который стартует с обозначенной ▶



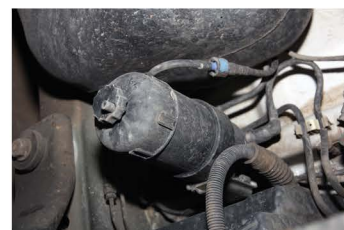
▲ Люфтящая шаровая опора не позволит соединению саморазобраться



▲ Тормозные механизмы оснащены мощными двухпоршневыми суппортами



▲ Обнаружите масляные подтеки, сбивайте цену минимум на 10 000 руб.



▲ Меняйте топливный фильтр чаще предписанного по ТО срока



Общество с ограниченной ответственностью
«Торговый Дом «ГРУЗОВИК»
запчасти для грузовиков

ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ

«ЮЖНЫЙ ПОРТ»

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

**В РЕЖИМЕ
СКОРОЙ ПОМОЩИ**

**ПРОДАЖА
И ОТПУСК ТОВАРА
В ОДНОМ МЕСТЕ**

**ШИРОКИЙ
АССОРТИМЕНТ**



115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд,
дом 14/22, строение 3

**тел./факс: +7 (495) 958-92-26
958-92-66, 958-97-09**

www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru

CRAFT
bearings
TRUCK

www.craftbearing.ru



ПОДШИПНИКИ СТУПИЦ И БЛОК-СТУПИЦЫ



РЕМКОМПЛЕКТЫ СТУПИЦ ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ



intertruck.ru

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

+7 (495) 411-94-80

+7 (909) 945-16-04

+7 (909) 945-16-06

Технологии зажигания
Технологии холодного пуска дизельного двигателя
Системы охлаждения
Датчики

BERU – совершенство высоких технологий



Более чем 100-летний опыт наряду с новейшими разработками, высоким качеством и новыми способами производства делают BERU исключительно популярным в автомобильной промышленности брендом. Вся продукция бренда BERU по всему миру соответствует требованиям автопроизводителей к оригинальным комплектующим. BERU предлагает инновационные технологии и надежные компоненты системы сжигания топлива для практически всех типов двигателей. Продукция BERU – это наиболее популярный выбор на мировом рынке обслуживания и ремонта автомобилей. Свечи зажигания, свечи накаливания, катушки зажигания и высоковольтные провода системы зажигания BERU распространяются через надежную дистрибуторскую сеть Federal-Mogul, вы можете положиться на нее.

Более подробную информацию вы найдете на сайте beru.federalmogul.com/ru.

Совершенство
высоких технологий



FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS

BERU® является зарегистрированной торговой маркой Borg Warner Ludwigsburg GmbH



▲ На машине с большим пробегом перед началом эксплуатации лучше промыть топливный бак, благо, демонтировать его совсем не сложно

тысячи в национальной валюте и финиширует на отметке 1500 рублей, то первыми в список попадают Sangsin и Markon (1200 руб.), вторыми идут Jp Group и ABS (1300 руб.), третьими значатся Fremax и LYNXauto (1400 руб.). В пул представителей «чуть выше среднего» вошли Allied Nippon и Mintex (1510 руб.), LPR (1560 руб.), Ferodo (1630 руб.), Delphi (1650 руб.) и Valeo (1860 руб.). И, наконец, перечислим бренды, чья продукция оценивалась продавцами более 2000 рублей

за комплект колодок нужной нам модели. Открывают список Bosch и Textar, за которые просили 2100 и 2150 рублей, соответственно. За ними с небольшим отрывом идут расходники TRW, которые торгуются по 2200 в национальной валюте, а закрывают перечень колодки Girling с ценником 2600 рублей.

Колодки задние барабанные

Оригинал в данном случае самый дорогой. За запчасти в коробках VAG с вас



▲ Карданный вал длинный. Для страховки инженеры предусмотрели в конструкции привода крепкие стальные ловушки

запросят как минимум 3700 в национальной валюте. При этом аналог от такого уважаемого производителя, как Textar, можно найти всего по 3000 рублей за комплект. Очень привлекательная цена была назначена за автокомпоненты TRW. Мы нашли комплект всего за 1900 «деревянных», а 1750 рублей за продукцию Ate вообще можно считать подарком судьбы. Если есть желание сэкономить, то стоит обратить внимание на продукцию Delphi (1570 руб.), Hans Pries

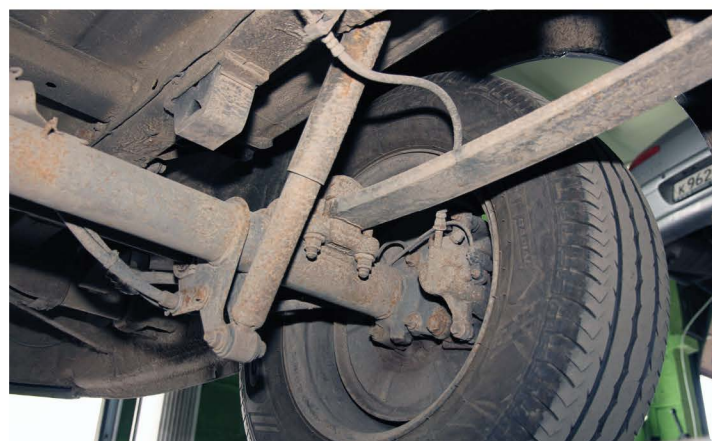
(1550 руб.), NK и LPR (1450 и 1460 руб.). Весьма не плохо, по словам рыночных торговцев, продаются колодки Girling и Bosch. За них назначена цена 1370 и 1400 рублей, соответственно. В качестве альтернативы последним предлагали продукцию Remsa и Otto Zimmermann с ценниками 1300 и 1350 «деревянных». Самым доступным по деньгам вариантом оказались колодки BSG. За них в большинстве торговых точек просили не более 750 рублей. ▶

Стоимость обслуживания Volkswagen Crafter (без учета стоимости запчастей), руб.

Плановое ТО (замена масла ДВС, фильтров, проверка узлов и агрегатов)	от 1050
Полная диагностика автомобиля (включая компьютерную)	1880
Замена передних тормозных колодок	1050
Замена задних тормозных колодок	1930
Замена передних стоек и втулок стабилизатора	1900
Замена амортизаторов (пара)	1050
Замена стоек в сборе	3160
Замена четырех форсунок	1930



▲ Карданный вал длиннобазной версии грузовика имеет промежуточную опору. Перед покупкой машины обязательно проверьте состояние опоры



▲ Задняя подвеска фургона рессорная с амортизатором. Стремлянка, притягивающая «льжу» к «чулку» моста, откручивается снизу

COMTRANS.BIZ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ **comtrans.biz** ПОРТАЛ

для профессионалов, потребителей рынка
коммерческой техники

Грузовики, прицепы, автобусы, строительные машины,
спецтехника, погрузчики, сельхозмашины

www.comtrans.biz | adv@comtrans.biz
+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18



Автомобильные лампы

000 «Драйв Лайтинг» 127550, Россия, Москва, ул. Б. Академическая, д. 44
тел.: (495) 363-02-35, (499) 976-04-39

info@lampaavto.ru
www.lampaavto.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru



▲ Если редуктор начал потеть маслом, то следите за его уровнем и готовьтесь к замене сальника. Затягивать с ремонтом не стоит – редуктор очень дорогой



▲ Основные узлы и агрегаты, требующие внимания при проведении технического обслуживания, находятся в доступе. Компоновка моторного отсека хорошая

Мнение

Денис Мигаль, генеральный директор Fresh Auto:

Коммерческий автомобиль Volkswagen Crafter пришел на смену зарекомендовавшему себя Volkswagen LT и впервые сошел с конвейера в 2006 году. Изменения коснулись большого числа узлов и агрегатов, прочих компонентов и составляющих машины. Конструкторы потрудились над улучшением технических характеристик: Crafter первого поколения (2006 – 2011 г. в.) получил двигатель 2,5 TDI CR мощностью 88, 109, 136 и 163 л.с. Помимо этого грузовик обзавелся новым кузовом, головной оптикой и задними фонарями, новой облицовкой радиатора. Изменения коснулись и интерьера автомобиля. Собирался Crafter на заводе Mercedes-Benz, где производится Sprinter. На сегодняшний день машину производства 2007 – 2008 годов можно

приобрести на вторичном рынке за 580 – 680 тыс. рублей. Стоимость каждого грузовика индивидуальна и зависит от длины колесной базы, типа фургона – цельнометаллический или будка, и, разумеется, модификации – пассажирский или грузовой. Также в формировании стоимости играет роль состояние машины и история ее обслуживания.

Подбор агрегатов силовой линии и как следствие – динамика разгона у Crafter лучше, чем у некоторых одноклассников, например не менее популярного в России Citroen Jumper. Как показывает опыт эксплуатации, когда авто трогается с места, нет смысла резко давить на газ, так как автомобиль начнет буксовать. Достаточно интенсивный разгон обеспечивается плавным нажатием на

педаль. Некоторые владельцы делают чип-тюнинг (перепрошивка программы управления силовым агрегатом), в результате которого мощность дизельного двигателя увеличивается в среднем на 30 лошадиных сил.

Жесткая подвеска также является плюсом Crafter, хотя водители замечали, что на кочках колеса «подлетают». Благодаря установленным на всех четырех колесах дисковым тормозам Crafter, даже с двумя тоннами груза на борту, останавливается практически как вкопанный.

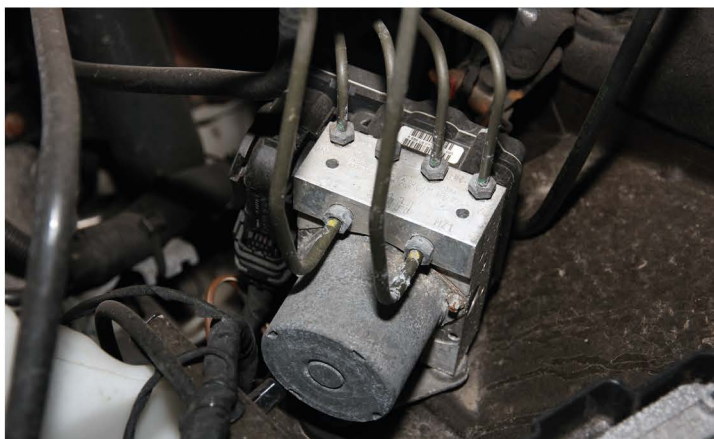
К плюсам Crafter можно отнести и качественно сделанную отделку салона – детали подогнаны плотно и не дребезжат при езде, яркость красной подсветки может регулироваться. За счет непривычно небольшого по размеру руля у водителей может создаваться ощущение, что они находятся в салоне легкового автомобиля. Управляется грузовик так же легко, как и легковушка. В самую богатую комплектацию Crafter'a входит климатическая установка и оригинальная магнитола.

Справедливости ради отметим, что есть у машины и минусы. Как и большинство коммерческих «немцев», грузовик не переносит топливо плохого качества. При этом ремонт топливной аппаратуры влетает в копейчку. Кроме того, все работы необходимо проводить только в сертифици-

рованных технических центрах, где есть соответствующее оборудование и прошедшие соответствующую подготовку специалисты. После вмешательства «гаражных умельцев» в сложный механизм большого двигателя приходится еще раз выкладывать деньги за ремонт двигателя. Замечены и недочеты в работе турбины. Например, из-за забитого сажевого фильтра, который повышает сопротивление в системе выпуска, она либо работает не должным образом (не выходит на расчетные обороты), либо вовсе отключается. В том и другом случае дизелю будет не хватать воздуха для обеспечения нормального смесеобразования, как следствие – снизится мощность ДВС и вырастет расход топлива.*

Из проблем, которые могут возникнуть с ходовой частью, наиболее неприятной является выход из строя ведущего моста. Ремонт или замена его редуктора обойдутся очень недешево. Что касается качества окраски кузова, то, хотя лакокрасочное покрытие «нежнее» того, что применялось на машинах LT, оно, тем не менее, достойно выдерживает агрессивное воздействие внешней среды.

*Как прочистить забитый сажевый фильтр с минимальными затратами, мы писали в № 9 за 2014 год. Статья «Современные трубочисты» на стр. 44



▲ Блок ABS надежен. Не забывайте вовремя менять тормозную жидкость в приводе, дабы не допускать внутреннюю коррозию компонентов



СВЕЧИ Finwhale®

ПОДТВЕРЖДЕННОЕ ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО

Периодически, автомобилисты сталкиваются с проблемой подбора свечей зажигания на свой автомобиль. Кто-то экспериментирует и ставит неизвестные марки, кто-то уже знает, что экономить на свечах нельзя и лучше выбрать оптимальный вариант цена – качество. Ведь все ждут, что с новыми свечами двигатель будет работать стабильно, автомобиль будет заводиться и в дождь, и в мороз, а расход топлива станет минимальным.

Без лишней скромности можно сказать, что одним из проверенных временем вариантов – являются свечи Finwhale®. Компания Finwhale® уже более 10 лет выпускает серию свечей зажигания STANDART в блистерных упаковках и свечи зажигания серии PRO в индивидуальной упаковке.

Свечи зажигания STANDART

Предназначены для российских автомобилей и с успехом служат на таких автомобилях, как ВАЗ, ЗАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, Chevrolet Niva различных модификаций. В этой серии выпускаются свечи с никелевыми электродами и центральными электродами с медными наконечниками. Инновационные разработки позволяют добиться высоких электроизоляционных свойств, механической прочности и оптимальной теплопроводности свечей зажигания. Конструкторы, проектирующие свечи Finwhale®, позаботились и о том, чтобы свечи зажигания не создавали радиопомех, для этого используется современный металлокерамический герметик, фиксирующий центральный электрод и контактный стержень с резьбой.

Свечи зажигания серии PRO

Имеют ряд дополнительных преимуществ и подходят как на отечественные автомобили, так и на большинство иномарок (полный список применимости можно посмотреть на сайте www.finwhale.ru). Популярны эти свечи среди автомобилистов, владеющих иномарками российской сборки, таких как Renault, Ford, Chevrolet, Hyundai, KIA, Daewoo и тд.

Серия PRO выделяется рядом инновационных технических решений, среди которых:

- изменен профиль боковых электродов для улучшения искрообразования в режимах разгона максимальной интенсивности;



- гальваническое покрытие имеет улучшенные антикоррозионные свойства;
- на наружной части изолятора выполнены пять кольцевых канавок, что позволяет избежать потерь энергии для искровых разрядов высокой мощности;
- контактная гайка фиксируется на резьбе контактного стержня для исключения самопроизвольного откручивания.
- искровой разрядник открыт в сторону камеры сгорания, это улучшает воспламенение смеси в начальной фазе зажигания и предотвращает перегрев, отводя тепло через электроды.

Свечи зажигания Finwhale® серии PRO изготавливаются в двухэлектродном и трехэлектродном исполнении, где искровое перекрытие исключает перебой искрообразования, связанный с образованием отложений, а также с эрозией электродов свечи.

Какие еще преимущества вы получаете при покупке свечей зажигания Finwhale®?

- Исключены пропуски в зажигании даже в режиме интенсивных разгонов и максимальных оборотов;
- снижение расхода топлива за счет лучшего контакта и оптимального искрообразования;
- улучшение динамики автомобиля за счет использования специального инновационного материала керамики, с содержанием глинозема более 95 %, – это не только гарантирует повышенные изоля-

- ционные свойства свечи, но и обеспечивает ее высочайшую термостойкость;
- компьютерная проверка герметичности и искрообразования при избыточном давлении;
- идеальный искровой зазор, величина которого контролируется на производстве электроникой.

Точность сборки свечей FINWHALE® и размеров каждого из ее элементов обеспечивается автоматическим контролем на самом современном оборудовании ведущих мировых производителей.

И обратите внимание, не зря на упаковке свечей Finwhale® стоит надпись «Made in EU». Европейское качество свечей – это не пустой звук, это налаженный контроль над всеми процессами производства, проверка всей продукции после каждой производственной операции и тестирование готовой продукции.

Дополнительно стоит отметить, что расчетный ресурс свечей FINWHALE® с никелевыми электродами – до 40 000 км пробега; свечей с центральным электродом с медным сердечником – до 50 000 км пробега; свечей с центральным электродом с медным сердечником и тремя боковыми электродами – до 80 000 км пробега.

Итак, если вы хотите иметь стабильно работающий двигатель, оптимальный расход топлива и как можно реже заезжать на обслуживание автомобиля, то свечи зажигания FINWHALE® – как раз тот продукт, где действительно сочетаются качество, срок службы и цена.



И ЗВЕЗДОЧКИ, И ЕХАТЬ

ПУСТЬ УСМЕХАЮТСЯ ДАЛЬНОБОЙЩИКИ И ТУРИСТЫ-ПУТЕШЕСТВЕННИКИ. ДЛЯ НИХ ДОРОГА - НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ЖИЗНИ. А ДЛЯ РЯДОВЫХ ГРАЖДАН, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ НИ К ТЕМ НИ К ДРУГИМ, ПРЕДСТОЯЩАЯ ДАЛЬНЯЯ ПОЕЗДКА НА ПАССАЖИРСКОМ АВТОБУСЕ СРАВНИМА С ЭКСПЕДИЦИЯМИ КОЛУМБА ИЛИ МАГЕЛЛАНА. ХОТЯ НА САМОМ ДЕЛЕ ВСЁ НЕ ТАК СТРАШНО | ПАВЕЛ КРАЕВ |

Езда на большие расстояния по автодорогам – серьезное испытание для водителя и пассажира. Кто преодолел однажды расстояние более тысячи километров за баранкой или на пассажирском кресле даже современной комфортабельной легковушки, знает, что это такое. На пассажирском автобусе всё несколько проще, хотя и тут достаточно хлопот и трудностей. Как ни крути, дальняя поездка – это испытание, которое хочется преодолеть с максимальным комфортом и

минимальными потерями для здоровья. Перевозчик также заинтересован в комфортабельности своего транспорта, предоставляя услугу, за которую пассажир готов платить. Но в его интересах еще и прибыльность проекта.

Не все золото, что блестит

Внешняя схожесть современных автобусов очевидна. Каждый производитель стремится к совершенству дизайна, но в итоге получаются внешне похожие модели. Но при этом,

если обратить внимание на классификацию автобусов, существуют междугородный и туристический автобусы. Внешне они – просто близнецы. Разница ощущается только внутри салона и после тысячи – полутора пройденных километров. Личные ощущения в период ежемесячных дальнебойных путешествий в течение целого года, на расстояния от 1000 до 1600 км, в том числе по маршрутам Севастополь – Пятигорск, Москва – Севастополь, дают достаточные основания с этим согласиться. А ведь

еще есть и более протяженные маршруты. Например, Москва – Мадрид (более 4000 км и трое суток в пути).

Уровень комфорта автобусов, как и отелей, отличается числом звезд. Одна звезда – начальный уровень, обычный жесткий автобус; пять звезд – топовая комплектация туристического автобуса с максимальными удобствами, которые может предоставить этот вид транспорта. Если «звездность», то есть комплектация, машин междугороднего класса ниже, это будет сильно ощу-



паться в дальних поездках. После нескольких часов пути начинает остро чувствоваться недостаток даже мелочей, не говоря уж о таком оборудовании, как качество пассажирских кресел, кондиционер или комната с биотуалетом.

Если пассажирские места в автобусах, совершающих дальнотойные рейсы, не оборудованы удобными сиденьями, отсутствуют откидные столики, подставки для удобного расположения ног, а в комплектации нет климатической установки с кондиционированием воздуха, биотуалета, то об ощущении комфорта в поездке можно забыть. В таких машинах без вреда для здоровья можно преодолеть максимум 300 – 500 км. Строго говоря, стандартная панель освещения и вентиляции с кондиционированием воздуха над пассажирским местом найдется в туристическом и междугороднем автобусе любой марки. Вопрос только в качестве света и возможности создать свое климатическое пространство. А вот остальные «полезности» есть не везде.

Не стоит забывать о таких мелочах, как DVD-проигрыватели, ЖК-мониторы, Wi-Fi. И это еще не предел совершенству, поскольку пятизвездочные туристические автобусы оборудуются гардеробными комнатами, холодильниками и мини-кухнями, что после суток в дороге не кажется лишним.

Кому под силу дальнотой

Некоторые фирмы, выпускающие междугородние и туристические автобусы, такие как Mercedes, Neoplan, у всех на слуху, остальные обывателям

мало известны, хотя и они являются «монстрами» автопрома. Старейшие марки – Scania, Volvo, MAN, новые – Van-Hool, Setra, King Long и другие, в том числе российские марки – МАЗ, НефАЗ. На междугородних маршрутах еще можно встретить уставшего старейшину пассажирских автоперевозок Икарус-256. Старость надо уважать, но ездить на подобных автобусах не рекомендуется. Но те марки автобусов, с которыми довелось столкнуться лично, за сутки – полтора пройти от 1000 до 1600 км и более, достойны детального описания. О них и поговорим.

В основном пришлось покатаваться на полтораэтажных автобусах с числом мест от 44 до 51 с просторными багажными отсеками, расположенными вдоль кузова. Такой тип сейчас наиболее распространен на дальних междугородних маршрутах. В их числе:

- Setra S416GT-HD – автобус, выпущенный в 2004 году немецкой компанией Setra Omnibusse, известным производителем туристических автобусов и кузовов.
- MAN A13, 2002 года выпуска, – одна из серийных моделей туристического автобуса известнейшего немецкого концерна.
- King Long XMQ 6127, 2010 года, – автобус китайского производства, который не стыдно использовать на дальних маршрутах. Во всяком случае, впечатление сложилось именно такое.
- НефАЗ-52991, 2012 года выпуска. Производитель – отечественный, родной Нефтекамский автозавод. В нем пришлось проехать около 700 км, и ощущения, что это

отечественная техника, не возникло. Только в конце маршрута обратил внимание, что надпись «НЕФАЗ», украшающая «морду» автобуса, на русском языке свидетельствует о происхождении.

Европейские автобусы немецких производителей выпуска начала 2000-х по-прежнему имели хорошее техническое состояние, презентабельный внешний вид и оборудованный, еще не подвергшийся вандализму, салон. Сопоставимы ли немецкие комфорт, качество, надежность и экономичность эксплуатации, заложенные в автобусы десятилетней давности, с совсем свежими моделями автобусов китайского и отечественного производства?

Пассажирам – комфорт

Оборудование и опции, которыми должен обладать автобус междугороднего и туристического класса, можно при отсутствии приобрести и установить за дополнительную плату. Во всяком случае, подобный «upgrade» автобусов предусмотрен производителем. По факту некоторое оборудование малоприспособно, без другого, в том числе нештатного, ехать не так комфортно. Это было познано и испытано методом сравнения на дальних автобусных маршрутах.

Setra S416GT-HD

Пассажирское место

Место пассажира оборудовано и продумано для дальних поездок, вероятно, не только разработчиками, но и самим перевозчиком. По уровню комфорта из этих четырех автобусов Setra выше на голову и

может послужить эталоном для сравнения.

Кресла – ортопедические регулируемые, с функцией выдвижения в проход. Эта функция может показаться не нужной, пока не придется прокатиться с крупногабаритным по ширине соседом, от которого захочется отодвинуться как можно дальше.

Подножки – опускающиеся, необходимые для удобного расположения ног, а на самом деле – всего тела. Необходимость возникает очень быстро. Ноги начинают затекать, увеличиваясь в размере, а для сна и отдыха пассажир в кресле всегда стремится занять положение, максимально приближенное к горизонтальному.

Откидной столик с отверстием под стакан. Если по маршруту предусмотрены остановки, хотя бы каждые четыре часа, в местах с сервисом и общепитом (автостанции, автозаправки), то без трапезы в автобусной тесноте можно обойтись. Но даже тогда, для того чтобы придать устойчивость стакану с кофе или заполнить документы на границе, такой столик необходим. Нельзя забывать и о детях, чье кормление в любое время – это святое дело.

Каждое пассажирское место по инициативе перевозчика снабжено «приятными дополнениями»: подушка на кресло, чтобы стойко переносить длительное сидение; подушка-думочка для более комфортного сна (во многих туристических автобусах пассажиры снабжаются специальными с-образными подушками); плед, который, как оказалось, совсем не лишняя вещь, повышающая качество сна в дороге. ▶



Оборудование салона

Туалетная комната с умывальником и биотуалетом в Setra есть, но пользоваться ею в летний период персонал автобуса просит в крайнем случае, а зимой при минус 20°C просит не пользоваться вообще. Объяснение простое. На российских маршрутах не встретишь сервиса, где за короткое время стоянки можно быстро обслужить эту комнату, т. е. опорожнить резервуар биотуалета с отработанной водой и фекалиями, быстро пополнить запас свежей воды. Зимой, при хороших минусовых температурах, системы водоподдачи и слива местами замерзают. В Setra отопительная система без труда справлялась и с тридцатигра-

дусным морозом за бортом, а вот кондиционер в южных областях несколько раз отказывал (сказывалась десятилетняя эксплуатация), после чего весь комфорт куда-то исчезал.

DVD-проигрыватель и мониторы. Мониторов в автобусе два. Хорошая шумоизоляция салона и качество звука аудиосистемы дает возможность с любого места без напряжения просмотреть демонстрирующийся фильм.

Тонированные стекла — это, прежде всего, защита от риска получить солнечный удар в жарких южных регионах, где голова пострадать может вполне серьезно.

Холодильник и мини-кухня. Вероятно, в автобусе были, но

за отсутствием острой необходимости со временем «растворились».

Другое полезное оборудование

Подзарядка телефонов. В Чехии начал выпуск междугородних автобусов, оснащенных устройством подзарядки различных гаджетов. Эта опция, возможно, входит в комплектацию отдельных пятизвездочных туристических автолайнеров, но отсутствует в более простых моделях. В Setra «самопальное» подключение сетевого фильтра на 5 – 6 розеток в бортовую сеть решает проблему разряженных гаджетов за время поездки.

Wi-Fi. Роутер также установлен по инициативе добросовестного перевозчика и в

остальных автобусах не встречался, хотя в наше время это большой и жирный плюс. Пассажиры в поездке не ограничены в доступе к интернету, и для многих это важно.

Оставшиеся три модели автобусов вполне пригодны для дальних маршрутов, но по уровню комфорта в большей или меньшей степени уступают десятилетней немецкой Setra S416GT-HD.

MAN A13

Не многим уступает по комплектации автобусу Setra. Штатное оборудование мест пассажиров и салона практически идентично соотечественнику. Кресла немного уступают по качеству и удобству, но ▶

Комплектация автобусов, встреченная на практике

	Setra S416GT-HD	MAN A13	King Long XMQ 6127C	НефАЗ-52991
Пассажи́рское место				
Удобство кресел (оценка)	4 (люкс)	3 (ортопедические)	1 (неудобные)	2 (жесткие)
Функция выдвижения в проход	+	–	–	+
Подставки для ног	+	+	+	+
Откидывающийся столик	+	+	+	+
Индивидуальное освещение	+	+	+	+
Регулировка вентиляции	+	+	+	+
Оборудование				
Биотуалет	+	+	–	+
Кондиционер	+	+	+	+
DVD	+	+	+	+
Мониторы, количество	2	2	1	2
Нештатное оборудование				
Wi-Fi	+	–	–	–
Подзарядка телефонов	+	–	–	–
Подушки	+	+	–	–
Пледы	+	–	–	–

КАРДБЕЛ Мы в Интернете: www.kardbel.ru
Запчасти для любой техники +7 (495) 225-27-40
 +7 (495) 660-15-58
 +7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗА») Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ» Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

АВТОЛАМПЫ

ДУАЛУЧ www.dualuch.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»
 automotive

● Собственная торговая марка "ДУАЛУЧ". Автоторговые лампы производятся в России и в странах СНГ.
 ● Производители клемм АКБ, контактов колодочных, гнездовых и штыревых, пучков проводов

● Автоторговые лампы в ассортименте
 ● Аксессуары
 ● Фонари
 ● Оптика
 ● Фары

115432, Россия, Москва, ул. Трофимова, 31
Торговый Дом "ДИАЛ"
 т/ф.: (495) 679-7539, 958-9698
 710-3156/57/58
 E-mail: lamp@diol.ru, tobdia@diol.ru
Оптовое-розничный торговый центр (ОРТЦ)
 Москва, ул. Трофимова, 35/20
 т/ф (495) 958-9271, 710-3160
 E-mail: abc-dial@yandex.ru

OPEL

Все для OPEL
 м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4
 Тел.: 8 (495) 782-2691
 Тел.: 8 (495) 741-2606
www.vdopel.ru

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
 Тел.: 8 (495) 979-3991
 Nissan – Коньково
 Тел.: 8 (495) 778-1230
 Тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru

GAZ

ООО «Спаннер»
 Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КраЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ, ГАЗ
 Тел.: 8 (495) 972-0894
 Тел.: 8 (800) 775-2994
 ул. Южнопортовая, д. 32
www.spanner.ru

ЗИЛ

ООО «Спаннер»
 Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КраЗ, ЗИЛ, УРАЛ, ГАЗ
 Тел.: 8 (495) 972-0894
 Тел.: 8 (800) 775-2994
 ул. Южнопортовая, д. 32
www.spanner.ru

КРАЗ

ООО «Инвест-Престиж»
 Запчасти и ремонт КраЗ, МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых агрегатов.
 МО, г. Видное
 Тел.: +7 (962) 990-0064
 Тел.: +7 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей. ТНВД, COMMON RAIL. Насос форсунки.
 Тел.: 8 (495) 642-5625. Сайт: www.iva-diesel.ru

РБРАУТО АВТОЗАПЧАСТИ
ОПТИКА, КУЗОВНОЕ ЖЕЛЕЗО, ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ ТЮНИНГ, И ДРУГИЕ АВТОЗАПЧАСТИ НА ЯПОНСКИЕ, КОРЕЙСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
 ПРОИЗВОДСТВО ТАЙВАНЬ, КИТАЙ

Москва: 8 (495) 212-14-20 (многоканальный)
 8 (495) 226-08-90 (МТС)
www.rbrauto.ru e-mail: msk@rbrauto.ru

ООО «Радиатор»
 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
 Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ
 МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС
АВТОЗАПЧАСТИ

- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ
- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

ООО «Радиатор», г. Москва, ул. Кетчерская, 13
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72
www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

COMTRANS.BIZ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ И СПЕЦТЕХНИКА

← → ↻ www.comtrans.biz

СПРАВОЧНИК ОБЪЯВЛЕНИЯ ТЕХНИКА НОВОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ СТАТЬИ

Выберите сферу деятельности или введите название компании
 Поиск... Москва

Статьи / Обзоры: Белорусский погрузчик с английским мотором
 Новости / Новости компаний: «БАЗ-Рус» готовит сенсацию
 Новости / Новости компаний: Монтировать надстройки стало легче
 Новости / Новости отрасли: В России стартовала новая программа утилизации

Новости / Новости компаний: МАЗ собрал дилеров
 Новости / Новости компаний: Toyota обновила Probox

Новости / Новости компаний: Самосвалы «Тонар» проводят карьерные испытания
 Презентация «АТРОМАШ 5000» удалась

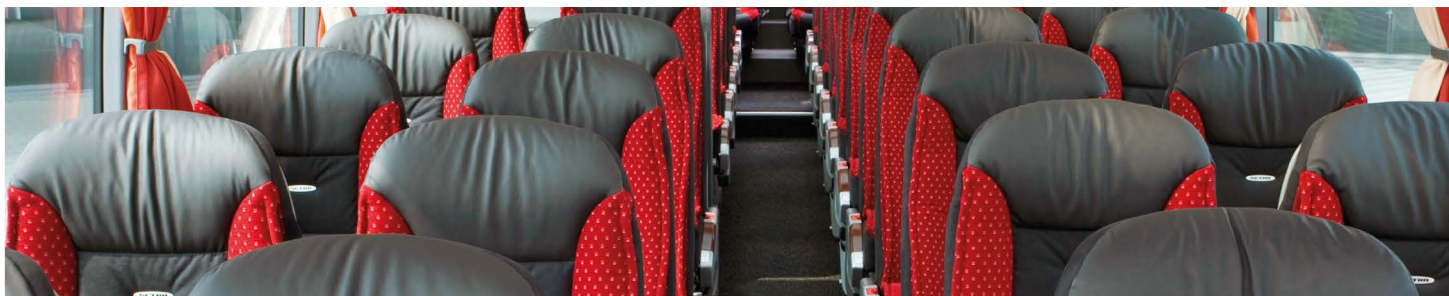
Новости / Новости компаний: Scania доставила
 Iveco Bus закрепляется

Новости / Новости компаний: 60 лет ОАО «СКБМ»
 ЧЕТРА устроила

Индекс цен «Петрал Плюс»
 ДТ 32,89 руб. 0,00
 АИ-92 31,94 руб. 1,001
 АИ-95 34,88 руб. 1,002

Календарь событий автоиндустрии
 8 сентября 2014 года АВТОТРАНС-2014
 25 ноября 2014 года Коммерческий транспорт и спецтехника России и СНГ
 17 августа 2014 года Утилизация транспортных средств: региональный аспект

Рассчитайте расстояние между городами
 От: _____
 До: _____
 Через: _____
 Оптимизировать



все же ортопедические. К хорошему привыкаешь быстро, отсутствие полюбившихся пледов и пледов не впечатляет.

Климатическая установка в летний период, несмотря на возраст автобуса, функционировала безупречно. Верхние багажные полки более вместительные, и вещи с них падают реже, чем в Setra. Wi-Fi и подзарядки гаджетов нет. Немецкий «ordnung» — не предусмотрено, значит, нет. Остальное оборудование и опции в состоянии, аналогичном в Setra: либо есть, но пользоваться в крайнем случае (туалетная комната), либо были, но за ненадобностью исчезли (холодильник).

По уровню комфорта — честное второе место.

King Long XMQ 6127C

Своей прытью в области автопрома китайцы не перестают удивлять. Наладили выпуск линейки вполне конкурентоспособных в отношении цены и качества междугородних автобусов, на которых вполне сносно можно преодолеть расстояние в 1000 км. Автобус может дополнительно комплектоваться дополнительными опциями — туалет, мини-кух-

ня, но в рейс был подан «бюджетный» вариант без этих дополнений. Дешево и сердито. Понятие «кресла повышенной комфортности» у китайцев все же свое. Сидеть можно, но все время есть желание приподняться чуть выше, чтобы спиной вписаться в изгиб спинки. Функционально место пассажира оборудовано как бы достаточно полно. В наличии откидной столик, подножка. Кресла, как в Setra, с функцией выдвижения в салон. Но не покидает ощущение хлипкости всех механизмов. По возрасту автобус еще свежий, но кнопки управления положением кресла на многих местах вырваны, убирающиеся подлокотники в «рабочем положении» люфтят, подножки гнутся, внешний вид свето-климатической панели над креслом пассажира какой-то игрушечный.

При всех минусах «дальнобой» утомительным не показался, но если бы было право выбора, то «китаец» из моей четверки был бы на последнем месте.

НефАЗ-52991

Возможно, что для российского автобусостроения — это

прорыв и достойная конкуренция поездившим автобусам из Европы и китайскому автопрому.

Пассажи́рское место

Можно достаточно удобно расположиться в пассажирском кресле и не вспомнить, что едешь в отечественной технике. Вместе с тем «сидушки», явно не ортопедические, в меру жесткие, с плоскими сиденьями и спинками, могут легко выдать соотечественника более искушенному пассажиру. Да, не европейские кресла, но с прочными подставками для ног, откидывающимися подлокотниками и столиками. Функция выдвижения в салон отсутствует, но сами кресла широкие, а расстояния между ними достаточны даже для крупногабаритных пассажиров. Кроме того, и пространства до впереди стоящего ряда кресел достаточно, чтобы не упереться коленями в спинку.

Оборудование салона

НефАЗ оснащен аналогично поездившим европейским автобусам и мог бы по комфорту превзойти MAN A13, если бы не пара мелких пустяков.

Да и пассажирские кресла у MAN A13, и тем более у Setra, гораздо качественнее.

Перевозчику — экономичность

Тем, кто создает бизнес, вторая сторона медали — экономичность и окупаемость — интереснее. Оценить примерный экономический эффект этих четырех моделей автобусов можно, решив простую задачу, исходными данными которой будут доходы и расходы при перевозке пассажиров, к примеру по маршруту Москва — Симферополь. Стоимость билетов фиксированная — 2500 руб., расстояние в одну сторону неизменно — 1600 км, две поездки туда — обратно еженедельно (4 рейса в неделю). На прибыльность проекта будут влиять закупочная цена, пассажироместимость, расход топлива. Такие вещи, как ТО, стоимость запчастей и расходников, страховки и прочие накладные расходы, настолько разнятся в зависимости от возможностей собственника, даже на одну и ту же модель, что их мы в этой статье учитывать не будем. ■

Сравнение экономической эффективности междугородних автобусов

	Setra S416GT-HD 2004 г. в.	MAN A13 2002 г. в.	King Long XMQ 6127C новый	НефАЗ-52991 новый
Стоимость автобуса, руб.	4 700 000 (средняя)	2 500 000 (средняя)	5 600 000	5 140 000
Стоимость топлива, руб./л	Дизельное топливо — 34,00			
Расход топлива, л/100 км	27	26	26	37
Длина маршрута, км	1 600			
Затраты на топливо, руб.	14 688 (432 л)	14 144 (416 л)	15 232 (448 л)	20 128 (592 л)
Количество мест	55	51	49	44
Стоимость билета, руб.	2 500			
Выручка, руб. (в одну сторону)	137 500	127 500	122 500	110 000
Прибыль, руб. (в одну сторону)	122 812	133 356	107 368	89 872
Прибыль, руб. за год (208 рейсов)	25 544 896	27 738 048	22 332 544	18 693 376
Окупаемость, рейсы	38	19	52	57

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

www.gahbin.com



KOREASTAR



**KOREASTAR
MADE IN KOREA**



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



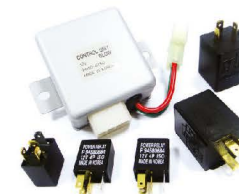
FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GANBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GANBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GANBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GANBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GANBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.



XXIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

При поддержке:



1-5
апреля
2015

МИР АВТОМОБИЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ССК



Мгновенный доступ к реальному покупателю!

- Новинки мирового автопрома
- Впечатляющий трафик
- Ведущие бренды
- Специальные предложения



Организатор:



Место проведения:

196 105, г. Санкт-Петербург,
пр. Ю. Гагарина 8,
ст. м. Парк Победы, ССК

Выставка работает:

с 10:00 до 20:00
5 апреля:
с 10:00 до 17:00

Контакты:

(812) 777 04 07,
(812) 718 35 37,
mirauto@farexpo.ru

Подробности на сайте:

www.FAREXPO.RU

automechanika

ST. PETERSBURG

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей Северо-Запада России и стран Балтии

24. – 26. 3. 2015

www.automechanika-spb.ru



Организатор:

РЕСТЭК®

Тел.: + 7 (812) 320 80 97

E-mail: auto-pr@restec.ru

по лицензии «Мессе Франкфурт
Экспибишн ГмбХ»

 messe frankfurt

ВЫСТАВКА-ФОРУМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

АВТОПРОМ 2014

АВТОКОМПОНЕНТЫ

ОБОРУДОВАНИЕ. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

+12

26-27 ноября

УСК ОЛИМП

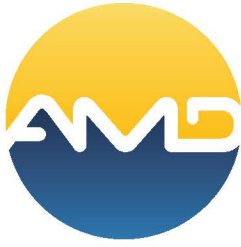
г. Тольятти, Приморский бульвар, 49



(8482) 270-560

www.expotol.ru





Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

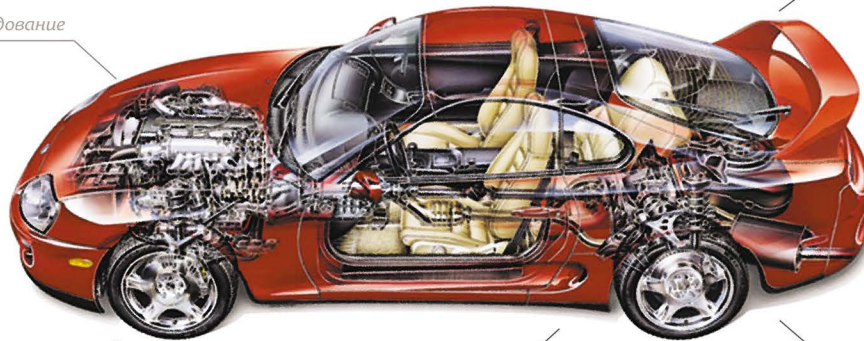
8(495) 987-13-53

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для ответственных и иностранных автомобилей ОПТом.
г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесика, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 406, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 246, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170^Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19^А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,
тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27А,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Гогинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизированный магазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизированный магазин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизированный магазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ**Представительства:****г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС**

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,
Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Белебеевский завод
АВТОКОМПЛЕКТ

www.bzakauto.ru +7(8482)39-05-65

Официальный поставщик заводов



Детали подвески и рулевого управления для автомобилей:
ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, GM-АВТОВАЗ, Chevrolet, Renault, KIA, Hyundai, Daewoo, Ford



на правах рекламы

НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО. ДОСТУПНАЯ ЦЕНА



KOREASTAR

KOREASTAR

*ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ*



MADE IN KOREA