

АВТО запчасти

ИЦЕНЫ



№5-6 2015

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

www.gahbin.com



KOREASTAR



K KOREASTAR

на правах рекламы

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

MADE IN KOREA



40



Автолампы: от галогенки до диода

КОРЕАНА®



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ 45

24



Подбираем компоненты для Hyundai i30

Укроти ночь вместе с OSRAM NIGHT BREAKER® UNLIMITED

Откройте для себя бестселлер от компании OSRAM. Замените свои стандартные галогенные или ксеноновые лампы на NIGHT BREAKER® UNLIMITED и оцените новое качество света.



NIGHT BREAKER® UNLIMITED

- На 110% больше света на дороге*
- На 40 м длиннее световой конус*
- На 20% более белый свет*



XENARC® NIGHT BREAKER® UNLIMITED

- Самая яркая автомобильная лампа
- На 70% больше света на дороге*
- На 20 м длиннее световой конус*



*По сравнению со стандартной лампой



ФИЛЬТРЫ



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



СЦЕПЛЕНИЕ



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ШРУСЫ И ПЫЛЬНИКИ



ПОДВЕСКИ



ЭЛЕКТРИКА



ДВИГАТЕЛЬ



SPECIALIST AND METICULOUS

GENUINE PARTS
JapKo

*Ваш специалист по японским,
корейским и американским
автомобилям*

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

www.japko.it

полностью обновленный веб-сайт



поиск изделий по коду / транспортному средству / двигателю



НОВЫЙ ПОИСК ПО ШАССИ



НОВЫЙ ПОИСК ПО НОМЕРНОМУ ЗНАКУ

(IT / UK / PT / FR)



Новый веб-сайт, с которым можно свободно проконсультироваться, чтобы получить всю необходимую информацию, касающуюся размеров, применимости изделий, рекомендаций по монтажу и многому другому.



Закрытая зона с новыми модулями поиска:

- шасси
- код КВА
- номерные знаки

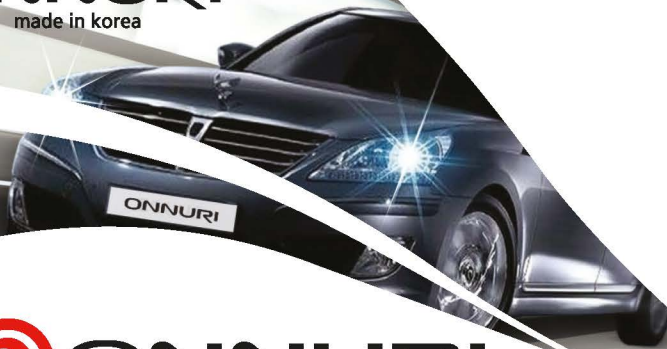
ДЛЯ ЭКСКЛЮЗИВНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НАШИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ

ПРОДУКТ

На правах рекламы



ONNURI
made in korea



ONNURI

**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



ONNURI
made in korea

Компания <<GAHBIN>> основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для мобилей **HYUNDAI, KIA, DEAWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания <<GAHBIN>> более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИНАЛЬНЫМ OEM** и

AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией <<GAHBIN>> было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили. В 2012 году по результатам премии <<Автокомпонент года>> бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду <<Дебют года>>. Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже

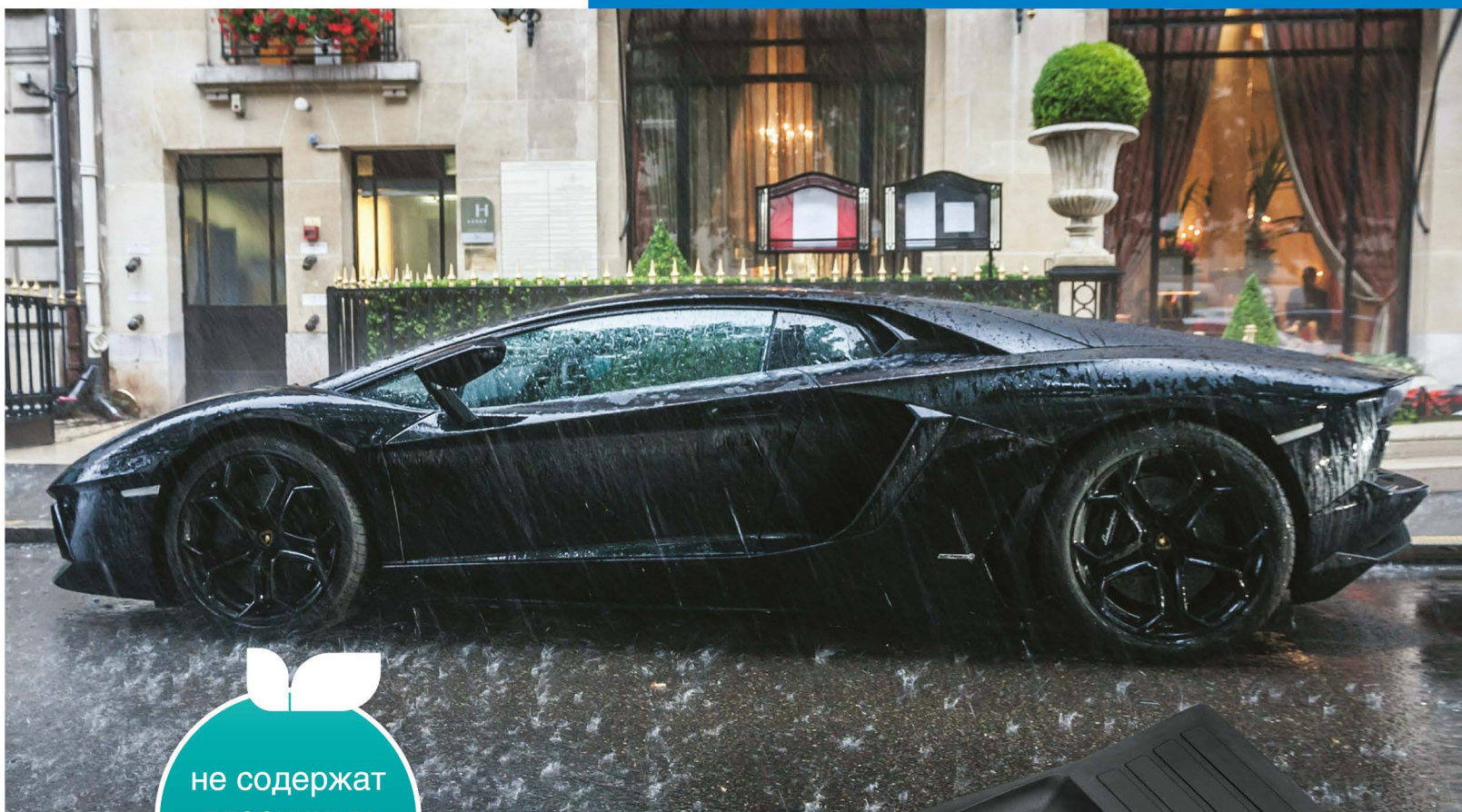
сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО <<ШАТЕ-М ПЛЮС>>**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

MADE IN KOREA

AV*TO DRIVER

резиновые
автоковрики

надежная защита
от любой непогоды



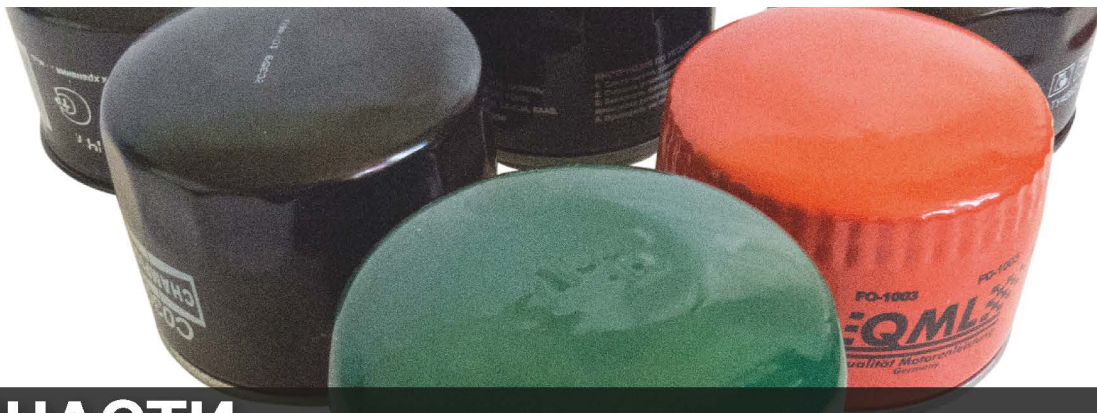
не содержат
вторичных
наполнителей



тел.: +7 (8443) 250-650
+7 (8443) 33-81-65
+7 927 255-33-33
skype: AVTODRIVER911
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

www.avtodriver.net

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозостойчивые
- Изготовлены из качественных материалов



ЗАПЧАСТИ

20 Базовый вариант
Наша экспертиза: масляные фильтры для автомобилей Lada



ТО В ДЕТАЛЯХ

24 Hyundai i30
Во что обойдется обслуживание "корейца"



СЕРВИС

30 Гидравлические цилиндры:
восстанавливать или менять?



ЗАПЧАСТИ

40 Светлое настоящее
Автолапы: от галогенки до светодиода

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №5-6 (202) 2015

18+ АВТО
запчасти **ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС**

Учредитель — ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:
115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 08.06.2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Прутуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга;
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

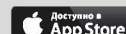
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru

www.autozap.biz



LESJÖFORS

на правах рекламы

Поставщик полного ассортимента пружин

ВИНТОВЫЕ Пружины

Самый **широкий в мире**
ассортимент винтовых пружин

Свыше **10 000** пружин для
Европейских и Азиатских моделей

Соответствует качеству
оригинала

Гарантия 3 года

100 % ассортимента всегда в наличии!

Quality

Range

Service

www.lesjofors.ru



РЕПОРТАЖ

48 NTN-SNR:
Там, где рождаются подшипники



ТЕСТ

56 Гаджет на колесах
Проверяем на дорогах Infiniti Q50



ТО В ДЕТАЛЯХ

60 Дешевый и простой?
Нюансы техобслуживания французского фургона



АКСЕССУАРЫ

70 Радар-детектор AVS R-920S:
«писем счастья» больше не будет!

EFAS V2 RUS

Цифровой тахограф нового поколения от ООО ИНТЕЛЛИК РУС

на правах рекламы



ИНТЕЛЛИК РУС
Производство, дистрибуция, обслуживание, обучение

Требования действующего законодательства:

Цифровой тахограф нового поколения EFAS V2 RUS разработан и производится компанией ООО ИНТЕЛЛИК РУС в соответствии с требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. N 36.

Новый EFAS V2 RUS – это образец современного и ориентированного на будущее цифрового тахографа.

При помощи EFAS V2 RUS Вы экономите время, снижаете затраты и расходы!

Преимущества прибора:

- ▶ Универсальность применения
- ▶ Упрощенный ввод данных
- ▶ Простота управления
- ▶ Эргономичность в исполнении
- ▶ Качество сборки прибора

Компания ИНТЕЛЛИК РУС:

Молодая, быстро развивающаяся компания, воплотившая в своей работе все лучшие идеи в области транспортных систем.

Разрабатывает, производит и продает отвечающие самым высоким запросам аппаратные и программные решения, в частности, в области цифровой тахографии для нужд коммерческого транспорта.

Осуществляет продажи приборов EFAS V2 RUS и продвижение данного продукта на рынке России.

Особенности:

- ▶ Цифровой тахограф нового поколения EFAS V2 RUS может устанавливаться на любой транспорт, как европейского, так и российского производства
- ▶ Цифровой тахограф нового поколения EFAS V2 RUS - это реализация комплексного решения соблюдения стандартов всех производителей транспортных средств
- ▶ Возможность программирования параметров
- ▶ Прибор исполняется в одной модификации 12 и 24 В напряжения бортовой сети
- ▶ Короткое время загрузки данных
- ▶ Короткое время считывания и выброса карты
- ▶ Простое управление прибором
- ▶ Оптимизированный процесс внесения данных
- ▶ Улучшенная читаемость символов
- ▶ Автоматическое напоминание о приближении времени обязательного отдыха
- ▶ Установка вида деятельности при включении/выключении зажигания
- ▶ Возможность замены батареи и модуля печати без перекалибровки прибора
- ▶ Возможность установки дополнительного сигнала о превышении максимальной скорости
- ▶ 12- или 24-часовые режимы
- ▶ Будильник для оптимального использования времени вождения и отдыха
- ▶ Облегченный ввод PIN-кода
- ▶ Автоматическое распознавание типа CAN-шины
- ▶ Сменный модуль печати
- ▶ Формирование и передача в тахограф данных о параметрах движения транспортных средств на основании данных глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и GPS (ГНСС)
- ▶ Формирование и передача в тахограф данных о текущем времени в формате UTC (всемирное координированное время) на основании показаний собственных часов, корректируемых по данным, получаемым от ГНСС

ООО ИНТЕЛЛИК РУС

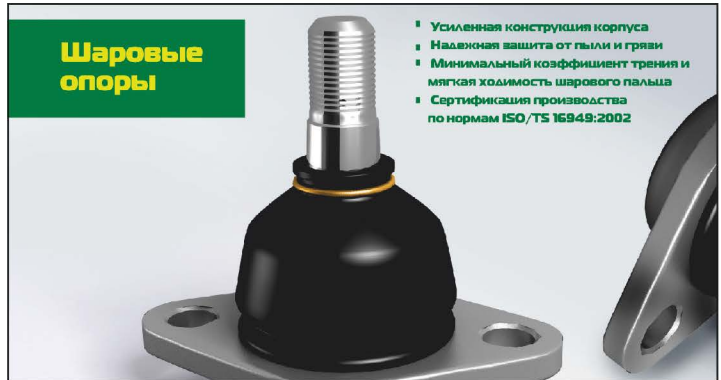
238310, Калининградская обл., Гурьевский р-н, пос. М. Исаково, ул. Мелиоративная, д. 7

Тел.: +7 (4012) 597-753, 597-991, 597-404, +7 (9062) 385-060,

E-mail: info@intellir-rus.ru, www.intellir-rus.ru



17 ООО «ИНТЕЛЛИК РУС»
Обязательные приборы



Шаровые опоры

- Усиленная конструкция корпуса
- Надежная защита от пыли и грязи
- Минимальный коэффициент трения и мягкая ходимость шарового пальца
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002

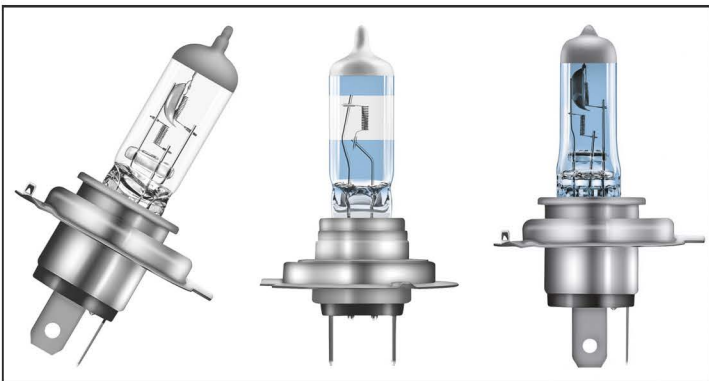
27 Шаровые опоры КЕДР:
прочность конструкции, маневренность движения



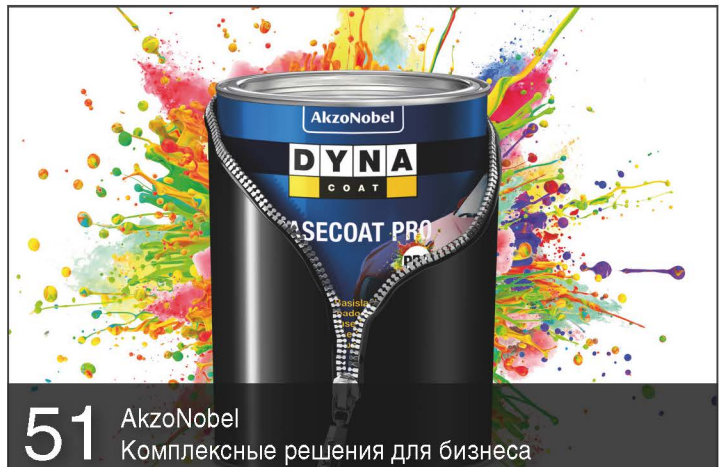
37 Пружины Lesjöfors
Тяжелые каникулы



38 Компания FENOX
История комфортных дорог



47 Как выбрать лампу для автомобиля?
Все, что вы хотели узнать



51 AkzoNobel
Комплексные решения для бизнеса



54 Аккумуляторы SOLITE
Новаторство во благо



59 ООО «Радиатор»

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛА

МАКСИМАЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ

наиболее полная номенклатура – свыше 4500 позиций оригинальных и одобренных запчастей ЯМЗ для ремонта двигателя любой сложности

СИСТЕМНАЯ НАДЕЖНОСТЬ и КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

- высокий уровень качества и надежности всех деталей и узлов в соответствии с ISO 9001:2011 и ISO/TS 16949
- сертификация базовых деталей по стандартам ISO, TC, PP
- 100% контроль качества всех деталей

ГАРАНТИЯ и БЕЗОПАСНОСТЬ

- безопасная и эффективная работа техники в течение всего заявленного срока эксплуатации
- гарантия завода-изготовителя и его регионального дилера

РЕСУРС и ЭКОНОМИЯ

- оптимальная сочетаемость оригинальных компонентов с другими элементами и системами двигателя ЯМЗ
- выполнение заданного ресурса и заложенных параметров двигателя ЯМЗ по мощности, крутящему моменту, экономичности, расходу ГСМ, сменных материалов

ДОСТУПНОСТЬ

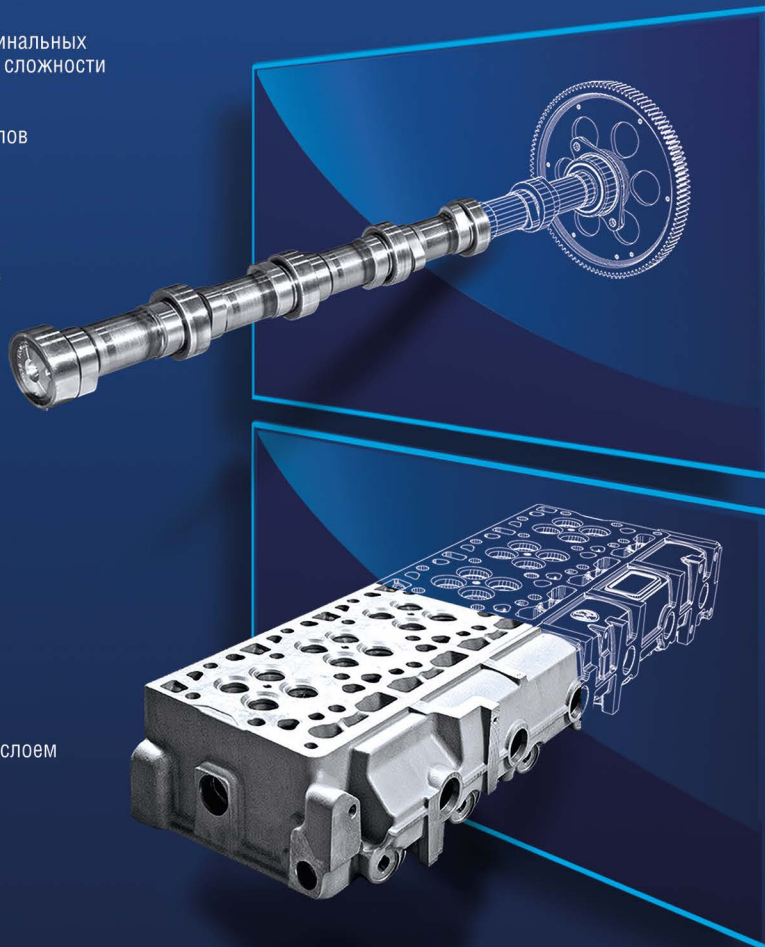
- 90 официальных дилерских центров в РФ
- 60 компаний в странах СНГ и дальнего зарубежья
- более 350 сертифицированных сервисных центров

ФИРМЕННАЯ УПАКОВКА

современная фирменная упаковка с комплексной защитой

ПРОВЕРКА ОРИГИНАЛЬНОСТИ

по уникальному 12-значному номеру, защищенному скретч-слоем



ЯМЗ

ГАЗ
г р у п п а

ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)
Россия, 150040, г. Ярославль, пр. Октября, 75
+7 (4852) 58-78-78
www.gazgroup.ru



www.powertrain.ru

Теперь и на русском

Веб-сайт крупнейшего в мире производителя подшипников, компании NTN-SNR, «заговорил» по-русски. В рамках русификации на веб-сайте теперь можно ознакомиться с подробнейшей инструкцией по размещению он-лайн заказов (www.ntn-snr.com/autoaftermarket/ru/ru-ru/index.cfm?page=/autoaftermarket/home). Она размещена в разделе «Инструкция по использованию веб-сайта E-shop».

NTN. SNR.
Сайт NTN-SNR на
Русском языке
теперь онлайн!



FENOX: доступное качество

Торговая марка FENOX вывела на российский рынок новую линейку доступных по цене автоламп серии Prime. LT. Она включает в себя 13 ламп под цоколи H1, H3, H4, H7, H11, а также лампы на-

каливания под T4W, R5W, R10W, W5W, P21W, PY21W, P21/5W, C5W. Производитель утверждает, что, несмотря на доступную цену, лампы обладают длительным ресурсом работы.



«Кедр»: по международным стандартам

Российский производитель автокомпонентов «Кедр» прошел сертификацию на соответствие производства системе менеджмента качества международного стандарта ISO 16949. Сертификат выдан независимым органом сертификации TUV NORD, специалисты которого в мае проверили все процессы компании на соответствие международным требованиям качества — от планирования производства до организации маркетинга и сбыта готовой продукции, также оценивалась удовлетворенность потребителей.

Напомним, что ЗАО «Кедр» одним из первых российских



производителей автокомпонентов был сертифицирован по международному стандарту ISO/TS 16949. Последующие реаудиты подтвердили высокий статус компании.

Глубокие басы

Pioneer представил новый корпусной сабвуфер TS-WX254 максимальной мощностью 1100 Вт (номинальная выходная — 250 Вт). Его основное отличие от большинства аналогичных компонентов автозвука — корпус из прочной влагостойкой березовой фанеры. У сабвуфера довольно компактные размеры (345x325x365 мм), что позволяет его разместить практически в любом автомобиле.

В Pioneer TS-WX254 используется специальный 10-дюймовый динамик с составным композитным IMPP-диффузором, имеющим сферический профиль. Такая конструкция позволила повысить жесткость подвижной системы и исключить нежелательные резонан-

сы, вызванные «изгибными модами» даже на высоких уров-

нях звукового давления. База динамика — прочная и жесткая

корзина, не допускающая паразитных вибраций.



ВОСХОД

AUTOMOTIVE PRODUCTS

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

для легковых (12V) и грузовых автомобилей (24V)

+7 (495)133-59-79

Официальные продажи с июля



- Высокое качество
- Широкий ассортимент
- Конкурентоспособная цена
- Новый бренд, новый взгляд

000 «Росритейлгрупп»
121471, Россия, г. Москва,
ул. Рябиновая, д. 26, стр. 2
e-mail: info@rosretailgroup.ru
www.rosretailgroup.ru
www.bocxod.ru



СКОРО В ПРОДАЖЕ!

Приглашаем посетить наш стенд на выставке MIMS-2015 с 24-27 августа 2015 г. в Эспоцентре, по адресу: Москва, ул. Краснопресненская набережная, д. 14

Два в одном



Garmin представил новый автогаджет — nuviCam LMTHD, объединивший в одном устройстве навигатор и видеореги­стратор. В навигаторе используется картография с постоянными бесплатными обновлениями. Интегрированный видеореги­стратор позволяет вести непрерывную запись в записанном режиме и автоматически сохранять файлы в случае столкновения. При этом благодаря наличию GPS-приемника будут зафиксированы координаты и время происшествия.

nuviCam LMTHD оснащен Bluetooth, что позволяет подключать к нему смартфон на Android или iOS и передавать на устройство обновляемые в реальном времени данные, например информацию о пробках или погоде.

Новые насосы



FENOX расширил ассортимент водяных насосов новыми позициями для автомобилей иностранных брендов. Теперь под этой маркой выпускается продукция и для Hyundai i20, i30; Kia Cee'd, Soul, Venga, Kia Spectra, Rio, вторых поколений Shuma и Carens, Nissan Qashqai, X-Trail; Renault, Fluence, Clio, третьих поколений Laguna и Scenic, а также восьмого поколения Honda Civic, FR-V, Mazda2, Mazda3. Всего ассортимент водяных насосов FENOX насчитывает более 280 позиций для автомобилей отечественного и иностранного производства.

Все водяные насосы обладают, по сравнению с конкурентами, увеличенным ресурсом благодаря применению износостойкого карбоно-керамического уплотнения последнего поколения, а также герметика, препятствующего протечке даже при высокотемпературных режимах эксплуатации.

Свет для тюнинга

На московском «Тюнинг-шоу» компания OSRAM представила свои самые передовые новинки, которые придется по вкусу любому, кто хочет сделать автомобиль неповторимым: дневные ходовые огни LEDriving, светодиодные противотуманные фары, LEDriving FOG, а также беспроводное освещение для салона автомобиля LEDambient и фонари для профессионального использования LEDinspect.

Шоу-стоппер стенда компании стал Volkswagen Passat с беспроводной системой освещения интерьера OSRAM LEDambient и дневными ходовыми огнями производства компании. Несмотря на то, что OSRAM впервые принял уча-



стие в этой выставке, интерес посетителей к стенду не утихал все дни работы выставки.

Еще и брызговики



Компания AVTODRIVER, известный российский производитель внутрисалонных ковров, представила серию универсальных брызговиков. Модели Elegant №1, 2 и 4 можно использовать как для легковых автомобилей, так и для кроссоверов и джипов. Брызговики не только прочные, но и эластичные, при этом одним из их качеств является стойкость на морозе — они не «дубеют» даже при очень низкой температуре.

КАМАЗ упрочил лидерство



Несмотря на обвал рынка тяжелых (14-40 тонн) грузовиков в России, продажи на котором, по сравнению с прошлым годом, снизились более чем на 60%, «КАМАЗ» свою долю нарастил: рост составил более десяти процентных пунктов, в результате чего российский автогигант вернул себе более половины рынка сегмента тяжелых грузовиков (54%). Интересно, что продажи «КАМАЗа» снижаются более медленными темпами, чем рынок в це-

лом: например, за первые четыре месяца было продано 5000 грузовиков.

По мнению представителей завода, снижение рынка тяжелых грузовиков связано с общим снижением экономики, повышением в конце 2014 г. ключевой ставки ЦБ РФ, ограничением доступа российских компаний к международным финансовым ресурсам и, как следствие, ограничением доступности кредита и лизинга.



БЕЛЕБЕВСКИЙ ЗАВОД АВТОКОМПЛЕКТ

ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ



КОМПЛЕКТ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ ВАЗ 2110



БЗЭК сертифицирован
на соответствие международным стандартам требований
к организациям, производящим автокомпоненты.

КУПИТЬ ЛЕГКО, НАЙТИ БЫСТРО!

www.bzakauto.ru

+7(8482) 39-05-65

интернет-магазины: www.emex.ru, www.autopiter.ru

Антикризисная программа



Компания Bosal представила новое комплексное решение для независимых СТО, которое должно автосервисам расширить спектр услуг, а значит, и увеличить рентабельность. Универсальная программа Bosal по ремонту выпускной системы как нельзя кстати вовремя в кризисные времена, когда автовладельцы начинают экономить и чаще обращаться за ремонтом, а не за заменой тех или иных узлов и агрегатов. Она включает в себя широкий ассортимент универсальных катализаторов Bosal, а также кислородные датчики, глушители и специальные гофры, предназначенные для установки в выпускную систему автомобиля для снижения вибраций и шумов. Есть и сопутствующая продукция, и расходные материалы, например специальный клей-герметик и наборы крепежных деталей.

Еще больше щеток

Компания Denso расширила ассортимент выпускаемых щеток стеклоочистителя, значительно расширив спектр марок и моделей, для которых подходит продукция компании. Кроме того, была дополнена линейка бескаркасных щеток. Теперь ассортимент щеток от Denso включает в себя стандартные, бескаркасные и гибридные щетки стеклоочистителя, включая оригинальные щетки стеклоочистителя заднего стекла, универсальные бескаркасные щетки с креплением «крючок» для



установки на автомобили со стандартными щетками и обновленную линейку

гибридных щеток с двумя вариантами адаптера под «крючок» 9x3 мм и 9x4 мм.

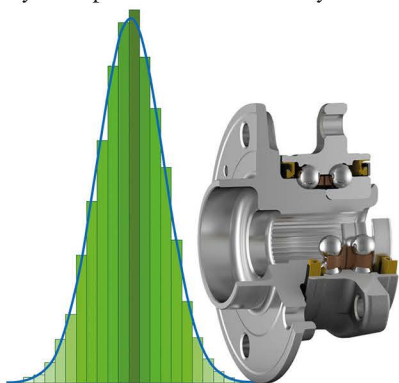
Меньше трение

Компания SKF представила ступичный подшипниковый узел третьего поко-

ления (НВУ3). Благодаря небольшому предварительному натягу он снижает

трение в узле на 10% по сравнению с предшественником и уменьшает выбросы CO₂.

Снижение диапазона преднатяга достигнуто благодаря новой конструкции внутренних компонентов и модернизации процесса производства и сборки. В НВУ3 используется пластичная смазка с низким коэффициентом трения и высокоэффективных уплотнений собственной разработки SKF.



Для кроссоверов и внедорожников



Bridgestone представила новую легковую шину для кроссоверов Ecopia EP850. Шины диаметром 15-19 дюймов были специально разработаны для полноприводных автомобилей, таких как Honda CRV, Lexus RX и Toyota RAV4.

Благодаря фирменной технологии Ecopia у шины хорошие технические характеристики. Так, представители компании говорят, что у EP850 тормозной путь меньше на 4,1% по сравнению с обычными шинами, а коэффициент сопротивления качению снижен на 15,7%, благодаря чему снижается расход топлива.

У EP850 новый измененный рисунок протектора и форма канавок, лучше распределяющий вес. У блоков — остро направленная форма, плавно распределяющая давление, а следовательно, минимизирующая деформацию блоков при торможении и повышающая сцепные свойства на мокром асфальте. Также у шины были изменены плечевые блоки, теперь пятно контакта более плоское, как на дорогах с твердым покрытием, так и на бездорожье.

С учетом всех пожеланий

Нефтекамский автомобильный завод (ОАО «НЕФАЗ») представил обновленный и модернизированный вахтовый автобус НЕФАЗ-42111М на шасси КАМАЗ-43502. Специалисты завода учли все пожелания покупателей и потребителей такого рода техники.

Так, у автобуса занижен пол, так что теперь даже человек ростом до 195 см сможет свободно перемещаться по его пассажирской части. Кроме того, в новой версии модели установлены окна из стеклопакетов, шторки с механизмом быстрого свертывания, есть верхние вещевые полки, светодиодные светильники и анатомические сиденья МН-3101 с 3-точечными ремнями безопасности и регулировкой наклона спинки.

ИР ИНТЕЛЛИК РУС

Производство, дистрибуция, обслуживание, обучение

ООО «ИНТЕЛЛИК РУС» – молодая, быстроразвивающаяся компания, воплотившая в своей работе все лучшие идеи в производстве оборудования для автомобильного транспорта.



ООО «ИНТЕЛЛИК РУС» разрабатывает, производит и продает отвечающие самым высоким запросам аппаратные и программные решения, в частности в области цифровой тахографии, для нужд коммерческого транспорта.

Новейшая разработка компании – цифровой тахограф EFAS V2 RUS, который создан на базе передовых разработок в области тахографии, сочетает в себе необходимые характеристики для наиболее удобного использования на всех видах автотранспортных средств.

Для чего нужен новый тахограф EFAS V2 RUS, рассказывает генеральный директор ООО «ИНТЕЛЛИК РУС» Клементьев Максим Геннадьевич: «С 1 апреля 2014 года вступили в силу поправки в законодательстве РФ, предусматривающие административную ответственность за отсутствие на транспортных средствах приборов технического контроля – тахографов, а также за нарушение режимов труда и отдыха водителей. Это связано с тем, что все пассажирские автобусы и грузовые автомобили, осуществляющие коммерческие перевозки по территории страны, должны быть оснащены контрольными устройствами (тахографами), в которых используются средства криптографической защиты информации (СКЗИ). Более подробно с приказами и постановлениями Министерства транспорта России можно ознакомиться на сайте intellic-rus.ru».

Тахограф – обязательное устройство на грузопассажирском транспорте. Его необходимость обуславливается рядом причин. Контроль водителей с помощью тахографа позволяет сделать точный расчет оптимального количества поездок и километража, понять, возможна ли дополнительная нагрузка или, наоборот, ее надо снизить. Тахограф не позволяет водителям халатно относиться к своим обязанностям – покрывать время несанкционированного простоя за счет высокой скорости. Но в то же время показания тахографа служат правовой защите водителя, поскольку являются юридически верными данными.

Сегодня тахограф уже не дополнение, а обязательное устройство в автомобилях, совершающих грузовые и пассажирские перевозки на большие расстояния. Главная задача этого устройства – исключить возможность аварийной ситуации, так как самый большой ущерб наносят дорожно-транспортные происшествия с участи-

ем коммерческого транспорта. Отдельно стоит вопрос безопасности автобусных перевозок, аварии с которыми наносят серьезный ущерб не только окружающим транспортным средствам, но и пассажирам, находящимся внутри. Основными причинами ДТП с участием грузового и пассажирского транспорта становятся усталость водителя, а также превышение скоростного режима, допустимого на данном отрезке пути или для данного транспортного средства.

Эксперты уверены, что именно тахограф способствует тому, чтобы не только обеспечить честную конкуренцию, контроль режима труда и отдыха водителей, соблюдение ими скоростных ограничений, но и оказать позитивное влияние на снижение аварийности с участием грузового и пассажирского транспорта.

В процессе разработки тахографа EFAS V2 RUS компания ООО «ИНТЕЛЛИК РУС» опиралась на солидный опыт в области установки и обслуживания тахографов в Европе, тесно сотрудничая с компанией ООО «Тахосервис-Балт», которая занимает одну из ведущих позиций в сегменте рынка специализированных услуг и выполняет любые виды работ, как с российскими тахографами с блоками СКЗИ, так и с устройствами, соответствующими требованиям ЕСТР. В нашей компании вы также можете приобрести все виды расходных материалов и оборудования для аналоговых и цифровых тахографов. Наш персонал компетентен в любом вопросе, связанном с работой и эксплуатацией цифрового и аналогового тахографа, а также других видов оборудования для автотранспорта.

Выбирая тахограф компании «ИНТЕЛЛИК РУС», вы получаете не только европейское качество, учитывающее российскую специфику, но и всестороннюю поддержку на каждом этапе использования и обслуживания тахографов. ■



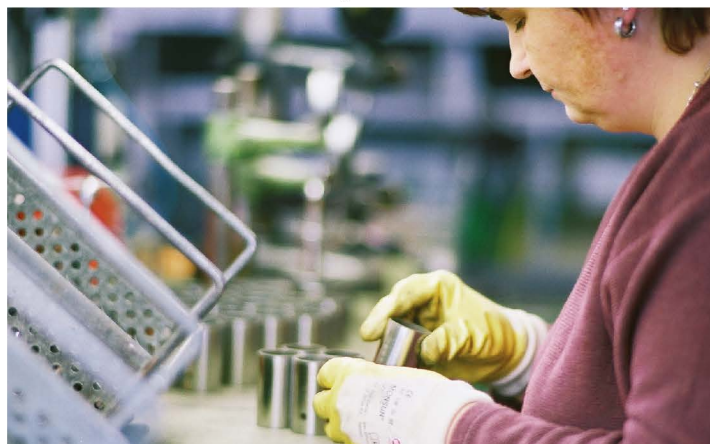
Проконтролирует температуру

Компания NGK вывела на российский вторичный рынок новый ассортимент датчиков EGTS, контролирующих температуру выхлопных газов. Датчики, выпускаемые под маркой NTK, ранее поставлялись только на конвейеры ведущих автопроизводителей мира (ими оснащён каждый третий автомобиль в мире). Данные датчики отличаются устойчивостью к нагреванию и вибрациям, быстрота срабатывания и широкий диапазон измерения.

Вначале в торговых точках и у дилеров появятся 20 датчиков EGTS, подходящих для автомобилей европейского производства. Вся упаковка датчиков температуры отработавших газов под маркой NTK снабжена QR-кодом, благодаря которому можно узнать о точном месте установки датчика, что предотвращает риск неправильного монтажа.



Ближе к потребителям



Компания Mahle открыла в Калужской области собственный логистический центр. Площадь складских помещений составляет 10 тысяч квадратных метров; офисных, где разместились восточноевропейский филиал по сбыту продукции MAHLE, служба технической и гарантийной поддержки, учебные классы, – 1200 квадратных метров.

Наличие российского логистического центра позволит существенно сократить время ожидания необходимых деталей, избавит от прохождения таможенного оформления при закупках, обеспечивает техническую поддержку, как сервисным инженерам, так и конечным потребителям продукции.

Для двух колес

Bosch отреагировала на бурно растущий сегмент мототехники программой изменения позиционирования в этом сегменте. Так, в компании планируют объединить подразделения по разработке систем безопасности, силовых агрегатов и панелей управления в единое новое подразделение «Двухколесный транспорт и мототехника».

Двухколесный транспорт и мототехника сегодня являются частью направления Bosch Mobility Solutions. Главный офис нового подразделения находится в Японии, в городе

Йокохама. Остальные представительства располагаются в США, Европе, Индии и Китае. В дополнение к уже запущенному проекту планируется, что новое подразделение охватит рынок техники специального назначения: квадроциклы, водный транспорт и снегоходы.

Подразделение, изначально состоящее из 40 специалистов, может увеличиться до 1000 человек, а также охватить другие направления Bosch Mobility Solutions. Компания намерена активно развивать «двухколесное» подразделение.



PEUGEOT & CITROËN

FTMauto.ru
АВТОЗАПЧАСТИ
Peugeot & Citroën
новые и б/у
в наличии и под заказ
м. Новокосино, ул Кетчерская 13
тел.: 8 (926) 538-45-63,
тел.: 8 (926) 086-74-77

УРАЛ

ООО «Инвест-Престиж»
Продажа запчастей и агрегатов для Урал. Производим в короткие сроки ремонт агрегатов Урал, Маз, Камаз. Гарантия.
МО, г. Видное, www.razdatka-most.ru
тел.: +7 (962) 990-0064
тел.: +7 (916) 188-2300

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4
тел.: 8 (495) 782-2691, 741-2606
www.vdopel.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL.
Насос форсунки.
Тел.: 8 (495) 642-5625
www.iva-diesel.ru

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково
тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru

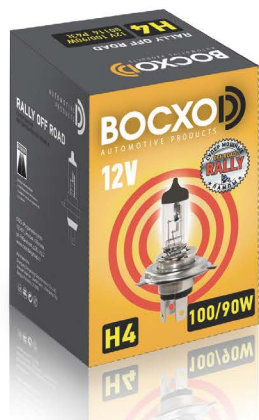
КРАЗ

ООО «Инвест-Престиж»
Продажа запчастей и агрегатов для всех моделей Краз.
Производим в короткие сроки ремонт агрегатов Краз, Маз, Камаз. Гарантия.
МО, г. Видное
Тел.: +7 (962) 990-0064
Тел.: +7 (916) 188-2300
www.razdatka-most.ru

Ждем «Восход»



На рынок автомобильного света выходит новая торговая марка – BOSCHOD. Для рынка это новая торговая марка – под ней будут предлагаться качественные надежные автолампы, сравнимые по этим характеристикам с премиальными брендами, по доступной цене. Ассортимент BOSCHOD включает в себя несколько линеек ламп: от сверхъярких до специальных, использующихся вне дорог общего пользования. В магазинах лампы должны появиться в июле. Также BOSCHOD представит весь ассортимент продукции на выставке MIMS, которая пройдет в конце августа в Москве.



В автоматическом режиме

Bosch представила новые установки для обслуживания автомобильных систем кондиционирования Bosch ACS 752 и ACS 652, а также установку Bosch ACS 661, для новых автомобилей, в кондиционерах которых используется хладагент R1234yf.

Bosch ACS 752 – это полностью автоматическая установка с двумя резервуарами для масел PAG и POE и с функцией автоматической промывки сервисных шлангов. Это делает ее универсальной: она может применяться для обслуживания систем кондиционирования гибридных автомобилей и электромобилей. Установка ACS 652 отличается более высокой производительностью и подходит мастерским с высокой загрузкой.

Установка Bosch ACS 661 для работы с хладагентом типа R-1234yf позволяет автоматически обслуживать систему кондиционирования с возможностью ручного выбора отдельных этапов. Она имеет высокопроизводительный насос для быстрого создания глубокого вакуума и встроенную базу данных с возможностью расширения.



Премиальные колодки



Компания Meyle представила новую линейку тормозных колодок Platinum, предназначенную в первую

очередь для представительских седанов и кроссоверов. Их отличает новый фрикционный материал, не со-

державший меди и тяжелых металлов, при этом колодки эффективны при высоких температурах и малопумпы.

Испытания, проведенные компанией Automotive Testing Papenburg GmbH (АТР), показали, что тормозной путь кроссоверов Audi Q7 и BMW X1, а также хэтчбека с колодками MEYLE Platinum меньше, чем у этих же машин со стандартными колодками. При этом разница особо ощутима на смешанном (когда одна сторона автомобиля находится на мокром асфальте) покрытии.

В новом цвете

Теперь все амортизаторы Monroe Magnum для коммерческого транспорта, поставляемые на рынок автозапчастей будут, окрашены исключительно в черный цвет – такой же, как и та продукция, которая отправляется на конвейеры автопроизводителей. По словам представителей компании Tenneco (ей принадлежит бренд Монрое), унификация позволит унифицировать производственный процесс и более гибко реагировать на запросы клиентов. Конструктивно амортизаторы диаметром 35 и 45 мм не изменились.

В линейке амортизаторов Monroe Magnum для коммерческой техники более 500 позиций для автобусов, грузовиков и прицепов, 300 – для легкой коммерческой техники и 200 наименований амортизаторов кабины.

Каждый амортизатор Monroe® Magnum в новом цвете диаметром 35 и 45 мм сохранит высочайшее качество и оригинальную конструкцию, что позволит обеспечить максимальную производительность и надежность продукции для различной коммерческой техники.





БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ

В СЕГМЕНТЕ МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРОВ ДЛЯ ВТОРИЧНОГО РЫНКА ПРЕДСТАВЛЕНЫ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОКОМПОНЕНТОВ. МЫ РЕШИЛИ ПРОВЕРИТЬ КАЧЕСТВО САМЫХ ДОСТУПНЫХ ПО ЦЕНЕ ФИЛЬТРОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ LADA | ИВАН БУРАНЦЕВ | ФОТО АВТОРА |

Переоценивать важность масляного фильтра для «экосистемы» двигателя сложно. Достаточно даже небольшому количеству грязи попасть в двигатель, как он придет в негодность, что повлечет за собой большие расходы на ремонт и восстановление. Проще всего провести аналогию с человеческой печенью — такие же функции выполняет масляный фильтр в организме двигателя. Именно он стоит

на страже здоровья двигателя, не давая попасть в него грязи, вредным отложениям и прочему мусору.

Для этой экспертизы мы выбрали фильтры для автомобилей производства АВТОВАЗ. Да, их конструкция уходит с головой в 70-е годы прошлого столетия, да они не столь капризны, как современные микролитражные двигатели с многочисленными турбинами, но посмотрите на российский автопарк — автомобили Lada

занимают на нем главенствующую роль. Да и Lada Granta, самый дешевый новый автомобиль на российском рынке, уверенно удерживает лидерство среди новых автомобилей, не подпуская к себе более современных конкурентов.

Выбор масляных фильтров для вазовской продукции — широчайший, причем представлен он как малоизвестными брендами, так и продукцией, выпускаемой под всемирно известными марками.

Мы осознанно ограничили свой выбор самой бюджетной продукцией, которая была представлена в большинстве магазинов автозапчастей в московском регионе. Причина — за референтный образец мы взяли фильтр производства ОАО «Автоагрегат», расположенного в Ливнах Орловской области. Почему? Именно продукция этого завода идет на так называемую первую комплектацию, то есть поставляется на конвейер Волжского авто-



▲ Оба фильтра, представленные на фото, идут на первичную комплектацию, то есть на конвейер. Однако они различаются и размерами, и некоторыми конструктивными особенностями

завода. Поэтому и сравнивать фильтры с вторичного рынка автокомпонентов мы будем именно с образцом, которым комплектуются все новые автомобили. Кроме того, в тесте участвует еще один фильтр от «Автоагрегат» — Premier-05. По заявлению производителя, здесь совмещенный перепускной и антидренажный клапан, который предотвращает «гидроудар», подавая масло в обход фильтрующего элемента прямо в магистраль.

Сама конструкция практически любого масляного фильтра довольно бесхитростна. Роль фильтрующего элемента в нем выполняет кассета с гофрированной фильтровальной бумагой. И это ключевой элемент фильтра — именно от бумаги зависит плотность фильтра-

ции и, соответственно, защита двигателя от попадания в него грязи и пыли. Естественно, чем больше площадь бумаги в кассете, тем лучше. Немаловажную роль играет и то, как

перепускной и обратный. Первый необходим для того, чтобы не допустить масляного голодания двигателя в случаях сильного загрязнения фильтра. При увели-

масла он удержит, тем лучше для двигателя.

Все испытания мы проводили на «восьмерочном» двигателе, а не по предписанным ГОСТ методикам, когда на

“ Испытания по ГОСТ предусматривают «запыление» фильтрующей бумаги. Такая методика имеет мало общего с реальной эксплуатацией ”

она сложена, во сколько слоев и насколько аккуратно. Если две гофры находятся слишком близко друг к другу, то масло через них не пойдет, избрав путь наименьшего сопротивления. То есть важно, насколько равномерно распределены гофры по кассете.

Любой масляный фильтр имеет как минимум два кла-

пана: перепускной и обратный. Первый необходим для того, чтобы не допустить масляного голодания двигателя в случаях сильного загрязнения фильтра. При увели-

чении давления перед клапаном он приоткрывается, давая возможность попасть в двигатель неочищенному маслу. Согласитесь, лучше если двигатель получит «грязное» масло, чем никакого. Обратный клапан удерживает масло в корпусе фильтра в то время, когда двигатель заглушен. Чем дольше и больше

фильтрующую бумагу наносят пыль и в лабораторных условиях проверяют его соответствие действующим нормам. Ведь реальные условия эксплуатации заметно отличаются от лабораторных: «эталонная пыль» не способна отразить многообразие загрязнений, которые вместе с маслом пытаются попасть в двигатель. ▶



▲ Конструкция масляного фильтра довольно проста и бесхитростна и состоит из фильтрующей кассеты и пары клапанов

▲ Самое важное в фильтре - плотность фильтрующей бумаги и то, насколько аккуратно сделаны гофры, имеют ли они одинаковое расстояние между собой

Luxe LX-05-M

Фильтр под маркой Luxe выпускается заводом, входящим в группу Delfin Worldwide. По цене - он один из самых доступных (средняя цена в Москве - 170 руб.). Немного удивил цвет корпуса - продукция этой марки окрашивается в фирменный

салатовый цвет. Сам элемент довольно аккуратный, качество фильтрации из-за низкого сопротивления сносное. Однако, у него довольно высокое усилие открытия перепускного клапана: двигатель может и не дожидаться масла.

**Ливны 21081012005-08**

Именно этот фильтр отправляется на Волжский автозавод для первичной комплектации большинства переднеприводных моделей. Вопреки опасениям, этот продукт оказался довольно качественно изготовленным, да и его цена самая

низкая (120 руб.) У фильтрующего элемента очень ровное гофрирование - не часто встретишь на отечественной продукции. Приличная площадь фильтрования, низкое сопротивление - подойдет под любое масло!

**Салют-Фильтр 2108-1012005-010**

Произведенный в Самаре фильтр оказался самым дорогим - за него просят 235 рублей! Бумага проклеена качественно, но расстояние между гофрами велико. Отсюда и низкое сопротивление. Производитель заявляет, что фильтр разрабо-

тан в НТЦ АвтоВАЗа. Верим, конструкция добротная, но качество сборки подкачало и до лидера нашего теста самарский фильтр не дотянул. А с учетом высокой цены стоит задуматься о выборе другого производителя.

**Champion C030**

Казалось бы, фильтр такой прославленной марки должен стать однозначным лидером испытаний. Да и размеры (он на сантиметр выше фильтра Ливны) подсказывали, что площадь фильтрации здесь выше. По цене (215 руб.) он на вто-

ром месте после «Салюта». Но в ходе испытаний выяснилось, что данный фильтр практически масло, просыхая за считанные часы! Ничего хорошего это не предвещает и может привести к серьезным последствиям для двигателя.

**QML FO-1003**

Фильтр, судя по штрих-коду, произведенный в Германии. Внешне фильтр производит приятное впечатление. Стоит в среднем 200 руб. Прорези на внутренней стороне кассеты прямоугольные, а не круглые, как у других участников, и их

значительно больше, хотя сами они имеют меньшую площадь. Но стоило разобрать корпус... К самой фильтрующей бумаге претензий нет, со своими задачами фильтр справляется. Но весь корпус внутри был залит клеем. Не рекомендуем.

**Ливны Premier-05**

У ливенского «Автоагрегата» есть еще один фильтр для вазовских двигателей - Premier-05 (175 руб.). Он на 2 см выше других участников, а его диаметр составляет 10 см, против 9-9,3 см у остальных фильтров. Естественно, у него самая боль-

шая площадь фильтрования, плюс хитрый совмещенный (перпускной и антидренажный) клапан, не допускающий масляного голодания двигателя. По всем потребительским качествам это лидер сегодняшних испытаний.





Оригинальные фильтры для автомобилей ВАЗ



ЗАО «АВТОКОМ» (г. Орел) - реализация продукции ТМ «Ливны» производства ОАО «Автоагрегат» на территории РФ и стран СНГ тел./факс (48677) 3-25-74, 3-46-83, info@laaz.ru, www.laaz.ru

на правах рекламы



Россия, 115088, г. Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62
 тел.: +7 (495) 789 74 80, факс: +7 (495) 789 74 81
 www.epkgroup.ru

РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ПОДШИПНИКИ от официального поставщика на автомобильные заводы

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Легковые автомобили отечественного и иностранного производства



Общественный транспорт автобусы, троллейбусы, микроавтобусы



Грузовые автомобили отечественного и иностранного производства



Спецтехника



Прицепы отечественного и иностранного производства



Навесная сельхозтехника



Сельхозтехника колесная, гусеничная



на правах рекламы

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТЕРОВ!



«КОРЕЕЦ» НА ЕВРОПЕЙСКИЙ ЛАД

ПРИ ВСЕЙ СВОЕЙ ВНЕШНЕЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ HYUNDAI i30 ОСТАЕТСЯ ВЕЩЬЮ В СЕБЕ, КОТОРАЯ МОЖЕТ КАК УДИВЛЯТЬ, ТАК И РАССТРАИВАТЬ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА

Рынок подержанных автомобилей, после нескольких месяцев смуты, практически стабилизировался. Цены на некоторые модели машин, первоначально взмывшие в небеса, хоть и не существенно, но откатились назад. Однако купить дешево компактный хэтчбек Hyundai i30, особенно если речь идет о «нафаршированной» версии 1,6 АТ (122 л.с.) вам не удастся, как бы вы ни старались. Предложения по пятилетним машинам с пробегом до сотни тысяч километров не опускаются ниже планки в 430 – 450 тысяч рублей. Экземпляры с менее мощным 1,4-литровым мотором и механической коробкой передач

обойдутся примерно на 50 тысяч дешевле.

При этом нет никаких гарантий того, что указанный в объявлении и высвеченный на одометре пробег будет соответствовать действительному. Как признался нам один из экспертов в области корректировки показаний одометров, корейские машины проходят процедуру «омоложения» с завидной регулярностью. В любом случае оптимальным вариантом для приобретения будет автомобиль от первого владельца, с сервисной книжкой и чистой историей. Обращаем ваше внимание на то, что при покупке относительно свежего экземпляра авто необходимо в обязательном порядке производить

его «пробивку» по базе кредитных автомобилей. Если же к машине претензий нет, а ее реальный пробег не превышает 100 000 километров, то при условии регулярного технического обслуживания «кореец» прослужит вам верой и правдой еще не один год. Именно такие машины нас и интересуют в первую очередь. За отправную точку при оценке стоимости расходов примем машину с мотором рабочим объемом 1,4 литра, так как именно такие наиболее доступны по цене.

Фильтр масляный

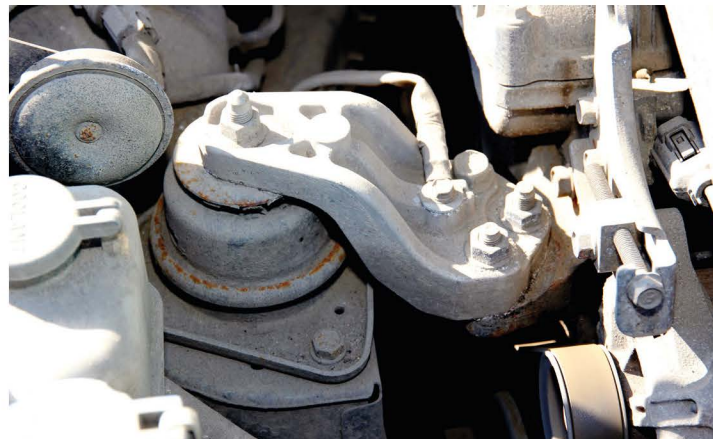
Несмотря на подорожание запасных частей и расходных материалов, к которым и относятся масляные фильтры,

оригинальный автокомпонент нужной нам модели в упаковке Hyundai/Kia оценивается примерно в 250 рублей. На фоне европейских одноклассников i30 цена за оригинал более чем приемлемая. Именно по этой причине, если вы обнаружите в продаже «родной» фильтр, берите его, не раздумывая.

Тем не менее, мы традиционно делаем срез всего предложения рынка запасных частей, чтобы всесторонне оценить возможные затраты на обслуживание Hyundai i30. Одними из самых доступных оказались масляные фильтры TSN, за которые просили примерно 120 рублей. Всего на червонец дорожке предлагаются нужные нам модели от Ashika. Следующим



▲ Как и у большинства конкурентов, подкапотное пространство имеет плотную компоновку. Это осложняет обслуживание и ремонт



▲ При выборе машины обратите внимание на состояние опор силового агрегата. По ним можно косвенно судить о пробеге машины

шагом по ценовой лестнице стала продукция Japan Parts с ценой в 145 руб. На одной стоимостной ступени с ним расположился фильтр Finwhale. Весьма не плохо, по словам консультанта одной из специализированных торговых точек, которая занимается продажей запасных частей для корейских автомобилей, автовладельцы покупают фильтры Mando. При этом их стоимость в большей части магазинов не превышала 160 рублей. Интересно, что предлагавшийся за те же деньги расходник от Power-q, опять-таки по информации от продавцов, спрашивают реже. Довольно интересное предложение по цене было озвучено на продукцию MecaFilter, Patron и Pmc. Нужные нам модели фильтров от данных фирм торговались по 170 рублей. В одной из торговых точек обнаружилась продукция уважаемой фирмы Mann-Filter всего за 180 рублей. По всей видимости, нам повезло, и мы наткнулись на автозапчасть, завезенную еще до подорожания валюты. Объ-

ективная стоимость нужной нам модели от упомянутого выше производителя должна быть не 250 рублей. Именно такую цену держат подавляющее число торговых точек. Чем еще порадовали продавцы? В торговых точках мы обнаружили весьма достойного качества фильтры от таких брендов, как Bosch, Giam и Fram, которые были оценены в 190 и 220 рублей, соответственно. Упомянутую выше тройку теснит фильтр Sakura, за который торговцы просили 210 рублей. Как видим, даже при достаточно широкой линейке заменителей оригинального фильтра, искать существенную экономию в стане «альтернативщиков», пожалуй, не имеет смысла.

Прокладка пробки

Традиционно с заменой масляного фильтра и масла проверяем состояние прокладки сливной пробки и, если она имеет чрезмерную деформацию или трещины, заменяем ее на новую. Примечательно, что стоимость уплотнений

сильно зависит от количества приобретаемых деталей. В упаковке может быть как десяток уплотнений, так и полсотни. Мы будем ориентироваться на покупку одного кольца. За оригинал Hyundai/Kia торговцы просили 40 рублей, а аналоги от Ajusa и Pmc были оценены в 25 и 30 руб. Самая же высокая стоимость оказалась у неоригинальной запчасти — у уплотнения Elring. За них просили 35 рублей. Справедливости ради отметим, что визуальное сравнение деталей дорогих, брендовых, уплотнений с их более дешевыми аналогами особой разницы не выявило. Это к вопросу — стоит ли платить больше. Кстати, на прилавках специализированных торговых точек, предлагавших самые разнообразные метизы, медное колечко нужного нам диаметра можно было приобрести всего по 10 рублей за штуку!

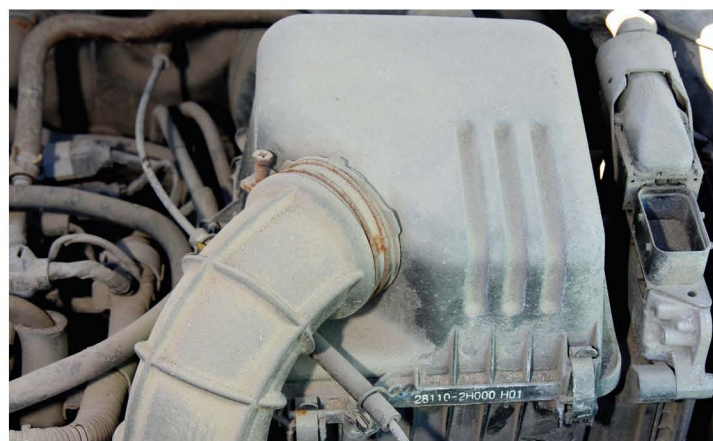
Фильтр воздушный

Прежде чем рассматривать предложение по воздушным фильтрам, акцентируем ваше

внимание на том, что фильтровальные шторы фильтроэлементов в зависимости от исполнения могут быть изготовлены как из комбинированных (целлюлоза + синтетика), так и нетканых (чистая синтетика) материалов. В первом случае материал шторы похож на бумагу, а во втором — на синтетическое полотно белого цвета. То, какой материал применен в конкретно взятом фильтре, вас волновать не должно. Главное, чтобы фильтры соответствовали требованиям автопроизводителя по чистоте отсева содержащихся в воздухе загрязнений (чистота фильтрации), сопротивлению (противодавлению), грязеемкости и, разумеется, обладали геометрией, обеспечивающей правильную посадку в корпусе. Оптимальным вариантом в данном случае является оригинальный воздушный фильтр Hyundai/Kia. За него в большинстве торговых точек просили примерно шесть сотен в национальной валюте. ▶



▲ Привод генератора выполнен широким и надежным поликлиновым ремнем. Механизм регулировки натяжения прост и понятен



▲ Крышка корпуса воздушного фильтра фиксируется на защелках. Замена фильтроэлемента не вызывает никаких трудностей



▲ К эргономике рабочего места водителя предъявить претензии сложно. Все под руками, приборы читаются, кресло удобное

Самыми доступными по цене расходниками оказались фильтры TSN, Japan Parts и Ashika, за которые была назначена цена в 220 – 230 рублей. Совсем не намного от обозначенной выше тройки по стоимости ушли автокомпоненты SCT, за которые на рынке просили около 260 в национальной валюте. Если увеличить ценовую планку еще на 20 рублей, то вам становятся доступными фильтры Jakoparts и Pmc за 280 рублей. Однако, как признался нам консультант торговой точки, специализирующейся на продаже запасных частей для корейских автомобилей, популярностью и доверием у большого числа автовладельцев пользуются расходные материалы и запасные части фирмы Mando. При этом и ценник на фильтры нужной нам модели от данного производителя можно назвать вполне гуманным – 300 рублей. Если продолжить мониторинг интересующих нас расходников с ростом их цены, то следующим интересным вариантом для покупки становится фильтр Kortex с прайсом 360 рублей. За ним следует продукция Sakura, за которую просили на 60 рублей больше. А завершить обзор выбранного сегмента за-

пасных частей хотелось бы фильтрами фирмы Mann-Filter. Их продавцы оценили в 460 – 500 рублей. При этом «немец» позволяет и сэкономить по отношению к оригиналу, и никоим образом не проигрывает «родному» фильтру в качестве и ключевым эксплуатационным характеристикам.

Фильтр салона

Своевременная замена фильтра поступающего в салон воздуха необходима не только для того, чтобы в ваши легкие поступал чистый воздух, но и для того, чтобы эффективная система вентиляции не позволяла образовываться конденсату на внутренних поверхностях стекол, то есть не происходило их запотевания. Оригинальный фильтр в упаковке Hyundai/Kia нам предложили по 900 рублей. Цена явно завышена, однако с продавцами спорить бесполезно – они находят тысячу оправданий такой политике продаж. Поэтому обратим внимание на альтернативные варианты. Так, одними из самых доступных оказались аналоги от компании TSN. Причем по 130 рублей нам предложили классический фильтр, а за 250 – угольный. Мы, разумеется, голосуем за



▲ Пассажирам заднего дивана не тесно. Дверные проемы маленькими не назывешь – посадка в машину достаточно комфортна

второй вариант, так как материал, связывающий растворенные в воздухе вредные химические соединения, дополнительно бережет наше здоровье. Кстати, за 250 рублей можно было найти и продукцию Amd. За эту сумму нам предложили классический фильтр. Угольная версия расходника от данного производителя дороже на 200 рублей. Приведенные выше примеры ярко демонстрируют то, насколько существенным может быть разрыв в цене одних и тех же фильтров от производителей разных уровней. Продолжаем обзор салонных фильтров. Относительно недорого – по 175 рублей, продавцы просят за автокомпоненты интересующей нас модели от Ashika. Примерно в ту же сумму оценивались и фильтры Japan Parts. Практически на 100 рублей дороже торговались расходники Sakura (280 руб.). В 300 рублей были оценены компоненты от Kortex и SCT. А за фильтры Mando и JS Asakashi продавцы просят 330 рублей. Что касается верхнего ценового сегмента, то его представителей набралось не так-то и много. Весьма неплохо, по словам продавцов, расходятся фильтры Fram (440 руб.) и YUIL Filter (445). А самая боль-

шая вилка цен была зафиксирована на продукцию Bosch. В разных магазинах за один и тот же фильтр с нас просили по 400 и по 450 рублей. Причем такой разрыв ничем иным, как жадностью торговцев, мы объяснить не можем. Из самых дорогих альтернативных вариантов отметим продукты Mann-Filter и Knecht (Mahle Filter), которые можно было найти по 680 – 700 рублей.

Свечи зажигания

Выбирая свечи зажигания, мы ориентируемся на машины от 2010 года выпуска, то есть на «пятилетки», к которым присматривались в начале нашего материала. Самыми дорогими, как и предполагалось, оказались свечи Hyundai/Kia, за которые просили по 300 рублей. Возможность экономии, как мы уже знаем, в сегменте свечей зажигания есть только в случае покупки продукции от альтернативных производителей. При этом, как показывает практика, мы абсолютно ни в чем не проигрываем. К тому же не стоит забывать и то, что производитель двигателя сам не изготавливает свечи, а закупает их у сторонних производителей. То есть вполне возможно, что вы приобрете- ▶



▲ Тормозные механизмы задней оси дисковые. При эксплуатации машины в «проходных» мегаполисах следите за целостностью чехлов направляющих



▲ Задняя подвеска автомобиля для обеспечения примерной управляемости и плавности хода на независимых рычагах

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ КЕДР: ПРОЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ, МАНЕВРЕННОСТЬ ДВИЖЕНИЯ



Профессионализм проявляется в деталях — это утверждение как нельзя лучше подходит к автокомпонентам производства ЗАО «Кедр». Детали «Кедр» свидетельствуют о профессионализме специалистов компании, а также об их многолетнем опыте изготовления разнообразных запасных частей для автомобилей ВАЗ.

Надежность и долговечность важны для любого компонента любой системы автомобиля. Но особенно это актуально для шаровых опор — запчастей, которые оказывают значительное влияние на маневренность автомобиля и его устойчивость во время движения, повреждение которых чревато катастрофическими последствиями.

ЗАО «Кедр» разработал особые, усиленные шаровые опоры. Их конструкция является инновационной — сегодня ее применяют в производстве своих компонентов гиганты мировой автомо-

бильной промышленности, такие как Volkswagen и Renault. Закатные шаровые опоры «Кедр» имеют усиленную конструкцию корпуса, сверхпрочный палец и герметичный пыльник, обеспечивающий полную защиту компонентов от пыли и грязи. Запчасти с подобными характеристиками выдерживают повышенные нагрузки и имеют увеличенную износостойкость.

«Кедр» изготавливает шаровые опоры на весь модельный ряд «АвтоВАЗ» («классика», Lada Priora, Granta, Kalina), а также на автомобили группы ГАЗ 3110. Не секрет, что в разрезе отечественные/иномарочные автомобили доля рынка все больше сдвигается в сторону последних. С учетом тенденций происходит переориентация, в производственный план все в большем объеме включаются позиции для иномарочных автомобилей. К примеру, ЗАО «Кедр» уже начал продажи шаровых опор для популярных в России автомобилей Renault Logan, Lada Largus, Daewoo Nexia, Espero, Chevrolet Lanos. В планах компании охватить топ-10 самых продаваемых иномарок.

www.kedr.ru

Отличительные особенности шаровых опор ЗАО «Кедр»:

1. Полный цикл производства. Все детали и комплектующие изготавливаются непосредственно на ЗАО «Кедр», что позволяет обеспечить 100%-ный контроль качества на каждом этапе производства.
2. Палец изготовлен методом поперечно-клиновой прокатки, рекомендованным АвтоВАЗом, что дает увеличение циклической долговечности.
3. Наличие компенсатора увеличивает срок службы до 30%.
4. Антикоррозионное катафорезное покрытие с улучшенными адгезионными свойствами:
 - Характеризуется высокой атмосферно-, бензо-, масло- и водостойкостью, а также устойчиво к механическому воздействию
 - Устойчиво к химическим реагентам, применяемым на дорогах
 - Не повреждается при монтаже/демонтаже.
5. 100% пальцев подвергается ультразвуковому контролю на отсутствие внутренних дефектов.
6. Вкладыш изготовлен по технологии и на оборудовании фирмы Zimmer из современного полимерного материала (графитонаполненного полиамида), что приводит к снижению трения в шарнире и, как следствие, к увеличению ресурса изделия.
7. Палец шаровой опоры серии «ТРИАЛ-СПОРТ» покрыт составом «Нильбор-20» белого цвета, обладающим антикоррозийным и антифрикционными свойствами;
8. Гарантия 18 месяцев или 40 000 км пробега.

Официальный поставщик
на конвейер АВТОВАЗа



Шаровые
опоры



- Усиленная конструкция корпуса
- Надежная защита от пыли и грязи
- Минимальный коэффициент трения и мягкая ходимость шарового пальца
- Сертификация производства по нормам ISO/TS 16949:2002



на правах рекламы

качество, надежность, комфорт



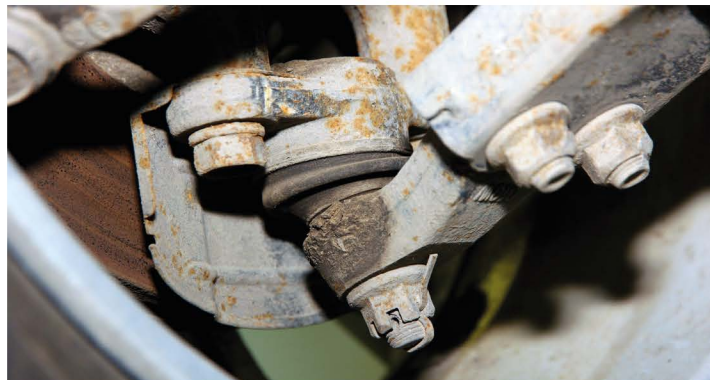
▲ В передней подвеске обязательно проверьте состояние «косточек». Если обнаружите люфты в шарнирах – тяги под замену

тете не альтернативные, а оригинальные детали по гораздо более низкой цене. Итак, что предложила торговля взамен оригинальным «запальникам»? Очень интересным вариантом по стоимости оказались свечи NGK, за которые просили по 160 – 170 рублей. Примерно в ту же сумму оценивались и аналоги от Champion. Совсем немного дороже их предлагаются аналоги от Bosch, за которые просят 200 рублей. Отметим, что мы рассматриваем свечи в обычном исполнении, так как их особые вариации, например иридиевые, стоят существенно дороже. Например, в одном из магазинов нам предложили продукцию Denso «Iridium power» по цене 650 рублей за свечу. Увы, но современные технологии, которые гарантируют стабильное искрообразование и длительный срок работы не в состоянии противостоять некачественному топливу, особенно если его октановое число было поднято с помощью ферроцепнов. Эти железосодержащие присадки, введенные в топливо в больших количествах, способны «убить» даже самые современные свечи зажигания. Следовательно, затраты владельца на покупку дорогих расходни-

ков могут быть «аннулированы» всего одной заправкой.

Тормозные колодки передние

Оценку стоимости тормозных колодок будем вести с учетом комплектации машины 15-дюймовыми колесами. Отправляясь на рынок за оригинальными тормозными колодками Hyundai/Kia, ориентируйтесь на цену 3350 – 3500 рублей за комплект. Согласитесь, совсем не дешево. Разумеется, возможность сэкономить есть, причем экономия эта будет разумной. Отрадно, что помимо иностранных брендов, предлагающих интересующие нас запасные части на российском рынке, свое предложение для покупателей сформировали и отечественные производители. Например, за комплект колодок нужной нам модели от фирмы Markon с нас запросили всего-навсего 700 рублей. Весьма недорого, тем более что качество у наших запчастей хорошее. Всего на полтинник дороже «россиянина» торговалась продукция от Quattro freni. Ну а если накинуть сотню, то для вас станут доступны запасные части от Ashika. Заметим, что более 850 рублей за продукцию



▲ Шаровые опоры нижних рычагов направлены пальцами вниз. При такой схеме даже при наличии люфта соединение не разберется

последнего бренда платить не стоит. За эти деньги уже можно присмотреться к колодкам фирмы Mando. Отзывы по ним по большей части положительные. Примерно по 1350 рублей можно купить нужную нам модель расходников от Sangsin и Ferodo. Вот это уже разумный выбор – когда и лишнего не платите, и в безопасности не теряете. Всего на 150 рублей дороже предлагалась продукция Jurid/Bendix и Metelli. А за 1650 – 1750 «деревянных» предлагаются автокомпоненты Brembo, TRW и Otto Zimmermann. Самыми дорогими из альтернативных запасных частей оказались колодки Ate с ценником 2300 рублей.

Тормозные колодки задние

Оригинальные тормозные колодки в упаковке Hyundai/Kia обойдутся как минимум в 2500 рублей. С одной стороны, дорого, с другой – торможение автомобиля останется точно таким, к которому вы привыкли, сев в новую машину. Не секрет, что ряд автолюбителей отмечают изменение поведения своих машин при торможении после замены колодок. Несмотря на то, что на тормозах экономить

нельзя, мы традиционно приводим срез рынка с учетом расходников всех сегментов, в том числе эконом. Среди самых доступных альтернативных вариантов мы обнаружили запчасти Hsb с прайсом 700 рублей за комплект. Всего на полторы сотни «деревянных» дороже торговались колодки нужной нам модели от Kortex и Amd. Накинув еще сотню сверху, получаем доступ к запасным частям ABS и Sangsin. Заметим, что последние, в зависимости от модели (артикула), могут стоить и 1450 рублей. Именно их продавцы рекомендовали как усиленные, обладающие большей ходимостью. Очень неплохо, по словам консультантов, работают колодки Mando. А их стоимость 1100 в национальной валюте не может ни радовать. Следом за ними на ценовой лестнице расположились запчасти Dextrim с прайсом 1200 рублей. Далее следуют расходники таких уважаемых компаний, как Otto Zimmermann и Fri.tech, за которые просили по 1600 рублей. Замыкает же наш раздел тройка признанных лидеров – Brembo, TRW и Ate, за комплекты колодок от которых с нас запросили 1850 и 2250 рублей, соответственно.



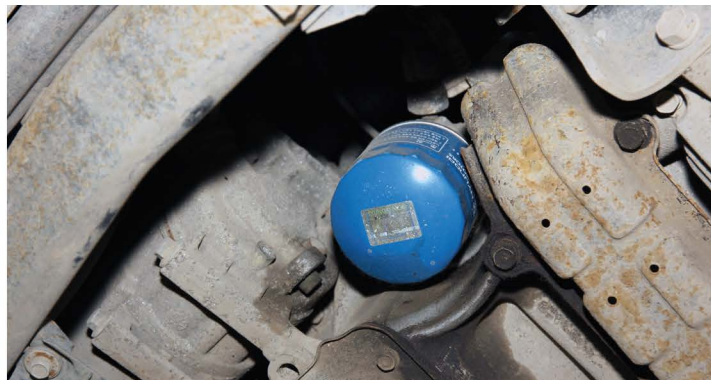
▲ Внимательно осмотрите состояние резиновых чехлов рулевого механизма. При наличии трещин проводите глубокую диагностику рейки

Цены на техническое обслуживание и ремонт (без учета стоимости запчастей):

Плановое ТО	от 1100 рублей
Компьютерная диагностика двигателя	500 рублей
Диагностика ходовой части	500 рублей
Замена задних / передних тормозных колодок	500 / 700 рублей
Замена передних / задних тормозных дисков	1500 / 1600 рублей
Замена передних / задних амортизаторов	2500 / 1900 рублей



▲ Внимательно осматриваем агрегаты на предмет протечек масла. Текущие салники приводов – признак большого пробега



▲ Доступ к масляному фильтру хороший, но удобнее всего его откручивать при помощи специального чашечного съемника

Мнение

Станислав Сердюк, генеральный директор KorAuto Moscow:

Над созданием Hyundai i30 сильно не заморачивались, фактически взяли за основу последнее поколение Elantra и разработали для нее кузов хэтчбек и новый интерьер. В Россию поставляются автомобили только с бензиновыми двигателями 1,4 и 1,6 литра в сочетании с 5-ступенчатой механической или 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Вариантов кузова два: хэтчбек и универсал. Hyundai i30 может похвастаться хорошей безопасностью: и в европейских, и в североамериканских тестах автомобиль заработал почти твердую пятерку. Хотя модель 2007 года была оценена на четыре звезды.

При производстве Hyundai сделал ставку на основные агрегаты – двигатель, коробка, ходовая неплохого качества, а вот конструктивные недочеты имеются. При своевременном обслуживании и качественном топливе двигатель не доставит особых проблем владельцу.

Хотя динамика подводит, особенно с включенным кондиционером. Здесь свои «пять копеек» вносит «задумчивый автомат»; с механической коробкой машина себя ведет немного порезвее. Некоторые владельцы отмечают появляющиеся повсвистывания в двигателе, которые проходят сами собой. Единственный недостаток: низко установлен датчик положения коленвала и, если на него попадает вода, мотор может заглухнуть; соответственно, после высыхания датчика все будет как прежде и исчезнет надпись «Check Engine», но пройти компьютерную диагностику все равно стоит. Некоторые водители сталкиваются с тем, что начинают плавать обороты. Скорее всего, нужно почистить дроссельную заслонку и с этим лучше не тянуть, иначе ее придется менять. На 2-3-летних машинах могут появляться потеющие протечки, это «детская болезнь» i30, и ничего страшного в этом нет.

Подвеска может побеспокоить владельца своей жесткостью, скрипом сайлентблоков и отбойников и стуками сзади при отрицательных температурах. Это также может пройти с наступлением теплой и сухой погоды. Чтобы не думать об этом, можно съездить на диагностику. Из серьезных проблем отмечаются проблемы с шаровыми опорами, и, если машина на гарантии, их, скорее всего, поменяют за счет производителя. Также могут наблюдаться щелчки в педали тормоза и в АКПП при переключении с R на P. Это детская болезнь, которая проходит сама через какое-то время. У данной модели быстрее изнашиваются передние колодки, поэтому на это нужно обращать внимание, когда подходит срок их замены. При движении звуки могут исходить из различных мест: бардачок, козырьки, подочечник, двери, стекла, салонное зеркало заднего вида, подлокотник, торпеда; что-то опять же проходит

само, что-то остается. Если добавить к этому слабую шумоизоляцию, то во время движения водитель вряд ли заснет. Электрика также периодически удивляет владельцев своими «глюками». Отделочные материалы оставляют желать лучшего. Вроде производитель и дорогой мягкий пластик использовал, но при этом в сочетании с плохой обшивкой двери багажника и облезающей пленкой на руле. То же самое можно сказать и о ЛКП, очень тонкий слой которого легко царапается и даже вспучивается. Практически на всех машинах трескается верхний стоп-сигнал.

В i30, или в Айку, как ее часто ласково называют владельцы, влюбиться можно, но владеть ею можно, только любя эту машину. Она настолько своеобразна и отчасти непрактична, что без взаимных чувств всегда у владельца будет присутствовать желание сменить машину на что-то более приземленное. ■



▲ Если вдруг антиблокировочная система тормозов начала давать сбои, то прежде всего проверьте колесные датчики



▲ Помутневшее от пескоструйной атаки покровное стекло фар головного света можно попытаться реанимировать полировкой



МУСКУЛЫ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ ДЛЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И РАЗЛИЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ, ЧТО МЫШЦЫ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА. ИХ ОТКАЗ РАВНОСИЛЕН ПАРАЛИЧУ. КАКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ БЫВАЮТ У ГИДРОЦИЛИНДРОВ И КАК РЕМОНТИРУЮТ ЭТИ АГРЕГАТЫ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Уместить в одном материале исчерпывающую информацию о таких важных агрегатах гидравлической системы, как гидроцилиндры, увы, невозможно. По этой причине мы затронем лишь некоторые

аспекты данной темы, а в дальнейшем будем ее развивать, охватывая вниманием все новые и новые сектора. Прежде чем предпринимать какие-либо действия по отношению к агрегату, необходимо определиться: что требуется конкретно взя-

тому гидроцилиндру — ремонт или замена? Практически все агрегаты, которые применяются в специальной технике и различного рода механизмах, приводах, в той или иной степени обладают ремонтпригодностью. При этом необходи-

мо понимать, что, прежде чем затевать ремонт, необходимо провести достаточно точный расчет затрат и оценку его экономической целесообразности. Так, если от поступившего в ремонт оригинального гидроцилиндра в результате дефек-



▲ Поршень гидроцилиндра, разрушенный из-за перегрузки или применения не соответствующих гидравлических жидкостей

товки годным для дальнейшего использования остается только поршень, то, вполне возможно, что никакого смысла в восстановлении нет. Часто эксплуатирующей организации проще и быстрее купить новый агрегат или даже заказать его изготовление в специализированной фирме, если простой техники наносит существенные убытки. Итак, в каждом случае экономическая составляющая должна ставиться во главу угла.

Рассмотрим пару примеров определения экономической целесообразности ремонта или покупки нового агрегата. Допустим, речь идет о гидравлическом цилиндре привода рабочего оборудования экскаватора-погрузчика популярной модели, который «умер» в результате естественного износа, пережив неоднократную смену уплотнений, пыльников, направляющих и т. д. Иными словами, агрегат многократно ремонтировался без замены основных конструктивных элементов. Скорее всего, к моменту его поступления на

восстановление зеркала гильзы цилиндра будет основательно изношено, а на штоке обнаружится масса дефектов хромового покрытия в виде каверн, рисок, заусенцев, иных следов внешнего воздействия. В данном случае замена агрегата на новый – пожалуй, единственно верное с точки зрения экономики решение. Благо, для массовых спецмашин запасные части в большом количестве имеются на складах, как у официальных дилеров марки, так и у продавцов альтернативных запасных частей. То есть время от заказа до доставки агрегата клиенту будет минимальным. При этом эксплуатирующая организация имеет возможность существенно сэкономить на приобретении агрегата, изготовленного альтернативным производителем запасных частей. На этом моменте остановимся подробнее.

Не стоит забывать, что товар, предлагаемый не под брендом производителя самой техники, часто является оригиналом. Не секрет, что произво- ▶



▲ Сальник уплотнения штока цилиндра исполнительного механизма. Рабочие кромки – воротники – стёрты из-за контакта с абразивом – грязью

Товар сертифицирован. Реклама.



КАЧЕСТВО ИСПЫТАННОЕ КИЛОМЕТРАМИ



0 km



175 000 km



300 000 km

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ
ТОЛЬКО У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.azkamaz.ru



▲ В зависимости от технологии производства проушины либо привариваются к штоку, либо вкручиваются в него и привариваются

датель специальной техники, механизмов и т. д. может и не изготавливать весь перечень поступающих на сборочный конвейер комплектующих, если речь, конечно, не идет о сложных, выпускаемых в единичном экземпляре механизмах. Сегодня мировая промышленность имеет высокую степень интеграции и производство автокомпонентов лежит на плечах многочисленных поставщиков — смежников. Они зачастую имеют узкую специализацию и достигли в своем сегменте совершенства. Главная задача сборочного предприятия в данном случае сводится к проектированию, доводке и обеспечению наивысшего качества конечного, товарного изделия. Идем дальше. Как правило, на сборочный конвейер одну и ту же номенклатуру продукции могут поставлять несколько компаний, одна из которых будет основным поставщиком, а остальные будут играть «на подхвате». При этом лидер обеспечивает основные потребно-

сти главного конвейера, а производители автокомпонентов, остающиеся на вторых ролях, акцентируют свои силы на обеспечении складов официальных СТО запасными частями и удовлетворении спроса на вторичном рынке. Раскладка сил в процентном соотношении по поставкам автокомпонентов среди игроков может меняться, так же как и направление потоков по этим самым поставкам. Отметим, что цилиндры, идущие по линии официального дилера и продающиеся через свободную сеть запасных частей вторичного рынка для данного механизма или машины, произведенные аккредитованными фирмами, будут «родными». В качестве параллельного примера, который подтверждает данную тенденцию, упомянем комплектацию автомашин генераторами. В зависимости от того, какие агрегаты пришли на сборку (а генераторы могут нести на себе клейма разных изготовителей), те и были смонтированы. При этом все автокомпоненты, вне



▲ На поршнях стоят направляющие, которые являются предохранительными элементами. Они спасут зеркало цилиндра, в случае если уплотнения порвутся

зависимости от бренда, будут для конкретно взятой машины оригинальными. Итак, в случае если мы имеем дело с массовой машиной, для которой на рынке имеется большое предложение по запасным частям, имеющимся в наличии, зачастую выгоднее купить на замену новый агрегат, нежели ремонтировать вышедший из строя.

Теперь рассмотрим другой пример. На этот раз предположим, что в ремонт попал гидроцилиндр, являющийся элементом привода рабочего оборудования сложной машины или механизма, например карьерного экскаватора, мучного крана, горнодобывающей или обогащающей техники. Как известно, даже часовой простой таких машин оборачивается для эксплуатирующей организации большими финансовыми потерями. Как правило, такие гидравлические цилиндры выпускаются ограниченными партиями, а то и вовсе являются штучным товаром. Следовательно, искать альтернативу вышедшему

из строя агрегату бессмысленно, а ждать, пока с завода придет нужный цилиндр, зачастую приходится длительное время. Именно по этой причине даже сложный ремонт или изготовление гидроцилиндра с использованием прошедших дефектовку узлов и деталей старого — оперативный выход из тупиковой ситуации. Важное замечание: при приобретении спецмашины, работающей в жестком режиме и являющейся звеном безостановочного цикла работ (все тот же карьерный экскаватор), эксплуатирующая организация подстраховывает себя, заключая с продавцом договор, в котором отдельным пунктом прописаны условия поставки запасных частей. Итак, как видим, есть случаи, когда затраты на ремонт отходят на второй план, какими бы большими они ни были.

Кому жить труднее?

Теперь поговорим о том, гидроцилиндры какой техники входят в так называемую группу риска. В первую очередь слож-



▲ Для аккуратного извлечения сальников и уплотнений применяют специальные крючки различной конфигурации



▲ Если стопорное кольцо лопнет, то его осколки могут нанести непоправимый вред зеркалу гильзы цилиндра



▲ При изношенных рабочих кромках сальников происходит не только потеря гидравлической жидкости, но и попадание абразива внутрь цилиндра

ные условия работы наблюдаются у агрегатов, которые работают в условиях повышенной запыленности и загрязнения. Такие типичны для карьерной техники, особенно в летний период времени, когда при выполнении рабочих операций с породой вокруг машины образуется густое облако пыли. Поднимаемый в воздух абразив неизбежно оседает на хромированных штоках цилиндров и атакует пыльники. Неблагоприятные условия работы гидроцилиндров наблюдаются и у машин строительного назначения – бульдозеров, автогрейдеров, фронтальных погрузчиков, самосвалов (механизмы подъема кузова) и т. д. Здесь главным врагом по-прежнему является поднимаемая в воздух абразивная пыль. Сложные условия работы и у гидроцилиндров, установленных на исполнительных механизмах различных компакторов, в том числе промышленных, стационарных, кузовах мусоровозной техники. При прессовании отходов агрегаты гидросистемы, и в частности рассматриваемые нами гидроцилиндры, в той или иной мере подвергаются воздействию самых разных различных агрессивных сред – от грязи, иного абразива до химически активных веществ. Чего греха таить: в мусорные контейнеры обыватели выбрасывают все – от боя кирпича и бетона, которые остались от работ по перепланировке жилых помещений, до остатков краски и растворителей. Проразличные биологические жидкости, которые конденсируются во время накопления мусора на дне баков, даже не говорим.

И, разумеется, жизнь гидроцилиндра существенно осложняется интенсивный режим его работы. Чем выше цикличность, тем интенсивнее идет износ цилиндров, уплотнений и т. д. Это хорошо демонстрирует разница в ресурсе гидроцилиндров подъемных механизмов кузовов самосвалов. У машин, работающих на коротком плече, например занятых на территории карьера, гидроцилиндры «живут» меньше, чем у машин, осуществляющих перевозки по дорогам общего пользования и работающих, соответственно, на длинном плече.

Все по порядку

Сразу оговоримся, что подход к ремонту и диагностике гидроцилиндров у каждой компании свой, и он может отличаться от приведенного ниже. Кто-то исключает из технологической цепочки звенья, стремясь к максимальной экономии, кто-то, напротив, добавляет операции, обеспечивая наивысшее качество. По этой причине мы дадим некий усредненный алгоритм. Итак, любые работы по ремонту и дефектовке гидроцилиндров начинаются с мойки поступивших в цех агрегатов. Когда цилиндр чист, на нем лучше видны имеющие место быть внешние повреждения. По крайней мере, те из них, что имеются на гильзе, проушинах, штоцерах и штоке. Например, на отмытой от грязи и масла поверхности хорошо видны отслоения хрома, паразиты, заусенцы, иные повреждения на штоках. На внешней стороне гильзы цилиндра в первую очередь необходи-

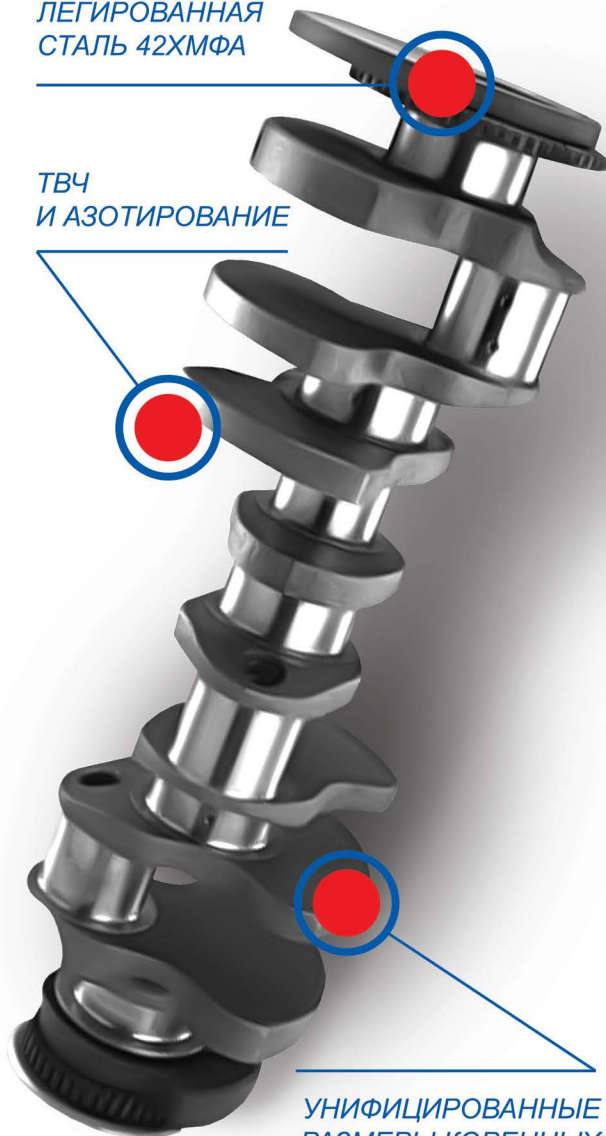


Товар сертифицирован. Реклама.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ KAMAZ ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ
ЛЕГИРОВАННАЯ
СТАЛЬ 42ХМФА

ТВЧ
И АЗОТИРОВАНИЕ

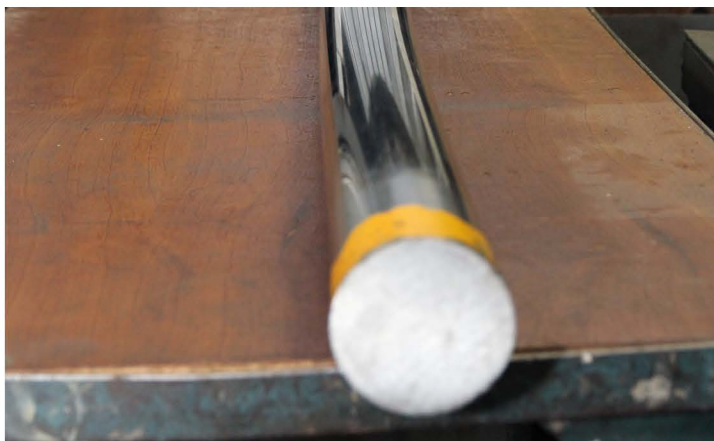


УНИФИЦИРОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ КОРЕННЫХ
И ШТУРВАННЫХ ШЕЕК

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.azkamaz.ru



▲ Кривизна штока видна невооруженным глазом. В данном случае было принято решение о замене детали на новую

мо зафиксировать наличие вмятин. При этом на донцах, где привариваются проушины, ищут трещины. Такие могут со временем возникать в швах, которые подвержены не только воздействию высокой, знакопеременной нагрузки, но и агрессивному воздействию окружающей среды. Коррозия, как известно, ослабляет сварочное соединение, особенно если окрашивание товарного изделия было произведено с отклонением от технологии.

После обнаружения и переписи всех видимых дефектов цилиндр устанавливается на стенд, где снимаются его исходные рабочие характеристики, фиксируются течи гидравлической жидкости и т. д. При этом давление, создаваемое гидравлической системой стенда, в момент проведения испытаний должно соответствовать проверочному давлению для данного типа цилиндров. Данные по величине давления можно почерпнуть из соответствующих справочников, документации к технике или тех-

нического паспорта цилиндра. Все обнаруженные в момент проверки давлением утечки гидравлической жидкости, как по штоку, так и по поршневой группе, также фиксируются и заносятся в дефектовочную ведомость. Иногда при проверке давлением выявляются течи масла по швам приварки донца. Бывает, гидравлическая жидкость сочится из каверн, которые «прогрызла» коррозия. Конечно, последние случаи довольно редки, однако имеют место быть, поэтому мы обязаны их упомянуть.

После проведения дефектовки и проверки давлением производится разборка гидроцилиндра на стенде и оценка состояния его деталей. Например, шток проверяется не только на наличие отслоений хромового покрытия, но и на кривизну по всей его длине. Делается это с помощью специальных призм и индикатора часового типа. В каждом конкретном случае мастера ориентируются на требования (допуски) произведе-



▲ Выкрашивание хромового покрытия. Эти каверны при прохождении кромки сальника быстро ее изнашивают, что приводит к появлению течей

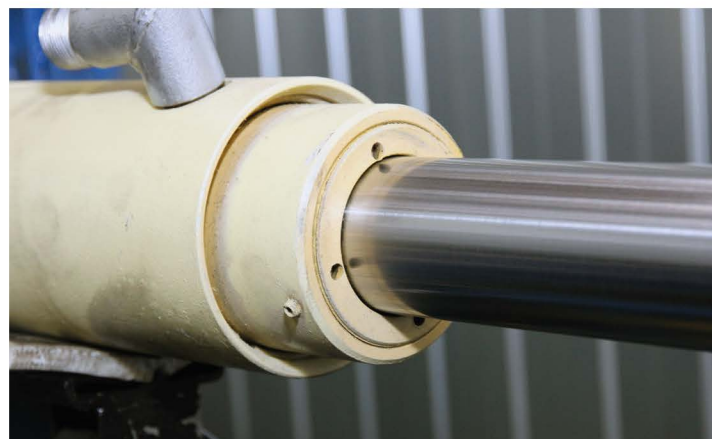
для гидроцилиндра, а также на свой опыт, если технической документации под руками не оказалось. Некоторые производители, чтобы не упускать выгоду от ремонта своих изделий, сознательно (!) не предоставляют в открытый доступ техническую документацию. Нужен ремонт — обращайтесь к официальному представителю марки. Так, если речь идет о кривизне штоков, то в большинстве случаев при отсутствии технической документации мастера независимых мастерских ориентируются на предельную величину — до одной десятой миллиметра. Разумеется, если обнаруживаются изгибы (деформации), превышающие допустимые, то шток правится или заменяется новым. Обращаем ваше внимание на то, что технология правки довольно сложна и ею владеет небольшое число специализированных компаний. Большинство мастерских, как правило, штока не правят, так как конечный результат не

всегда устраивает. Например, при применении кустарной технологии и приложении к штоку силы на его поверхности, в месте контакта, могут остаться следы, читай — новые дефекты покрытия. А, как известно, практически вся поверхность штока рабочая, и она должна быть идеальной. Так что, прежде чем оплачивать счет, в котором значится правка искривленного штока, поинтересуйтесь: каков гарантированный результат ремонтной операции и какова разница в цене с новой деталью. Вполне возможно, что имеет смысл переплатить 10 — 15% от итоговой суммы, но получить шток, изготовленный из нового, не имеющего никаких дефектов прутка.

После штока производится диагностика гильзы цилиндра — такой же дорогой и важной составляющей агрегата. Работа начинается опять-таки с визуального осмотра внутренней поверхности, который позволяет выявить наличие таких серьезных дефектов, как то: за-



▲ Важно осмотреть зеркало гильзы цилиндра. На нем не должно быть никаких дефектов. В противном случае цена ремонта существенно вырастет



▲ При испытании давлением на специальных стендах мастера проверяют цилиндры на отсутствие протечек гидравлической жидкости



▲ При подозрении на искривление штока его устанавливают на призмы, прокатывают и проверяют наличие биения специальным индикатором часового типа

дыры, каверны, трещины, коррозионные поражения и т. д. Если фирма-ремонтник имеет соответствующие нутромеры, то проверяется геометрия цилиндра по всей его длине. Обращаем ваше внимание на то, что нутромеры есть дорогой измерительный инструмент и им владеют только хорошо оснащенные, достаточно богатые мастерские. Справедливости ради отметим, что диагностика нутромером требуется только в случае, когда визуального осмотра оказывается недостаточно для вынесения вердикта о ремонте или замене детали. Обнаружить наличие дефектов – поддела. Важно определить и природу их возникновения. Так, причина образования задигов на зеркале цилиндра часто лежит на поверхности. Например, если при проведении диагностики деталей мастер не обнаружит на поршне стопорного кольца (если такое предусмотрено конструктивно), то, вероятно, оно лошнуло, соскочило и т. д. и его осколки повредили цилиндр в процессе

работы. Износ может носить и абразивный характер. Он наблюдается, когда в систему попадают грязь и пыль из-за изношенных сальников штока. При его втягивании грязь попадает в цилиндр и масло. Отметим, что восстановление внутренней, рабочей поверхности цилиндра, а по-простому его зеркала, – одна из самых сложных и дорогостоящих операций, которая имеет актуальность, только если гидравлический цилиндр либо относится к достаточно редкой модели, или его стоимость очень высока. Например, агрегат демонтировали со специальной установки или техники, которая была изготовлена под конкретный объект, технологическую цепочку, и может быть в единственном экземпляре. Так же восстановление будет актуальным, если гидроцилиндр имеет большие габариты и, как мы уже сказали выше, изначально высокую стоимость. Такие гиганты, в частности, стоят на мощных кранах с телескопическими стрелами. Не удивляйтесь, если вам ▶



▲ Гидроцилиндры используются на широчайшем числе надстроек на грузовики и спецтехнику

Товар сертифицирован. Реклама.



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
ОАО «КАМАЗ»**



**ПОРШНЕВЫЕ
КОМПЛЕКТЫ ЕВРО-2**

КУПИТЬ

SHOP.KAMAZ.RU

KAMAZ

8-800-555-00-99





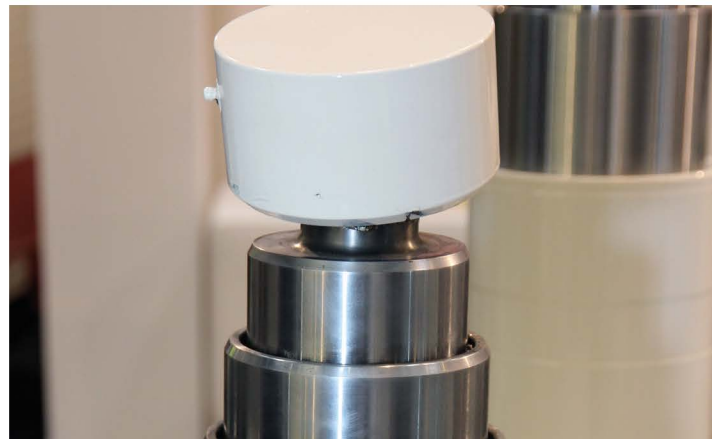
▲ Без специального станда произвести входную / выходную диагностику и качественно отремонтировать гидроцилиндр невозможно

придется еще и поискать фирму, которая возьмется за ремонт гиганта. Для этого как минимум необходим станд соответствующих габаритов. А, признаемся, оборудование, способное работать с цилиндрами длиной под десять метров, есть у очень многих фирм.

Все по технологии

По специальной технологии на места износа, задигов, наносится определенного состава металл, после чего поверхности обрабатываются для обеспечения строго определенной внутренней геометрии цилиндра. В качестве технологий нанесения сплавов могут выступать порошковое напыление, наплавка или так называемое импульсное нанесение покрытий. При этом каждый из держателей технологии, которая реализована на его предприятии, имеет для клиента неоспоримые доводы в пользу своей технологии. Например, фирмы, имеющие в своем арсенале оборудование для порошкового напыления (часто плазменного), гарантируют, что тепловая (термическая) нагрузка на восстанавливаемую поверхность будет незначительной и, следовательно, коробления детали в процессе нанесения металла не произойдет. В качестве состава,

применяемого для нанесения, могут выступать сплавы самого разнообразного химического состава. Это существенно расширяет сферу применения данной технологии и позволяет работать с самыми различными деталями всевозможных механизмов. Однако не станем скрывать, что, для того чтобы нанесенное методом порошкового напыления покрытие имело хорошую адгезию с поверхностью, последнюю необходимо соответствующим образом подготовить. Например, придать ей соответствующую шероховатость, очистить от окислов и так далее. При этом любые нарушения в технологии грозят разрушением и отслоением нанесенного металла и повторным выходом гидроцилиндра из строя. Еще одна интересная технология – импульсное нанесение специального железоникелевого сплава. Как заверяют держатели данной технологии, после ремонта цилиндра его поверхность ничем не уступает по прочности и иным свойствам той, что была изначально. Разумеется, после нанесения ремонтных покрытий цилиндр проходит механическую обработку для придания ему необходимой геометрии и обеспечения требуемой чистоты поверхности. Увы, но даже



▲ Многоступенчатые телескопические гидроцилиндры имеют компактные размеры. Именно такие конструкции особенно сложны и дороги в ремонте

самые современные технологии восстановления бессильны перед серьезными, имеющими большие глубины и площади повреждениями зеркал гильз цилиндров. Здесь работает принцип: чем меньше повреждений, тем выше вероятность того, что восстановление гильзы цилиндра пройдет успешно. При наличии больших площадей повреждения зеркала цилиндра или очень глубоких рисок, которые ко всему прочему будут еще и большой длины, имеет смысл заменить гильзу новой. Для этого у компаний, специализирующихся на ремонте гидроцилиндров, имеются бесшовные трубы различного диаметра, которые будут являться основой нового цилиндра. Позитивные отзывы звучат о трубах итальянского производства. Однако и стоят они заметно дороже аналогов из других стран, например из Румынии. Примечательно, что иногда для того, чтобы выдержать требуемый внутренний диаметр трубы, ее приходится предварительно отправлять на механическую обработку. А ее качество уже целиком зависит от станочного парка фирмы. Выбор поставщика трубы определяет ремонтная смета и условия, в которых работает цилиндр.

После того как все детали гидроцилиндра будут проверены, отремонтированы или заменены новыми, а сам узел собран согласно заводской технологии, его в обязательном порядке вновь подвергнут проверке давлением, как правило, превосходящим номинальное на 20 – 30%. То есть, произведет испытание в режиме, превосходящем пиковую нагрузку. Величина давления, при которой проводится тест, берется из соответствующих справочников. В течение примерно пяти минут подачи давления ремонтники фиксируют отсутствие или наличие (что говорит об отрезках ремонта) течей гидравлической жидкости, величину перепуска масла по поршневой группе. На отремонтированный цилиндр большинством компаний дается относительно непродолжительная гарантия, которая составляет от трех месяцев до полугода. Однако в этом нет ничего страшного, так как грамотно отремонтированный агрегат, прошедший испытания, как показывает практика, отработывает не менее года при условии соблюдения режимов эксплуатации и периодичности обслуживания, применения допущенных производителем спецмашин гидравлических масел. ■



▲ Наличие галтелей снизило напряжения и повысило рабочие нагрузки



▲ От качества уплотнений во многом зависит ресурс и надежность



▲ Гидроцилиндр механизма подъема гидроборта уже начал «сопливиться»



▲ Парные гидроцилиндры – это надежность привода

ПРУЖИНЫ LESJÖFORS

ТЯЖЕЛЫЕ КАНИКУЛЫ

Буксировка и перевозка тяжелых грузов может негативно сказаться на управлении транспортным средством.

Первые майские праздники, как правило, открывают для горожан сезон активного отдыха. Рыболовы-охотники и рядовые туристы стремятся проводить выходные на природе, выбирая красивейшие места, которыми богаты наши края. А дачники с удовольствием проводят свободное время на своих участках. Так или иначе, в летнее время возрастает активность автотуристов, к числу которых можно отнести всех любителей путешествовать, выезжать на природу, в горы или к озерам, на дачи, посещать разного рода достопримечательности.

К автомобильному путешествию обычно готовятся заранее. Оно и понятно: надо взять хороший запас еды, одежды, воды; одним словом, забить багажник машины, а по возможности и ее прицеп под завязку. Но кому доводилось управлять таким перегру-

новить на автомобиль специальные усиленные пружины.

Для усиления подвески автомобиля, предназначенного для активного отдыха или буксирования прицепа, Lesjöfors разработал особую линейку усиленных пружин, рассчитанную на популярные в России и странах СНГ модели автомобилей.

Усиленные пружины Lesjöfors жестче стандартных на 15 – 30% в зависимости от транспортного средства, для которого они разрабатывались. Они могут выдерживать более сильные нагрузки, а значит, и сохранять при загрузке задней оси стабильное управление автомобилем.

Для увеличения жесткости, пружины изготавливаются из проволоки большего сечения и немного короче стандартных, чтобы задняя часть автомобиля сильно не



Все усиленные винтовые пружины Lesjöfors поставляются с 3-летней гарантией.

Среди прочих моделей ассортимент усиленных пружин Lesjöfors покрывает и следующие модели автомобилей: Opel Astra, Ford Focus, Volkswagen Passat, LADA, Peugeot 407, Nissan Primera, Audi A4, Opel Vectra, BMW 3-Series.

Наряду с усиленными пружинами Lesjöfors также изготавливает и широкий спектр усиленных рессор для полноприводных автомобилей и легкой коммерческой техники. Как правило, это рессоры с дополнительным листом, позволяющим рессоре возвращаться к исходной форме и выдерживать более тяжелые нагрузки.

Ассортимент таких рессор, вместе с U-болтами, превышает 200 наименований и охватывает более 70 различных моделей. Рессоры поставляются в готовом к установке виде и поддерживаются 2-летней гарантией.

Ассортимент усиленных рессор Lesjöfors доступен для следующих моделей: Citroen Jumper, Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, Peugeot Boxer.

Продукция Lesjöfors отвечает самым высоким стандартам качества. Все пружины Lesjöfors производятся в Швеции на собственном заводе в соответствии со стандартами ISO 9001, ISO 14001, ISO/TS 16949 и соответствуют качеству оригинала либо превосходят его.

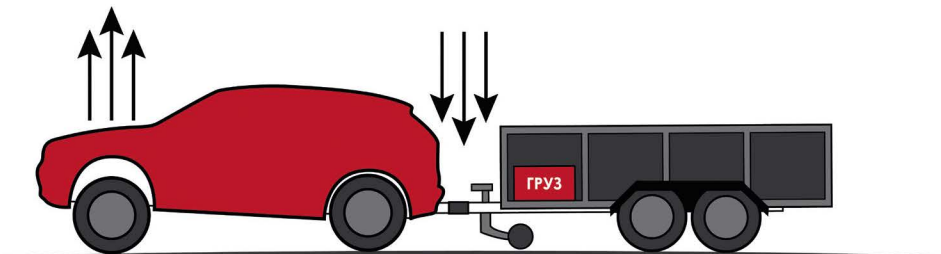
LESJÖFORS

Тел.: +7 495 600 30 71

Факс: +7 495 600 30 71

Web: www.lesjofors.ru

E-mail: info.msk@lesjoforsab.com



▲ Просадка в районе задней оси автомобиля из-за чрезмерной нагрузки: задняя ось опущена ниже уровня передней оси, что негативно сказывается на управляемости автомобиля

женным автомобилем, наверняка согласится с утверждением, что нагрузка на подвеску при загруженном багажнике и пассажирском отсеке распределяется неравномерно. Тем более это актуально для автомобиля, укомплектованного прицепом. Дорожный просвет при этом уменьшается в области задней оси, а передняя ось, напротив, разгружается. Это негативно сказывается на управляемости автомобиля и уменьшает ресурс подвески.

Опасность таких перегрузок заключается еще и в том, что при несоблюдении заданных производителем автомобиля ограничений снаряженной массы (рассчитывается для каждой модели индивидуально) пружины не могут справиться с перегрузками и попросту «просаживаются». При этом у подвески не остается свободного хода для демпфирования неровностей дороги. И чем чаще возникают перегрузки, тем быстрее «устают» пружины.

Кто-то решает эту проблему специальными «проставками» и накладками, продлевая на какое-то время срок службы пружин. Но есть и более цивилизованный способ: уста-

поднималась без нагрузки. При небольшом ухудшении комфорта задних пассажиров, подвеска становится более «собранной», что положительно сказывается на управляемости и внешнем облике автомобиля при эксплуатации с большими нагрузками.

Усиленные пружины Lesjöfors рассчитаны на эксплуатацию со стандартными амортизаторами. Следовательно, при их монтаже нет необходимости в переоборудовании подвески или установке дополнительных компонентов.

Принимая во внимание различные характеристики усиленных и стандартных пружин, крайне важно заменять или устанавливать усиленные пружины попарно для предотвращения потенциально опасного дисбаланса в посадке автомобиля.

Установка усиленных пружин попарно для буксировки или перевозки тяжелых грузов обеспечивает улучшение ходовых качеств автомобиля и правильную высоту дорожного просвета, а также защиту от рисков, связанных с плохим рулевым управлением, плохим сцеплением с дорогой и увеличением тормозного пути.



ИСТОРИЯ КОМФОРТНЫХ ДОРОГ

Создавая совершенный амортизатор

Компания FENOX известна как крупнейший в СНГ производитель качественных и в то же время бюджетных аналогов запчастей для автомобилей как отечественного, так и зарубежного производства. Несмотря на то, что ассортимент FENOX представляет собой широкий спектр запчастей для основных систем автомобиля, некоторыми своими товарными группами компания гордится в большей степени. Например, амортизаторами, которые 4 года подряд признаются лучшими в отечественном сегменте по результатам независимых профессиональных премий.

Для компании FENOX уже стало традицией постоянное совершенствование технологий, внедрение новых

решений, в том числе и при освоении новых позиций амортизаторов. Специалисты компании разработали и запатентовали технологию «Multi Disc System» (MDS), которая сейчас успешно применяется во всех моделях амортизаторов. Система дисковых пружин позволяет адаптироваться к скоростным режимам и обеспечивает максимальное сцепление автомобиля с дорожным покрытием.

Следующим значимым событием в истории амортизаторов FENOX стала разработка амортизатора FENOX DUO с жидкостью пониженной вязкости Castrol Aero HF 585B. Амортизаторы со специальной жидкостью Castrol имеют дополнительное преимущество – стабильную работу даже в экстремальных переменных температурных режимах от -43°C до $+65^{\circ}\text{C}$. Такие амортизаторы

могут успешно использоваться и в средней полосе, и в зонах с большими перепадами температур, например в Сибири. По экспертным оценкам, отклонение параметров демпфирования в амортизаторах FENOX DUO не превышает 7%, в то время как у конкурентных моделей это отклонение доходило до 40%. Но, пожалуй, самым значимым преимуществом является увеличенный на 14% ресурс амортизаторов FENOX DUO.

То, что многим не под силу

В мае 2015 года компания FENOX приступила к выпуску амортизаторов монотрубной конструкции. Первые изделия предназначены для автомобилей семейства «Соболь».

В связи с особыми производственными требованиями немногие компании могут ос-

воить выпуск монотрубных амортизаторов, следовательно, и представленность качественных аналогов на рынке таких запчастей небольшая. Заводские мощности и собственное конструкторское бюро позволяют компании FENOX производить изделия сложной конструкции и удовлетворять спрос на дефицитные позиции амортизаторов.

В монотрубных амортизаторах внутри камеры с газом давление достигает 2-2,5 МПа (в двухтрубных газонаполненных амортизаторах – 0,5-1 МПа). Чтобы обеспечить прочность конструкции при таком высоком давлении, для однострунных амортизаторов FENOX используется усиленный стальной корпус. Это также помогает противостоять возможному повреждению и неблагоприятным воздействиям внешней среды.



Высокое давление предполагает особые требования и к уплотнительному узлу. Для изготовления манжет используется прочная резина, а шток, покрытый слоем хрома, обладает повышенной гладкостью (Ra 0,02). Среди плюсов однотрубной конструкции стоит также отметить лучший теплообмен, который обеспечивает длительный ресурс использования амортизатора.

Во всех амортизаторах FENOX используются материалы высокого качества – тефлон для изготовления поршневых колец, износостойкая резина EPDM для сальника, полиэтилен низкого давления для кожухов, гладкое хромированное покрытие для штока. Все эти материалы способствуют достижению одной важной цели – обеспечить длительную качественную работу амортизаторов. Тем самым они делают их более износостойкими, а следовательно, также продлевают срок эксплуатации изделий.

Амортизаторы для Renault Sandero Stepway I и VW Polo Sedan. Бюджетная альтернатива оригиналу

FENOX Automotive Components выпускает гидравлические амортизаторы и амортизаторы с избыточным давлением газа. Модельный ряд насчитывает более 360 наименований амортизаторов, патронов, амортизаторных стоек, корпусов и опор для автомобилей отечественного и зарубежного производства.

FENOX стремится расширять ассортимент в условиях меняющихся потребностей рынка. К примеру, в мае 2015 года компания выпустила амортизаторы для автомоби-

лей с увеличенным клиренсом Renault Sandero Stepway I, а также задние амортизаторы для VW Polo Sedan, предназначенные для российских дорог.

Производство обоих автомобилей было освоено сравнительно недавно, поэтому выбор комплектующих на модели Renault Sandero Stepway I и VW Polo Sedan ограничен. FENOX предлагает качественные запчасти по оптимальной цене и учитывает особенности каждого автомобиля, ведь при неправильном подборе амортизаторы будут стучать и быстро выйдут из строя. При подборе амортизаторов для моделей с повышенным клиренсом следует учитывать различия длины стойки. Если установить стандартную стойку от Renault Sandero на

Renault Sandero Stepway, преимущество в высоте клиренса потеряется.

Около года назад FENOX приступил к производству амортизаторов для хэтчбека VW Polo. Передние амортизаторы для российского седана и европейского хэтчбека идентичны, однако задние имеют ряд отличий. Сейчас компания FENOX представляет новые задние амортизаторы для Sedan российской сборки. Амортизатор для VW Polo Sedan имеет увеличенную длину и больший диаметр наружной трубы, который позволяет вместить большее количество амортизаторной жидкости Castrol, обеспечивает лучшее перераспределение выделяемого тепла во время работы амортизатора. Это позволяет сохранить требуемые

характеристики усилий сжатия и отбоя при повышенных температурных режимах работы, что особенно важно при езде на протяженных участках российских дорог.

Будущие хиты продаж

В планах FENOX – дальнейшее развитие ассортимента амортизаторов. До конца 2015 года ожидается 50 новых позиций, среди которых амортизаторы для кроссоверов Great Wall Hover, Kia Sorento, Mitsubishi Outlander, для минивэнов Volkswagen Transporter, универсалов Mercedes Vito, микроавтобусов Fiat Ducato, а также для новых моделей авторынка: Geely MK, Renault Symbol, Hyundai i30 и др.

www.fenox.com



FENOX Automotive Components – это:

25-летний опыт разработки и производства и разработок автокомпонентов;

Более чем 130 000 кв. м. производственных площадей;

12 производственных площадок на территории России, Германии и Беларуси;

Собственное конструкторское бюро и испытательный центр «Качество», более 150 запатентованных технологий

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована по стандарту ISO/TS 16949;

Поставщик автокомпонентов на сборочные конвейеры ведущих мировых автопроизводителей (BA3, GA3, YA3, MA3, субконтрактные поставки на конвейеры Audi, Volkswagen, Renault);

Дилерская сеть, охватывающая более 200 компаний в СНГ, Восточной Европе и Азии



СВЕТЛОЕ НАСТОЯЩЕЕ

ПО МНЕНИЮ РЯДА ЭКСПЕРТОВ, К 2020 ГОДУ СВЕРХЪЯРКИЕ СВЕТОДИОДЫ БУДУТ ПРЕОБЛАДАТЬ В СВЕТОТЕХНИКЕ АВТОМОБИЛЕЙ ТОПОВОГО И СРЕДНЕГО КЛАССА. ТО ЕСТЬ, ПО СУТИ, СТАВКА СДЕЛАНА. ОДНАКО СТОИТ ЛИ СПИСЫВАТЬ СО СЧЕТОВ ИНЫЕ ИСТОЧНИКИ СВЕТА? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА И ФИРМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ |

Еще совсем недавно, перед тем как отправиться в поездку в темное время суток, шофер открывал защитные стекла фар, разжигал расположенные в их корпусах масляные или газовые горелки и только после этого начинал движение. Конечно, пучки света, формируемые первыми автомобильными фарами, были далеки от совершенства,

а сами фары, не имеющие при этом настроенных должным образом отражателей, сносно освещали дорогу только перед самой машиной. Тем не менее, будем объективны: на тех скоростях, что развивали «самобеглые коляски», головная оптика с источником света в виде язычка пламени обеспечивала приемлемую безопасность. Сегодня к обзору дороги в темное время суток предъявляются

куда более жесткие требования. Это отразилось как на источниках света, так и на строении (конструкции) самих фар.

С ДХО безопаснее

Сегодня практически все продаваемые автомобили имеют дневные ходовые огни (ДХО) — в Европе и России все новые машины должны продаваться исключительно с ними. А что делать, если вы владе-

ете автомобилем, который не имеет ДХО, но хочет повысить собственную безопасность на дороге и сделать автомобиль более ярким? Некоторые производители светотехники предлагают на вторичном рынке разнообразные комплекты ДХО, практически все они светодиодные. Объединяет их одно — совместимость практически с любой моделью автомобиля. Неважно, как давно



▲ OSRAM LEDriving LG имеет ровный свет и клиновидную форму блоков ДХО. Необычно и красиво



▲ Дневные ходовые огни не только повышают эстетику автомобиля, но и серьезно увеличивают безопасность на дороге



▲ Hella выпускает лампы практически под любой цоколь не только для фар головного света, но и для габаритов и фонарей



▲ В конструкции ламп Hella сочетаются многолетний опыт и передовые технологии: это позволяет производить надежные источники света для автопрома и вторичного рынка

был произведен автомобиль, главное — найти место для установки в передней части автомобиля. Осталось только выбрать комплект на свой вкус.

Например, у одного из лидеров рынка в сегменте автосвета, компании OSRAM, три разных продукта. Комплект с блоками классической прямоугольной формы LEDriving PX-5 легко спутать с заводским, установленным на конвейере, — в каждом блоке расположено по пять светодиодов с цветовой температурой 5200K. Еще один комплект — LEDriving PX-4. Как следует из названия, светодиодов здесь четыре, но их цветовая температура уже 6000K — это даже выше, чем у ксеноновых ламп. Так же, как и предыдущий комплект, он подходит для установки на большинство моделей автомобилей. На вершине линейки — LEDriving LG, это самый технологичный комплект нештатных дневных ходовых огней на сегодняшний день. Здесь применены не точечные светодиоды, как на обычных

комплектах ДХО, а единый блок, который дает ровный свет «без разрывов» — световод с высококачественной светодиодной технологией. Его цветовая температура — 6000K. Еще одно отличие от обычных комплектов нештатных ДХО — необычная закругленная клиновидная форма самих огней. Они придают эстетическую красоту любому автомобилю. К тому же, они не так распространены, как обычные ДХО прямоугольной формы с точечным светом, потому этот комплект вполне можно рекомендовать в качестве элемента тюнинга автомобиля для придания ему большей индивидуальности.

Установка большинства комплектов нештатного ДХО не должна вызвать трудностей у большинства автомобилистов, которые привыкли сами менять лампочки в автомобилях и имеют хотя бы общее представление об электрике. Их монтаж прост, подключать их надо к бортовой системе электропитания и замку зажигания. Тогда они будут загораться одновременно с

включением зажигания — именно так работают дневные ходовые огни, установленные на конвейере. У продукции Osram есть два режима работы: просто ДХО или ДХО + габариты. В первом случае при включении зажигания включаются ДХО, они гаснут при включении габаритных огней или ближнего света. Во втором — при включении габаритов или ближнего света ДХО работают в 50% мощности и заменяют собой габаритные огни автомобиля. Правильное подключение сразу снимает две проблемы — вам не нужно делать лишних телодвижений, ведь ходовые огни автоматически загорятся, а это не только повысит безопасность, но и уберет от штрафа, ведь в светлое время суток на дороге должен быть включен либо ближний свет, либо ходовые огни.

На любой вкус

Фирма Hella — лидер по инновациям и, пожалуй, объемам поставок продукции на конвейеры автопроизводителей. Авто-

мобилистам больше известна ее продукция для различного тюнинга, например, именно Hella первой предложила качественные нештатные дневные ходовые огни, которые можно установить на любой автомобиль. Однако, у Hella есть и линейка автомобильных ламп головного света, как галогенные, так и ксеноновые, с самым широким спектром цоколей. То есть подходящие практически любым моделям и маркам автомобилей.

Линейка Lifetime имеет желтоватый свет, это напрямую зависит от температуры свечения, которая составляет 3500K. Как и следует из названия, это лампы с продленным сроком эксплуатации, требующие более редкой замены, чем обычные «галогенки». Вторая линейка от этой прославленной компании — Performance +120 и +90. Эти лампы дают на 120% больше света по сравнению с обычными, а длина светового пучка увеличена до 50 метров. Это означает, что управлять автомобилем будет не толь-



▲ Комплект нештатных ДХО вполне под силу установить самостоятельно человеку, знакомому с азами электрики



▲ Hella выпускает широкий ассортимент ламп, в котором отыщется та лампа, которая необходима даже самому взыскательному автомобилисту



▲ Фара грузовика Hino 500 под галогенные лампы. У покровного стекла сложная форма: масса призм, расположенных в определенной ориентации

ко комфортнее, но и безопаснее — ведь препятствия будут видны раньше, а все мы знаем, насколько важен каждый метр при экстренном торможении.

И, наконец, третья линия представлена лампами Design. Эти лампы имеют голубоватый свет, а по своим характеристикам наиболее приближены к ксеноновым. Со световой температурой в 4500К эти лампы имеют свет, приближенный к естественному освещению, а значит, и глаза меньше устают.

Есть у Hella и особое предложение по ксеноновым лампам, которые обычно производители компонентов не модернизируют — Xenon Performance. Благодаря фирменным технологиям, цветовая температура тут составляет внушительные

5000К — это практически соответствует чистому белому светодиодному свету, который пока практически не доступен для массовых моделей. Такие лампы выпускаются в трех вариантах — D1S, D2S и D2R.

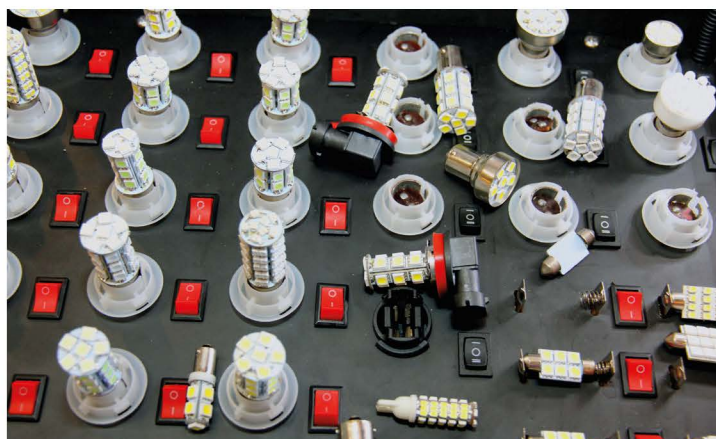
Вторым номером нашего обзора мы ставим лампы ксенонового света. Данные источники света, воспринимавшиеся ранее не иначе как элемент тюнинга автомобилей, сегодня утратили это преимущество исключительности и стали банальной опцией, которую можно заказать при покупке автомобиля. Благо, варианты (опции) по оснащению машины светотехникой с различными источниками света предлагают практически все производители автомобилей



▲ На цилиндре, который крепится к цоколю, закреплено несколько светодиодов, но ни один из них не расположен на оси лампы

среднего класса. Увы, но для многих «бюджетников» ксенон пока так и не стал доступным. И дело даже не в том, что блоки розжига и лампы ксенонового света стоят существенно дороже привычных и относительно дешевых «галогенок»: цена компонентов ксенона уже давно снизилась до минимального значения. Проблема в том, что под газоразрядную лампу необходимо проектировать новую, отличную по внутренней конструкции фару, у которой будет своя, особенная геометрия отражателя, определенный рисунок рифления на внутренней поверхности покровного стекла, и так далее. Еще раз подчеркнем: простой заменой источников света — галоген на ксенон — модернизировать све-

тотехнику невозможно. Объясним почему. Дело в том, что область свечения (раскаленная дуга спирали галогенной лампы или «горящий» газ колбы ксеноновой лампы) даже у ламп с идентичными цоколями, установленными в фары, похожие друг на друга как две капли воды, может не попадать в оптический фокус. А если источник света находится не в точке фокуса, то ни о каком четко сформированном световом потоке не идет и речи. По сути, замена одного источника свечения на другой в данном случае приводит к обратному эффекту, а именно, ухудшению обзора дорожного полотна и, в случае применения более яркого ксенона вместо галогенной лампы, еще и ослеплению ▶



▲ Промышленность Поднебесной предлагает светодиодные лампы абсолютно любых стандартов. Но чаще всего такая продукция некачественна



▲ При установке нештатной светодиодной лампы центральный компьютер, зафиксировав разницу в сопротивлении, может сообщить о том, что лампа перегорела

ДУАЛУЧ[®]
automotive

www.oedtol.com

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

115432, Россия, Москва, ул. Трофимова, 31
Торговый Дом «ДИЯЛ»
т/ф: (495) 679-7539, 958-9698
710-3156/57/58
E-mail: lamp@diol.ru, tcd@diol.ru

Оптово-розничный торговый центр (ОРТЦ)
Москва, ул. Трофимова, 35/20
т/ф: (495) 958-9271, 710-3160
E-mail: ortc-diol@yandex.ru

Собственная торговая марка «ДУАЛУЧ»
Автомобильные лампы производятся в России и в странах СНГ.

Производители клемм АКБ, контактов колодных, гнездовых и штырьвых пучков проводов

Автомобильные лампы в ассортименте
Аксессуары
Фонари
Оптика
Фары

на правах франчайзи

РБРАУТО
АВТОЗАПЧАСТИ

ОПТИКА, КУЗОВНОЕ ЖЕЛЕЗО, ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ
ТЮНИНГ, И ДРУГИЕ АВТОЗАПЧАСТИ
НА ЯПОНСКИЕ, КОРЕЙСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
ПРОИЗВОДСТВО ТАЙВАНЬ, КИТАЙ

Москва: 8 (495) 212-14-20 (многоканальный)
8 (495) 226-08-90 (МТС)

www.rbrauto.ru e-mail: msk@rbrauto.ru

на правах франчайзи



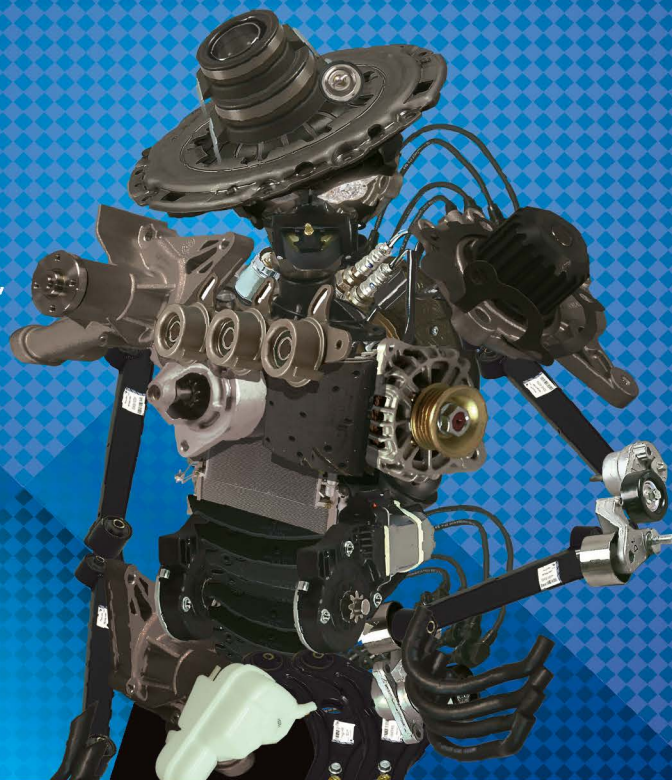
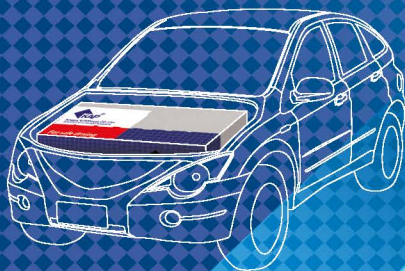
Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»
 адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анянг-ши
 тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)
 www.koreautoparts.com
 E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru
 Skype: oleg.oh.skype

КОРЕЯ АВТОПАРТС

- **ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ**
- **АВТОЗАПЧАСТИ ОЕМ**
- **КАР-собственный бренд**

В настоящий момент ассортимент бренда «КАР» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «КАР» в России!



на правах рекламы



на правах рекламы

Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53



▲ Свет лучше приобретать комплектом: лампы и блоки розжига. Так вы обеспечите полную совместимость компонентов

водителей встречных транспортных средств. Среди неоспоримых преимуществ ксеноновой светотехники назовем довольно широкий диапазон цветовой палитры свечения лампы. Цвет зависит не только от температуры свечения, но и от химического состава газа, который закачали в колбу.

Мы подошли к рассмотрению третьей группы источников света, которые в начале статьи были упомянуты как самые перспективные. Речь идет о светодиодах и не простых, а сверхъярких. Сегодня уже никто не сомневается в том, что за данными источниками света не только будущее, но и настоящее, хоть и частично, принадлежит так же им. Производители светотехники и автомобильные инженеры рассматривают светодиодные технологии в качестве основных для оптики своих перспективных машин. Разумеется, применение современных сверхъярких светодиодов в оптических приборах также является и имиджевой составляющей. Современный автомобиль должен состоять из современ-

ных и перспективных узлов, агрегатов, деталей. Именно имиджевая составляющая привлекает к автомобилю покупателей. Примечательно, что светодиодная светотехника сегодня не просто завоевала свое место в автомобилях премиум-брендов, но и вытесняет традиционные приборы из сегмента автомобилей среднего класса. Так, количество светодиодов, применяемых в качестве источников света в фонарях, поворотниках, дневных ходовых огнях и фарах головного света, скоро сравняется с традиционными галогенными лампами.

Чудес не бывает

Не удивительно, что, как и в случае с ксеноном, на рынке запасных частей уже имеется достаточно обширное предложение по «колхозному» внедрению светодиодов в стандартные, предназначенные под галогенные или ксеноновые лампы фары. Иначе говоря, мы, автолюбители, опять имеем возможность наступить на уже ударившие нас в свое время «грабли». Светодиодные технологии весьма быстро освоили



▲ При покупке ламп обращайте внимание на цвет их свечения. Выберите тот, что максимально приближен к солнечному свету

производители автокомпонентов из Китая, которые наладили выпуск «светодиодных ламп», имеющих цоколи самых распространенных стандартов. Идея не нова — вынимаем из фары традиционную галогенную или ксеноновую лампу и взамен нее устанавливаем «светодиодный аналог». Увы, но чуда в этом случае не произойдет. И вот почему. Возьмем для примера массовую галогенную лампу стандарта H7 и посмотрим на размер ее спирали, которая является источником световых волн, генерируемых при протекании через нее электрического тока. По сути, горячая спираль есть большая, жирная точка, или точнее цилиндр длиной всего несколько миллиметров. Также заметим, что эпицентр светового излучения располагается в строго определенной пространственной точке перед отражателем фары. Последний, как мы знаем, имеет определенную геометрию (поверхность заданной формы), которая гарантирует формирование светового пучка и, соответственно, создание луча

света, который освещает пространство перед автомобилем. При этом световой поток имеет четкие границы, что также не допускает и ослепления водителей встречных автомобилей. Это очень важно для обеспечения безопасности дорожного движения. Случаи, когда из-за стреляющего световым потоком в широком секторе «колхозного» ксенона водитель встречного автомобиля получал ослепление, терял ориентацию на дороге и его машина сходила с дорожного полотна, увы, не редки. Теперь вернемся к лампе с цоколем H7, но в «светодиодном» исполнении. На цоколе указанного стандарта в последнем случае будет закреплен цилиндр, по периметру которого припаяны светодиоды. Запитаем обе лампы от источника электрического тока напряжением 12 вольт и, положив их рядом, сравним размер источников света. Разница колоссальная. Но самое главное, ни один из светодиодных источников света не находится при этом в фокусе фары. А все потому, что ось, на которой должен располагаться



▲ В единый корпус линзованных модулей могут помещаться несколько модулей. Например, один отвечает за ближний, а другой – за дальний свет



▲ В зависимости от типа лампы и тепловой нагруженности последняя может иметь стабилизирующие тепловой режим ребра-радиаторы



▲ Используя сервопривод, можно заставить фару поворачиваться в сторону поворота при повороте рулевого колеса

светящийся объект, проходит сквозь тело цилиндра, на котором посажены светодиоды. Иными словами, все выстрелы мимо мишени.

Кстати, стоит отдать должное ведущим игрокам рынка светотехники. Они, воспользовавшись прорывом в технологии изготовления светодиодов, быстрыми темпами наращивают выпуск компонентной базы, постоянно снижая себестоимость изделий. Цена, по которой светодиоды поставляются на конвейер, практически сравнялась с той, по которой приходят традиционные галогенные лампы, а значит, на конечной стоимости автомобиля замена источников света уже отразиться не может. При этом замечено, что производители оптики так же «подминают» под себя производство светодиодов в стремлении держать все в одних руках. В данном случае действия бизнесменов понятны: спроектировать качественную, современную, высокоэффективную фару головного света можно только с привязкой к конкретно взятому типу источника света. На-

помним еще раз: любая фара есть сложный светотехнический прибор, каждый элемент которого, будь то покрывное стекло, отражатель или собственно источник света, находится в строгой зависимости друг от друга, и замена компонентов по принципу одной лишь совместимости по посадочным или геометрическим размерам недопустима. Ярким тому примером является невозможность замены галогенной лампы на ксеноновую, имеющую аналогичный по типу цоколь.

Если посмотреть в не такое уж и далекое прошлое, то станет очевидно, что еще совсем недавно производство сверхъярких светодиодов больше напоминало технологию будущего и цены на них были космическими. Первые сверхъяркие светодиоды были очень требовательны к температурному режиму работы, а точнее, крайне негативно реагировали на повышение температуры. Даже, казалось бы, незначительный и кратковременный перегрев элементов мог стать для них



▲ Линзованные модули, собранные в блок-фаре, могут не иметь защитного покрывного стекла, которое будет являться лишней преградой на пути светового потока

губительным. Неслучайно, первые светодиодные фары имели автономные системы стабилизации температуры в виде вентиляторов и радиаторов. Разумеется, все это еще больше увеличивало конечную стоимость товарного изделия и отдаляло светодиодную оптику от массового производства и заводского конвейера. В современных фарах таких сложных термостабилизирующих устройств и механизмов вы не обнаружите. Никаких радиаторов, вентиляторов, которые бы

рассеивали излишнюю тепловую энергию, современным светодиодам не требуется.

Заметим, что сама светодиодная фара очень сильно отличается от своих аналогов, разработанных под галогенную или ксеноновую лампу, и прежде всего тем, что в качестве источников света используется не один, а несколько источников света. Обычная фара – это точечный источник света, спираль лампы или колба с газом и большой, сложной формы отражатель. Светодиодной ▶



▲ Не путайте дополнительные прожекторы и противотуманные фары! У первых иные светотехнические характеристики, позволяющие освещать дорогу в туман

КОРЕАНА®

HYUNDAI KIA SSANG YONG CHEVROLET

КОРЕАНА – федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET

Ждем Вас в наших магазинах!

- | | |
|------------------|---------------------|
| г. Москва | г. Санкт-Петербург |
| г. Дмитров | г. Брянск |
| г. Зеленоград | г. Великие Луки |
| г. Клин | г. Великий Новгород |
| г. Наро-Фоминск | г. Гатчина |
| г. Ногинск | г. Калуга |
| г. Орехово-Зуево | г. Кириши |
| г. Подольск | г. Петрозаводск |
| г. Сергиев Посад | г. Псков |
| г. Серпухов | г. Смоленск |
| г. Чехов | г. Сосновый Бор |
| г. Электросталь | г. Тверь |
| г. Юбилейный | г. Тихвин |

на правах рекламы

Для клиентов компании **КОРЕАНА** предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются накопительные дисконтные карты

8-800-555-07-07 **www.mskkoreana.ru**



▲ Светотехника головного света седельного тягача Scania R500 хорошо освещает дорогу при любых погодных условиях, причем здесь применены галогенки

фаре отражатель не нужен, так как у светодиода есть своя собственная линза, и он испускает определенной конфигурации луч. При этом луч этот не расходится и имеет нужную геометрию. Каждый из установленных в фаре светодиодов освещает строго определенную часть дороги. Для обеспечения полноценного освещения пространства перед автомобилем в фаре необходимо разместить несколько отдельных светодиодов. Как правило, достаточно 6-7 штук. Еще раз подчеркнем:

светодиодная фара конструктивно проще традиционной. По сути, за покровным стеклом расположена так называемая светодиодная матрица. На ней, на алюминиевой подложке размещены в определенной ориентации светодиоды, часть которых отвечает за формирование пучка ближнего и дальнего света, соответственно. Каждый из светодиодов в свою очередь имеет микроотражатель, линзу, а также личный постамент в виде небольшого алюминиевого квадрата.



▲ Фара автомобиля Mazda после полировки специальными составами практически полностью восстановила свои светотехнические характеристики

Такие модули, как правило и представляют собой светодиодную матрицу. Каждый из светодиодов отвечает за тот или иной сектор освещения дорожного полотна. Одним из важных преимуществ современной светодиодной фары является возможность внедрения в нее механизмов управления световыми потоками. Объясним, зачем такая опция нужна. Допустим, вы отправились в автопутешествие по Европе. Как только бортовой компьютер автомобиля, полу-

чающий сигналы от системы глобального позиционирования GPS, получит информацию о том, что вы въехали по тоннелю через Ламанш в Англию, встроенные в фару сервоприводы поменяют ориентацию светодиодов и ваша штатная светотехника будет за считанные мгновения перенастроена под левостороннее движение. Иными словами, ваш автомобиль будет адекватно освещать дорогу и не будет слепить встречных водителей. ■

ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

На российский рынок выходит новый отечественный производитель автомобильных ламп — торговая марка **ВОСХОД**. Главное отличие продукции **ВОСХОД** от большинства конкурентов — высокое качество продукции при доступных ценах. Вся производимая продукция под-

вергается тестированию на протяжении всего производственного цикла. Требования **ВОСХОД** к производимой продукции не ниже, чем у ведущих мировых автопроизводителей. Добиться доступных большинству покупателей цен торговой марке **ВОСХОД** удалось за счет инноваци-

онных решений и технологического совершенства производства. Все лампы сертифицированы для продажи в странах Таможенного союза (Россия, Белоруссия, Казахстан) и соответствуют международным требованиям ЕСЕ для такой продукции.

ВОСХОД ПРЕДСТАВЛЯЕТ НА РЫНКЕ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО СЕРИЙ ПРОДУКЦИИ:

SUPER NOVA +100%

Дают в два раза больше света по сравнению с обычными лампами, а их световой луч длиннее на 40 метров.

HYPER WHITE 5000K

Лампы со сверхярким белым светом, максимально приближенным к ксенону.

EXTRA BLUE +60%

Доступные лампы, которые дают на 60% больше света на дороге, а их световой луч увеличен на +25 м

STANDARD

Экономичный и надежный выбор для водителей, выбирающих лучшее соотношение цены и качества для замены штатных ламп. Эта серия включает в себя полный ассортимент галогенных автомобильных ламп и ламп накаливания.

RALLY OFF ROAD

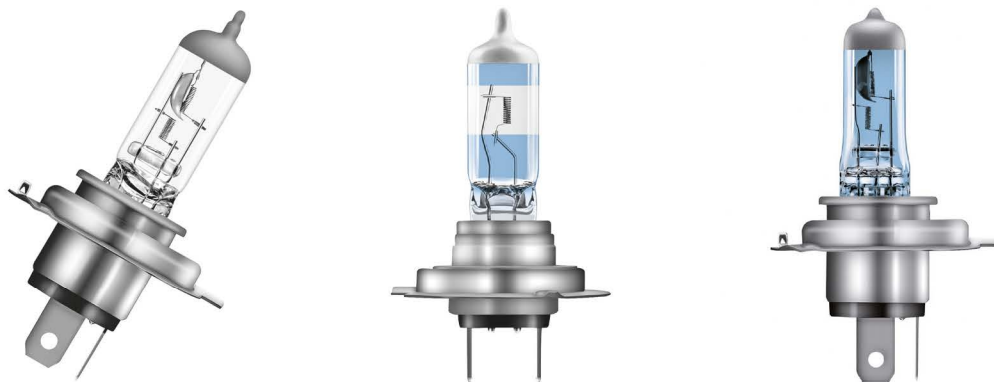
Лампы повышенной мощности применяются для внедорожного освещения, даже в самой труднопроходимой местности, вне дорог общего пользования. Их можно использовать для световых приборов обычных автомобилей и спортивных машин, лесной, строительной и сельскохозяйственной техники.



Эти лампы — та самая золотая середина, доступная каждому автомобилисту, не желающему переплачивать только за имя, но беспокоящемуся о безопасности на дороге. Продукция под торговой маркой **ВОСХОД** не уступает ни по качеству, ни по широте предложения аналогам от ведущих мировых брендов. В магазинах новинки от **ВОСХОД** появятся в июле, а лично познакомиться с продукцией можно будет на выставке MIMS, которая пройдет в конце августа в Москве.

КАК ВЫБРАТЬ ЛАМПУ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ? ВСЕ, ЧТО ВЫ ХОТЕЛИ УЗНАТЬ

Покупая новый автомобиль с галогенными лампами, вы, как правило, получаете лампы с длительным сроком службы, установленные на заводе. Объясняется это тем, что на первые два года производители и заказчики хотят оградить себя от проблем с неисправными лампами. И большинство покупателей это полностью устраивает. Но после того, как эти лампы все-таки перегорают, существует несколько вариантов их замены, и сейчас мы их рассмотрим.



Лампы с длительным сроком службы, лампы с улучшенными характеристиками или дизайнерские лампы? Выбор – за вами

Лампы с длительным сроком службы

Если вас устраивают мощность и другие характеристики света заводских ламп, и вы не хотите вникать во все хитрости автомобильного освещения, вам вновь могут пригодиться лампы с длительным сроком службы. Лампы Ultra Life от OSRAM работают до трех раз дольше, чем обычные стандартные лампы. Однако, в соответствии с законами физики, от таких ламп не стоит ожидать увеличенной светоотдачи. Но если вам хватает света от стандартных ламп, вы ездите на машине в основном в городе или пользуетесь фарами в качестве дневных ходовых огней, лампы с длительным сроком службы вам вполне подойдут. Они являются лучшим выбором для использования в сигнальных фонарях, например, для указателей поворота, габаритов и т. п. И также на эти лампы могут положиться те водители, которые регулярно используют ближний свет в течение продолжительного времени в светлое время суток. Ассортимент поколей ламп OSRAM Ultra Life весьма обширен: H1, H4, H7, а также P21W, PY21W, W5W, R5W, R10W, C5W, H6W.

Лампы с улучшенными характеристиками

Лампы Night Breaker Unlimited от OSRAM дают на 110 процентов больше света, чем стандартные лампы, освещая важные участки дороги. Насколько именно больше зависит от того, какие у вас фары головного света. Наибольший прирост к свету вы

получите с фарами рефлекторного типа, линованные фары дадут чуть меньший эффект. Лампы Night Breaker – оптимальное решение для долгих поездок. Они – в своей стихии при длительных поездках в ночное время на загородных дорогах и автострадах. Также они эффективны в том случае, если фары головного света со временем стали светить чуть хуже, поскольку в определенной степени компенсируют их свет. Однако, согласно законам физики, лампа может быть либо с длительным сроком службы, либо с большой светоотдачей; одновременно и то и другое не бывает. Поэтому лампы с улучшенными характеристиками приходится чаще менять. Серия Silverstar от OSRAM представляет собой хороший компромисс между этими двумя потребностями. Эти лампы дают на 60% больше света, чем стандартные лампы, и служат дольше, чем лампы Night Breaker. В большинстве случаев это оптимальный вариант для фар головного света с линзами, которые иначе называют проекционными системами. Линейка ламп Night Breaker Unlimited от OSRAM отличается широким набором поколей: H1, H4, H7, H11.

Дизайнерские лампы

Бело-голубоватый свет «под ксенон». Некоторые водители хотят, чтобы свет фар головного света их автомобиля напоминал ксеноновые или светодиодные фары или им просто нравится белый свет. Соответствующая линейка ламп от OSRAM получила название Cool Blue, которое уже давно известно любителям белого света

фар. OSRAM Cool Blue имеют стильный голубовато-белый свет, близкий к свету ксеноновых ламп. Цветовая температура у таких ламп составляет 4200 К. Отметим, что свет с такой цветовой температурой максимально соответствует дневному свету. Это значит, что водитель лучше видит при таком свете, его глаза меньше устают, а значит, он быстрее и эффективнее реагирует на происходящее на дороге. Таким образом, обеспечиваются не только более комфортные, но и более безопасные условия на дороге. На дороге лампы OSRAM Cool Blue светят на 20% ярче, чем обычные лампы и идеально подходят для использования в фарах с прозрачными стеклами. Очевидным преимуществом линейки OSRAM Cool Blue является широкий набор разнообразных типов ламп – H1, H3, H4, H7, H8, H11, H15, HB3, HB4, W5W.

Стандартные лампы

Если никакие из представленных выше ламп вам не подходят или не впечатляют вас, возможно, лучшим выбором для вас будут стандартные лампы. В компании OSRAM они получили название Original и представляют собой великолепное соотношение стоимости и производительности. Как следует из названия, это лампы для вторичного рынка с качеством оригинальной запасной части (ОЕМ). Наши инженеры совершенствуют их в течение многих лет. Это действительно удачная покупка. Со стандартными лампами вы никогда не ошибетесь. В ассортимент ламп OSRAM Original входят все наиболее популярные типы поколей. ■



NTN-SNR: ТАМ, ГДЕ РОЖДАЮТСЯ ПОДШИПНИКИ

ЧТОБЫ РАЗОБРАТЬСЯ, НАСКОЛЬКО ДАЛЕКО ШАГНУЛ ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВА ТАКОГО, КАЗАЛОСЬ БЫ, ПРОСТОГО АВТОКОМПОНЕНТА, КАК ПОДШИПНИК, АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ ОТПРАВИЛСЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЙ ЗАВОД КОМПАНИИ NTN-SNR | ФОТО АВТОРА |

Первые подшипники появились задолго до нашей эры, основой для их изготовления служило дерево, обитое металлическими лентами. Хорошо знакомые нам шариковые подшипники найдены в чертежах Леонардо да Винчи, причем конструктивно именно их можно считать родоначальниками современных изделий. Роликовые подшипники первым применил русский механик и изобретатель Иван Кулибин на своем «самокате» в 1791 году. Массовое производство и применение подшипников качения началось в

начале XX века: катализатором стало массовое распространение велосипеда. Именно потребность их использования в велосипедах заложила фундамент целой индустрии, которая с появлением в 30-х годах XX века одной из разновидностей подшипника качения — игольчатого, стала поставщиком для производства огромного числа современных механизмов. На первый взгляд кажется, что за более ста лет промышленного производства подшипники конструктивно практически не изменились, с успехом выполняя возложенные на них функции. На самом деле прогресс

принес в эту отрасль массу передовых технологий и инноваций, с которыми мы познакомимся, посетив французский завод в Анеси — одного из лидеров этого сегмента рынка, франко-японской компании NTN-SNR.

Высокие технологии

История французской компании SNR, которую основал швейцарский кузнец Жак Шмидт, насчитывает почти сто лет. Полностью разрушенное во время Второй мировой войны производство удалось восстановить благодаря соотечественникам из Renault,

для которой SNR становится основным поставщиком подшипников на многие десятилетия. С тех пор компания только развивалась, завоевывая новые сегменты и внедряя инновационные новые продукты. Подшипники SNR начинают свое победное шествие в машиностроении и высокотехнологичных секторах: высокоскоростные поезда TGV, крупнейший в мире авиалайнер Airbus A380, космический корабль Airline 5, лунный модуль, — лишь немногие примеры того, где используется продукция SNR. В 2007 году японский производитель подшипников NTN



▲ Процент брака производства не более 4-х единиц на миллион изделий. Такие показатели – лучшие в отрасли



▲ Общий ассортимент выпускаемой продукции составляет порядка 7000 наименований

покупает 51-процентную долю SNR, образуя крупнейшего в мире производителя подшипников NTN-SNR. Сегодня у компании 72 завода в Европе, Японии и США. Общий ассортимент продукции составляет порядка 7000 наименований. По количеству производимых ступичных подшипников NTN-SNR занимает лидирующую позицию, покрывая половину потребности мирового авторынка. На российском рынке в 2014 году компания была удостоена премии «Автокомпонент года» в номинации «Подшипники» среди иностранных брендов.

Помимо вышеупомянутой Renault, компания поставляет подшипники на конвейеры Porsche, Audi, Mercedes, Peugeot, Citroen, Ford, Nissan... С тех же заводов продукция поставляется и на вторичный рынок, причем она ничем не отличается от той, что поставляется на конвейеры автопроизводителей.

Непосредственно во французском городе Аннеси рас-

полагается европейская штаб-квартира компании, завод по производству подшипников для автоиндустрии, испытательная лаборатория и общий единый логистический центр. Экскурсию по этим подразделениям для нас провел директор департамента автомобильных запчастей NTN-NSR по странам СНГ, Балтии и Грузии Леонид Нерезов.

Вечный подшипник

Как много вы знаете о подшипниках? Этот узел представляется большинству достаточно консервативным изделием с ограниченным сроком службы. Наши предубеждения полностью изменил рассказ о технологиях компании, инновациях и общих тенденциях рынка. Итак, новость первая – на подшипники может распространяться пожизненная гарантия. Как может быть такое? Например, такую компания предоставляет для высокоскоростных поездов TGV. В лабораторных условиях моделируется движение колесных

пар поезда со скоростью до 500 км/ч и многократные торможения. При этом количество циклов имитационных испытаний многократно превышает среднестатистический срок службы подвижного состава. Подшипники ведут себя в пределах расчетных эксплуатационных нормативов. То есть, запас прочности узла многократно превышает срок службы изделия. Конечно, пример не показатель для всего ассортимента компании, но выводы о ее надежности и серьезности подхода к производству сделать несложно.

Новость вторая. Подшипники становятся «умными», причем в прямом смысле – одна из технологий, называемая Cartacom, заключается в том, что в подшипник внедряется датчик, который анализирует качество смазки в подшипнике. Если под воздействием внешней среды, продолжительной эксплуатации, экстремальных нагрузок качество смазки меняет свой химический состав, то датчик сигнализирует борто-

вому компьютеру автомобиля о приближающейся проблеме с подшипником. Замечательная инновация, которая заметно упростит эксплуатацию и обслуживание автомобилей.

И третья новость – глобализация и масштабирование. Общая тенденция в автопроизводстве – укрупнение и объединение узлов. И делают это инженеры в первую очередь в угоду повышению безопасности. Примером может служить производство ступицы в сборе с подшипником.

Как же компания добивается таких результатов? Леонид Нерезов говорит, что при текущем производстве процент брака не превышает четырех единиц на миллион изделий. По ряду позиций процент брака вообще нулевой в течение последних 15 лет. Помимо инженерной группы компании и высокой культуры производства неотъемлемой частью производственного процесса являются лабораторные испытания. Сталь, из которой производят подшипники, прежде чем ▶



▲ Большинство составных частей подшипника проходит роботизированный контроль. Таким образом, в одном подшипнике будут шарики одинакового диаметра



▲ Все производство сертифицировано по всем стандартам ISO и находится на неизменно высоком уровне



▲ Пять конвейерных линий позволяют выпускать до 17000 единиц продукции ежедневно

попасть на производство и испытывается на прочность и растяжения в станках на протяжении трех лет! На сегодняшний день лишь несколько производителей стали во всем мире отвечать жестким требованиям франко-японской корпорации.

Лабораторным испытаниям подвергается вся готовая продукция компании – от автомобильных подшипников до авиационных, при тестах которых имитируются нагрузки на узел шасси при приземлении самолета.

Большинство лабораторных станков и стендов сконструировано собственными специалистами NTN-SNR. Например, автомобильные подшипники испытываются под вибронгрузкой в специальных грязевых растворах различных составов. Изучается как механическое, так и химическое воздействие. Здесь, кстати, хотелось бы порекомендовать испытателям смоделировать имитацию российских дорог – постоянные

удары и дифференцированные режимы движения. Ведь дороги вроде российских не дают возможности производителю дать пожизненную гарантию по аналогии с авиа или железнодорожными...

В лаборатории тестируются также и смазки, применяемые в подшипниках. Частично смазки закупаются, частично разрабатываются собственными силами.

Роботы, а не человек

Сами производственные процессы максимально роботизированы, а участие человека сведено к минимуму. Это вполне ожидаемо от такой высокотехнологичной компании, как NTN-SNR. Все производство сертифицировано по всем стандартам ISO и находится на неизменно высоком уровне. В общей сложности на заводе задействовано порядка тысячи станков и роботов на пяти конвейерных линиях, что позволяет ежедневно выпускать на каждой до 17 000 единиц продукции. За некоторыми



▲ На большинстве производственных этапов проводится систематический контроль качества

действиями роботов можно наблюдать практически бесконечно – настолько слажено и четко работают эти умные устройства. На большинстве промежуточных этапах проходит систематический контроль качества, что позволяет оперативно выявить недостатки, «завернуть» партию, либо внести производственные коррективы.

Произведенная продукция, причем не только с французского Аннеси, но и с заводов, расположенных на других континентах складывается и распределяется в двух логистических центрах NTN-SNR. Мы посетили недавно построенный логистический центр в предместьях города Аннеси. И здесь также не обошлось без сюрпризов. Само здание построено по экологичной технологии, в основе которой использование деревянного каркаса. Помимо этого здание энергоэкономное – гигантские витражи в крыше почти полностью заменяют потребность в искусствен-

ном освещении. Складской терминал использует инновационные методы работы. Например, каждый артикул имеет свой определенный вес в базе данных. Для упрощения работы и исключения ошибок комплектовщиков «умные» складские тележки производят взвешивание собранных артикулов и сверяют веса по Wi-Fi с базой данных. В логистическом центре имеется даже таможенный терминал, для ускоренного оформления заказов клиентов.

С высоким уровнем инноваций, производства и дистрибуции такого гиганта, как NTN-SNR, отрасль уже давно достигла технического и организационного совершенства, но, по словам Леонида, у компании еще много амбиций и планов. И мы желаем, чтобы франко-японский производитель подшипников их выполнил. Ведь, как знать? Может, через несколько десятков лет подшипник, как узел, переродится в совершенно новое «умное» изделие. ■



▲ Практически все производственные процессы роботизированы



▲ Собственная тестовая лаборатория – один из главных слагаемых успеха компании. Подшипники испытывают вибронгрузкой

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА

ОБНОВИВШАЯСЯ ЛИНИЯ БЮДЖЕТНЫХ ПРОДУКТОВ ДЛЯ РЕМОНТА ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ ОТ AKZONOBEL ПОМОЖЕТ НЕ ТОЛЬКО ВЫЖИТЬ В КРИЗИС, НО РАЗВИТЬ СВОЙ БИЗНЕС



Марка AkzoNobel известна всем, краской голландской компании покрашено полмира. Меня же заинтересовало новое поколение бюджетной линейки лакокрасочных материалов Dynacoat для ремонтной окраски. Впрочем, даже не столько сами по себе краски, лаки, оборудование, сколько подход к делу. Своим основным партнером по бренду Dynacoat AkzoNobel видит розничные точки и независимые автосервисы разного уровня, осуществляющие кузовной ремонт. Особо ценным мне показалось, что при наличии довольно длинного списка готовых решений, я так и не смог добиться универсального рецепта ведения бизнеса по продаже автомобильных красок от представителей российского офиса компании. Причина? Персональный подход к каждому партнеру и поиск оптималь-

ной рабочей схемы. Другими словами, стрижку по телефону, диагностику по Skype и лечение по радио тут не производят. При всём при этом процессы отлажены так, чтобы исключить любые сложности для клиентов.

Система проста. Есть набор тонеров, есть микс-машина, которая смешивает их, есть спектрофотометр, а также инструменты и программа для цветоподбора, которые вместе помогают добиться идеальной точности цвета. Есть вы, потребности и задачи вашего бизнеса и компания AkzoNobel, которая помогает воплотить в жизнь все начинания. Не забудьте про новые продукты авторемонтной системы: более экологичные, удобные в перевозке и хранении, а главное – недорогие.

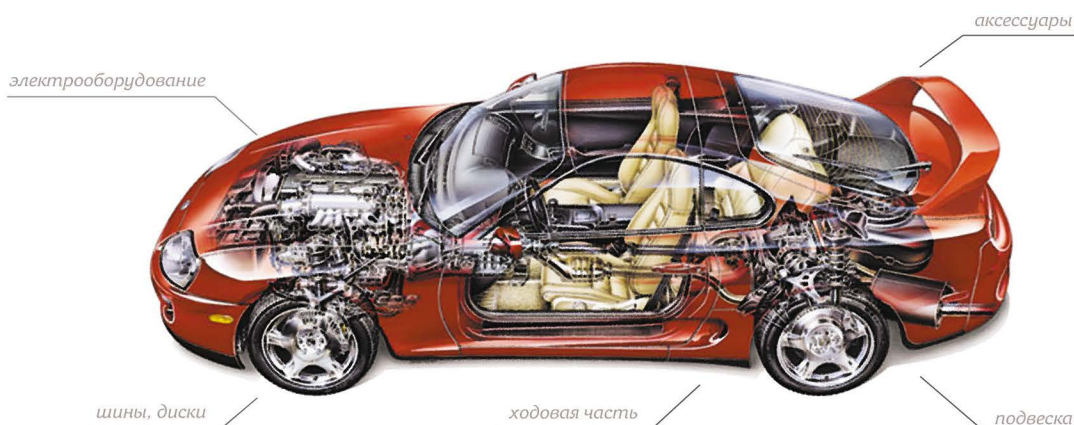
Отдельно надо упомянуть, что бренд постоянно совершенствуется. Так, 2014 год

ознаменовался выходом сразу 11 новых продуктов, а 2015 год начался с обновления смесительной системы и появления линейки базовых покрытий Basecoat PRO. Добавьте ко всему вышесказанному высочайший уровень технической поддержки. И, изучив все возможности, которые предлагает бренд Dynacoat компании AkzoNobel, мне поистине сложно представить, в чем могут быть сильнее сегодня конкуренты!

В заключение хочу сказать, сейчас у всех непростые времена и каждое решение должно быть выверено, каждая услуга и продукт должны быть гарантированно успешными и доступными. Это позволит не только остаться на плаву, но и расширяться, ведь кризис – отличное время, чтобы начать что-то новое. Вступайте и вы в команду Dynacoat!

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



на правах рекламы

автомобильные запчасти для иномарок новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru



Начало 2015 года выдалось сложным для всего рынка автомобильных компонентов, как для производителей, так и для дистрибьюторов. Колебания курсов валют, санкции, снижение покупательской способности – всё это внесло коррективы в планы всех участников рынка.

Однако 2015 год – это не только год серьезных испытаний для бизнеса. Это год гордости и памяти. Гордости за страну, которая победила 70 лет назад в самой кровопролитной войне за всю историю человечества. Памяти людей, которые смогли пережить все те испытания, что выпали на их долю. Памяти наших дедов и прадедов, которые с честью и отвагой прошли 1418 дней и ночей боев, 1418 дней стояли у станков и ковали победу.

МЫ ПОМНИМ!

В этом году по всей стране проходят различные памятные мероприятия. Государство, бизнес, общественные организации и каждый гражданин в отдельности считают своим долгом каким-либо образом помочь ветеранам той войны.

Наша компания так же не осталась в стороне от этого благородного дела. В период с 01 мая по 31 июля часть выручки от реализации продукции под торговой маркой SLON пойдет в фонд Ветеранов ВОВ Свердловской области. На эти деньги будут куплены необходимые медикаменты и медицинское оборудование, оказана материальная помощь ветеранам.

Свердловская область выбрана не случайно. Главный офис и часть производственных площадок нашей компании находятся на Урале, мы видим реально нуждающиеся в помощи Ветеранские организации. Пусть только одна региональная организация получит помощь, – но эти средства смогут решить больший спектр задач и самых насущных проблем.

Давайте вместе вспомним одну из страниц истории Великой войны: на Урале, во время Великой Отечественной войны создавалось уникальное воинское подразделение – Уральский добровольческий танковый корпус (УДТК).

Он был сформирован в 1943 году и оснащён оружием и техникой, изготовленными трудящимися Свердловской, Челябинской и Молотовской (ныне – Пермский край) областей безвозмездным трудом сверхплана и на добровольные взносы. Специально для Уральского добровольческого танкового корпуса в Златоусте было выпущено 9356 финских ножей («чёр-

ные ножи»). Эти короткие клинки с черными рукоятками, находившиеся на вооружении наших танкистов, внушали врагам страх и уважение. «Schwarzmesser Panzer Division» – «танковая дивизия Чёрных Ножей», так назвала не-



мецкая разведка Уральский корпус на Курской дуге летом 1943 года. Личный состав также набран из трудящихся Урала. В корпус было отобрано 9660 человек из 115 тысяч подавших заявление. Первый бой корпус принял на Курской дуге в июле 1943 года, а закончил войну в Праге. Боевой путь корпуса от Орла до Праги составил свыше 5500 километров. За время Великой Отечественной войны воинам корпуса вручено 42 368 орденов и медалей, 27 солдат и сержантов стали полными кавалерами орденов Славы, 38 гвардейцам корпуса присвоено звание Героя Советского Союза.

И сегодня мы, трудящиеся небольшого предприятия Свердловской области, так же хотим оказать помощь и поддержку всем ветеранам войны и тыла. Уверены, что наша помощь еще может быть полезной и современной для тех немногих оставшихся в живых героев той Великой войны.





Наши отцы, деды и прадеды совершили Великий Подвиг и отдали многое в Великой Отечественной Войне – защищая нашу Родину. А после Войны, выжившие и вернувшиеся – поднимали страну из руин для нас с вами, чтобы мы в своей стране могли жить и работать, строить и производить, а не зависеть от мнений и курсов зарубежных держав. Сейчас тем, кому в далеком, Сорок Пятом было всего 20 лет – сейчас уже 90, и до сего дня, из участников войны дожили единицы. Нет уже той страны, солдатами которой они были. Поменялось и "светлое будущее", которое строили они, не заботясь об обеспеченной старости. Так давайте же сейчас мы, их дети и внуки поможем фронтовикам, так много сделавшим для нас. Ведь они же, уходя в бой, ничего не требовали взамен, платя огромную цену долгих 1 418 дней.

МЫ ПРИЗЫВАЕМ ВАС ПОМОГАТЬ ВЕТЕРАНАМ, ЛЮБЫМ ДОСТУПНЫМ ДЛЯ ВАС СПОСОБОМ. ЛЮБИТЕ СВОЕ ОТЕЧЕСТВО И ПОМНИТЕ ГЕРОЕВ ВСЕГДА, а не только 1 день в году – 9 мая!

Со своей стороны – **МЫ ПОМНИМ**, и стараемся помочь в меру своих возможностей.

Подробности на сайте www.slon-avto.ru



НОВАТОРСТВО ВО БЛАГО



SOLITE®

История производителя аккумуляторных батарей Hyundai Sungwoo Automotive Korea Co., Ltd. – владельца всемирно известной торговой марки Solite – неразрывно связана с развитием южнокорейской автомобильной промышленности. Производство накопителей энергии – только часть бизнеса компании, а выпуск аккумуляторов под этим брендом старто-

вают все новые рынки сбыта не только в оптовых и розничных сетях, но и как часть базовой комплектации автомобилей Hyundai, Kia и SsangYong, собираемых по всему миру и уважаемых за свое сочетание цены и качества. Возвращаясь к разговору о новаторствах южнокорейского бренда, в первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite.

фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код,

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаться на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка и южнокорейский бренд аккумуляторов SOLITE, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и широким ассортиментом совершенно новой продукции.

гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция.



вал в 1979 году. Постоянно совершенствуясь, батареи Solite на сегодняшний день завоевы-

Можно без всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой



продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный

Если же говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для совре-



На сегодняшний день для легковых и коммерческих автомобилей под брендом SOLITE выпускаются необслуживаемые аккумуляторы емкостью от 44 до 220 ампер-часов. Вся официально поставляемая на рынок нашей страны продукция соответствует требованиям «Ростеста» и международным стандартам ISO/TS 16949 и I4001. Среди продукции SOLITE каждый автомобилист сможет выбрать необходимый именно ему аккумулятор: батареи выпускаются как с прямой, так и с обратной полярностью («правые» и «левые» клеммы), с большими или малыми наконечниками клемм, а универсальные корпуса подходят для установки в автомобили любых стран происхождения.

менных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы верой и правдой служить своим владельцам до семи лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно среди новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить большой пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 44 до 220 ампер-часов.

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу:
ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1,
(территория «Станколит» склад-вход 11)
тел.: 8 906-729-75-20

АККУМУЛЯТОРЫ®

SOLITE

ЗАВЕДЕТ ЛЮБУЮ!

Поставляется на конвейеры:
HYUNDAI
KIA MOTORS



Производитель
HYUNDAI SUNGWO
AUTOMOTIVE KOREA

Официальный представитель в России:
г. Хабаровск, ул. Халтурина, 1а
тел: +7(4212) 536-536
г. Москва, ул. Складочная, 1
тел: +7 906 729 75 20
www.solite.ru

Формируем дилерскую сеть на условиях территориального эксклюзива

на правах рекламы



**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ
КАМАЗ**

КАМАЗ-65226

КАМАЗ ЦЕНТР

**КРАСНОГОРСКИЙ
АВТОЦЕНТР КАМАЗ**

(495) 995-01-11
www.tdkamaz.ru

КОМПАНИЯ ГОДА 2011



ГАДЖЕТ НА КОЛЕСАХ. ТЕСТ INFINITI Q50

МОЖЕТ ЛИ ЯПОНСКАЯ ПРЕМИАЛЬНАЯ МАРКА СРАЖАТЬСЯ НА РАВНЫХ С НЕМЕЦКИМ «ТРИУМВИРАТОМ» (AUDI, MERCEDES-BENZ И BMW)? ПО ХОДОВЫМ КАЧЕСТВАМ, УПРАВЛЯЕМОСТИ, ДОРОГОВИЗНЕ ОТДЕЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. ОДНОЗНАЧНО НЕТ. НО В INFINITI НАШЛИ ПРАВИЛЬНЫЙ РЕЦЕПТ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ. И ЭТО ОТНЮДЬ НЕ БОЛЕЕ ДОСТУПНАЯ ЦЕНА. МАТВЕЙ ДЫШЛО РАЗБИРАЛСЯ В ХИТРОСПЛЕТЕНИЯХ ГИБРИДНОГО ПОЛНОПРИВОДНОГО СЕДАНА | ФОТО АВТОРА |

Выросшее поколение покупателей-гиков уже не требует от автомобиля отточенной управляемости, прозрачной обратной связи или пожизненной гарантии на мотор. Они видят в автомобиле точно такой же гаджет, как и во всем другом — смартфоне, планшетнике и даже весах, которые могут передавать данные по Wi-Fi и узнают всех членов семьи. Кому-то этот факт покажется прискорбным, но такова эволюция потребителей. На мой взгляд, именно для гиков и создан гибридный Infiniti

Q50. Судите сами, — японцы первыми в мире реализовали на этой модели технологию Drive-by-Wire, связь руля с колесами не с помощью рулевого вала, а по проводам. Еще несколько лет такое казалось чем-то фантастическим, а сегодня Infiniti показала, что и без механической связи руля с колесами можно добиться вполне приемлемых для премиального автомобиля управляемости и комфорта. Система DAS (Direct Adaptive Steering) сложная, состоит из трех независимых блоков, которые подстраховывают друг друга и

множества датчиков. Впрочем, сам рулевой вал есть, но его муфта разомкнута — прямая связь с колесами «включится» только в аварийной ситуации, если электроника выйдет из строя. Никто из других автопроизводителей так и не решился на внедрение чего-то подобного на серийной технике, а в Infiniti рискнули.

Никаких вибраций

С системой DAS серьезно повышается комфортность управления седаном — ведь на руль не передаются удары и другая информация о много-

численных дефектах дорожного полотна. Обратная сторона — инженерам Infiniti пришлось серьезно поработать, чтобы обеспечить надлежащую искусственную обратную связь на руле. Конечно, это не еще не BMW, но «баранка» на Infiniti Q50 очень острая: от упора до упора — всего 2,1 оборота. Обратная связь, пусть и искусственная, но лучше, чем у многих автомобилей с обычной механической связью руля и колес. Подарить радость от вождения Infiniti Q50 Hybrid тоже может. Несмотря на полный привод и массу (не забываем



Материалы - дороже, чем у Nissan, но попроще, чем у немецких конкурентов. Зато здесь два экрана!



▲ У двигателя и коробки пять режимов работы под любые условия



▲ Infiniti - одна из немногих марок в России, предлагающая навигацию с пробками по радиоканалу



▲ Камера заднего вида значительно облегчает парковку и рисует траекторию движения

про батареи для электродвигателя) в выражах седан игриво забрасывает задок, демонстрируя повадки заднеприводной машины. Дело в хитрой подвеске с подруливающей кинематикой, позволяющей моноприводной вариант Q50 без труда отправить в занос, а полноприводный - в скольжения. При этом обратная связь на руле по-прежнему отличная, работа с электронными «мозгами» усилителя была проведена отменная.

Молодым, прогрессивно мыслящим покупателям должна понравиться и гибридная силовая установка. Конечно, это не Tesla, что является

предметом обожания гаджетоманов, но очень достойный агрегат. Схема вроде бы хорошо знакомая - электромотор встроен между 3,5-литровой «шестеркой» и 7-ступенчатый «автоматом». Но электромотор отделен еще и однодисковым сцеплением - таким образом, при езде на электротяге поршни и коленвал все равно прокручиваются. В итоге, при спокойной езде в «стандартном» или экологичном режимах можно добиться того самого «троллейбусного» завывания, когда работает только электромотор, но стоит прижать педаль акселератора - как бензиновый двигатель приходит на

помощь. Суммарная мощность силовой установки - 355 л.с. Отклики мгновенные: благодаря жесткой связи бензинового мотора с колесами ускорения мгновенны, и из спокойного комфортного седана Q50 превращается в спортивную бестию. Да и признаюсь, ездить спокойно на Q50 не хочется, он, как застоявшийся скакун, всеми фибрами, всеми линиями своего кузова, приглушенным басом двигателя требует еще и еще асфальта, поворотов и выражей. Кстати о линиях, Q50, пришедший на смену G37 (он унаследовал от него и платформу, и силовую установку с трансмиссией), уже не

выглядит кичево. Видно, что дизайнерам Infiniti все же «надавали по рукам» и отправили на принудительный многосуточный просмотр фотографий и видеороликов европейских конкурентов. Благодаря радиаторной решетке марка узнается безошибочно, но теперь седан выглядит гармоничнее и динамичнее своих «земляков». По всей видимости, компактный по меркам премиума седан в первую очередь рассчитан на взыскательную публику, которая к азиатчине в дизайне относится крайне отрицательно.

У седана двухпоршневые амортизаторы с хитрой системой снижения сопро-



▲ Одно из приложений называется App Garage и способно показывать график боковых перегрузок. Сам экран уж больно глянцевый - на нем видна малейшая грязь



▲ Иной телефон не имеет такого функционала, как Q50: с помощью встроенной мультимедии можно даже читать свою электронную почту



▲ Под капотом - 3,5-литровый двигатель серии VQ мощностью 290 л.с.



▲ Багажник - не рекордсмен по объему, но пользоваться им удобно за счет большого проема



▲ Металлические подрулевые лепестки великолепны, но пользоваться ими приходится редко

▲ Передние сиденья великолепно удерживают тело в поворотах и имеют выдвижную подушку для ног

тивления с ростом частоты перемещения штока. То есть на плохом покрытии подвеска у Q50 становится мягче, а на хорошем – жестче. Для наших дорог – самое то!

Ну а уж в салоне человек, «на ты» обращающийся с гаджетами, должен быть полностью счастлив. На центральной консоли два экрана: верхний, куда выводится карта навигационной системы (как и у других Infiniti в России она с «пробками», передающимися по радиоканалу), и нижний, основной экран бортовой информационно-развлекательной системы. «Зависнуть» в ней можно на целый день. И эсэмэски она зачитывает голосом (по-русски

причем), и проверить почту может, а пассажиров можно развлекать приложением, демонстрирующим график боковых перегрузок. Сам экран крупный, но уж слишком глянцево-блестящий. Нет, он не бликует, так как расположен довольно низко, но отпечатки пальцев на нем видны отменно.

Еще не «немец»

Передние сиденья имеют великолепную боковую поддержку и выдвижную вставку, удлиняющую подушку. Как и заведено в премиуме, они имеют и подогрев, и вентиляцию. Руль без преувеличения спортивный – маленький, пухленький, с удобными утолщениями в

районе хвата. Приборная панель сама лаконичность: два больших циферблата спидометра и тахометра с цветным экраном бортового компьютера между ними. На него, как и на большой монитор, можно вывести схему распределения потоков энергии, но сделано это без привычной для Toyota или Lexus мультяшности и аляповатости – все по делу и не отвлекает от вождения. Сзади Q50 тоже относительно просторно – простор для пассажиров здесь больше, чем в той же BMW 3-й серии или Lexus IS. Впрочем, трем пассажирам здесь делать нечего, а двое вполне выдержат даже дальнюю поездку. Жаль лишь, что

после рестайлинга у спинки дивана больше не регулируется наклон.

С Q50 Infiniti лишь бросает вызов немецкому премиуму, бороться на равных пока рановато. Это выбор прагматика – автомобиль в схожей комплектации от BMW или Mercedes-Benz будет дороже. В то же время среди потенциальных покупателей мне видится новое поколение, которое мыслит немного другими, нежели целевая аудитория премиума, категориями: автомобиль напичкан электроникой, продвинул технологически, хорошо «упакован» и едет на куда большие деньги, чем за него просят. И... он очень нескучный! ■



▲ Приборная панель проста и информативна. На экране бортового компьютера - схема распределения потоков энергии гибридной силовой установки

Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Седан/5/4
Длина/ширина/высота, мм	4800/1820/1455
Колесная база, мм	2850
Двигатель	бенз., V6 + электромотор
Объем, куб. см.	3498
Мощность, л.с. при об/мин	355 при 6500
Максимальный момент, Нм при об/мин	536 при 1470
Коробка передач	Авт. 7-ступенчатая
Дорожный просвет, мм	126
Разгон до 100 км/ч, с	5,5
Максимальная скорость, км/ч	250
Расход топлива, л на 100 км	5,3/6,8/9,6
Объем багажника, л	н.д.
Цена, от руб.	2 511 000



ООО "Радиатор"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

www.tdradiator.ru
e-mail: info@tdradiator.ru

- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ



- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала

- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ FENOX

ВЫБОР БЕЗ КОЛЕБАНИЙ

Иногда при настройке развала задних колес единственным возможным решением является установка разборных (регулируемых) рычагов подвески. Однако рычаги такой конструкции имеют достаточно высокую рыночную стоимость – регулируемые рычаги выпускаются в основном для тюнинга. В связи с этим компания FENOX предлагает более бюджетный вариант разборных рычагов, которые способны удовлетворить все запросы. Среди новинок компании – верхние поперечные рычаги задней подвески для автомобилей Ford Focus I и II (седан/хэтчбек), С-Max, а также Mazda 3, Volvo S40, представленные в двух модификациях: одна из них полностью соответствует оригиналу, другая является регулируемой (разборной).



Во всем спектре рычагов подвески FENOX выделяется комплект рычагов для автомобилей Audi A4/A6, VW Passat и Skoda Superb. Полный комплект включает рычаги подвески с наконечниками, тягами стабилизатора и метизами – при установке ничего докупать не потребуется.

С мая 2015 года на прилавках магазинов автозапчастей по-

явился широкий ассортимент неразборных рычагов подвески FENOX, предназначенных для большинства «иномарок». На данный момент компанией FENOX производится около 200 позиций рычагов подвески, а до конца года запланировано расширение ассортимента еще на 100 позиций для автомобилей зарубежного производства.

Что касается качественных характеристик изделий, то компания прилагает все усилия, чтобы обеспечить высокую прочность – для производства рычагов подвески применяются первоклассные материалы и передовые технологии. Рычаги подвески FENOX обладают стойкостью к сколам и устойчивы к воздействию химических жидкостей.



ФРАНЦУЗСКИЙ ЛЕГИОНЕР

PEUGEOT BOXER ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ПЕРЕВОЗКАХ РАЗЛИЧНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ, ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ, ТРУДЯТСЯ МАШИНЫ И НА ЛИНИЯХ МАРШРУТНЫХ ТАКСИ. СКОЛЬКО СТОИТ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ И НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПКЕ БЫВШЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВИКА? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Хорошо сохранившиеся экземпляры коммерческих автомобилей сегодня расходятся особенно бойко. Еще бы, ведь стоимость новых грузовиков импортного производства резко подскочила вслед за валютой. При этом рыночная обстановка такова, что владельцы «живых» машин не спешат менять их на новые, так как это дорого. С другой стороны, фирмы, которые потеряли заказы на перевозку,

избавляются от «лишних» машин, по сути, сбрасывают балласт, чтобы остаться на плаву. Вот именно у таких продавцов и стоит присмотреть себе фургон. Главное, чтобы выбранный экземпляр не оказался «загнанной лошадью», которую просто списали, используя благоприятный момент для продажи. Наибольшее распространение получили модели с цельнометаллическими кузовами. Именно такие используются для развозки различных промыш-

ленных товаров и продуктов питания в пределах городской черты. При этом перевозки могут быть достаточно эффективными, так как полезный объем грузового отсека даже в минимальном варианте составляет восемь кубических метров, а доступ к товару при этом имеется как со стороны задних распашных дверей, так и через боковую сдвижную дверь. У машин с длинной базой объем фургона существенно больше. Так, мы рассматривали вы-

ставленные на продажу варианты машин с 11,5-кубовыми кузовами. «Боксеры» в пассажирском исполнении трудятся либо на линиях маршрутных такси, либо в качестве корпоративного «челнока» (доставка персонала к месту работы), могут использоваться и в качестве «заказных» транспортных средств, которые обслуживают корпоративы, свадьбы, иные мероприятия.

В зависимости от загрузки машины могут иметь довольно



▲ Приборная панель французского грузовика больше напоминает легковушку. Четырехспицевый руль не загромождает приборный щиток

существенный годовой пробег. Так, среди рассматриваемых нами грузовиков с цельнометаллическими фургонами одна машина 2014 года выпуска имела показания на одометре в 80 с лишним тысяч километров пробега! При таком режиме эксплуатации немудрено, что автомобиль был выставлен на продажу спустя год после его приобретения. Благо, перед продажей транспортник не скрутил пробег, а ведь мог. Однако рассчитывать, что пройденные километры сильно снизили цену не стоит. Наш экземпляр оценивался практически в 780 000 рублей. Само собой разумеется, продавец заложил некоторую сумму на торг, но, скажем прямо, более 50 000 рублей на таком экземпляре вы не сторгуете. Словно в подтверждение того, что на рынок попадают довольно молодые машины с большим пробегом, нам попался аналогичный Peugeot Boxer 2012 года выпуска с показаниями одометра чуть более 200 000 километров. При этом просили за «трехлет-

ку» почти 750 000 рублей. Как показывает практика, дизель и трансмиссия при должном обслуживании такой пробег выдержат без потерь. Но вот в каком состоянии при этом будет ходовая часть, рулевое управление и тормозная система грузовика? Как показывает практика, при таком пробеге в машину необходимо уже производить финансовые вливания. Причем немалые. Только замена амортизационных стоек с сайлентблоками потребует более 20 000 рублей. После обозначенных выше годовых пробегов рассматривать в качестве объекта приобретения машины старше пяти лет стоит, только если их техническое состояние подтверждено комплексной диагностической проверкой, произведенной на СТО официального дилера. Например, на площадке одного из продавцов нам посчастливилось встретить грузовик 2007 года выпуска с пробегом всего 225 000 километров. За машину просили вполне «вменяемые» 550 000 рублей. По всей видимости,



▲ Дверной проем довольно просторный, что облегчает вход / выход из кабины. Это, прежде всего, оценят водители развозных автомобилей

грузовик эксплуатировался по фиксированному маршруту, причем с небольшим дневным пробегом. Но этот пример, скорее, исключение из правил. За семь-восемь лет эксплуатации коммерческие автомобили проходят под миллион километров, а их моторы к моменту продажи уже просятся на «капиталку». Разумеется, такие экземпляры мы в нашем материале рассматривать не станем. Среди всех Peugeot Boxer, которые мы осмотрели на площадках специализированных фирм, занимающихся реализацией подержанных автомобилей, наиболее широко были представлены машины с моторами рабочим объемом 2,2 литра мощностью 101 л. с. Именно под них мы и будем, соответственно, подбирать расходные материалы для проведения технического обслуживания.

Фильтр масляный

Оригинальный фильтр Citroen/Peugeot на рынке можно найти за 350 рублей.

Однако ряд торговых точек просили за «родной» расходник 400 рублей. Тем не менее, и эта сумма адекватна, даже по отношению к цене за продукцию именитых производителей фильтров. Так, за 450 рублей на рынке можно найти альтернативу от Fiaam, Knecht (MahleFilter) и Purflux. Примерно на 20 рублей дешевле просят за фильтры Fram. А вот разброс цен на продукцию компании Bosch поначалу озадачил. Один и тот же фильтр в разных магазинах нам предлагали и по 390, и по 420 рублей. Причем продавцы клялись, что именно у них самый что ни на есть оригинал и адекватная рыночная ситуация цена на него. Очень порадовал пенник на нужные нам модели фильтра от Mann-Filter. Цену в 350 рублей за эту продукцию мы считаем не просто справедливой, но и объективной по критерию цена / качество. А с качеством у Mann-Filter проблем нет, иначе бы его не рекомендовали мастера независимых, мультибрендовых ▶



▲ Педаль подвесные. Компоновка педального узла такова, что управлять грузовиком лучше не в массивной обуви с широкими подошвами



▲ Компоновка подкапотного пространства очень плотная. Обслуживать и ремонтировать силовой агрегат и навесные агрегаты непросто



▲ Шаровая опора переднего рычага направлена пальцем вниз. Живучесть шарнира определяет целостность защитного чехла

станций технического обслуживания. Совсем не намного дешевле нам предложили продукцию Filtron (320 руб.). По 300 рублей торговались аналоги SWAG и Kortex. А запчасти в упаковках Kolbenschmidt и Febi можно было купить по 250 – 270 рублей. Одними из самых доступных по цене оказались фильтры BluePrint, за которые продавцы просили всего 250 рублей. Ну а лидером по цене стала продукция TSN с прайсом 150 руб. Несмотря на то, что выбор по альтернативным вариантам замены оригинального масляного фильтра достаточно широк, мы настоятельно рекомендуем обратить свое внимание в сторону «родного» автокомпонента, тем более что мы нашли нужную нам модель по приемлемой цене.

Фильтр воздушный

Оригинальный воздушный фильтр в упаковке Citroen/Peugeot в специализированных торговых точках нам предлагали по цене 1100 – 1200 рублей. Правда, владельцы французских грузовиков, с которыми нам удалось поговорить, утверждали, что если задаться целью и поискать, то можно найти «родной» фильтр и за 1000 рублей. Кстати, именно на указанную сумму мы реко-

мендуем ориентироваться при покупке качественного расходника. Почему, станет понятно ниже. Итак, для отражения всего спектра предложения по интересующим нас запасным частям посмотрим, чем богат рынок в бюджетном сегменте. Как выяснилось, существенная экономия на приобретении воздушного фильтра возможна, если вы найдете аналоги от Alco и Pilenga. За нужные нам модели автокомпонентов просят 530 и 540 рублей, соответственно. Немногим дороже продаются запчасти в упаковках MecaFilter (560 руб.). С наценкой чуть меньше 200 рублей в магазинах выложили на прилавки расходники от Fram и Purflux (750 руб.). Всего на 30 рублей дороже оценивались запасные части в упаковках Filtron и SCT (780 руб.). В одной из торговых точек за 800 рублей нам предложили довольно интересный вариант фильтра от Marco и там же за 900 рублей «сосватали» расходник от Kolbenschmidt. Одними из самых дорогих вариантов замены оригинальных деталей, которые мы внесли в свой список, стали фильтры от Meyle и Fiaam. За них в специализированных торговых точках просили по 950 рублей. Вершину ценового олимпа на сей раз



▲ Обязательно удостоверьтесь, что рыжий есть настоящий цвет охлаждающей жидкости, а не окислы. Хлопьев в ОЖ быть не должно

венчал фильтр от Mann-Filter с прайсом в 1400 рублей. Но, это уже выбор приверженцев бренда. Искать что-то еще в качестве альтернативы «родному» изделию мы не стали, тем более что вплотную приблизились к стоимости оригинального фильтра, а в случае с последним экземпляром даже перешли референтную черту. А оригинал – вне конкуренции при любом раскладе, главное, чтобы устраивала его цена.

Фильтр топливный

Дизельный двигатель, особенно современный, оснащаемый топливной аппаратурой, развивающей высокое давление впрыска, крайне требователен к качеству и чистоте топлива. Виной тому высокие требования (минимальные зазоры и допуски) к прецизионным парам собственно насоса и форсунок. Увы, но поскольку ни качество, ни чистоту заливаемого в баки топлива гарантировать сегодня невозможно, а платить тысячи евро за ремонт топливной аппаратуры в нынешней нестабильной ситуации накладно, то чтобы максимально обезопасить себя от непредвиденных расходов мы настоятельно рекомендуем сократить интервалы замены топливного фильтра и приме-

нять только качественные расходники. Поверьте, даже «родной» фильтр Citroen/Peugeot стоимостью около тысячи рублей есть небольшая плата за спокойствие и уверенность, что машина выйдет в рейс, а не встанет на прикол по причине неработающей топливной аппаратуры.

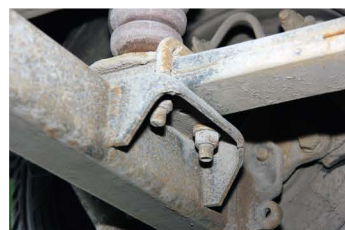
Что касается бюджетного сегмента, то его представляет продукция Ashika и Japan Parts. Нужные нам расходники от данных брендов продавцы предлагали чуть более чем за 200 рублей. Дешевле фильтров отыскать не удалось. Практически в полтора раза дороже них торговались аналоги Goodwill (380 руб.), а за две цены можно было присмотреться к компонентам Alco и Champion (400 руб.). Еще на 100 рублей дороже с нас запросили за расходник Vaico, а выставленный в том же самом магазине фильтр Kolbenschmidt был оценен уже в 560 рублей. Практически в одну цену с оригинальным фильтром торговалась продукция Delphi (930 руб.), Fram (950 руб.), Bosch (1000 руб.). Пожалуй, их и стоит рассматривать в первую очередь в качестве альтернативы оригиналу, если таковой не встретится вам в торговых точках. Если же ▶



▲ Доступ к баку омывателя затруднен: пользуйтесь воронкой или лейкой



▲ Резинометаллические шарниры - не обслуживаемые



▲ Рессоры крепятся к задней балке короткими стремянками



▲ Привод стояночного тормоза тросовый, с уравнивателем, на задние колеса

На правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru



www.truck-elektrik.ru
ДАТЧИК-АБС.РФ

ДАТЧИКИ АБС и ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМЫ

ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



MERCEDES
SCHMITZ
KOGEL
IVECO
FORD
DAF
MAN
VOLVO
KRONA
SCANIA
RENAULT
NEOPLAN

+7 (909) 945-16-04
+7 (909) 945-16-06
info@intertruck.ru
opt@intertruck.ru



INTERTRUCK

www.INTERTRUCK.RU

МИЛЛИОН

запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛ

ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА

а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

На правах рекламы

База Перспектива

ЗАПЧАСТИ

МАЗ КАМАЗ

www.inomaroknet.ru

E-mail: mail@inomaroknet.ru



Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73
Тел.: (926) 751-11-68

Магазин №3

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

На правах рекламы



▲ Поддон картера дизеля и коробка передач не прикрыты стальным листом – на наших дорогах защита моторного отсека необходима

перешагнуть планку в 1000 рублей, то можно посмотреть в сторону автокомпонентов от Knecht (Mahle Filter), Fiaam и Purflux, Mann-Filter, за которые просили 1100, 1200, 1450 рублей, соответственно.

И, напоследок, хотелось бы дать совет от рачительных транспортников, которые берегут свои грузовики. Такие не полагаются только лишь на основной фильтр, а врезают в топливную магистраль, сразу после бака специальный фильтр-сепаратор. Именно он принимает на себя основной удар, являясь рубежом первой линии обороны от воды, грязи и прочих загрязнений топлива.

Свечи накалывания

Надежный пуск дизеля зависит от технического состояния не только цилиндропоршневой группы и топливной аппаратуры, но и свечей накалывания. За оригинальные свечи Citroen/Peugeot с нас запросили практически тысячу в национальной валюте. И это, поверьте, справедливая

цена, которую можно заплатить за качественное изделие. Для примера, продукция таких уважаемых компаний, как Champion и NGK, и вообще оценивалась продавцами в 1100 рублей. Так же весьма недешево нам предлагались свечи Vremiti. Впрочем, 900 рублей для них – на сегодняшний день цена адекватная. Порадовали цены на запасные части Veru и Denso. Свечи от данных брендов мы нашли в продаже по 700 рублей. Всего на тридцать рублей дешевле торговались аналоги в упаковках Magneti Marelli (670 руб.). Ну а самыми доступными по цене оказались автокомпоненты Jp Group и Bosch, за которые с нас запросили 460 и 500 рублей, соответственно.

Пару слов о замене свечей. Часто они прикипают к своим посадочным местам так, что выкрутить их без отмачивания проникающими жидкостями бывает весьма затруднительно. При этом мастера проводят работу очень аккуратно, пытаются всеми известными им прие-



▲ При покупке грузовика обязательно осмотрите состояние опор силового агрегата. Если в резине есть трещины, то требуйте скидку не менее 5000 рублей

мами расшевелить «закисшую» свечу. Если применять силу, то свеча может просто обломиться, и тогда простая работа перерастет в уже серьезный ремонт мотора, а машина встанет на прикол как минимум на пару дней. Для перевозчика, имеющего ограниченное количество транспортных средств, это прямая потеря прибыли и клиентов.

Колодки тормозные

В качестве примера мы будем рассматривать тормозную систему с тормозными механизмами дискового типа на передней и задней осях. Оригинальные тормозные колодки в упаковке Citroen/Peugeot нам предложили за 5500 и 3700 рублей за комплект для передних и задних тормозных механизмов, соответственно. Далее мы будем приводить цены расходников для передней и задней осей через косую черту. Это упростит подсчет итоговой суммы при использовании запасных частей одного производителя или бренда.

Итак, в случае если вы отдаете предпочтение оригиналу, готовьтесь выложить 9200 рублей. Дорого, однако в этом случае вы не почувствуете никаких изменений в поведении грузовика при торможении. Не секрет, что разные по составу фрикционные смеси обладают различным коэффициентом трения, следовательно, и замедление грузовика будет различным. Не будем забывать и то, что фрикционные смеси должны обладать стабильностью свойств в широком диапазоне температур. Увы, дешевые составы этим качеством

часто не соответствуют или соответствуют лишь частично. Напомним, что нас абсолютно не интересует наличие в составе фрикционных асбеста или металлических составляющих, например меди.

Для нас важно, чтобы грузовик останавливался до препятствия, а не гасил скорость от соударения с ним. А какая при истирании фрикционных в окружающую среду будет выбрасываться пыль, это головная боль экологов. Теперь о том, где можно сэкономить. Например, неплохой вариант по альтернативе предложила компания Markon (1200/750 руб.). За ним по ценовой лестнице следуют компоненты Pilenga (1300/950 руб.) и ABS (1900/1300 руб.). Весьма неплохо отзывались продавцы о продукции Mintex (2600/2000 руб.) и Delphi (2800/2500 руб.). Интересный вариант по соотношению цена / качество предложила торговая точка, представляющая широкую линейку продукции Ferodo (3300/3000 руб.). Как видим, разрыв в стоимости колодок передней и задней осей у перечисленных брендов невелик. Увы, но такое соотношение есть не у всех производителей. Так, в магазине, торгующем запасными частями фирмы Bosch, нужный нам комплект колодок подобрали по цене 3550 за фрикционы передней и 1650 рублей – задней оси. Столь же большая «дельта» наблюдалась и у продукции Ate (4000/2600 руб.) и Brembo (4200/2900 руб.). Объяснить, чем вызвана такая значительная разница в ценах, толком, увы, никто из продавцов не смог. ▶



▲ Осматривая переднюю подвеску грузовика, обязательно проверьте состояние «косточек» и целостность чехлов ШРУСов

11-я международная выставка автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО

на правах рекламы



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

26-29 августа 2015 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

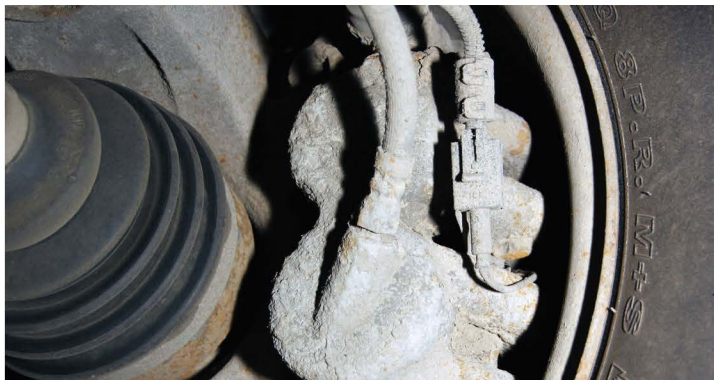
Генеральный информационный
партнёр:

 **АВТО
РАДИО**

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **БВ**

12+



▲ При покупке грузовика обязательно проверьте состояние направляющих суппортов, чехлов поршней и целостность электропроводки датчиков



▲ Доступ к масляному фильтру снизу автомобиля. Для демонтажа колпака лучше воспользоваться специальным ключом

Мнение

Станислав Сердюк, генеральный директор KorAuto Moscow

Второе поколение Peugeot Boxer выпускается с 2006 года на заводе в Италии, где собираются практически идентичные Citroen Jumper и Fiat Ducato. «Француз», пожалуй, имеет самое большое разнообразие модификаций по сравнению с одноклассниками, хотя в Россию поставляется далеко не все. Peugeot наложил и на Boxer отпечаток яркой внешности, свойственной данной марке, и это служит большим соблазном для покупателей коммерческой техники. Фактически на этом достоинства французского фургона заканчиваются, поскольку Boxer мало приспособлен для российских условий эксплуатации. В Европе данная модель прекрасно себя зарекомендовала: там легко можно встретить машину с пробегом в полмиллиона километров, которая заезжала в сервис только за плановым обслуживанием или ремонтом.

Boxer радует водителей внутренним обустройством салона: там много места, полочек, кармашков и прочих полезных вещей. Но некоторые момен-

ты французы не очень хорошо продумали, например, водитель ростом выше 175 сантиметров легко может получить травму, при резком торможении ударившись головой об одну из таких полочек. Дешевый жесткий пластик, использованный в отделке салона, можно простить, все-таки это коммерческий автомобиль. Но вот широкие передние стойки, которые закрывают обзор при левом повороте, близко находящиеся друг к другу педали газа и тормоза, плохая шумоизоляция, слабое ЛКП, свертки, жесткая подвеска и, что самое странное, ручник, расположенный слева от водительского сиденья, совсем не радуют.

И, скорее всего, водители к этому привыкли бы, если бы с технической стороны автомобиль хорошо себя зарекомендовал. Но жаловаться владельцы начинают уже после 20 000 км пробега. Самая распространенная болячка — около петель задних дверей появляются трещины, в результате чего двери провисают и начинают громычать. Поэтому многие водители

сами дорабатывают конструкцию в данном месте. Также одно из слабых мест — электрика. Практически каждый владелец с этим сталкивается, и у всех «глючит» в разных местах.

Ресурса двигателя хватает примерно на 300 000 километров. Часто на данной модели выходит из строя клапан EGR, причем после замены новый живет относительно недолго. Однако двигатель демонстрирует хорошую динамику, особенно на трассах.

Ходовая «француза» сдается перед российскими дорогами практически сразу же: шаровые опоры, передние стойки стабилизаторов, ступичные подшипники, амортизаторы, задние суппорта. Так же неравномерно стачиваются колодки, но быстрее внешняя, и это легко заметить. У машины маленький клиренс и низко установлен глушитель, поэтому валяющиеся на дороге посторонние предметы лучше всего объезжать. Часто также приходится сталкиваться с поломкой рулевой рейки и ГУР, замена которых влетит вла-

дельцу в копейчку. Одна из особенностей — быстрое стирание резины, из-за тяжелого передка автомобиля. Поэтому уже после примерно 5000 километров водителям приходится менять местами задние и передние колеса.

Покупать Boxer для эксплуатации в России невыгодно. Он будет чаще стоять в сервисе, чем выполнять свою работу. Плюс, на него очень дорогие запчасти. Ну и жесткая подвеска и регулярное дребезжание или скрипы не лучшим образом скажутся на работоспособности водителя. Особое внимание при покупке нового автомобиля необходимо обратить на гарантийные условия, возможны различия в сроках обслуживания разных агрегатов. Возможно, практичнее будет добавить немного средств и купить что-то более надежное или, наоборот, сэкономить и эксплуатировать отечественную ГАЗель, которая, может быть, и немногим лучше Boxer с технической точки зрения, но стоимость ее обслуживания будет в разы дешевле. ■

Цены на техническое обслуживание и ремонт (без учета стоимости запчастей):

Вид работы	Стоимость, руб.
Плановое ТО	до 2000
Компьютерная диагностика двигателя	800
Диагностика ходовой части	700
Замена задних / передних тормозных колодок	800 / 1 000
Замена передних / задних тормозных дисков	2000 / 2500
Замена передних / задних амортизаторов	4500 / 2300

на правах рекламы



КАРДБЕЛ
Запчасти
для любой техники

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

<p>ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАО») Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры</p>	<p>ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства</p>
<p>РУП «БААЗ» Амортизаторы, дократы 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки</p>	<p>РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)</p>

MIMS automechanika MOSCOW

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей

24 – 27 августа 2015

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»

Получите бесплатный билет на сайте www.mims.ru



Организаторы



messe frankfurt

МВЛ Крокус Экспо / Москва / Россия

www.comtransexpo.ru

8—12/09/2015

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОСАЛОН

COMTRANS/15

ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА ПОЛЕЗНЫХ МАШИН



messe frankfurt



ПОД ПАТРОНАТОМ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР



ОРГАНИЗАТОРЫ



ITEMF EXPO AO

COMTRANS.BIZ



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОРТАЛ comtrans.biz

для профессионалов,
потребителей рынка
коммерческой техники

Грузовики, прицепы,
автобусы, строительные
машины, спецтехника,
погрузчики,
сельхозмашины

www.comtrans.biz | adv@comtrans.biz
+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18

РАДАР-ДЕТЕКТОР AVS R-920S: «ПИСЕМ СЧАСТЬЯ» БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ!

Противостояние производителей систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД и производителей радар-детекторов длится с переменным успехом уже много лет. При этом «линия фронта» практически не менялась: на любую систему находилось противодействие. Пока не появились новые системы, не излучающие никаких импульсов — с ними радар-детекторы справиться не могут. Именно определение импульсов в различных диапазонах и является основой работы подавляющего количества рынка радар-детекторов. Другими словами, классические устройства обнаружения камер постепенно становятся бесполезны — ежегодно практически по всей стране ГИБДД устанавливает тысячи камер, как стационарных, так и портативных, все больше из которых не используют принцип импульсной работы.

Однако индустрия средств обнаружения «полицейских ловушек» дает достойный ответ как на программном уровне (многочисленные мобильные приложения с базами камер), так и на аппаратном, в виде радар-детекторов с GPS-модулем и координатами камер. В массовом сегменте такие продукты появились недавно — до этого их ввозили из США, стоили они 800–1000 долларов. Сегодня рынок наводнился более доступными устройствами, но многие из них далеки от совершенства. Так, база камер и знаков ограничений скорости популярной навигационной программы Navitel соответствует действительности примерно в 60% случаев... Такая статистика собрана в ходе недавнего вояжа автора статьи по трассе между Москвой и Санкт-Петербургом и сравнением работы радар-детектора и реального расположения камер.

Поэтому, сначала мы скептически отнеслись к радар-детектору AVS R-920S, с GPS-модулем и с «защитой» базой камер, знаков и постов ГИБДД. Однако, уже после первых испытаний, наши сомнения развеялись. Устройство относится к новому поколению радар-детекторов, которые только начинают появляться в линейках некоторых производителей. И, по нашему мнению, именно за такими аппаратными «ком-



байнами» ближайшее будущее этой индустрии. Почему именно за аппаратными? Все просто: системы на базе мобильных приложений, даже имея актуальную базу камер, не могут определять импульсные радары, которыми вооружены сотрудники ГИБДД.

Производитель заявляет о том, что AVS R-920S определяет все полицейские радары, в том числе работающие в импульсных режимах Ultra-X и Ultra-K, в лазерном диапазоне на расстоянии до 1000 метров, а также имеет базу данных радаров «Стрелка», «Амата», «Места» и комплексов «Автодория». GPS-база детектора содержит все камеры и радары (камеры, встроенные в светофоры, камеры, фиксирующие проезд на красный сигнал светофора, парные камеры, измеряющие среднюю скорость на участке, камеры контроля

полос маршрутных транспортных средств), зоны ограничения скорости и стационарные посты ДПС. Обновлять базу и прошивку устройства можно самостоятельно на сайте производителя — база обновляется ежемесячно.

Устройство оснащено светодиодным OLED-дисплеем, на который выводятся сообщения о приближении к камере или ограничении скорости, причем расстояние до таких объектов

выводится в метрах. При подъезде непосредственно к камерам очень удобная и полезная функция. В режиме ожидания на экран выводится текущая скорость автомобиля и время. Сам дисплей можно немного покривить за то, что бликует на лобовое стекло автомобиля в темное время суток. Однако яркость дисплея можно и убавить. Гаджет также способен детектировать одновременно несколько источников опасности как радиомодулем, так и GPS-модулем.

Все перечисленные функции работы озвучиваются приятным мужским или женским голосом и звуковыми сигналами. Впрочем, звуковую сигнализацию и голосовое сопровождение можно отрегулировать по громкости или вообще отключить.

В комплектацию прибора входит провод питания к гнезду прикуривателя с выключа-

телем, кронштейн крепления на лобовое стекло, противоскользящий коврик с магнитным держателем и инструкция. Набор, на наш взгляд, вполне исчерпывающий. Итак, само тестирование детектора проходило в пределах Москвы, на Новорязанском шоссе, и на трассе М4 между Москвой и Ростовом-на-Дону. Выводы следующие: прибор определяет 95% всех камер и сигнализирует обо всех зонах ограничения скорости. В Москве использование радар-детектора оправданно в ситуациях, когда дорожный трафик на улицах небольшой и есть соблазн «придавить» газ. В остальное время это просто разговорчивый и пищущий девайс. А вот на трассе радар-детектор раскрыл все свои способности полностью и на 100%. Визуальное совпадение объектов фиксации скорости почти полное. Итог путешествия из Москвы до Ростова-на-Дону и обратно — ни одного штрафа. Особенно порадовало информирование систем фиксации средней скорости «Автодория». Напомним, что «Автодория» определяет при помощи нескольких камер на участке дороги среднюю скорость автомобиля. То же самое делает и радар-детектор, выводя на экран значение средней скорости на контролируемом системой участке. Было ли такое мыслимо лет 5–10 назад, когда о засадах ДПС можно было узнать лишь от встречных водителей, которые предупреждали о них включением дальнего света. Теперь есть возможность полностью положиться на такое устройство. Для автора — теперь из разряда обязательного наличия и использования. И напоследок задайте вопрос: как часто вы получаете «письма счастья»? Может, единожды заплатив за радар-детектор, лучше иметь постоянную индульгенцию? ■

Международная выставка
внедорожников, кроссоверов и вездеходов

26-30
АВГУСТА
2015 ГОДА



MOSCOW
OFF-ROAD
SHOW



Москва

МВЦ «Крокус Экспо»

www.moscowoffroadshow.ru

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

12+
реклама

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для ответственных и иностранных автомобилей ОПТом.
г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170^Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19^А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1, тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.), тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.), тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27А, тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН», тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Гогинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород, тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе, тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12, пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6, тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

**Красносельский район:**

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
 Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
 Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
 тел.: +7 (812) 945-45-79
 ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
 «АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
 «Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
 Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
 Автомагазин «Автовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
 тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
 «ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
 СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
 ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
 «Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
 «Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
 Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
 ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
 ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
 Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
 секция 35, 41
 ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
 ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
 Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
 АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
 «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
 ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
 АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
 Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
 Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
 ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
 ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
 Автомагазин «Автовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
 «Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
 тел.: +7 (812) 397-47-82
 Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
 тел.: +7 (812) 395-37-46
 СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
 ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
 ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
 Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
 «Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
 Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
 Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
 тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
 Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
 тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
 КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
 ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
 пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
 ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
 пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
 пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
 пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
 г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
 пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
 Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
 Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
 Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
 Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
 Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
 Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
 Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
 Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
 Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
 Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
 ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
 Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
 тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
 ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
 ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
 Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
 тел.: +7 (921) 646-70-46
 Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
 г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
 Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ**Представительства:****г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС**

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
 тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
 Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
 Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
 тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
 Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
 Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
 Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
 Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
 Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,
 Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
 Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
 Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
 Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Вручение наград
состоится на выставках:

MIMS Automechanika,
г. Москва, «Экспоцентр»
24–25 августа

Интеравто,
г. Москва, «Крокус Экспо»
26–27 августа

Победители
и финалисты премии
будут названы во время
интернет-трансляции
заседания жюри в Москве,
13 августа 2015 года
во время
онлайн-трансляции на сайте
www.avtokomponentgoda.ru

АВТО
КОМПОНЕНТ 2015

АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

5 ЮБИЛЕЙНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ БРЕНДОВ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Номинации премии «Автокомпонент года-2015»



Миссия Премии

Содействие развитию производства и продажи автокомпонентов, повышению их качества и стимулированию развития отрасли автокомпонентов на российском рынке

На соискание Премии

Выдвигаются компании – производители автокомпонентов, продвигающие свою торговую марку (бренд) на территории Российской Федерации, заполнившие заявку на участие

Организаторы:

ИД «Здесь и Сейчас» журнал «Автозапчасти и Цена»



On-line-партнер

Автомобильный портал



www.carexpo.ru

Аналитический партнер



Инфопартнеры



+7 (495) 710-03-07

+7 (495) 677-68-52

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP-собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент бренда «KAP» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

**Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«KAP» в России!**



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



KAP® Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO.,LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS



Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»
адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анянг-ши
тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)
www.koreaautoparts.com
E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru
Skype: oleg.oh.skype