

# АВТО запчасти

# ИЦЕНЫ

Google play



Доступно в App Store



№10 октябрь 2014

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz



**ONNURI**  
made in korea

[www.gahbin.com](http://www.gahbin.com)

**КОРЕЙСКОЕ  
КАЧЕСТВО  
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ  
ЦЕНАМ !!!**

**MADE IN KOREA**



на правах рекламы

28



Изучаем новые модели зимних шин

42



Тонкости ремонта седельно-сцепных устройств

46



Особенности подбора аккумулятора



# ОФИСЫ

## autohoft

А В Т О З А П Ч А С Т И

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КИТАЙСКИХ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

СЕТЬ РОЗНИЧНЫХ  
МАГАЗИНОВ  
[www.autohoft.com](http://www.autohoft.com)



НИЗКАЯ

Постоянно на складе более 50 тысяч  
Отправки во все регионы

autohoft  
А В Т О З А П Ч А С Т И



# КАЛЬНИЙ КИТ



ОПТОВЫЕ  
ПРОДАЖИ  
[www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)

КИТ



613-64-33  
661-17-55

НЕ ЦЕНЫ!

тысяч номенклатурных позиций!  
РФ. ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ!





- Мисс Моне,  
как вы себя чувствуете сегодня?

- О, прекрасно!  
Воздух такой свежий.  
Как будто очищен ... фильтром PARTS-MALL!

Теперь фильтры PARTS-MALL для японских, американских и европейских автомобилей.

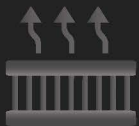
**Лучшее Качество по Отличной Цене!**

Качество OEM фильтра ни в чем не уступает оригиналу: количество складок одинаковое

Чтобы приобрести продукцию PARTS-MALL, связывайтесь с нашими дилерами.

**Москва** БЕРГ (495) 788-95-97 / Москворечье (495) 380-02-50 / Технабор (495) 232-22-21 / SMARTEC (495) 787-93-61  
**Санкт-Петербург** Микадо (812) 327-19-19 / SMARTEC (812) 493-30-63 **Новосибирск** БЕРГ (383) 206-26-00  
**Нижний Новгород** Москворечье (831) 410-66-05 / SMARTEC (831) 434-97-32 **Екатеринбург** БЕРГ (343) 278-67-02  
**Самара** БЕРГ (846) 979-67-18 / Москворечье (846) 207-18-58 **Казань** БЕРГ (843) 211-1333 / Москворечье (843) 204-26-26  
**Ростов-на-Дону** АвтоСоюз (863) 203-77-44 / Москворечье (863) 203-10-93 / SMARTEC (863) 273-23-46  
**Челябинск** БЕРГ (351) 721-89-92 **Улан-Удэ** БЕРГ (301) 243-48-38  
**Ярославль** БЕРГ (485) 267-06-23 **Хабаровск** БЕРГ (421) 255-50-15  
**Благовещенск** БЕРГ (416) 235-01-01 **Иркутск** БЕРГ (395) 234-85-00  
**Уфа** АвтоКор (347) 224-62-46 / БЕРГ (347) 246-26-46  
**Владивосток** UGEN (423) 244-21-68 / БЕРГ (423) 224-01-02  
**Чита** БЕРГ (302) 271-15-00 **Краснодар** БЕРГ (861) 211-26-09  
**Магнитогорск** Москворечье (3519) 21-12-48  
**Воронеж** Москворечье (473) 260-60-20





ФИЛЬТРЫ



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



СЦЕПЛЕНИЕ



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



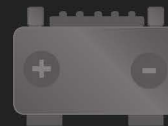
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



ШРУСЫ И ПЫЛЬНИКИ



ПОДВЕСКА



ЭЛЕКТРИКА



ДВИГАТЕЛЬ

# ДВИГАТЕЛЬ

Уже 25 лет ваш надежный эксперт в запасных частях для японских, корейских и американских автомобилей.



GENUINE PARTS  
**JapKo**

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT) - tel. +39 045 8517711 - fax + 39 045 8510714

[www.japko.it](http://www.japko.it)

## СОБЫТИЯ

16 Автокомпонент года-2014.  
Послесловие...

## ОСОБОЕ МНЕНИЕ

26 К хорошему быстро привыкаешь —  
Автомобильные доводчики как путь с успеху

## АКСЕССУАРЫ

28 Производители шин к зиме готовы.  
Выбирайте

## ТЕСТ

20 Премиальный компромисс.  
Тест-драйв Infiniti Q70

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и Цены» №10 (197) 2014

18+ АВТО ЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ ИД «Здесь и Сейчас»

Учредитель — ООО фирма «Веда»  
111024, г. Москва,  
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».

107023, г. Москва,

Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3

Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 08.10.2014

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ООО фирма «Веда».  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и Цены» обязательна.За содержание материалов,  
представленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

Директор ИД «Здесь и Сейчас»

Олег Иванов +7 (495) 710 03 07  
+7 (926) 294 72 15, E-mail: ioi@carexpo.ru

Главный редактор

Алексей Чуприков +7 (495) 710 03 07  
+7 (926) 616 72 85, E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова +7 (495) 927 05 37  
+7 (926) 294 72 10, E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Кристина Ахмедова +7 (495) 927 05 42  
+7 (926) 616 72 79, E-mail: hku@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов +7 (495) 710 22 62

+7 (926) 616 72 93, E-mail: zav@carexpo.ru

Ольга Образцова +7 (495) 927 05 37

+7 (926) 616 72 84, E-mail: ooi@carexpo.ru

Лидия Веденская +7 (495) 677 68 52

+7 (926) 616 72 81, E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко +7 (495) 927 05 42

+7 (926) 294 72 19, E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Питуленко +7 (495) 927 05 41

+7 (926) 616 72 74, E-mail: pvi@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:

Сергей Фролов +7 (980) 318-44-93

E-mail: fsa@carexpo.ru

Дизайн

Александр Голомысов +7 (926) 525 10 62

E-mail: adv@carexpo.ru

Отдел распространения +7 (926) 294 72 16

По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

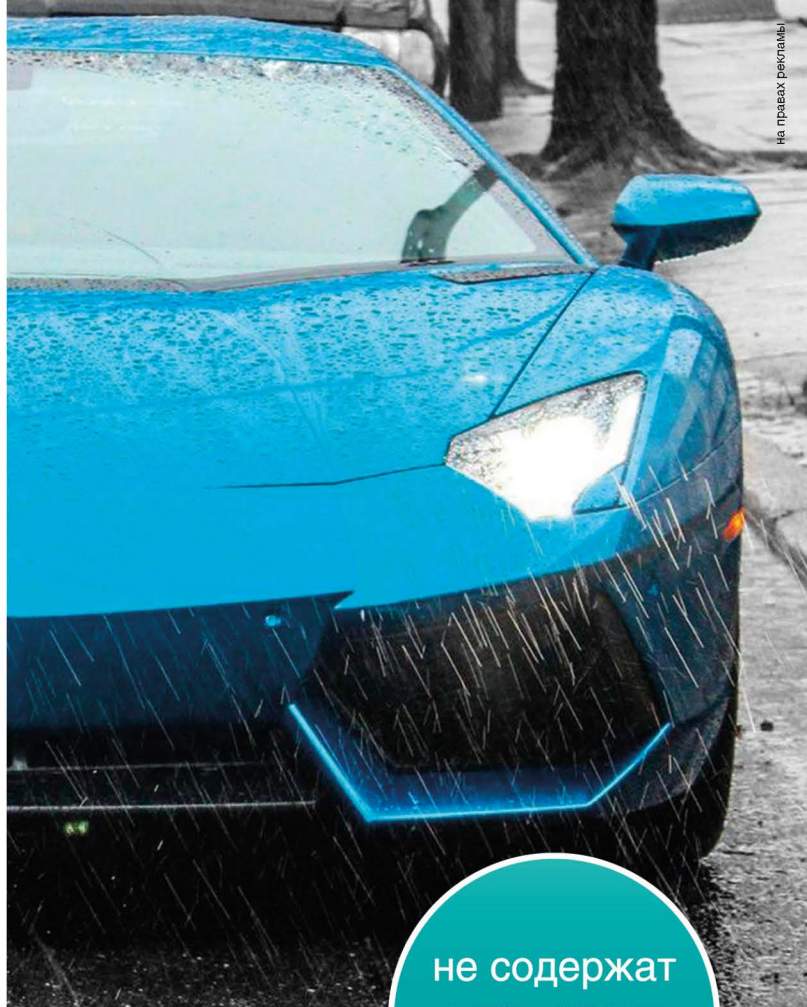
факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru, hku@carexpo.ru

www.autozap.biz

# AV\*TO DRIVER

резиновые  
автоковрики



на правах рекламы

не содержат  
вторичных  
наполнителей

## надежная защита от любой непогоды

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозостойчивые
- Изготовлены из качественных материалов

тел.: +7 (8443) 250-650  
+7 (8443) 33-81-65  
+7 927 255-33-33  
e-mail: kovrikavtdriver@mail.ru

[www.avtdriver.net](http://www.avtdriver.net)

# АКСЕССУАРЫ

36 Всепогодный свет.  
Проверяем, чем одни «противотуманки» лучше других



**СЕРВИС**  
42 Точка опоры. Изучаем особенности ремонта седельно-сцепных устройств

**ЗАПЧАСТИ**  
46 Не просто батарейка. Какие бывают аккумуляторы и что выбрать для себя

**ТО В ДЕТАЛЯХ**  
56 Рабочий класс.  
Насколько дешев в обслуживании Ford Transit

**ТО В ДЕТАЛЯХ**  
64 Второй в семье.  
Присматриваемся к подержанному Nissan Tiida

**ПРАВО НА ВЫБОР**  
72 Кто будет первым?  
Встречаем грузовики стандарта Евро-6



**TEXTAR®**  
**BRAKE TECHNOLOGY**



На правах рекламы

## ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. **ЗАВТРА.**

**TEXTAR ВЧЕРА** – Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.  
**TEXTAR СЕГОДНЯ** – Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е.,  
предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем  
пассажи́рского и коммерческого транспорта.

**TEXTAR ЗАВТРА** – берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем  
оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



[www.textar.com](http://www.textar.com)



15



19

# Stalker A/T



24



51

## А также:

- 15 Разумная альтернатива. Работаящий автомобильный озонатор
- 18 Night Breaker Unlimited: Укроти ночь. Новая серия автоламп от OSRAM
- 19 Автозапчасти АДК для китайских автомобилей
- 24 Bontyre Stalker. Комфорт на любой дороге. Новая шина для SUV
- 25 Пора задуматься о замене. Газовые пружины LESJOFORS
- 40 Что день грядущий нам готовит. Аксессуары от компаний alca и HEYNER
- 41 Автозапчасти Japanparts
- 51 Подшипники NTN-SNR обогнали Формулу-1
- 54 Приводные ремни Finwhale



18



40



# гарантированное качество оригинала

Выжимные подшипники

Ремкомплект для рычагов автомобиля

Ролики дополнительного оборудования

Тормозные диски с интегрированным подшипником

Шкивы коленчатого вала

Подшипники КПП

Ролики ГРМ и их комплекты

Опорно-упорные подшипники и их комплекты

Подшипники кондиционера

Подшипники ступицы колеса



## Isuzu колбасит



Isuzu Motors отзывает 33 426 грузовых автомобилей, выпущенных компанией в период с июня 2005 года по декабрь 2006 года, из-за возможных утечек топлива. Начало отзыва назначено на конец октября 2014 года. Проблема обнаружена в грузовиках Elf, Atlas, Condor и Titan. Причиной утечек является некачественная сварка топливных баков, которая под воздействием вибрации может треснуть.

Опасность утечки топлива стала причиной объявления Isuzu отзыва грузовиков Giga, всего 3103 автомобиля, выпущенных с 26 июля 1997 по 17 апреля 2006 года. Техническая экспертиза производителя и Министерства транспорта Японии установила причину утечки — ослабление крепления лент топливного бака. При эксплуатации автомобилей на дорогах с некачественным покрытием натяжение

лент ослабевает, в результате чего возникают вибрации топливного бака, которые в свою очередь воздействуют на участок топливной магистрали и приводят к его повреждению, сопровождающемуся утечкой топлива.

Очередной отзыв связан с неисправностями стоп-сигналов в 13000 грузовиках N-series 2013 модельного года. Инициатором отзыва являлась NHTSA — национальная администрация безопасности дорожного движения, в адрес которой поступило несколько жалоб. Причиной отказа стал обрыв проводов в жгуте. Последний отзыв грузовиков N-series произошел в 2013 году. В июне прошлого года представительство Isuzu в США отозвало 196 таких грузовиков с автоматической КПП, выпущенных с 8 по 26 апреля 2012 года. Причина отзыва — проблемы с трансмиссией.

## Робот для Carry

Микро-грузовик Suzuki Carry с роботизированной КПП сошел с конвейера. Представители компании утверждают, что это первый роботизированный автомобиль во всем сегменте. Реализовано основное преимущество «робота» — экономичность. Предыдущие версии Carry оснащались 5-ступенчатой механикой или 3-ступенчатым автоматом. Последний откровенно устарел, к тому же робот экономичнее и «кушает» на 2,1 л меньше каждую сотню километров. Кроме того, роботизированная КПП заметно дешевле традиционного «автомата» с гидротрансформатором. По данным производителя, роботизированная КПП по экономичности превосходит также и 5-ступенчатую механику, на базе которой и разработана. Правда, незначительно, и, возможно, в реальных условиях ощутить это не удастся. По данным Suzuki Motor, «робот»

Carry расходует 5,2 л/100 км в тестовом цикле JC08.

Двигатель обновленной Carry остался прежним: 3-цилиндровый 0,66-литровый. Привод — задний или полный. Состав некоторых комплектаций доработан. В уровнях оснащения КХ и КС предусмотрен кондиционер. В КС также входит и гидроусилитель руля. Кроме того, микро-грузовик теперь оборудуется противооткатной системой. При начале движения на подъеме «противооткатка» автоматически задействует ручной тормоз — во избежание скатывания автомобиля, когда водитель переносит правую ногу с педали тормоза на акселератор. Стандартное время задержки составляет две секунды.

Стоимость обновленного Suzuki Carry с роботизированной КПП в Японии равна 926 640 — 1 075 680 иен, в зависимости от комплектации и типа привода.



## Они пахнут!

Компания AVTODRIVER выпустила уникальные автомо-

бильные коврики с приятным ароматом! Коврики не только

поглощают неприятные запахи в салоне, но и обладают собственным мягким ароматом.

Специалисты компании AVTODRIVER разработали инновационную технологию добавления специальных ингредиентов в состав резины. Следует отметить, что добавки, отвечающие за аромат, никак не влияют на износостойкость и экологичность ковриков.

Инновационный метод производства ароматизированных ковриков не имеет аналогов в России и за рубежом.

Теперь коврики не только защищают салон автомобиля, но и создают приятную атмосферу мягким ароматом и свежим дизайном.

Ароматизированные коврики AVTODRIVER поступают в продажу с 1 октября этого года.



## Ярче и белее

Bosch представляет новую серию автомобильных ламп Gigalight Plus 120. Как заявляет производитель, яркость этой лампы на 120 % больше яркости стандартной «галогенки» благодаря стопроцентному ксеноновому наполнению. Также в компании Bosch подчеркивают, что усовершенствованная конструкция спирали и высокая дальность освещения ламп Gigalight Plus 120 повышают уровень безопасности движения в темное время суток и в плохую погоду, тем самым снижая уровень дорожно-транспортных происшествий.

Новая линейка ламп имеет значительно более высокий коэффициент белизны. Чистота белого цвета обеспечивается специальным синим напыле-



нием. Освещение, близкое к дневному свету, меньше утомляет водителей, что важно в ночное время. Лампы новой серии представлены тремя типами моделей в различных упаковках: Н1, Н4 и Н7, и подходят для большинства автомобилей.

## Инфляция на дорогах



С 1 октября 2014 года, согласно Постановлению № 32 Министерства транспорта и коммуникаций от 10.09.2014, увеличились тарифы для расчета платы за проезд по платным автодорогам Республики

Беларусь, касающиеся транспортных средств с допустимой общей массой более 3,5 т. Тариф дифференцирован по количеству осей автомобилей и составляет:

для 2-осного ТС 0,09 евро/км;  
для 3-осного ТС 0,115 евро/км;  
для 4-осного ТС 0,145 евро/км.

Тариф для транспортных средств с допустимой общей массой менее 3,5 т не изменится и составляет 0,04 евро/км.

## Проколы у Hino

Еще один японский автопроизводитель объявил сервисную кампанию для семи моделей грузовиков. Отзываны будут

67 652 автомобиля моделей Hino Dutro, Toyota Dyna 200, Dyna 400, ToyoAce G25, ToyoAce G35, ToyoAce G45,



## Моторы не завязнут



Компания MOTUL пополнила серию моторных масел 8100 Eco-Lite двумя новыми продуктами, предназначенными для легковых автомобилей японских и корейских производителей. Причем цена нового масла, пожалуй, одна из наиболее демократичных в продуктовой линейке MOTUL.

MOTUL 8100 Eco-Lite одобрены к применению в своих моторах такие крупные азиатские автопроизводители, как Honda, Mazda, Subaru и Toyota.

MOTUL 8100 Eco-Lite 0W-20 (API SN/CF, ILSAC GF-5) – новое, на 100 % синтетическое энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей. Масло специально разработано для современных двигателей азиатского производства, в том числе для двигателей с непосредственным впрыском и турбонаддувом. Такие моторы предполагают использование масел с предельно низкой НТНС вязкостью (меньше 2,6–2,7 мПа),

что позволяет быстрее выйти на рабочие режимы и сократить расход топлива.

Вторая новинка MOTUL – масло 8100 Eco-Lite 5W-30 (API SN/CF, ILSAC GF-5), на 100 % синтетическое моторное масло с энергосберегающими свойствами для бензиновых двигателей. Разработано для мощных современных двигателей легковых автомобилей азиатского рынка, для владельцев которых скорость и сохранность мотора одинаково важны. Масло MOTUL 8100 Eco-Lite 5W-30 предназначено для применения в машинах с системами нейтрализации отработавших газов. Продукт отличается крайне низкой (менее 2,9 мПа) НТНС вязкостью при высокой температуре. Благодаря этому двигатель легче раскручивается до максимальных оборотов. Иными словами, масло 8100 Eco-Lite с классом вязкости 5W-30 идеально подходит для городских поездок и для трасс.

выпущенные с 3 февраля 2011 года по 24 июня 2014 года.

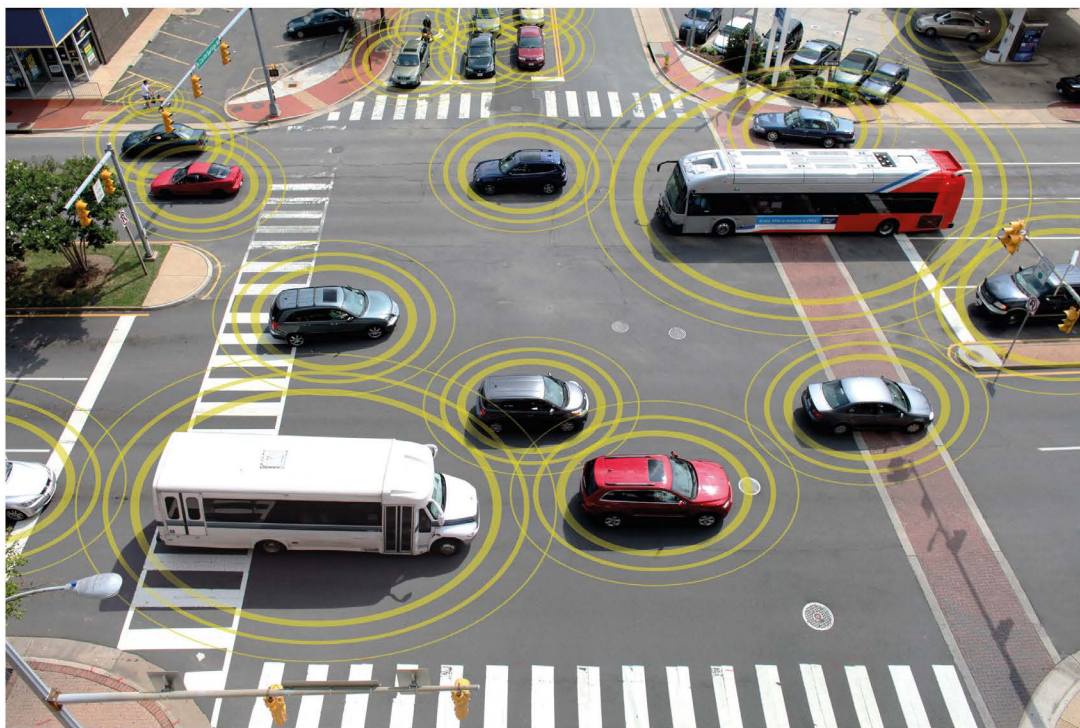
Первая причина отзыва – возникшие проблемы с топливным фильтром. Надежность детали вызывает сомнения. По результатам экспертизы, проведенной представителями Hino, возможно развитие трещин в топливном фильтре, что вызовет утечку топлива.

Вторая причина отзыва – проблемы с креплением карданного вала, выявленные у 8284 грузовиков. Слишком жесткая затяжка болтов крепления может постепенно ослабнуть из-за вибрации, вызванной работой двигателя.

Это приводит к биению кардана. В худшем случае карданный вал может попросту выпасть.

Компания осуществит бесплатную замену топливного фильтра в автомобилях, получивших некачественную деталь при сборке. Проблемы с карданным валом будут решены путем замены гаек и болтов. При этом затяжка нового крепежа будет проведена более корректно. В Hino уже поступило 16 жалоб о проблемах с топливным фильтром. В шести случаях «треснувший расходник» привел к аварии. Инцидентов, произошедших из-за некорректного крепления карданного вала, пока не зафиксировано.

## По секрету всему свету



Delphi Automotive анонсировала выпуск на рынок первой коммуникационной технологии, поставляющей информацию автомобилям об автомобилях и объектах инфраструктуры, что значительно расширяет информирование водителей об окружающих опасностях. По-английски это именуется

как Vehicle-to-Vehicle (V2V) и Vehicle-to-Infrastructure (V2I). Беспроводные технологии от Delphi существенно расширяют функциональность существующих систем помощи водителю (ADAS). Радиосигналы передают данные о ситуации на дороге из автомобиля в автомобиль, чтобы предупредить водителей о по-

тенциальных опасностях, даже о тех, которые располагаются вне зоны видимости водителя или автомобильного датчика. Эта технология может сообщать водителю о том, что впереди ДТП, дорожные работы, пробки, светофоры. Кроме этого возможно оповещение о наличии впереди тихоходного транспортного средства, о по-

вреждениях дорожного полотна, дорожных знаков.

«Способность обнаруживать и сообщать водителю о предстоящей опасности – значительный скачок в сторону повышения безопасности водителя и управления трафиком, – говорит Джефф Оуэнс, главный технолог Delphi. – Эта технология также вносит вклад в развитие автоматизированного вождения.

Delphi уже производит радиолокационные системы наблюдения, которые предупреждают водителя о потенциальной опасности вокруг автомобиля или на его пути. Это помогает, например, держать безопасное расстояние от впереди идущей машины. Технология V2V идет на шаг дальше, принимая радиосигналы, посылаемые от автомобилей, которые уже обнаружили опасную ситуацию на дороге. Эти данные затем отправляются на другие автомобили в непосредственной близости, чтобы предупредить окружающих и предоставить подробную информацию о ситуации, например о месте и продолжительности строительной зоны. Начало массового внедрения системы планируется в 2016 году в Северной Америке».

## Растут. И не потихоньку

Корпорация Bridgestone подвела итоги работы первого полугодия 2014 года. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года чистый объем продаж корпорации увеличился на 3 % и составил 12,8 млрд. евро (1,750.2 млрд. иен), чистая прибыль увеличилась на 22 % – до 1,039 млрд. евро (142,2 млрд. иен), а рост операционной прибыли достиг 17 % – 1,63 млрд. евро (223,1 млрд. иен).

В первой половине 2014-го финансового года был зафиксирован рост операционной прибыли корпорации Bridgestone в шинном сегменте на 17 %, что составляет около 1,5 млрд. евро (202 млрд. иен) по сравнению с 2013 годом.

Во многом такие финансовые показатели обусловлены продолжением увеличения объема продаж: в Европе на 11 % – до 1,63 млрд. евро (222,8 млрд. иен), а в Северной и Южной Америке на 4 % – до 6,1 млрд. евро (833,9 млрд. иен).

По сравнению с 2013 годом был увеличен рост продаж шинных брендов Bridgestone: продажи шин с технологией RFT (RunFlat Technology) выросли на 30 %, зимние шины бренда Blizzak – на 35 %, а новая расширенная линейка Esoria, которая была представлена в феврале 2014 года, – на 25 %.

Bridgestone объявила о своих прогнозах на 2014 финансовый

год, учитывая рост покупательского спроса, товарообороты компании на различных рынках и климатические особенности регионов присутствия. Так, оправдывая звание одного из лидеров мирового

шинного производства, корпорация планирует повысить чистый объем продаж на 2 %, операционную прибыль – на 8 %, а чистую прибыль – на целых 45 % – до 2,13 млрд. евро (293 млрд. иен).



# РАСШИРЯЕМ ПРЕИМУЩЕСТВА

ЗАВТРА

## УВЕРЕННОЕ ЛИДЕРСТВО

- диапазон 90-1200 л.с.
- Euro-5, Euro-6
- газовый двигатель

СЕГОДНЯ

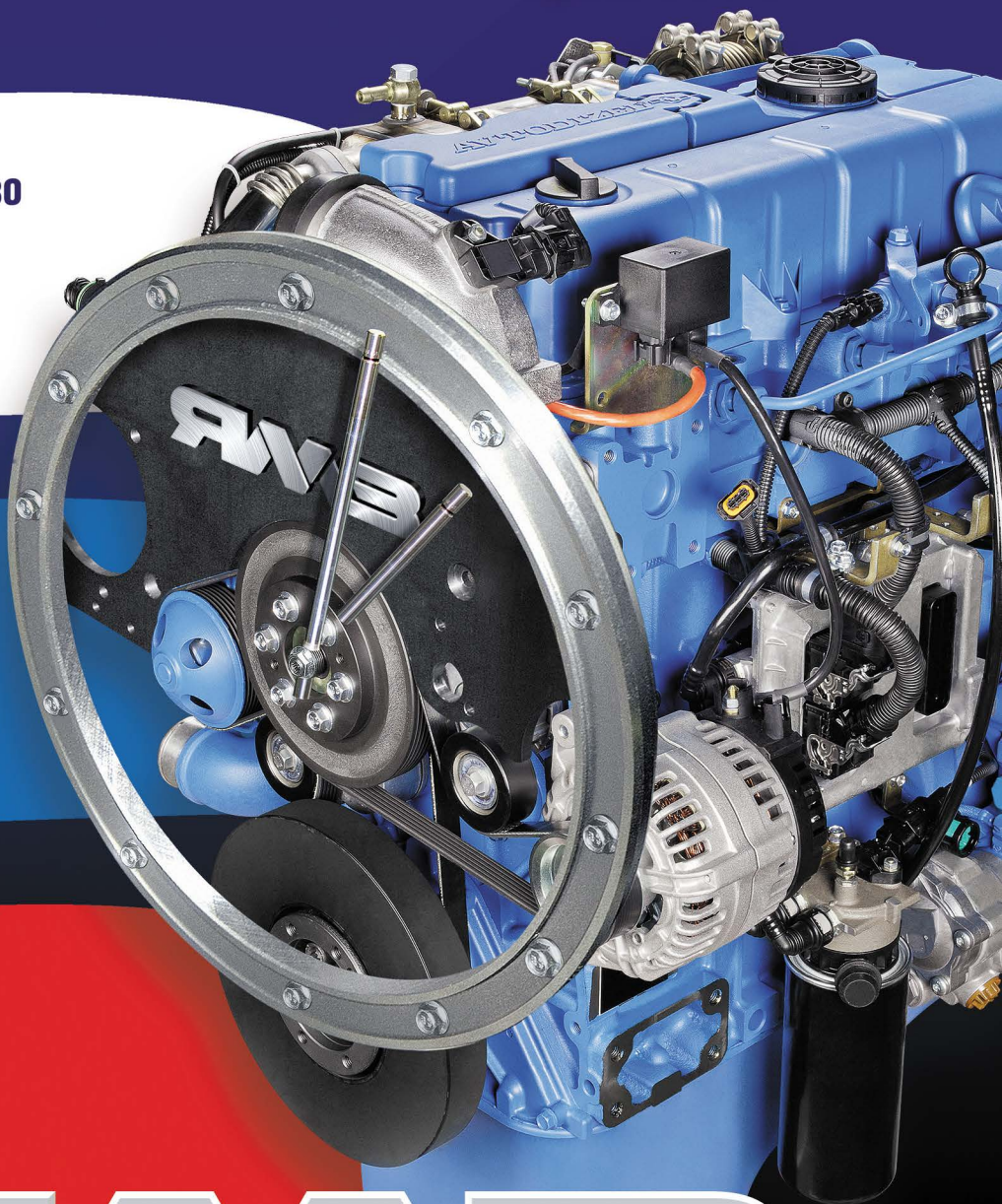
## СТАБИЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО

- экология Euro-4
- система ISO/TS 16949
- 5 семейств передового продукта

ВЧЕРА

## УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

- 5,5 млн. двигателей
- 10 побед на Дакарах
- 300 потребителей



# YANMAR

реклама



[www.gazgroup.ru](http://www.gazgroup.ru)

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)  
Россия, 150040,  
г. Ярославль, пр. Октября, 75  
+7 (4852) 58-78-78



[www.powertrain.ru](http://www.powertrain.ru)

## Заменить батареи

На международной конференции «Аккумуляторы для систем Start-Stop и обзор тенденций в аккумуляторной отрасли», организованной японской корпорацией GS YUASA и внешнеторговой компанией RULink, обсудили технологии производства аккумуляторных батарей для экологических автомобилей с двигателем внутреннего сгорания (гибридные автомобили, автомобили с системой Start-Stop, автомобили с контролируемой системой заряда). Актуальность этой темы подтверждается быстро растущей долей парка таких автомобилей.

«Экологичные» автомобили предъявляют более жесткие требования к характеристикам устанавливаемых автомобильных аккумуляторов. В связи с особенностями систем зарядки и режимов эксплуатации АКБ, данным автомобилям необходимы батареи, выдерживающие большее количество циклов «заряд – разряд» и обладающие более высокой скоростью приема и отдачи заряда, чем традиционные автомобильные аккумуляторы.

В ходе конференции корпорация GS YUASA представи-



ла свою продукцию, которая поставляется штатно на конвейеры японских автопроизводителей и отвечает всем перечисленным требованиям. Автомобильные аккумуляторы серии ECO.R отличаются более высокой скоростью приема заряда (до 147 %), более про-

должительным сроком службы (до 300 %), высокими пусковыми токами (до 160 %) по сравнению с традиционными АКБ. Причем эти аккумуляторы универсальны, то есть могут использоваться как на «экологических», так и на обычных автомобилях.

## Полевая нежность



Технология MICHELIN Ultraflex отмечает десятилетний юбилей. MICHELIN Ultraflex – инновационная технология, позволяющая сельскохозяйственным шинам работать при низком давлении и обеспечивающая как защиту почвы, так и повышение урожайности.

Десять лет назад инженеры компании MICHELIN пришли к выводу, что сельскохозяйственные шины, которым необходимо давление в среднем 1,6 бар, смогут работать и при 0,8 бар с той же нагрузкой, если увеличить их объем в два раза. Это создавало проблемы с размерностью, нормативными требованиями, установкой, стоимостью, монтажом и т. д.

Группа MICHELIN сделала выбор в пользу инновационного решения – повышения динамической гибкости шин, попытавшись при этом добиться еще и максимально возможной управляемости на дороге: от 20 до 40 % времени эксплуатации сельскохозяйственная техника

затрачивает на передвижение по дорогам общего пользования (где это разрешено законом) на скорости до 65 км/ч.

Результатом стала линейка шин с технологией MICHELIN Ultraflex, включающей шины классов IF (Improved Flexion), VF (Very High Flexion), а с недавних пор – шины стандартного класса: это позволяет охватить все этапы сельскохозяйственного цикла.

Последние исследования показали, что рост годовой производительности за счет MICHELIN Ultraflex достигает 4 %. При таких результатах доход от инвестиций в шины с технологией MICHELIN Ultraflex может превышать 24 %, поскольку урожайность увеличивается при меньшем уплотнении почвы. Кроме того, эти шины не только выдерживают более высокую нагрузку и скорость при более низком давлении, но и обеспечивают отличные тяговые свойства, что положительно сказывается на производительности полевых работ.

## Теперь и на «вторичке»

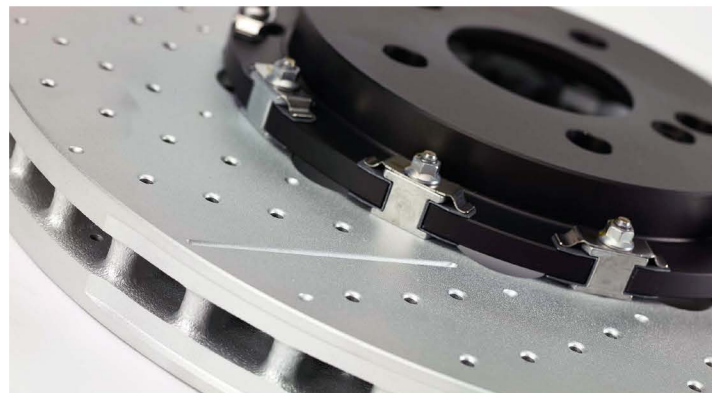
Компания Brembo, один из ведущих производителей компонентов тормозных систем, расширяет ассортимент своей продукции для рынка запасных частей, включая теперь и премиум-направление, которое требует специальных тормозных дисков, таких как плавающие диски. Mercedes-Benz C 63 AMG (W204/S204), Audi RS4 (8EC/8ED), Aston Martin Vanquish (R2A), – лишь некоторые из примеров новых применений, доступных теперь в каталоге Brembo для вторичного рынка.

Плавающие диски появились из необходимости обеспечения высокой эффективности и легкого веса. Некоторым типам автомобилей, в частности спортивным автомобилям, требуется тормозная система с очень высокими характеристиками, которые можно обеспечить только с использованием специфических решений. Для таких автомобилей снижение

массы имеет первостепенное значение в разработке всех компонентов, в том числе тормозной системы. Плавающий диск – решение, которое отвечает этим требованиям.

Алюминиевая ступица гарантирует значительное снижение неподрессоренных масс, тем самым оказывая положительный эффект на комфорт, управляемость и расход топлива. Производительность системы выигрывает от особого соединения ступицы диска с рабочей частью. Эти два компонента объединены, но каждый сохраняет возможность расширяться при термической нагрузке. Это предотвращает деформацию диска при перегреве.

Для специалистов рынка запасных частей премиум-ассортимент предоставляет возможность предлагать широкий спектр продуктов, которые охватывают также топ-сегмент автомобильного парка.



## Идеал от AIMOL

Компания AIMOL объявляет о создании «идеального масла для России». Предпосылками стало утверждение, что некачественное дизельное топливо, из-за большого количества серы и образования в

вызывая его окисление и рост вязкости, а также увеличенные отложения в двигателе. В результате этого возникает «масляное голодание» в подшипниках и выход двигателя из строя.

AIMOL предложил свой путь решения проблемы, разработав моторное масло AIMOL Turbo TBN16 15W-40. Содержание щелочной присадки в этом масле увеличено на 60 %, по сравнению со стандартными моторными маслами уровня CI-4. Это позволило увеличить щелочное число до 16 мг КОН/г, тогда как стандартный показатель 10 мг КОН/г. Таким образом, по замыслу инженеров, при использовании моторного масла AIMOL Turbo TBN16 15W-40 интервал замены увеличивается, когда качество топлива соответствует нормам, и вместе с тем сохраняется на уровне, рекомендованном производителем техники, когда качество топлива не является удовлетворительным.



результате ее сгорания серной кислоты, разрушает щелочные моющедиспергирующие присадки моторного масла,

## Рождение гиганта



длы компании TRW до вычета процентов, налогов, износа и амортизации за год, закончившийся в июне 2014, что делает это поглощение одним из самых дорогих в секторе автозапчастей. Сделка, которая еще требует одобрения со стороны акционеров компании TRW в специальном заседании, ожидается, будет завершена в первом квартале 2015 года. TRW войдет в состав ZF в качестве отдельного бизнес-подразделения, говорится в заявлении.

Немецкий производитель запчастей ZF Friedrichshafen объявил о сделке по покупке американской компании TRW Automotive Holdings. Как заявили ZF и TRW, в результате слияния рынок получит второго по величине игрока на рынке запасных частей и комплектующих с совокупной выручкой около 30 млрд. евро (\$ 41 млрд.) и 138 000 сотрудников.

В соответствии с условиями соглашения, ZF заплатит за TRW сумму около \$ 12,4 млрд. Цена представляет собой 7,6-кратные дохо-

длы TRW, базирующаяся в Ливонии, штат Мичиган, делает подушки безопасности, электронике, компоненты тормозной системы и рулевое оборудование для автомобилей всех марок, а также поставляет свои изделия на конвейеры почти всех крупных автопроизводителей, включая Ford и General Motors.

ZF занимает девятое место из 100 крупнейших производителей автокомпонентов в списке Automotive News. TRW находится на 11-м месте.

## Чистота гарантирована

Компания TANY представила новую модель автомобильного пылесоса. Помимо привлекательного дизайна, несущего также и эргономическую функцию, пылесос обладает самой большой силой всасывания в своем классе: при потребляемой мощности 100 Вт сила всасывания составляет более 4 кПа. Отвечая современным требованиям, пылесос не имеет мешка для сбора пыли — его функцию выполняет вместительный вну-

тренный резервуар, за наполнением которого можно следить через специальное окошко. А чтобы пыль не вылетала обратно в воздух, разработчики установили фильтр HEPA, удерживающий даже микроскопические пылинки. Завершает список полезного оснащения длинный мягкий шланг с подсветкой, набор насадок для труднодоступных мест и ремень для переноски. Ориентировочная цена новинки — 3 100 руб.



Компания «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)) (оптовый поставщик оригинальных запчастей на автомобили китайского направления марок CHERY, GREATWALL, FOTON, GEELY, LIFAN, Shaanxi (марка: SHACMAN), CNHTC (марка: HOWO), FAW и DONG FENG) объявляет о начале поставок запчастей для двигателей Cummins.

**Двигатели Cummins** устанавливаются на многие грузовики и автобусы, включая ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ, КамАЗ и т.д. Существенно расширен ассортимент. Приглашаем к сотрудничеству оптовых покупателей. Наши менеджеры предоставят вам наиболее выгодные условия поставки.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте компании «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)) или по телефонам:  
 (495) 661-17-55/6 (оптовый отдел),  
 (496) 613-64-33 (грузовые запчасти, запчасти на двигатели)



# ЗАО «ВОЛОГОДСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД» J/S COMPANY «VOLOGDA BEARING FACTORY»



Закрытое акционерное общество «Вологодский подшипниковый завод» (торговая марка VBF) основан в 1967 году. Это крупнейшее предприятие российской подшипниковой промышленности, лидер по производству подшипников всех конструктивных групп. За время своего существования ЗАО ВПЗ стал одним из крупных и надёжных поставщиков автозапчастей для автомобилей отечественного производства марки ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, КАМАЗ, МАЗ. Преимущества предприятия заключаются в широте ассортимента, качестве производимой продукции и гибкости в работе с каждым клиентом. Именно они позволяют привлечь в качестве потребителей крупнейшие автомо-

билестроительные предприятия не только России, но и стран СНГ и дальнего зарубежья.

ЗАО «ВПЗ» располагает всем необходимым технологическим оборудованием, измерительным инструментом и собственным аккредитованным Испытательным центром, что позволяет осваивать новые типы подшипников и совершенствовать производимые серийно.

В последнее время одним из приоритетных направлений работы ЗАО «ВПЗ» стал выпуск конических роликовых подшипников для автомобилей марок отечественного производства, идущих на комплектацию различных узлов и частей автомобилей: ВАЗ (2121, 21214, 2131, 2123

«Chevrolet») – мост передний и мост задний, подшипники сцепления, подшипники рулевого управления, опоры верхней стойки, муфты выключения сцепления, ступичные подшипники; ЗАЗ – ступицы колёс; УАЗ – задний и передний мост, ведущая шестерня; ГАЗ (Газель) – ступицы колёс, дифференциал, ведущая шестерня; КАМАЗ – мост задний, мост средний, ступицы колёс и др.

Вся продукция ЗАО «ВПЗ» сертифицирована по международным стандартам качества.

Более подробно с продукцией, выпускаемой предприятием, Вы можете ознакомиться на сайте предприятия [www.vbf.ru](http://www.vbf.ru)

## Служба продаж:

тел.: +7 (8172) 53-66-09, 79-78-40, +7 (8172) 79-72-10 | факс: +7 (8172) 51-07-79, 51-07-66  
[www.vbf.ru](http://www.vbf.ru) | ЗАО-ВПЗ.РФ | e-mail: [okid@vbf.ru](mailto:okid@vbf.ru)

# РАЗУМНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА



Лет десять назад в журнале «Автомир» было проведено интересное исследование. С разных поверхностей автомобиля была взята грязь или пыль и исследован химический состав. Делалось это, чтобы оценить, насколько вредны для окружающих отложения, накапливающиеся на автомобиле. И понять, мойка машины – это лишь косметическая процедура или еще и защита окружающей среды, да и себя любимого. Результаты получились неожиданными. Наружная грязь оказалась не настолько вредной, как пыль, собирающаяся в салоне. Причем, риски для здоровья она несла довольно серьезные – вплоть до провоцирования онкологических заболеваний. Вывод в статье был сделан однозначный: частая регулярная чистка салона жизненно необходима, особенно для тех, кто проводит за рулем много времени, и для тех, кто возит в машине детей.

## Основное не достать

И заканчивалась статья примерно так: «Теперь первое, что я делаю, садясь в салон, – это протираю пыль со всех горизонтальных поверхностей». Автор, конечно, молодец, но он не учел одного: с пластика стереть пыль несложно, но ведь она садится не только на приборную панель. Основные зоны риска, которые, кстати, очистить от загрязнений значительно сложнее, – это текстильные материалы. Ими обтянуты сиденья, из них состоят ковры и у многих – обивка салона. А воздухопроводы? Про них вообще забывают. А основной источник опасности – бактерии, которые значительно вреднее даже салонной пыли, находится именно там.

Как справиться с этой напастью? Ведь экология и так не способствует здоровому

образу жизни, незачем ее ухудшать дополнительно. Конечно, можно раз в неделю отдавать автомобиль в тотальную чистку, с удалением загрязнений с ткани, с очисткой воздухопроводов и пр. Но это, во-первых, время. На такую очистку уйдет минимум часов восемь. Да и деньги немалые.

## Полезная «тройка»

Альтернативой дорогостоящей процедуре может стать автомобильный озонатор. Озон действительно в несколько раз снижает угрозу здоровью. Он безжалостно убивает любые микроорганизмы, активно окисляет химические элементы и их соединения, превращая их в безвредные для людей, удаляет неприятные запахи и не оставляет после себя влаги, потертостей и прочих последствий, неизбежных при обычной уборке салона. Также озон, в отличие от хлорсодержащих и подобных очистителей, не оставляет после обработки вредных соединений типа диоксинов. Да и проникнуть он может туда, куда традиционными средствами без разборки элементов салона не залезть.

В общем, сплошная польза. Признаю это давно, и в варианте «Light» такие устройства уже давно предлагаются на нашем рынке. Работают от прикуривателя и вроде выделяют трехатомные молекулы кислорода, именуемые озоном. На самом деле подобные озонаторы – это, скорее, маркетинговые решения, рассчитанные на доверчивого покупателя. У озона есть свойства, сводящие на нет всю полезность таких устройств. Это высокая активность

и, соответственно, недолгая жизнь. Чтобы озон действительно очистил большие объемы и площади, необходима очень высокая производительность источника полезного газа и, соответственно, его большая концентрация. Если мы говорим о качественной нейтрализации всякой гадости, то доля озона в воздухе должна быть просто убийной. Причем в буквальном смысле этого слова: этот газ в больших количествах вреден и для человека. Озонаторы-лайт же не способны создать такую концентрацию, «оздоравливая» лишь воздух около себя. Практической пользы никакой, деньги выкинуты, разочарование в новых технологиях получено.

## Решение есть

Но сейчас на рынке появились устройства, действительно способные качественно произвести очистку салона автомобиля. Например, озонатор от Magneti Marelli Aftermarket под названием OZON MAKER. Он работает от сети 220 В, что несколько уменьшает «целевую аудиторию» пользователей – живущему на 25-м этаже многоквартирного дома будет непросто использовать этот прибор, но при этом выдает такой «поток» озона, что убивает все живое и неживое наповал. Поэтому находиться в салоне авто во время работы озонатора категорически запрещено, а после обработки необходимо хотя бы в течение минут пяти проветрить внутренности машины.

Прибор действует по принципу «купил и используй», никаких сменных частей, фильтров, трущихся поверхностей в нем нет, так что обслуживания он не требует. Управление элементарное, предусмотрен таймер с фиксированными значениями,



что также удобно: включаешь вечером, установив на час, а утром садишься в свежий (во всех смыслах этого слова) салон.

В общем, OZON MAKER – интересная новинка, способная вернуть доверие к продвинутым способам очистки и сохраняющая здоровье автомобилистам и их пассажирам. Что очень важно в наше индустриальное время. ■

# АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА-2014 ПОСЛЕСЛОВИЕ...



## Торговый дом «ТЕХМАРК»

Мы придерживаемся в своей работе принципа постоянного развития и роста, поэтому участие в ежегодной премии «Автокомпонент Гола» является для нас своеобразным способом держать руку на пульсе и получать обратную связь от рынка и экспертов относительно предлагаемых нами новшеств и улучшений. Сохранять неизменно высокий уровень качества продукции и удовлетворения потребителей без такой информации в наше время сложно. Спасибо организаторам Премии за такую возможность и профессионализм, и примите наши искренние пожелания процветания и расширения деловых горизонтов.

*Светлана Семенова,  
директор по маркетингу Торгового дома «ТЕХМАРК»*



## Компания NTN-SNR

По итогам премии «Автокомпонент Гола» наша компания счастлива быть признанной клиентами одной из лучших на российском рынке. Мы очень ценим работу, проведенную организаторами и жюри конкурса. Победа в номинации «Подшипник гола» имеет большое значение для нас, так как в голосовании, помимо экспертов, также принимали участие и конечные клиенты, на которых ориентирована наша продукция. Многоступенчатая система отбора победителей позволяет добиться независимого объективного результата, что очень важно. Среди номинантов по каждой категории мы видим сильнейших и наиболее признанных игроков рынка. Хотим выразить благодарность оргкомитету, а премии желаем продолжить свое развитие. Надеемся увидиться с вами в следующем году!

## ООО «НГК Спарк Плагс (Евразия):

Победа NGK сразу в двух категориях премии «Автокомпонент Гола 2014», безусловно, приятная новость. Ведь обладание такими наградами служит не только признанием качества продукции и правильности рыночной стратегии, но и хорошим пиаром, что помогает поддерживать сильный бренд. В номинации «Свечи зажигания для иномарок» мы побеждаем уже четвертый раз. В этом году добавилась победа еще и в номинации «Высоковольтные провода для иномарок». Если говорить о самой церемонии награждения, то мы высоко оцениваем уровень ее организации. Однако, на мой взгляд, инициаторам конкурса нужно уделить больше внимания популяризации самой Премии среди участников рынка автокомпонентов — как поставщиков, так и конечных потребителей. Еще хотелось бы пожелать организаторам активнее взаимодействовать непосредственно с компаниями-номинантами.

*Елизавета Кузнецова,  
менеджер по маркетингу*



## Компания «Полиуретан»

Мы выражаем благодарность организаторам премии «Автокомпонент Гола». Хотелось отметить хорошую организацию всего процесса, от подачи заявки и голосования, до самой торжественной церемонии вручения. Мы очень гордимся занятым первым местом в номинации «Резинотехнические изделия» и благодарим всех, проголосовавших за нас. «Автокомпоненту Гола» мы желаем дальнейшего развития и расширения сферы деятельности. Будем следить за появлением новых номинаций и надеемся еще не раз принять участие в борьбе за эту премию.



# SOLO

КЛАССИКА В СОВРЕМЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ



Реклама

# NIGHT BREAKER UNLIMITED: УКРОТИ НОЧЬ!

Люди могут завидовать кошкам — они видят ночью не хуже, чем днем. В этом аспекте мы сильно уступаем любим кошачьим. Даже самое быстрое животное — гепард, развивающее скорость до 110 км/ч, он тоже из этого семейства. Однако люди научились двигаться еще быстрее с помощью автомобилей. И тут самой сложной задачей для нас становится проблема ночного видения: чем выше скорость, тем вероятнее встреча с неожиданными препятствиями.

Количество аварий ночью на 50% выше, чем днем. Ведь даже идеальное освещение не может компенсировать потери видимости на дороге. Чем выше скорость, тем меньше времени на принятие единственно правильного решения. Средством борьбы с темнотой являются фары автомобиля. Некоторые водители устанавливают дополнительные источники света, некоторые включают ПТФ. А некоторые — используют запрещенный, т.н. «колхозный» ксенон. Такие способы не только нелегитимны, но и коварны в плане самообмана. Этот «колхозный ксенон» — опасный тюнинг, как для окружающих, так и для «счастливого обладателя». Такое освещение не только

слепит встречных водителей, но и самого владельца вводит в заблуждение относительно возможностей зрения.

Некоторые умудряются устанавливать 100-ваттные лампы в обычные фары. Есть один аргумент, который заставит задуматься даже таких эгоистов: электрическая система автомобиля не рассчитана на подобные перегрузки, она быстро выйдет из строя и потребует серьезных затрат на ремонт.

Не будем забывать, что у водителей есть достаточный выбор в законном поле среди ламп с повышенной светоотдачей. Такое решение предлагает компания OSRAM — серию ламп Night Braker Unlimited, которая не только вобрала в себя лучшие качества весьма популярного продукта, но и превзошла все ожидания. Практически галогенный вариант лампы Night Braker Unlimited является одной из самых мощных ламп на рынке. Главным техническим достижением стоит считать увеличенную освещенность дорожного полотна на 110% (по сравнению со стандартными «галогенками»). Разработчики сумели увеличить длину светового конуса ламп на 40 метров, а цветовую температуру довести до 4000К, что сделало свет «более белым» на 20%. Высокая эффективность Night Braker Unlimited обусловлена инновационной технологией OSRAM — двойным кольцевым светофильтром. В сочетании с модернизированной нитью накала этот оригинальный светофильтр обеспечивает узконаправленный световой пучок высокой яркости. И специальное покрытие, которое нанесено на колбы ламп Night Braker Unlimited, — запатентованное ноу-хау OSRAM.

Идеальная геометрия света ламп позволяет достигать максимума в условиях плохой видимости, а яркость и цвет улучшают естественную освещенность дорожных знаков и препятствий на дальнем расстоянии. Night Braker Unlimited производится исключительно в Германии, а модельный



ряд покрывает все основные типы поколей — H1, H3, H4, H7, H11, HB3, HB4.

Для ценителей газоразрядных ламп OSRAM выпустила новую серию ксенонового освещения Xenarc Night Breaker Unlimited. По сути они являются самыми яркими автомобильными лампами в мире и обеспечивают до 70% больше света по сравнению с «обычными» ксеноновыми. Сам свет стал белее на 5%, а длина освещенного участка выросла на 20 метров. Xenarc Night Breaker Unlimited вписываются в стандарты ECE, поэтому с таким ксеноном автолюбитель может смело смотреть в глаза и фары встречных водителей на наших дорогах, а также в лицо строгого инспектора на европейских.

Эффективность разработок OSRAM трудно переоценить. Тюнинг и правильность геометрии, спокойствие в пути и соответствие европейским нормам, стильный внешний вид и высокая эффективность. Все это важно, но самый главный козырь правильных ламп — безопасность вождения и уверенность в победе над ночью.





Компания «АДК» ([www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)) – оптовый поставщик оригинальных запчастей на машины китайского направления. Компания была основана в 2006 году и сразу заняла лидирующую позицию на потребительском рынке. Низкие цены, агрессивная политика, регулярные поставки запчастей, широкий ассортимент, лояльность к покупателю – вот те качества, которые позволили к сегодняшнему дню с уверенностью сказать, что компания «АДК» – лидер на рынке оптовых продаж.

Начав свою деятельность в 2006 году, компания «АДК» представила на рынок бренды CHERY, GREATWALL, FOTON. Уже в 2011 году, чтобы удовлетворить спрос конечных потребителей, в тесном сотрудничестве с дистрибьюторами компания «АДК» начинает завозить автозапчасти для машин марок BYD, DONGFENG, BRILLIANCE, HAFEI, FAW. А в 2012 году ассортимент расширился за счет ввоза оригинальных запчастей на машины марок GEELY и LIFAN.

Под своим брендом компания «АДК» создает подразделение, занимающееся выпуском и реализацией масляных фильтров. Довольно широко оно представлено на сайте подразделения [www.madeinadk.com](http://www.madeinadk.com). Руководствуясь самыми современными исследованиями, наша компания тринадцатью моделями масляных фильтров су-

мела охватить большинство современных автомобилей иностранного производства. Правильность стратегии подтверждается полным отсутствием рекламаций на данную продукцию за два года.

В 2009 году компания «АДК» подписывает дистрибьюторское соглашение с компанией KorfelInternationallimited. Производство специализируется на изготовлении более 200 моделей колодок всех типов. Ежегодный объем производства приближается к 1 млн. комплектов. Продукция проходит тщательный контроль. Высокая культура производства, немецкое качество, конкурентные цены и широкий выбор моделей являются основными факторами успеха KORFEL GMBH. Более подробную информацию смотрите на сайте [www.korfel.ru](http://www.korfel.ru)

С 2013 года компания «АДК» предлагает вам весь спектр запасных частей для коммерческих автомобилей компании: Shaanxi (марка SHACMAN), CNHTC (марка HOWO), FAW, DONG FENG. Грузовые автомобили Shaanxi (марка SHACMAN), CNHTC (марка HOWO), FAW, DONG FENG – надежное решение для российского рынка. Уверенно ведут себя на дороге, неприхотливые в обслуживании и, что самое главное, все необходимые детали вы можете приобрести в удобных для вас точках.

В 2014 году компания «АДК» в рамках развития бизнеса начинает поставки запчастей на двигатели Cummins. Двигатели Cummins устанавливаются на многие грузовики и автобусы, включая ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ, КамАЗ и т.д.

Для удобства конечного покупателя компания «АДК» создала интернет-магазин с современным удобным интерфейсом. Здесь вы можете проверить наличие той или иной запчасти, уточнить цену, получить консультацию и заказать необходимый вам товар. Приглашаем посетить интернет-магазин, находящийся по адресу [www.ad-k.ru](http://www.ad-k.ru)

В 2010 году компания «АДК» подписывает дилерское соглашение с компанией «Автохофт» ([www.autohoft.ru](http://www.autohoft.ru)) и начинает продвижение продукции на розничный рынок. В тестовом режиме начал работать сайт [www.autohoft.com](http://www.autohoft.com), где имеется возможность самостоятельно подобрать запчасть в электронных каталогах. Более 10 магазинов ждут своего покупателя, который может купить оригинальную запчасть по привлекательным розничным ценам, заказать отсутствующую и просто получить консультацию по обслуживанию автомобиля. В 2012 году компания «АДК» совместно с «Автохофт» приступила к созданию дилерской сети, и на сегодня семь компаний в России получили такое дилерство. ■

**Магазин «Кунцево»,**  
кунцевский авторынок  
павильон 40/37,  
т.: +7 (495) 926-53-37

**Магазины «Кунцево»,**  
торговый комплекс  
«МирусАвто» павильон А209,  
т.: +7 (967) 125-94-97

**Региональные дилеры:**

**г. Архангельск,**  
ИП Вашукова Е.А., ул. Гайдара,  
63, (т/ц Астра Авто), секция №2,  
т.: +7 (8182) 65-75-24

**Магазин «Южный Порт»,**  
авторынок, м. Кожуховская,  
павильоны 78 и 79,  
т.: +7 (495) 666-29-61,  
т.: +7 (964) 592-92-30

**Магазин  
«Щелковское шоссе»,**  
т.: +7 (909) 911-18-66

**г. Москва и Московская область,**  
г. Подольск,  
ул. Раевского, дом 3,  
т.: +7 (4967) 53-01-02

**Магазин «Киевское шоссе»,**  
авторынок «АВТОМАСТЕР»,  
место А-5, т.: +7 (495) 665-08-61,  
место Г-16, т.: +7 (499) 608-06-21

**Магазин «Химки»,**  
Рынок автозапчастей,  
павильоны 44-45,  
т.: +7 (965) 197-65-93

**г. Новосибирск,**  
ИП Водолянов А.В., Сибиряков-  
Гвардейцев, 52, к1, 1 этаж,  
109 офис, т.: +7 (383) 335-74-80

**Магазин «Подольск»,**  
Рынок «Универсальный»,  
корпус А, 2-ой этаж,  
т.: +7 (965) 197-61-83

Вы можете уточнить все  
интересующие Вас подробности  
по телефонам:

**т. +7 (495) 661-1755/6**  
(легковые запчасти)

**т. +7 (495) 613-6433**  
(грузовые запчасти)



# Премиальный компромисс

## Тест-драйв Infiniti Q70

Америка уже давно решила, что такое «премиальный седан»: он должен дорого выглядеть, быть под завязку забитым опциями и иметь задний или полный привод. Так там достиг успеха и премиум-бренд Infiniti. Теперь он есть и на российском рынке

■ Ку, еще Ку, еще Ку... Да сколько ж вас... Все? Что подвигло компанию Infiniti переименовать свой модельный ряд и запутать всех – неизвестно. Многие путаются в новых индексах, ладно, хоть кроссоверы можно отличить по дополнительной букве X.

Сегодня у нас на тесте флагманский седан Q70. У него же было аж четыре дореформенных индекса: M25, M37, M37x и M45, скажете вы. Ну, M45 вообще должна называться M56, потому что топовая версия получила 5,6-литро-

вый двигатель... А у нас Q70 с 3,7-литровым двигателем и полным приводом. Как ни ищи отличий от M37x – их не найти. Ну, конечно же, кроме шильдика на крышке багажника, который смутил соседа по пробке.

Бренд Infiniti был создан компанией Nissan, как и Lexus Toyota, – для борьбы за покупателя на Североамериканском рынке. Но в последние годы премиум-японцы бросились в борьбу за покупателя в Азии и в Старом Свете. Наш рынок познакомился с этими бренда-

ми (как и с Acura) еще раньше усилиями «серых» дилеров, ввозящих подержанные автомобили из США. Теперь же – официальные дилеры, шикарные шоу-румы и активная рекламная кампания. Конкуренция – высочайшая, как во всем сегменте премиума, так и в бизнес-классе, в котором «играет» Q70, в частности.

### Самобытно

Если Lexus беззастенчиво копировал стилистические решения сначала Mercedes-Benz, а потом BMW, то Infiniti

Q70 может похвастать самобытностью дизайна. Только вот, похвастать ли? «Ой, какой бегемотик», – сказала мне активно интересующаяся новинками автопрома 12-летняя соседка, когда я припарковал седан у дома. Сзади седан выглядит типично по-азиатски: невыразительные фонари, тяжеловесный бампер, видимо, призванный визуально сделать машину длиннее. Профиль выдает в Q70 ниссановскую школу, в первую очередь за счет оконной линии, но дело спа-



сает сильно заваленные задние стойки, придающие седану динамичный облик. Но спереди... Совместить изящество, и грацию, и брутальную неприкрытую агрессивность дизайнерам не удалось. Вздувшиеся колесные арки придали седану сходство с суперкаром, но вся «лицевая» часть из-за фар невнятной формы подпортила эту красоту. А ведь именно переднюю часть должен видеть тот, кого догоняет полноприводный Q70, и вовремя уступить дорогу.

А догоняет соперников и поглощает асфальт Infiniti Q70 со спокойствием и даже некоторым безразличием. Надо ехать быстро? Пожалуйста: 333-сильный двигатель бодро разгоняет седан вперед, а система полного привода помогает крепко цепляться за полотно дороги в виражах. Нарочито тяжелый руль (даже при парковке) позволяет не терять обратную связь с передними колесами и быть уверенным в том, что седан поедет именно туда, куда направил его водитель.

Коробка передач в обычном режиме D ведет себя чересчур покладисто – переключаться не спешит, заботясь о комфорте пассажиров. Но стоит продавить педаль акселератора глубже, в режиме Sport, как понимаешь, что о ручном переключении передач можно и не задумываться – бах, до отсечки, снова «бах», снова до отсечки. Столь же резво коробка перекидывает передачи и вниз при замедлении. При поднимаешь ногу с педали, и Q70 вновь превращается в

спокойного и умиротворенного домашнего питомца. Обратная сторона спортивной азартной управляемости – довольно жесткая подвеска. Даже на мелких неровностях при высокой скорости седан норовит отпрыгнуть в сторону, чего уж говорить о привычных российских колдобинах.

Надеемся, супруга любопытного водителя внедорожника не в курсе того, как отключается вспомогательная электроника на седане. Стоит нажать кнопку, до- ►



Бензиновый двигатель V6 объемом 3,7 литра (мощность 333 л.с.) поможет седану не спастись в любой ситуации на дороге



С одной стороны салон выглядит «богато», но с другой - материалы отделки здесь попроще, что у «немецких» конкурентов из бизнес-класса

бавить газа в повороте, и Infiniti Q70 начинает «мести хвостом», причем стоит немного переборщить и задняя часть просто стремится обогнать переднюю, настолько занос резок и быстр. Полный привод с отключенной электроникой не только мешает: когда водитель уже, казалось, справился с заносом, подклю-

К чему нет никаких претензий, так это к тормозам. Замедление Q70 просто впечатляет! Причем тормоза информативны и могут обеспечить как плавное торможение, так и мощное, после которого довольно тяжелый седан останавливается как вкопанный. Судя по всему, инженеры Nissan заложили

качали» опциями. Когда вы заказываете немецкий премиальный седан, то, по сути, покупаете только кузов, двигатель и коробку передач – все остальное выбираете из списка опционального оборудования. При неограниченном бюджете проблем с этим не возникает – можно просто проставить везде галочки. А вот если вы привыкли считать деньги, то предстоит нелегкая задача выбора нужных опций и отказа от тех, что нравятся, но вроде как и без них обойтись можно. Японские же компании в качестве основного конкурентного преимущества предлагают «много автомобиля за меньшие деньги». Infiniti Q70 в этом плане не исключение.

Причем, по субъективным ощущениям «пятой точки» и спины, работает она более интеллигентно, чем на том же BMW: вентиляторы не направляют мощный поток ледяного воздуха, а действительно приятно охлаждают нужные части тела. Сами передние сиденья довольно жесткие, но по-американски широкие, с невыраженной боковой поддержкой и массивными подголовниками. Такие, скорей, подошли бы внедорожнику, нежели седану. К тому же, категорически не хватает регулировки по высоте. Крыша высокая, поэтому на голову не давит, но хочется сесть еще ниже (это же спортседан), а не получается. В итоге посадка, как это принято говорить, «командирская», а на информативную приборную панель смотришь как бы сверху вниз.

Судите сами, в нашей «средней» комплектации есть, пожалуй, всё, что необходимо, и даже больше. Передние сиденья имеют не только подогрев, но и венти-

Главное место – на центральной консоли, обрамленной волнисто-изогнутой

### Infiniti Q70 пока уступает по продажам главному конкуренту от Lexus, но и пришла на наш рынок компания недавно

чившийся передок отправляет машину из заноса вглубь поворота. Приходится снова активно крутить этот тяжелый руль, но уже в другую сторону. В общем, пусть функция отключения стабилизации и есть, но лучше про нее забыть, если конечно вы не хотите стать участником родео или не являетесь любителем ездить задом наперед.

запас с прицелом на самую мощную версию с 5,6-литровым двигателем.

#### Есть все!

Салон автомобиля – «роскошь по-азиатски». Чтобы иметь конкурентное преимущество перед BMW, который, похоже, в Infiniti выбрали главным конкурентом, седан максимально «про-





Приборная панель с ярко-белой подсветкой бесхитростна, но очень информативна, и показания с нее считываются без труда при любом освещении

передней панелью, занимает «пианино» из клавиш и регуляторов, типичное для автомобилей Nissan. Экран бортовой информационно-развлекательной системы не может похвастать гигантскими размерами, но пользоваться ей удобно, тем более что «физические» кнопки отвечают только за основные настройки, а, например, распределить потоки воздуха можно только через соответствующее меню. Навигация, несмотря на простенькую графику, очень удобна – в отличие от многих автомобилей она принимает информацию о пробках по радиоканалу и уже с учетом загруженности строит или перестраивает маршрут. Правда, пока такую информацию можно получить лишь в Москве и Санкт-Петербурге.

### Как там сзади?

Задний диван на первый взгляд не представляет со-

бой ничего интересного, пожалуй, лишь спинки завалены немного сильнее, что вполне объяснимо с учетом линии крыши Infiniti Q70. Но стоит откинуть подлокотник и открыть его, как перед глазами предстает настоящий «центр управления. В распоряжении задних пассажиров не только управление климат-контролем и аудиосистемой, но и электрорегулировки отдельных кресел.

### Седан для водителя

Но кто будет пользоваться всем этим богатством? Все естество Q70 располагает к тому, чтобы владелец сам находился за рулем. Подвеска достаточно жесткая, упругая и собранная. Мотор прекрасно слышно в салоне. Infiniti Q70 оставляет противоречивые ощущения.

С одной стороны, это автомобиль для заднего пассажира, который добился



Ниссановские «гены» выдает «пианино» блока управления информационно-развлекательной системой

многого. Ведь здесь есть все для комфортной поездки (в топовой версии комплектация дооснащается еще и мониторами в подголовниках передних сидений).

С другой – азартная управляемость, мощный двигатель и посредственная для премиума шумоизоляция.

Это компромиссный вариант для тех, кто и рад бы купить аналогичные по мощности и оснащению BMW 5-й серии или Mercedes-Benz E-класса, но привык считать каждый потраченный рубль. Здесь каждый из заплаченных из них на виду. Дизайн для европейской аудитории, конечно, спорный, но на Infiniti Q70 не стыдно приехать и на переговоры, и в ночной клуб.

Не зря же, некоторые покупают этот седан своим женам, женщины ох как требовательны к тому, чтобы их машина была лучше, чем у лучшей подруги.



Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Седан/5/4
Длина/ширина/высота, мм	4945/1845/1500
Колесная база, мм	2900
Дорожный просвет, мм	149
Двигатель	бенз., V6
Объем, куб. см.	3696
Мощность, л.с.	333 при 7000
Максимальный момент, Нм при об/мин	363 при 5200
Коробка передач	Авт. 7-ступенчатая
Тип привода	Полный
Разгон до 100 км/ч, с	6,3
Максимальная скорость, км/ч	246
Расход топлива, л на 100 км	8,4/10,9/15,3
Объем багажника, л	500
Цена от руб.	2 054 400

### Понравилось

Динамика седана просто восхитительна – еще бы, стойло «лошадки» под капотом. Полный привод и такая мощность дарят такую уверенность на дороге, что он справится с любой ситуацией, хорошо бы только выставить предупреждение о превышении скорости, а то с такими повадками за одну поездку можно собрать пачку штрафов. Богатое оснащение за приемлемую цену – другой жирный плюс в пользу Infiniti Q70: за такую сумму никто не способен предложить ни один другой «премиальный» седан, продающийся на российском рынке.

### Не понравилось

Несмотря на полный привод, при отключенной системе стабилизации седан начинает себя нервно вести на наших, не очень качественных дорогах. Его не просто бросает в занос, в некоторых ситуациях багажник пытается обогнать. Приходится постоянно корректировать его на дороге, а руль здесь не очень информативный и довольно тяжелый. Оснащение у Q70 богато, но нет-нет да и проскакивает в салоне ощущение простоты, несвойственной премиуму. Не сказать, что хорошо обстоят дела и – дизайном экстерьера: с одной стороны он агрессивный, а с другой, стилисты, видимо, хотели придать седану азиатскую плавность.

### Удивило

Навигационная система, получающая информацию о пробках по радиоканалу, настолько хорошо и быстро перепрокладывает маршруты, что водителю не нужен дополнительный навигатор с пробками. Неприятно удивил и звук двигателя, проникающий в салон: для премиального бизнес-седана это недопустимо, это же не спорткар. Приятно удивила коробка передач. Она хоть и имеет ручной режим переключения передач, прибегать к нему не приходится, настолько слаженно она работает с двигателем, плавно, без рывков «перекидывая» передачи вверх и вниз.

ИТОГ: ★★★★★

Infiniti Q70 – не главная для марки модель на российском рынке, ставка сделана на кроссоверы и флагманский внедорожник. Но, если вам не нужен условный «проходимец» (кто полезет в грязь на машине за 3 миллиона?), а передвигаться вы привыкли с комфортом, то на Infiniti Q70 стоит обратить внимания. Это – «много автомобиля за свои деньги» в самом положительном смысле. Единственный минус – неоднозначная внешность – исправлен после второго рестайлинга (машину представили осенью на автосалоне в Париже, а у российских дилеров она появится в начале следующего года).

# BONTYRE STALKER.



## КОМФОРТ НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ

### Stalker A/T

#### SUV 4x4



Эксплуатационные характеристики автомобиля во многом зависят от правильно выбранных шин. И одно из основных требований, которое предъявляется к современным автомобилям, — это комфорт. Особняком среди других классов стоят внедорожники. Здесь большую роль играет еще и проходимость, даже если большую часть времени автомобиль используется в черте города. Ведь это внедорожник, а значит, он не должен подвести владельца и там, где нет асфальта.

Специально для полноприводных автомобилей, которые используются в городских условиях и на бездорожье, инженерами BONTYRE были разработаны всесезонные шины Stalker A/T, которые отвечают самым высоким требованиям к комфорту, управляемости, безопасности и проходимости.

Чтобы обеспечить шинам Stalker универсальность, разработчики BONTYRE применили ряд технологических особенностей и инновационных конструкторских решений.

Первое что беспокоит владельцев внедорожников, выбирающих шины сегмента A/T, — это шумность подобных колес. Рисунок протектора BONTYRE Stalker имеет блоки с переменным шагом, что позволяет снизить уровень шума в процессе вождения. Проведенные компьютерные испытания и тесты на уровень шума подтвердили соответствие шин Stalker A/T всем европейским стандартам.

Уверенное движение по песчаным дорогам и слякоти шинам BONTYRE обеспечивают широкие поперечные канавки

между массивными блоками протектора. Они способствуют быстрому самоочищению шины и гарантируют превосходную проходимость.

Опять же благодаря широким канавкам и открытому плечевому поясу отвод воды из пятна контакта происходит максимально быстро и эффективно. Это обеспечивает оптимальную защиту от аквапланирования. Дополнительные ламели на блоках протектора способствуют надежному сцеплению с дорогой и превосходное торможение как на сухом, так и на мокром асфальте.

С момента появления BONTYRE Stalker на рынке шины успели зарекомендовать себя с лучшей стороны. Многочисленные отзывы автолюбителей подтверждают, что шины отличаются отличной управляемостью и комфортом по сравнению с конкурентами. Таких параметров удалось достичь благодаря оптимальной конструкции каркаса.

Еще один важный аспект при выборе шин для внедорожников — это износостойкость. Условия, в которых эксплуатируется этот класс автомобилей, более суровые. Для увеличения износостойкости и лучшего сопротивления порезам и разрывам при изготовлении шин Stalker используется инновационный состав резиносмеси. Кроме того, шины имеют усиленные боковины, эффективно распределяющие нагрузку, что также способствует увеличению срока эксплуатации.

Линейка BONTYRE Stalker постоянно увеличивается. Из всего многообразия типоразмеров следует отметить Stalker в размере 195/75 R16. Он идеально подой-

дет для автомобилей «Нива 4x4» без замены штатного диска. По сравнению с заводскими колесами размером 185/75 R16, Stalker выигрывает как в плане ходовых характеристик, так и в плане внешнего вида. Мощные колеса визуально делают внедорожник намного привлекательнее. Более широкое пятно контакта Bontyre Stalker в размере 195/75 R16 сочетается с высоким профилем, что значительно улучшает сцепление с дорогой, устойчивость автомобиля и самый главный параметр для внедорожника — его проходимость. Если говорить о предложениях конкурентов в данном типоразмере, то их просто нет. Шины Stalker идеально «встанут» на отечественный внедорожник без дополнительного лифта подвески и прекрасно проявят себя и на асфальте, и в загородной поездке в лес, на охоту или рыбалку.

И еще один приятный момент — это цена. Шины BONTYRE Stalker стоят на порядок дешевле своих конкурентов. Рекомендованная розничная стоимость одного колеса — 2 900 рублей. И вкуче с отличными ходовыми характеристиками это делает выбор шин BONTYRE Stalker оптимальным для владельцев автомобилей 4x4, которые хотят быть уверенными в безупречной управляемости и безопасности своего автомобиля на любой поверхности. Будь то песок, грязь или привычный асфальт.



**По вопросам сотрудничества обращайтесь:**

Производитель и официальный представитель шин марки BONTYRE  
 ООО «Поволжская шинная компания»:  
 445043 Самарская обл.,  
 г. Тольятти, ул. Борковская 18А  
 Тел.: (8482) 696-342, (8482) 696-343,  
 (8482) 696-345  
 e-mail: sbyt1@tyre-pv.ru  
 www.bontyre.ru

Адреса магазинов продаж по РФ можно найти на сайте [www.bontyre.ru](http://www.bontyre.ru)

# ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ LESJÖFORS

## ПОРА ЗАДУМАТЬСЯ О ЗАМЕНЕ

Газовые пружины, как и большинство компонентов, изнашиваются со временем и требуют замены. Помимо неудобств неисправные газовые пружины могут быть источником потенциальных опасностей, таких как капоты, падающие на руки, или двери багажника, падающие на головы. Главным фактором, влияющим на усталость пружины, является перепад температур, что актуально для России. При понижении температуры на каждые 10 °С пружина теряет 3,5 % усилия. Следовательно, в преддверии зимнего сезона самое время проверить газовые пружины на работоспособность.



Газовая пружина является пневмогидравлическим регулирующим элементом, состоящим из герметичного цилиндра, свободно перемещающегося поршневого штока с поршнем, масла, уплотнителей и прочих компонентов. Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который действует с равнозначной силой на поршень штока. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Также поршень предохраняет шток от перекоса и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечки азота и обеспечивают герметичное перемещение штока, в то время как масло является смазывающим элементом и обеспечивает дополнительные демпфирующие свойства пружины в конце хода штока.

Изготовление газовых пружин из высококачественных компонентов влияет на безопасность и долговечность эксплуата-

ционного срока пружины. Главным движущим фактором в пружине является азот, соответственно, пружина должна быть герметична и не допускать утечек азота, так как это приведет к ухудшению подъемных качеств пружины.

Сальники, изготовленные из некачественных материалов, будут изнашиваться и стареть быстрее вследствие сильных перепадов температур, что присуще российскому климату, или вследствие влияния прочих физических факторов. Это приведет к утечке азота, а следовательно, к снижению силы.

Установка также играет важную роль в эксплуатационном сроке пружин. Газовая пружина прослужит дольше, если она хорошо закреплена таким образом, чтобы исключить или максимально снизить вибрации и поперечные нагрузки.

Газовые пружины Lesjöfors спроектированы с учетом максимальной потери силы в 10 % после 40000 срабатываний, при не более чем 5 срабатываний в минуту при температуре в 20 °С и при идеальном креплении.

Как и прочие компоненты, пружины необходимо менять парами. Вес капота либо двери багажника, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят

нагрузку между собой. Если первая пружина плохо держит нагрузку, то вторая пружина вынуждена принимать на себя нагрузку большую, чем та, под которую она была спроектирована, что может привести к некорректной работе механизма работы капота или багажника. Замена обеих пружин обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

Газовые пружины Lesjöfors изготавливаются из высококачественных материалов. Высокое качество гарантируется современными производственными процессами и сертифицированной системой контроля качества ISO 9001 и TS16949. Используя передовые технологии, Lesjöfors производит полный ассортимент газовых пружин, соответствующих качеству оригинальных пружин или превосходящих его.

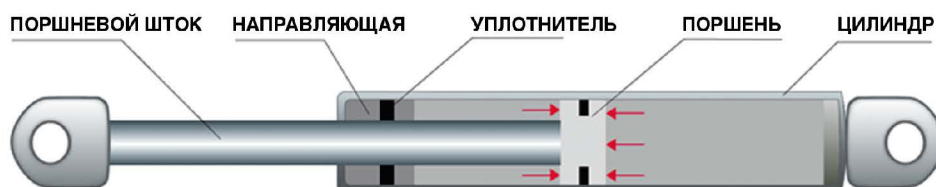
Ассортимент Lesjöfors насчитывает более 1500 наименований, покрывая почти все европейские и азиатские бренды автомобилей. Новый каталог газовых пружин за 2015 год включает в себя более 200 новых единиц продукции.

Тел.: +7 495 600 30 71

Факс: +7 495 600 30 71

Web: [www.lesjofors.ru](http://www.lesjofors.ru)

E-mail: [info.msk@lesjoforsab.com](mailto:info.msk@lesjoforsab.com)





# К ХОРОШЕМУ БЫСТРО ПРИВЫКАЕШЬ

КАК ЭТО НИ УДИВИТЕЛЬНО, А НА РОССИЙСКОМ И НА МИРОВОМ РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ ВСЕ ЕЩЕ ОСТАЮТСЯ СВОБОДНЫЕ НИШИ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ НЕ ТОЛЬКО ПОЛУЧАТЬ НЕПЛОХОЙ ДОХОД, НО ДАЖЕ СТАНОВИТЬСЯ В НЕКОТОРОМ РОДЕ МОНОПОЛИСТАМИ | ИНТЕРВЬЮ С РОМАНОМ ГРОМОВЫМ, ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ КОМПАНИИ SLAMSTOP | ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВ | ФОТО КОМПАНИИ SLAMSTOP |

— *Расскажите, с чего началась история «Системы SLAMSTOP»?*

— В один прекрасный день наши учредители собрались вместе и решили найти способ заработать. Они отталкивались именно от возможности получить прибыль. Никаких разговоров о чем-то культовом или модном не было. Сели и стали обсуждать, где и как лежат деньги, которые можно освоить. И вдруг за разговором совершенно случайно, что называется, «прилетело». Доводчики. И даже нашли инвестора: нашим ключевым акционером является Международный инвестиционный фонд, основная деятельность которого — инве-

стиции в новые, интересные ноу-хау проекты.

— *Странная тема...*

— Как раз наоборот. Посмотрите на рынок. Кенгурины есть. Тонировка есть. Электростеклоподъемники есть. Легче перечислить то, чего нет. Доводчиков. Разговор наших учредителей случился два года назад, а доводчики так, кроме нас, никто и не продвигает.

— *В принципе всё, что ставят сегодня на автозаводах, предлагают и в тюнинге, вплоть до двигателей и кузовов. Почему доводчики оказались забыты?*

— Сложный вопрос. Возможно, рынок не был к этому

готов. Зато сейчас мы видим для себя огромные перспективы.

— *Уточните это прилагательное — «огромные».*

— Только одно перечисление выставок, в которых мы за это время участвовали, вам даст некоторое представление: SEMA США, «Автомеханика» Россия, форумы в Шанхае и Арабских Эмиратах.

— *Иными словами, российский рынок для вас мал?*

— Мы изначально искали глобальную идею, которая могла быть востребована на мировом рынке. Мы уже открыли представительства в

Казахстане, Украине, Северной Америке и на Ближнем Востоке... Есть четкая дорожная карта открытия представительств в других странах, где у нас есть стратегический интерес.

— *Сколько вы планируете продать до конца года?*

— Первые продажи стартовали в июле этого года. К финалу 2014-го мы реализуем 100 тысяч сетов. Один сет включает два доводчика. Годовые продажи мы оцениваем в 350 тысяч сетов. Сеты взяты за основу по опыту продаж стеклоподъемников. Их, как Вы знаете, никто поштучно не поставлял.

— *Эти цифры на чем-то основаны?*

— Да, мы привлекали консультантов из международной консалтинговой компании. Так что нашим прогнозам можно доверять. Сейчас идет активная фаза продаж и маркетинга. На опыте российского рынка мы формируем матрицу, которую транспонируем на международные рынки. Матрица включает в себя обучение персонала, гарантию, ценообразование.

— *Хватит ли мощностей, чтобы обеспечить спрос?*

— Доводчики производят наши партнеры из Южной Кореи, и у них достаточно производственных возможностей. Мы с самого начала сделали ставку на корейскую компанию, которая входит в конгломерат KIA-Hyundai, поскольку они в состоянии обеспечить качество. Можно было пойти в Китай и понизить себестоимость, но решили не рисковать брендом. Все-таки наш клиент — обеспеченный человек, для которого важен определенный уровень товара.

— *Это целиком корейская разработка?*

— Нет. Мы использовали и свой инженерный состав и привлекали R&D компании. Это был сложный процесс. Нельзя просто взять и перепродать что-то корейское. В России и климат другой, и менталитет установщиков с корейским не совпадает. Значит, необходимо обеспечить хорошую работу доводчика и в морозы, и при поливах реагентами, а также в пыли, грязи и т. д. Кроме того, Вы, наверное, в курсе, что в российском сервисе зазор в

сантиметр не всегда считается отходом от технологии. Это тоже надо было предусмотреть. В итоге мы даем гарантию на 30 000 циклов, хотя на стенде на заводе в Корее наш доводчик уже отпечетал больше 100 000. Температурный режим декларируется в интервале минус 40 — плюс 80 °С.

— *Какие условия вы предлагаете установщикам?*

— Сейчас наша главная задача — экспансия. Мы хотим максимально быстро занять рынок. Отсюда самые выгодные условия для партнеров-дилеров. Для конечного клиента цена сета на две двери с установкой — от 17 900 руб. При этом маржинальность установщика больше, чем при работе с сигнализациями. Оборудование самое простое: металлорежущий инструмент, дрель, ключи, провода, стяжки. Единственное, чего может не оказаться в обычном сервисе, так это заклепочника винтовых соединений M10. Но он стоит не больше 5 000 рублей. Подготовленный мастер справится с четырьмя дверями за 4 — 5 часов. На нашем дилерском сайте есть технологические карты для установки доводчика на 130 различных моделей машин.

— *Почему вы уверены, что это будет пользоваться спросом?*

— Смотрите сами. Если вы захотите поставить доводчики на BMW, то официальный дилер выполнит эту работу за 120 — 150 тысяч рублей, да еще и ждать придется неизвестно сколько, ведь на складе их нет. А на некоторые марки автомобилей заводы-изготовители в принципе не предусмотрели

данную опцию, например на Mercedes Geländewagen. Между тем, Geländewagen часто используется в качестве машины сопровождения. Зачем охране лишний раз думать и перепроверять: закрылась дверь или нет? Все внимание должно идти на охраняемую персону. Это не мелочь.

— *Назовите основные причины для клиента поставить доводчик на свою машину?*

— Комфорт, безопасность, эксклюзивность. Вот три кита. Комфорт такая вещь, к которой быстро привыкаешь. Попробовал один раз и после уже считаешь нормой. Безопасность важна не только для охранного бизнеса. Большую роль играет безопасность, к примеру, в семье. Вам ведь не совсем удобно каждый раз перепроверять, захлопнул ли ребенок дверь? А сами дети часто не следят за этим.

Эксклюзивность имеет отношение к тюнингу. Приведу пример. Мы поставили свой доводчик на Daewoo Gentra, автомобиль, который наши партнеры демонстрировали на недавнем Московском Международном Автосалоне. Так посетители стенда Daewoo часто забывали о самой новой модели и говорили только про доводчик.

— *Насколько вам интересно работать с Daewoo? Разве ваш товар не нацелен на более дорогие марки?*

— Отнюдь. Цена вполне демократичная. Кроме того доводчики — очень практичная опция. Они пригодятся даже развозчикам пиццы. Представьте, курьер выходит из

машины с большой коробкой в руках. Ему остается толкать дверь ногой. Без доводчика это будет слишком травматично для автомобиля.

— *Итак, спрос есть, и клиенты самые разные. Как скоро у вас появится первый конкурент?*

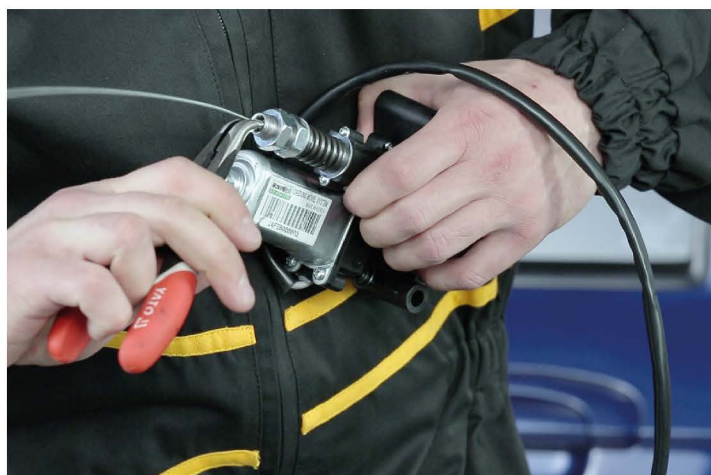
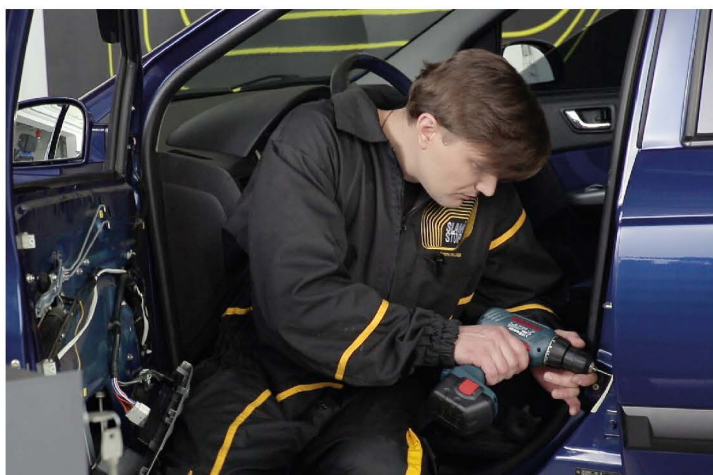
— В ближайшем будущем вряд ли. Доводчики сегодня делают отдельные автозаводы сами для себя. Наш универсальный доводчик, пригодный для установки на любой автомобиль, долго останется уникальным товаром. Больше того, мы планируем выйти на автоконцерны и поставлять его на конвейер. Переговоры уже идут.

— *Каким образом вы можете заинтересовать автозаводы?*

— Во-первых, технологией. Мы как бы создали аналог автомобильной платформы в сфере доводчиков. Это упрощает и удешевляет процесс, значит, для конвейера подойдет.

— *Какой рынок вы видите наиболее перспективным?*

— В США владельцы машин тратят 45 миллиардов долларов в год на тюнинг. Поэтому мы уже подали заявку на участие в следующей SEMA Show. Но в реальности каждый рынок важен. Особенно наш родной, российский. Поэтому мы создали «летучую бригаду» установщиков, которые, если кому-то вдруг потребовалось, придут в любой момент в любое место и выполнят свою работу. Клиент ждать не должен!





# КАЧЕСТВЕННАЯ ПОДГОТОВКА

**ПРОИЗВОДИТЕЛИ ШИН УЖЕ ПОДГОТОВИЛИСЬ К НАСТУПАЮЩЕМУ ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ. ТАК ЧТО ЕСЛИ ДЛЯ КОГО В РОССИИ ЗИМА И НАСТУПАЕТ НЕОЖИДАННО, ТАК ЭТО ЯВНО НЕ ДЛЯ НИХ. НОВИНКИ УЖЕ ЖДУТ СВОИХ ПОКУПАТЕЛЕЙ, А МЫ ВАМ РАССКАЖЕМ, НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ | АНДРЕЙ КАРАСЕВ**

**Н**о, прежде чем начать обзор новинок, хотелось бы подробнее остановиться на одной детали, которую большинство автомобилистов не учитывают при выборе зимних шин. Низкое аквапланирование и способность шин качественно отводить воду из пятна контакта для зимних шин многие считают незначи-

мыми факторами. А между тем, даже в самые сильные морозы именно эти показатели ответственны за отсутствие скольжения на льду и плотном снегу. Сам лед, как это ни странно, не такой скользкий, и на нем шины, даже с летним рисунком протектора, чувствовали бы себя устойчиво. Но физика процесса такова, что лед под давлением превращается

в воду, и тонкая водная пленка создает то самое снижение трения, которое и приводит к скольжениям, пробуксовкам, заносам и прочим зимним радостям. А как только давление снимается, вода моментально замерзает обратно. И многие даже не подозревают, что они идут или едут вовсе не по твердому льду, а по тонкой водяной прослойке.

Именно поэтому мы уделяем особое внимание способности шин удалять воду из пятна контакта. Чем этот процесс эффективнее и быстрее, тем более устойчивой на коварном покрытии будет покрывка. Ну, а все остальное — дополнительные умения, помогающие зацепиться за лед под колесами.

## Nokian Hakkapeliitta C3

В пресс-релизе говорится, что это «новая износостойкая шипованная зимняя шина для микроавтобусов и легких грузовиков».

Протектор Nokian Hakkapeliitta C3 имеет симметричный направленный рисунок с четко выраженными боковинами и центром. Благодаря широким канавкам между блоками протектор эффективно очищается от снега и грязи, что увеличивает сцепные свойства и снижает риск скольжения. Центральная часть протектора имеет небольшой процент ошиповки, но блоки ее сильно изрезаны ламелями, что, с одной стороны, позволяет уверенно чувствовать себя на асфальте (металл не мешает работе резины), с другой — шипы

помогают ламелям цепляться за скользкую поверхность.

В конструкции шины использован модифицированный четырехгранный стальной шип, который сохраняет свои свойства даже при значительном износе. Широкое основание шипов обеспечивает надежное крепление, что позволяет без потерь отходить весь срок службы. Оптимизированное расположение шипов приводит к сочетанию высокого качества сцепления на льду и укатанном снегу с низким уровнем шума, что особенно важно для водителей коммерческого транспорта.

Поработали производители и с материалами покрышки. Новый, более гибкий корд продлевает срок службы и снижает



сопротивление качению, что приводит к экономии топлива. Резиновая смесь в протекторе и боковинах различна, учитывая разные условия и нагрузки. Материал протектора оптимизирован под низкие температуры и, благодаря использованию различных добавок, увеличивает и сцепные свойства шины. Боковина характеризуется прочностью и плотным прилеганием к диску, что уменьшает передающуюся с колес вибрацию.



Шина Nokian Hakkapeliitta C3 предлагается в 20 вариантах с размером колеса от 14 до 17 дюймов.

## Nokian Hakkapeliitta CR3

Производители презентуют эту новинку как «фрикционную шину для сложных климатических условий, позволяющую экономить топливо».

Протектор новинки напоминает рисунок протектора легковой шины за счет широких продольных канавок. Но отличия тоже бросаются в глаза: сильно ламелизированные блоки разделены так же широкими поперечными канавками, а в целом достаточно агрессивный рисунок уверяет нас: шина явно зимняя.

Кроме явных признаков есть еще и незаметные, но не менее важные. Например, в резиновую смесь добавлены

твердые экологически безопасные частицы, по форме напоминающие многогранные кристаллы, для улучшения сцепления на льду за счет лучшего контакта с поверхностью. Частицы работают как микроскопические встроенные шипы, создавая жесткие кромки сцепления в слое резины. Называется эта технология Nokian Cryo Crystal, она уже зарекомендовала себя в модели Nokian Hakkapeliitta R2. Шипы протектора в плечевых зонах Nokian Hakkapeliitta CR3 снабжены ламелями-«насосами», которые удаляют воду из пятна контакта, гарантируя стабильное и уверенное



сцепление как на мокрой поверхности, так и на льду.

В состав протектора входят силика, сохраняющая свойства шины при низких температурах и снижающая сопротивление качению, а также рапсовое масло, что увеличивает прочность резины.

Nokian Hakkapeliitta CR3 предлагается в 20 типоразмерах для колес с радиусом от 14 до 17.



## Goodyear UltraGrip Ice 2

«Шины UltraGrip Ice 2, — обещают нам разработчики, — способны показывать превосходные результаты при низких температурах, повышают управляемость и улучшают торможение на снегу и льду».

На эту разработку инженеры потратили около трех лет, были созданы семь прототипов дизайна и проведено порядка 200 тестов с целью достижения наивысших характеристик шины. В результате выбрали близкий к классическому вариант, где межблочные поперечные канавки располагаются «елочкой» и есть две доволь-

но широкие продольные канавки. При этом ламели ориентированы перпендикулярно направлению вращения и эффективно цепляются за скользкую поверхность.

Шины UltraGrip Ice 2 создаются с использованием криоадаптивной резиновой смеси, которая остается эластичной даже при очень низких температурах, что позволяет сохранить лучшие показатели сцепления, будь то снег, лед или сухой асфальт. Сочетание технологии Active Grip, создающей оптимальный контакт с очень скользкой поверхностью, и нового состава ре-

зиновой смеси обеспечивает безопасное управление автомобилем в любых погодных условиях.

Широкие канавки в боковых зонах обеспечивают хорошее сцепление и, одновременно, качественное самоочищение шин во время движения по рыхлому снегу и снежной каше, а сочетание широких продольных канавок с диагональными поперечными — предсказуемость траектории движения.

Шины Goodyear UltraGrip Ice 2 предлагаются в 29 типоразмерах для дисков радиусом от 14 до 18.



## Goodyear UltraGrip Ice Arctic SUV

Новая шипованная покрышка для полноприводных автомобилей UltraGrip Ice Arctic SUV пришла на смену Goodyear Ultragrip 500 SUV и создана специально для эксплуатации при низких температурах.

Благодаря технологии Goodyear Multicontrol Ice, которая заключается в установке инновационных направленных шипов с более широкой твердосплавной вставкой и оптимизированном распределении шипов, значительно сокращается тормозной путь на льду и снегу. Новая форма ос-

нования шипов делает их более устойчивыми, а широкая задняя кромка необходима для более эффективного торможения. Оптимизированное распределение шипов улучшает сцепление с дорогой и сокращает уровень внешнего шума.

Сетчато-диагональный рисунок протектора с широкими канавками и диагонально расположенными ламелями должен быть очень эффективен на рыхлом снегу и в снежной каше, поскольку, с одной стороны, налицо отличные самооч-



чищение и отвод воды, с другой — хорошее сцепление. Состав смеси, в который входит силика, улучшает сцепление на мокрой дороге. В общем, инженеры, кажется, предусмотрели все.

Шины Goodyear UltraGrip Ice Arctic SUV выпускаются в



14 размерах для дисков радиусом от 14 до 16 дюймов.

## ContiVikingContact 6

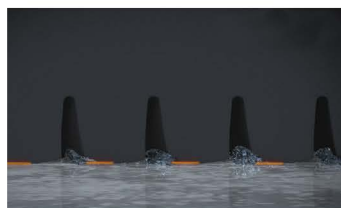
Новая фрикционная зимняя шина для автомобилей класса компакт, среднего, бизнес-класса, а также внедорожников SUV. По словам производителя, она обеспечивает короткий тормозной путь и уверенную управляемость.

ContiVikingContact 6, разработанная специально для скандинавской и российской зимы, пришла на смену уже известной ContiVikingContact 5. Основной задачей разработчиков было улучшение сцепления на заснеженных и покрытым льдом участках дороги.

В результате у инженеров получился асимметричный рисунок протектора с разнонаправленными блоками. Идея в том, что каждая часть протектора выполняет свою задачу. Например,

при поворотах внешние блоки служат друг другу опорой и позволяют достичь повышенной устойчивости к нагрузкам. Средний участок протектора за счет многочисленных разнонаправленных ламелей эффективно отводит из пятна контакта воду и снежную кашу, предотвращая аквапланирование и увеличивая сцепление с дорогой.

Внутренняя часть протектора состоит из больших изогнутых внутри блоков. Эти блоки разделены узкими, расположенными вдоль канавками, которые соединены небольшими перемычками. При езде по покрытым снегом дорогам они действуют подобно цепям противоскольжения и благодаря трению снега о снег (вафельный эффект) обеспечивают до-



полнительное сцепление. Еще одной хитростью разработчиков из Германии являются многочисленные ступенчатые ламели, в которых имеются небольшие перемычки. Эти перемычки предотвращают сближение ламелей при нагрузке, благодаря этому они могут эффективно наполняться снегом и обеспечивать дополнительное сцепление на заснеженных участках дороги. В этом случае шина помимо сцепления на снегу получает еще и дополни-



тельную устойчивость при торможении.

Пока запланировано к производству около 80 типоразмеров шины ContiVikingContact 6 для дисков радиусом от 13 до 20.

## Sava Cargo 4

Бренд Sava Tires, ориентированный на Восточную Европу, выпустил новую модель шин для грузовых прицепов Sava Cargo 4. Эти покрышки завершают модернизацию модельного ряда шин для коммерческого транспорта, начатую выпуском моделей Sava Avant 4 для рулевой оси и Otjak 4 для ведущей оси. По сравнению с предшественником, Cargo C3 Plus, характеристики новинки улучшились по четырем основным параметрам: универсальность применения на дорогах с различным покрытием, сцепление с мокрой поверхностью, ходимость и возможность восстановления протектора.

При этом рисунок протектора не изменился — все достижения появились благодаря новому составу протектора и измененной конструкции каркаса.

Применение новой смеси уменьшило эффект отрывания отдельных элементов протектора и увеличило стойкость к повреждениям, причиняемым камнями. Соответственно, стало более безопасным движение по грунтовым и гравийным дорогам. Также на 10% улучшилось сцепление с мокрым покрытием. По этому параметру новые шины получили категорию «В», что на ступень выше характеристик Cargo C3 Plus.

Оптимизированная конструкция каркаса обеспечивает лучшую защиту, что способствует увеличению срока службы шины. Применение каркаса повышенной прочности и нового состава резиновой смеси позволило увеличить количество циклов восстановления протектора и общий срок эксплуатации. С такими характеристиками Sava Cargo 4 стали универсальными шинами, которые можно успешно использовать не только в условиях дальнорейсовых и региональных перевозок, но и на грунтовых дорогах, например на грузовых автомобилях, доставляющих стройматериалы на строительные площадки.



В настоящее время шины Sava Cargo 4 предлагаются в самом популярном типоразмере 385/65R22.5. ▶

# SZNAJDER

## BATTERIEN



# АККУМУЛЯТОРЫ SZNAJDER

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров!

Тел.: +7 (495) 970-16-88, 970-16-89

[www.sznajder.ru](http://www.sznajder.ru)

## Hankook Winter i\*pike RS (W419)

Новая шипованная шина Hankook Winter i\*pike RS сменяет популярную модель W409. По заявлению производителя, она способна качественно работать в самых суровых зимних условиях. В целом, рисунок протектора основан на хорошо зарекомендовавшей себя «елочке». Четко выделяются три части протектора: центральная — с поперечными зигзагообразными ламелями и несвязными канавками; про-

межуточные — с блоками неправильной формы, разделенными широкими канавками и изрезанными диагональными ламелями; крайние — состоят из отдельных разведенных блоков, с поперечными ламелями. Такая структура должна хорошо отводить воду из пятна контакта, снижая скольжение на льду и исключая аквапланирование в лужах и снежной каше. Направленность рисунка помогает выдерживать задан-

ную траекторию, а продольные канавки обеспечивают уверенность при маневрировании.

Шипы располагаются в боковых и промежуточных зонах протектора, образуя 8-рядную ошиповку, которая призвана улучшить сцепление на скользких поверхностях. Помогают им в этом многочисленные ламели, образующие при движении и торможении дополнительную «рифленую» поверхность.



## Hankook Winter i\*cept IZ (W606)

Фрикционные шины Hankook Winter i\*cept IZ, как говорят производители, отлично ведут себя на снегу и демонстрируют надежность и управляемость на заснеженной и обледеневшей поверхности.

Основой для рисунка протектора корейским инженером послужил след от лап бегущей сибирской лайки, самой быстрой ездовой собаки в мире, идеально приспособленной к передвижению по снегу и льду. Шина симметрична, разделена на три обособленные зоны,

разделенные прямыми широкими продольными канавками с внутренними перемычками. Центральная и промежуточные зоны имеют примерно одинаковое строение: блоки, близкие к прямоугольным, разбитые множеством ламелей и отделенные друг от друга канавками. Такое расположение и строение позволяет цепляться за скользкую поверхность, при этом эффективно отводя влагу из пятна контакта. Блоки крайних зон снабжены боковыми грунтозацепами, что дает

дополнительное сцепление в рыхлом снегу. Также заявлено сохранение эластичности при низких температурах благодаря составу резиновой смеси, а использование технологии Super Tensile Spike Fiber — добавление в резиновую смесь протектора суперэластичных волокон-микрошипов — является дополнительной гарантией надежного сцепления на скользкой поверхности.

Все это должно обеспечить уверенное вождение на любых зимних типах поверхности, от



льда и снежной каши до луж и чистого асфальта.

## Vredestein Quatrac 5

Компания Vredestein представляет всепогодные шины, которые, по ее мнению, отлично ведут себя на любой поверхности круглый год. Оригинальность решения в том, что покрывка состоит из двух половин — «летней» и «зимней». Зимняя — более изрезанная канавками, а блоки там изрезаны поперечными и диагональными ламелями. Летняя — более спокойная, с плотными блоками.

Как утверждает производитель, сочетание двух типов

рисунков работает сбалансированно, обеспечивая зимой качественное сцепление со льдом и снегом, летом — уверенное вождение на сухих и мокрых дорогах.

Основная спорность такого решения даже не в рисунке протектора, который наверняка проходил тестирование и показал неплохие результаты, а в составе смеси. Ведь летом требуется более жесткая резина, не размягчающаяся в жару, иначе мы получим сумасшедший из-

нос. Зимой же, наоборот, требуется материал более мягкий, не дубеющий на морозе. Каким образом инженерам удалось достичь баланса, в пресс-релизе не сообщается. Скорее всего, речь идет все-таки не о сибирских морозах, а о так называемой «европейской» зиме, когда температура редко опускается ниже минус 10°C.

Также эта шина характеризуется низким сопротивлением качению, что позволяет существенно экономить топливо,



а смесь, именуемая Full Silica Compound, наделяет шины высокой износостойкостью.

В общем, очень интересное решение, но требующее тщательной проверки в реальных условиях нашего климата.

## Vredestein Snowtrac 5

Это классическая зимняя шина, с характерным «елочным» рисунком и обилием ламелей внутри блоков. Но и тут инженеры компании решили применить оригинальное решение. Блоки представляют собой очень узкие изогнутые «полосы», разделенные канавками. При этом центральная часть блока ориентирована в сторону, противоположную

вращению, за счет чего во время движения по центру образуется продольная канавка, помогающая отводу воды и улучшающая управляемость. Скорее всего, эта покрывка будет неплохо справляться с рыхлым снегом: строение блоков позволяет эффективно «грести» в сыпучей массе и при этом хорошо самоочищаться. На льду многочисленные ламе-

ли в сочетании с перемычками внутри канавок должны образовывать рельефную поверхность, снижающую тормозной путь и предотвращающую скольжение. Округлые боковые части блоков нацелены на борьбу со снежной кашей и водой.

Шина характеризуется низкой шумностью и, за счет применения состава Full Silica



Compound, — долговечностью и низким сопротивлением качению.

# КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,  
GM DAEWOO / CHEVROLET,  
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP - собственный бренд



**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!**



В настоящий момент ассортимент бренда «KAP» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

**Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «KAP» в России!**



**KAP** Since 1991  
KOREA AUTOPARTS CO.,LTD.  
specialized in KOREAN AUTO PARTS



**ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!**



**Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»**

**адрес:** Республика Корея, Кенгги-до, г. Анянг-ши

**тел.:** +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)

**www.koreaautoparts.com**

**E-mail:** kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru

**Skype:** oleg.oh.skype

**Дистрибьютор:**

**ООО «Тотал Дизель»**

**Адрес:** г. Москва, Севастопольский проспект, дом 5, корпус 1.

**тел.:** +7 (499) 123-77-99, +7 (495) 514-68-62, +7 (495) 514-56-60

**www.totaldiesel.ru**

**E-mail:** sevast@totaldiesel.ru

## Bridgestone Blizzak DM-V2

Новая зимняя нешипованная шина для кроссоверов, средне- и крупногабаритных внедорожников, Bridgestone Blizzak DM-V2, обещает нам улучшенные показатели управляемости на заснеженном и ледяном покрытиях, эффективное торможение на льду и учет особенностей российских дорог, что бы это ни значило. Эта шина рекомендуется для суровых зимних условий, при этом, как говорит производитель, позволяет чувствовать себя уверенно как на городской асфальтированной дороге, так и на абсолютном бездорожье.

Новинка от Bridgestone борется с водяной пленкой инновационными методами. Микроскопические поры внутри резины протектора втягивают

воду в себя, а потом, при выходе из водяной зоны, выкидывают ее обратно в мир. Эта технология, именуемая Multi-Cell Compound, по принципу работы похожа на обыкновенную губку, хотя и более продвинута. Но это уже финальная часть осушения. Основную работу, как и везде, выполняют диагональные и продольные межблочные канавки. Кстати, продольных канавок на протекторе две, и они отделяют центральную зону шины — с диагональным расположением блоков — от боковых, где блоки ориентированы почти перпендикулярно направлению вращения. Центральные блоки разбиты на участки поменьше, и отдельный элемент представляет собой треуголь-



ник, что, по мнению производителя, усиливает сцепные свойства шины, одновременно увеличивая площадь пятна контакта.

Работоспособность в любых температурных условиях обеспечивает использование в составе смеси RC-полимера, который не зависит от перепадов температуры, а широкие



канавки между блоками позволяют шине эффективно самоочищаться от снега.

Bridgestone Blizzak DM-V2 доступна пока только на российском рынке, в 36 типоразмерах для дисков 15 — 20 дюймов.

## BONTYRE WinMax

Новая зимняя фрикционная шина WinMax от BONTYRE создана специально для легких грузовиков и микроавтобусов. Как обещает производитель, она идеально подходит для эксплуатации в черте города и на дальнорейсовых перевозках.

Заявленное сохранение эластичности на морозе и вытекающие отсюда долгосрочная эффективность и высокая ходимость обуславливаются инновационным составом резины.

Протектор покрышки разбит продольными канавками на пять зон: одну центральную, две промежуточных и две боковых с, соответственно, тремя типами блоков. Центральная

зона сплошная, с небольшими уступами диагонально расположенных канавок, блоки промежуточной части отделены канавками в виде молнии, а боковые блоки представляют собой практически квадраты. Все блоки испещрены ламелями, ориентированными в центральной части в продольном и поперечном направлениях, в остальных — только в поперечном. Исходя из рисунка, можно предположить, что шина будет хорошо очищаться от снега и снежной каши, предусмотрена возможность вывода воды из пятна контакта, благодаря поперечным ламелям покрышка будет эффективно тормозить на скользких покрытиях,

а продольные канавки обеспечат курсовую устойчивость и безопасность при маневрировании.

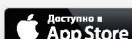
В строении протектора использована технология «Season-Adaptive», которая позволяет продлить срок использования шин WinMax без сезонной смены колес. Состав резины способствует постепенному и равномерному истиранию поверхности блоков. Глубина прорезки ламелей такова, что при активном использовании автомобиля к началу летнего сезона блоки становятся более устойчивыми и по своим параметрам шина соответствует требованиям, которые предъявляются к летней резине



для коммерческого транспорта.

Шины BONTYRE WinMax в начале сезона будут представлены в двух популярных размерах 195/75 R16 и 225/75 R16. В ближайшее время планируется увеличение размерной линейки до 5 типоразмеров. ▶

# Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ  
БЕСПЛАТНО!

# АВТО запчасти

№8 август 2014



### MICHELIN Alpin 5

Новая нешипованная зимняя шина для легковых автомобилей MICHELIN Alpin 5 разрабатывалась с целью обеспечения максимального уровня безопасности в зимних условиях движения – в период с октября по апрель. Но сам производитель говорит, что эта разработка – для мягких зимних условий.

Косвенно об этом говорит и рисунок протектора: сильно изогнутая «елочка» со сплошными длинными блоками-«веточками», разбитыми внутри лишь ламелями. Межблочные канавки будут

очень эффективно отводить воду из пятна контакта и обеспечивать курсовую устойчивость автомобиля во время движения по снежной каше и мокрой дороге. На снегу, как утверждает производитель, проходимость и управляемость шины также хороша. Достигается это не столько количеством ламелей, сколько направленностью их и блоков, а также высоким самоочищением покрышки. А вот на льду количество ламелей, по мнению инженеров, будет играть заметную роль: обеспечит качественное

замедление при торможении и предотвратит скольжение во время движения и маневров.

Сохранение рабочих свойств смеси протектора достигается за счет использования технологии Helio Compound четвертого поколения и внедрения в состав резины подсолнечного масла.

Кроме этого, данные шины заявлены в качестве обладающих высоким уровнем ходимости и обеспечивающих экономию топлива.

Шины MICHELIN Alpin 5 предлагаются в 20 типоразмерах с радиусом от 15 до 17 дюй-



мов. Также доступны шины с технологией Zero Pressure (Run Flat).

### MICHELIN X-Ice North 3 и X-Ice 3

Также компания MICHELIN объявляет о расширении в нынешнем сезоне модельных рядов уже известных покрышек: шипованных X-Ice North 3 для легковых автомобилей и кроссоверов и нешипованных MICHELIN X-Ice 3 для суровых зим.

Размерный ряд шипованных шин MICHELIN X-Ice North 3 в этом сезоне увеличился на 39 типоразмеров, при

этом новые шины появились также в размерах R14 и R20. В результате к зимнему сезону 2014 – 2015 эти шины будут представлены на рынке в 66 типоразмерах с радиусом от 14 до 20 дюймов.

Нешипованная шина MICHELIN X-Ice 3 также получила прибавление и стала доступна еще в 7 типоразмерах (всего теперь 60), а также появились версии этой шины с



технологией Run Flat (в Миплен называемой Zero Pressure)

в типоразмерах 205/55 R16, 225/45 R17 и 225/55 R17.

на правах рекламы

**HELLA**

**BEHR HELLA SERVICE**

**HELLA PAGID**

**HELLA GUTMANN DIAGNOSTICS**

Светотехника, электрика, электроника – на службе вашего комфорта

BEHR HELLA SERVICE – Эксперт в области термоменеджмента

Тормозные системы для 100% европейских автомобилей

Диагностическое оборудование для профессионалов авторемонта

**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ С ВНИМАНИЕМ К ДЕТАЛЯМ!**

Хотите узнать больше о Hella в России и СНГ? [www.hella.com](http://www.hella.com).  
Телефон: +7 (495) 789-80-72



# ВСЕПОГОДНЫЙ СВЕТ

СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ ОСНАЩАЮТСЯ ВСЁ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ. И ВСЁ РАВНО ОСТАЕТСЯ МЕСТО ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР. ЧАЩЕ ВСЕГО ОНИ БЫВАЮТ ПРОТИВОТУМАННЫМИ  
| ИГОРЬ ГУБАРЬ | ФОТО АВТОРА |

**Д**ополнительное освещение бывает полезно, если основного недостаточно по причине изначальной слабости и неудачности конструкции, устаревания, износа и чрезмерно сложных условий эксплуатации. Тут важно не переборщить. Когда на погрузчик или спецмашину ставят рабочий

свет, дающий ровную заливку в широком секторе, это нормально. Но, когда на крышу городского внедорожника вешают гирлянду из фар дальнего света, а в них еще и 100-ваттные лампы или «кегайский» ксенон, то такой набор пахнет не только явной неумностью владельца и пренебрежением дорожной этикой, но и нару-

шением законов. Из всего, что можно дополнительно установить на транспортное средство, пожалуй, только противотуманки не окажутся лишними... Особенно сейчас, на переломе сезонов, когда на дороге может быть такая мешанина, что самые совершенные световые приборы пасуют. Кроме специальных, тщательно подобран-

ных и правильно установленных.

## Широко, но низко

Что отличает противотуманные фары от всех остальных, знает каждый автомобилист. Тем не менее, мы напомним основные пункты. Если говорить сухим языком технических терминов, то выйдет примерно

так: «К противотуманным фарам предъявляются требования ГОСТ Р 41.19-99 (Правила ЕЭК ООН № 19), который гласит, что цвет фар противотуманного света должен быть белым или желтым, в свою очередь ГОСТ Р 41.48-2004 говорит, что расположены они должны быть не ниже, чем в 25 см от поверхности дороги и не дальше, чем в 40 см от края кузова, располагаясь при этом ниже фар ближнего света. Верхняя светотеневая граница должна быть возможно более резкой. Угол рассеивания в вертикальной плоскости — наименьшим (около 5°), а в горизонтальной — наибольшим (около 60°), максимум силы света — приближен к верхней светотеневой границе». Говоря фигурально, противотуманки должны светить как бы исподлобья, и верхняя граница луча должна быть параллельна взгляду водителя.

### Содержание важнее формы

Дополнительные противотуманные фары бывают разных форм. Самые популярные — это прямоугольные или овальные, реже встречаются круглые. Несколько лет назад появились фары типа FF (free form), которые могут быть вообще любой формы. В них световой пучок формируется особой формой отражателя, а рассеиватель прозрачный. Заметных преимуществ, как показывает практика, ни у одной из форм нет. Равно как не столь уж важны габаритные размеры. Но это относится только к формированию светового пучка. А вот нагрев, герметичность, простота обслуживания — эти факторы как раз во многом зависят и от формы, и от габаритов корпуса. Собственно же луч формируется и зависит примерно в равной степени от лампы, отражателя и рассеивателя, если он есть. Надо сразу отметить требование ПДД, согласно которому в фары необходимо ставить лампы, соответствующие типу прибора. То есть, если на противотуманной фаре есть пометка в виде латинской буквы H, то в ней можно применять только галогеновые лампы, для ксенона маркировка выглядит в виде литеры D. Поскольку проти-

вотуманные фары работают в очень жестких условиях, в большей степени подвергаясь воздействию как влаги, так и грязи, на них чаще применяют стекло в качестве рассеивателя, поскольку поликарбонат царапается и тускнеет быстрее. Такие фары стараются сделать герметичными, если не полностью, то со стороны рассеивателя наверняка.

### Есть варианты

Устанавливать на автомобиль противотуманные фары и регулировать световой поток надо в соответствии с требованиями правил и утвержденных стандартов. Это значит, что верхняя граница светотени должна быть на 50 — 100 мм ниже верхней кромки фары при измерении на расстоянии 5000 мм. Кроме того, сами фары должны быть установлены не ниже 250 мм от плоскости грунта, не ближе 400 мм от габаритного края автомобиля и не выше верхней кромки фар ближнего света. Некоторые вариации допускаются только для специальной техники. Казалось бы, очевидно, что дополнительные противотуманные фары надо ставить под бампером или непосредственно в бампере, однако конструкция некоторых позволяет закрепить их только кронштейном вниз. Сориентироваться, как должны стоять осветители, помогает маркировка на стекле рассеивателя, указывающая верх фары: слово «Тор» на импортных и «Верх» на отечественных изделиях. Понятно, что это указание надо выполнять неукоснительно. На нашем тесте присутствуют противотуманные фары, которые крепятся как ниже условного бампера, так и выше.

### Как проверяли

Для проведения теста мы взяли три пары дополнительных противотуманных фар трех известнейших производителей: Wesem, Bosch и «Освар». Одна фара из каждой пары прямоугольная, другая — круглая. К каждой взяли по галогеновой лампе, в соответствии с рекомендациями производителя. Мощность ламп у всех одинакова — 55 ватт, а светоотдача стандартная, без всяких там «+100 %». Фары закрепили на

устойчивом штативе на высоте кронштейна 500 мм от поверхности земли. Один из испытуемых располагался ниже линии крепления, остальные — над ней. Напряжение во время испытаний не менялось. Регулировка фар проводилась в соответствии с требованием ГОСТ. Замеры освещенности производились люксометром. Для справки: освещенность в 1 люкс позволяет почти без напряжения читать газету. Поскольку нас в данном тесте интересовало не столько распределение светового пучка, сколько его сила, то есть качество освещенности, замеры производились на дистанциях в 25, 50 и 75 метров на уровне земли. Ширина диаграммы светораспределения оценивалась субъективно, но различия оказались столь очевидными, что специальных измерений и не потребовалось.

Дополнительно мы проверили устойчивость фар к внезапному охлаждению. Для этого, дав фарам проработать полчаса, на них щедро плескали холодной водой. Этот простой тест косвенно демонстрировал и водозащищенность наших претендентов. Полностью герметичных фар в тесте не было, что выяснилось еще на стадии внешнего осмотра и частичной разборки.

И последнее: все фотографии, как обычно, делались с одинаковыми параметрами, так что они на самом деле отражают действительность.

### Прямоугольные получат лучше

Как видно из таблицы, радикального разброса в показателях не выявлено. И круглые, и прямоугольные противотуманные фары одинаково хорошо освещают дорогу в пределах предложенных расстояний, независимо от положения относительно бампера. Все с честью выдержали испытания на термостойкость и защищенность от брызг. Что касается распределения светового пучка, то субъективно наилучший показатель здесь вполне заслуженно у продукции компании Bosch. Показательно, что у круглой и прямоугольной фар рисунки луча не сильно различаются лишь

у немецкой марки. Замеры показали, что круглые светят чуть лучше, несмотря на то, что сектор освещенности поуже. По этому показателю безусловным лидером следует назвать Rallye 225 — заслуженного ветерана Bosch. Несмотря на то, что эти гиганты никак не выглядят «противотуманками», дело свое они делают на удивление четко. К сожалению, их довольно сложно купить, да и не каждому автомобилю они подойдут... Их прямоугольные «собратья» Profi 210 также вряд ли будут выглядеть уместно на бампере городской малолитражки, но для коммерческого транспорта или для классического внедорожника вполне подойдут. Светят они так же очень хорошо и создают впечатление очень надежной конструкции. Недостаток, кроме размеров, у Bosch один — высокая стоимость.

Порадовали отечественные фары. Во-первых, они выделяются наиболее полной комплектацией, в частности, только «Освар» поставляет фары с установленными лампами собственного производства. Во-вторых, они самые доступные. Кроме того, понравился материал корпуса у прямоугольной 2212.3743-04. Он металлический, из легкого сплава, потенциально менее уязвимый. Светят «россияне» также неплохо, немногим уступая более дорогим моделям. Небольшим минусом можно назвать определенную небрежность сборки и конструкции некоторых элементов.

По совокупности же характеристик мы вывели на первое место противотуманные фары марки Wesem. Они сравнительно недороги, хорошо собраны и укомплектованы, позволяют очень точно настроить их и надежно закрепить. По качеству освещения они заняли средние позиции, слегка опередив фары «Освар» за счет лучшего светораспределения, а также аккуратной сборки и более привлекательного дизайна.

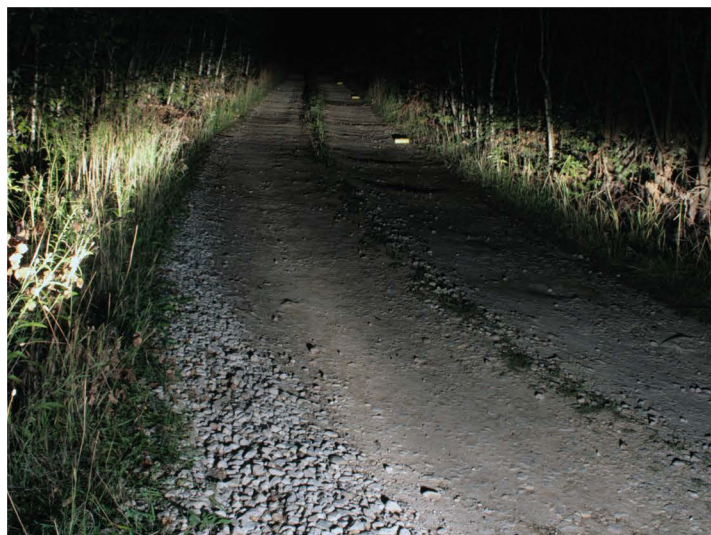
Если же не брать в расчет стоимость, то пьедестал будет выглядеть так: на первом месте Bosch Rallye 225, на втором Bosch Profi 210, а третьи делят Wesem 4HP 182.69 и «Освар» 2212.3743-04. ▶

**Bosch Profi 210, 1600 руб.**

Фара с прямоугольным корпусом Profi 210, отражателем со скругленными боковыми контурами и рифленным рассеивателем. Собрана на двух винтах. Для замены лампы нужно разобрать фару. Минус может быть выведен на корпус, либо отдельным проводом. Фара довольно габаритная, размеры корпуса – 242 x 132 x 84 мм. Резьба болта крепления М10. Грамотное распределение света оставляет темный участок перед бампером автомобиля на расстоянии 5 – 10 метров, а самый яркий сектор приходится на уровень верхней границы светотени и по бокам, что позволяет хорошо рассмотреть, скажем, разметку или обочину.

**Bosch Rallye 225, 2500 руб.**

Настоящий эталон среди дополнительных фар – Rallye 225. Выпускается давно, но до сих пор является лакомым кусочком, хотя в последнее время найти ее в продаже не просто. Несмотря на огромный корпус (224 x 232 x 119 мм), может быть установлена на легковые автомобили и внедорожники. Толстенное стекло отражателя. В комплект поставки входят дополнительные провода, позволяющие вывести минус на корпус или на отдельный разъем. Светит ожидаемо мощно, ровно на всем диапазоне, оставляя небольшой неосвещенный участок перед водителем на расстоянии 10 – 15 метров. Сектор широк, и распределение света достаточно, чтобы увидеть по бокам полосы все необходимые детали. Фара весит больше килограмма и крепится болтом с резьбой М10.

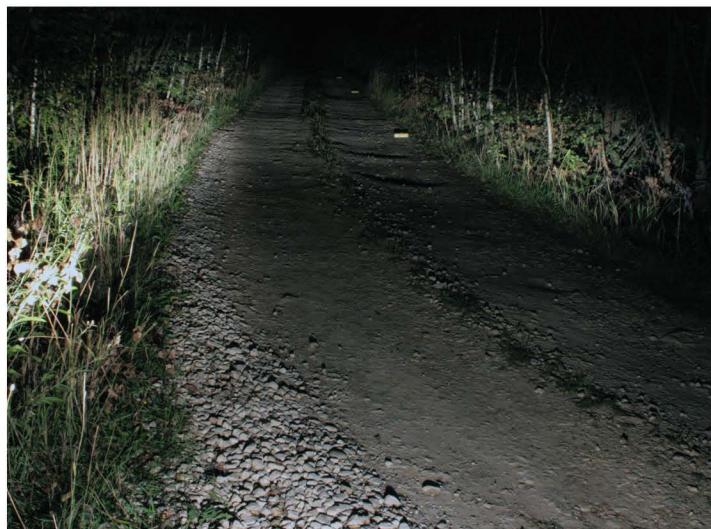
**Wesem 4HP 182.69, 900 руб.**

Противотуманная фара Wesem 4HP 182.69 имеет прямоугольную форму и оснащена защитной решеткой. Корпус пластиковый, рассеиватель рифленный, устанавливается сверху условного бампера. Замена лампы требует разборки корпуса, который собран на резиновом уплотнителе и паре длинных болтов. Имеет сапун. Место крепления кронштейна к корпусу усилено металлическими вставками. Сам кронштейн позволяет регулировать фару не только по продольному наклону и вертикальной оси, но и по наклону поперечному, чего никакая другая марка из взятых на тест не предусматривает. Легкая, крепится через болт М8. Дает ровный, широкий луч с хорошей засветкой по бокам и отличными характеристиками освещенности.



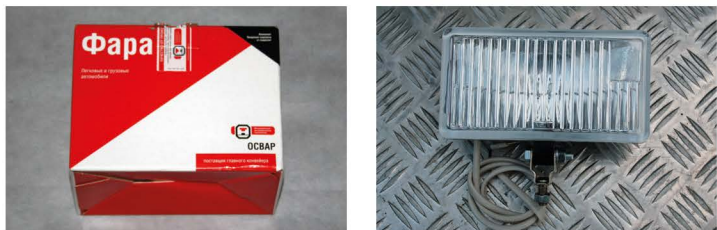
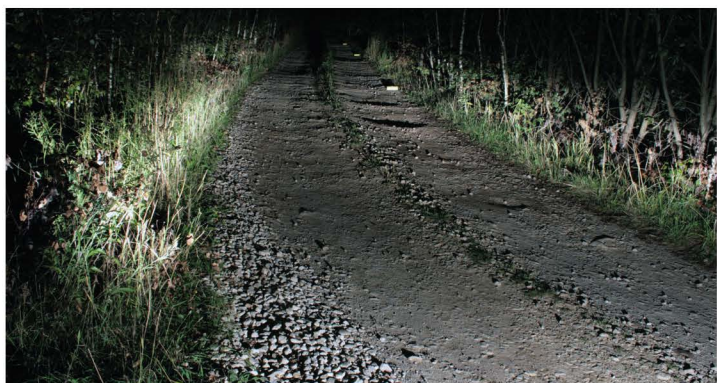
### Wesem 2HO 149.60, 1200 руб.

Круглая фара Wesem 2HO 149.60 размером по высоте, ширине и толщине 214x183x97 мм демонстрирует световой рисунок, очень близкий к тому, что мы видим на прямоугольной фаре 4HP 182.69. Фара позволяет ставить себя как снизу, так и сверху бампера. Замена лампы требует разборки корпуса, штатный провод коротковат. Разъем хорошо защищен от внешних воздействий, минус выведен в паре с плюсом. Корпус пластиковый, рассеиватель крепится через уплотнитель. Сборка аккуратная, прилагается подробная инструкция по установке и настройке. Очень широкий диапазон регулировок, в том числе по боковому наклону на 8° в каждую сторону.



### Освар 2212.3743-04, 550 руб.

Отечественный производитель единственный, кто комплектует свои фары лампами. Противотуманные фары 2212.3743-04 – неплохой выбор по соотношению цена / характеристики. Корпус прямоугольный, легкосплавный, толстый рифленый рассеиватель вклеен на герметике. К сожалению, вклеен довольно грубо, что портит внешний вид фары. Замена лампы представляет собой простейшую операцию, но проводу не помешала бы чуть лучшая изоляция от механических повреждений. Свет ровный на всем тестовом секторе, особенно в средней части. Засветка ближнего сектора средняя, несмотря на установку снизу бампера. Штатно комплектуется крышкой.



### Освар 2101.3743, 600 руб.

Круглая фара российского производства 2101.3743 собрана в пластиковом корпусе. Рифленый рассеиватель вклеен на герметике довольно аккуратно. Может поставляться с крышкой и установленной на заводе лампой НЗ. Для замены лампы необходимо снять заднюю крышку фары. Распределение света своеобразное. Пучок довольно яркий, но весьма узкий. Засветка ближнего сектора умеренная. Минус выведен на корпус, плюсовой провод присоединяется к внешнему разьему. Крепится фара болтом М6.



Освещенность (люкс) на дистанциях 25, 50 и 75 метров

Марка фары	25 м	50 м	75 м
Bosch Profi 210	29	5.0	1.0
Bosch Rallye 225	36	6.0	2.0
Wesem R4HP 182.69	27	5.0	2.0
Wesem 2HO 149.60	22	6.0	2.0
Освар 2212.3743-04	23	4.0	1.0
Освар 2101.3743	25	4.0	1.0

# ЧТО ДЕНЬ ГРЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ



Октябрьское небо над головой, а это значит, что все окончательно вернулись из отпусков и ежедневно проводят по несколько часов за рулем автомобиля. К счастью, за лето такие немецкие бренды, как alca и HEYNER, подготовили новые автоаксессуары, инструменты и комплекты для комфорта автомобилиста в течение всего года.

## Щетка alca для заднего стекла

На московских выставках «MIMS 2014» и «Интеравто 2014» в конце августа были представлены все новинки брендов. В рамках выставок щетки стеклоочистителя alca выиграли главный приз в премии «МАК-2014» и были признаны лучшими, как экспертами, так и пользователями в Интернете.

Задняя щетка alca REAR classic – уникальная комплектующая. С середины августа в продаже 4 размера каркасной щетки с нанопокрытием (250 мм – 10», 300 мм – 12», 350 мм – 14» и 400 мм – 16»). В каждую упаковку включено 5 адаптеров, с помощью которых можно оснастить большую часть всех автомобилей с традиционной конструкцией держателя стеклоочистителя.

REAR classic производится с испытанным надежным alca-качеством. Коррозиестойчивый, оцинкованный металлический каркас, пружины из нержавеющей стали, высококачественная резина стеклоочистителей с нанопокрытием обеспечивают длительное использование и неограниченную, свободную от разводов видимость. Щетки успешно прошли в TUV Rheinland ряд тестов на качество резины, длительность эксплуатации и функциональную надежность монтажа. В ближайшем будущем компания планирует выпустить также и бескаркасные задние щетки.

## Баллонный ключ

Помимо хорошо известных на рынке щеток у alca появился новый инструмент – баллонный ключ. Каждый автомобиль снабжа-

ется данным устройством, но, как известно, ничто не вечно под луной, и полноценной заменой с моментом затяжки, как у оригинала, станет ключ alca. Ключ снабжен раздвижной рукояткой длиной 53 мм и комплектом головок (17/19 мм либо 21/22 мм) с инструментальным квадратом 1/2”.

## Зарядное устройство для смартфонов

Какой современный автомобиль не снабжается зарядкой для телефона? Порой заряженный гаджет может оказаться важнее, чем запасное колесо. Линейка зарядников HEYNER MobileEnergy предлагает универсальные приборы с разъемами для iPod, iPad, iPhone с дополнительным USB-выходом (5 В, 1 А), а также преобразует бортовое напряжение автомобиля (12–24 В) в 220 В. Другое устройство создано для смартфонов, мобильных телефонов, камер, MP3-плееров и снабжено розеткой для использования вне автомобиля.

## Стильные напольные коврики

Любителей не просто комфорта и качества, а ощущения уникальности и избранности, приятно порадуют коврики для салона автомобиля HEYNER Universal с универсальным дизайном при выверенных цветах – элегантном сером и утонченном бежевом. При изготовлении используется термопластический резиноподобный материал TPR, обеспечивающий прочность и удобство очистки, а также не оставляющий запаха.

## Ударные головки для гайковерта

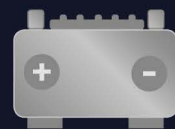
И, конечно, среди новинок представлены инструменты HEYNER. Головки для крепления шин с помощью ударного гайковерта трех размеров – 17, 19 и 21 мм высотой 86 мм с присоединительным инструментальным квадратом – 1/2” и высоким крутящим моментом, полностью покрытые пластиком во избежание повреждения колес.

## Зарядные устройства, компенсирующие саморазряд HEYNER

Премиум-бренд HEYNER выпустил на рынок поистине уникальное микропроцессорное устройство, которое не дает аккумулятору разрядиться, даже если транспортное средство (автомобиль, мотоцикл, лодка и т.д.) надолго припарковано. Зарядник AkkuEnergy Electronic сам определяет, когда нужно подпитать аккумулятор, и поддерживает заряд в течение долгого периода. Подключается устройством к аккумуляторной батарее одним концом, а вторым – к розетке 220 В, при этом безопасность обеспечивает встроенная защита от обратной полярности, перегрева и скачков напряжения, а также влаго- и пыленепроницаемый корпус. Приборы различаются по мощности – первое может заряжать батарею емкостью до 30 Ач, второе – до 80 Ач и третье – от 30 до 130 Ач. Подходят для батарей AGM, WET, GEL, VRLA и ME.



alca® и HEYNER® – широко известные ведущие немецкие бренды щеток стеклоочистителей, автопринадлежностей, запчастей и инструментов. Благодаря эффективному управлению производством и тщательному контролю над расходами компания-экспортер добилась баланса цены и качества всех товаров. Продукция alca® и HEYNER® известна покупателям более чем в 70 странах – от Германии, Швейцарии и Польши до Японии, Казахстана и России. Подробнее – на сайтах heyner-pro.com и alca-germany.com ■



# Japanparts®

**Компания Japanparts srl была основана в 1988 году. Уже более 25 лет компания занимает лидирующее положение среди поставщиков запасных частей для японских, корейских и американских автомобилей. Основной офис компании находится на севере Италии, в г. Верона.**

В Вероне находится и центральный логистический центр, и склад площадью 18 000 кв. метров, расположенный на двух уровнях, на складе хранится товар на сумму более 10 миллионов евро. Заказы готовятся чрезвычайно быстро, в течение пары рабочих дней, с высочайшим уровнем выполнения.

**Ассортимент включает в себя более 23 тыс. позиций и разделен на следующие товарные группы:**

- Фильтры: воздушные, масляные, топливные, салонные, экологические.
- Сцепление: отдельные компоненты и комплекты.
- Тормозная система: колодки, накладки, диски и барабаны.
- Ремни: распределителя, трапецевидные, рифленые, подшипники натяжных роликов и полные рем. комплекты.
- Электрооборудование: стартеры, генераторы, бензонасосы, провода, свечи.
- ШРУСы, крестовины и комплекты.
- Амортизаторы.
- Детали подвески и рулевого управления.
- Узлы двигателя.
- Гидравлика.
- Водяные помпы.
- Термостаты.
- Щетки стеклоочистителя.
- Свечи накаливания и зажигания.
- Детали из резины.
- Радиаторы.

Каждый месяц в наличии появляются около 100 новых позиций, включая детали для новейших автомобилей. Ввод новой позиции в ассортимент начинается с закупки оригинальных образцов, которые затем высылаются потенциальным поставщикам. Поставщики присылают свои производственные образцы, которые тщательным образом тестируются инженерами компании Japanparts в сравнении с оригиналом. Если технические и эксплуатационные показатели находятся на



уровне оригинала или превосходят его, производится закупка данной детали у поставщика. Только когда полностью проверенная первая поставка уже в наличии на складе в Вероне, мы сообщаем клиентам об обновлении ассортимента.

Мы предлагаем запасные части для всех корейских (Chevrolet, Kia, Hyundai, Asia Motors), японских автомобилей (Nissan, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, и т.д.), для американских внедорожников (Chrysler, Jeep, Dodge, и т.д.), а также для некоторых китайских автомобильных домов (DR, Great Wall, Gonow, и т.д.).

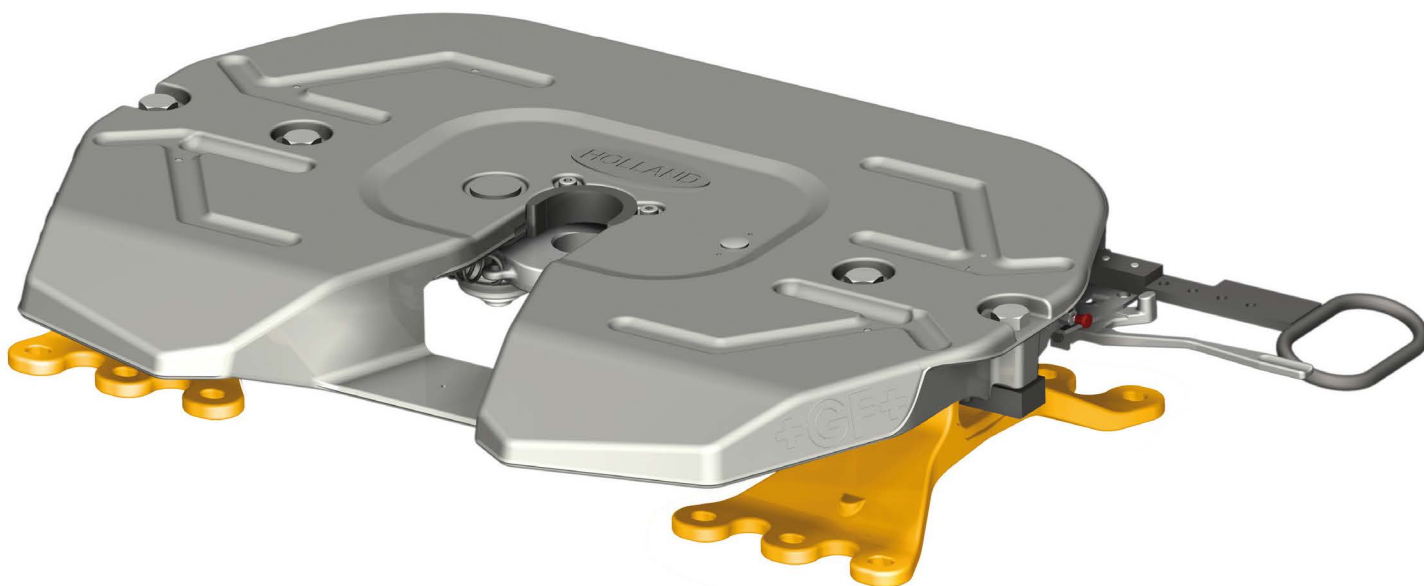
Поставщиками компании Japanparts являются конвейерные производители или поставщики OE качества. Например, производителями сцепления Japanparts являются Exedy, NKK, Paraut, Aisin, Seco; для системы распределения применяются только оригинальные натяжные ролики и ремни японского производства (Bando,

Mitsubishi, Tsurumi). Все тормозные колодки сертифицированы ECE R90 (европейская система сертификации, выдаваемая на основе сравнительных испытаний колодок с оригинальными, гарантирующая тормозную эффективность и износостойкость на уровне оригинала и выше).

Компания Japanparts srl является официальным особым партнером TecDoc, лидирующей европейской программы идентификации запасных частей для автомобилей. Обновление базы данных в TecDoc происходит ежемесячно.

Гарантия на продукцию выдается сроком на два года. На сцепление, при условии покупки и установки комплекта сцепления, гарантия 3 года или 80 тыс. км.

**Миссия компании Japanparts:  
Быстрый срок поставки  
Высокое качество  
Конкурентоспособная цена**



# ТОЧКА ОПОРЫ

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО, СВЯЗЫВАЮЩЕЕ ТЯГАЧ И ПОЛУПРИЦЕП, ТРЕБУЕТ К СЕБЕ ОСОБОГО ОТНОШЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОПРЕДЕЛЕННОГО ПОДХОДА В РЕМОНТЕ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

**П**одбор седельно-сцепного устройства (ССУ) для нового тягача или взамен изношенному необходимо осуществлять согласно рекомендациям и допускам конкретного автопроизводителя — и с этим не поспоришь. Так же как и с тем, что седельный тягач и полуприцеп должны составлять гармоничную систему. Ее связующим звеном как раз и являются седло и входящий в замок шкворень. Однако, как показывает практика ряда ремонтных организаций, при выборе модели седла для тягачей, работающих в

сложных условиях, а российские к таковым и относятся, лучше отдать предпочтение ССУ, которое по своим техническим характеристикам, и в том числе максимально допустимой нагрузке, превосходит то устройство, что предлагается автопроизводителем в стандарте. Благо, выбор нужного узла, опять-таки из линейки рекомендуемых автозаводом вариантов, не представляет особого труда. Российским перевозчикам наиболее известны седельно-сцепные устройства таких компаний, как: Jost, SAF-Holland, Fontaine, Georg Fischer. У каждого из

них имеется широкая линейка продуктов под любые транспортные средства и условия эксплуатации.

Именно агрегатами перечисленных выше фирм комплектуют свои седельные тягачи представители «большой семерки», в которую входят Mercedes-Benz, Scania, Volvo, MAN, DAF, Iveco, Renault. Гораздо реже на тягачах встречаются седла V.Orandi. Однако это вовсе не означает, что их можно списать со счета. На отечественном рынке продукция присутствует, а значит, ССУ от данной компании вполне может оказаться на

раме именно вашего тягача. Кроме того, не исключено, что именно его вам предложат как альтернативу изношенному. Также отметим, что, несмотря на то что каждый из производителей коммерческой техники имеет своего фаворита, который поставляет на сборочный конвейер львиную долю ССУ, желание заказчика установить седло другой марки, как правило, не вызывает сопротивления со стороны менеджера по продажам. В любом случае завод-производитель грузовика купит нужное вам седло у своего поставщика и смонтирует его



▲ Бывшие в эксплуатации седла можно приобрести за 25 – 40% от цены нового ССУ. При этом остаточный ресурс узла будет не менее четверти от первоначального

на раму трака. И, наконец, последнее: узлы, обладающие схожими техническими характеристиками, имеют примерно одинаковый ресурс, а также практически идентичны по стоимости комплектных изделий и ремонтных комплектов. Вся стоимостная разница — это дело маркетинговой политики и не более того.

### Группа риска

Как показывает практика, чаще всего на ремонт седельно-сцепного устройства в сервис приходят тягачи, таскающие тяжелые бочки большого объема. Меньше всего проблем с узлами, соединяющими грузовик и классический шпорный трехосный полуприцеп. Статистику портят машины, полуприцепы которых грузились с нарушениями. Например, в процессе перевозки плохо закрепленный груз из-за тряски смещался к одному из бортов прицепа, в результате чего происходил односторонний перегруз ССУ. Прикончить седло раньше положенного срока может и полуприцеп с неисправной или некачественно отремонтированной подвеской. При банальном разрыве пневмобаллона или поломке полурессоры ССУ так же работает с нагрузками, близкими к

предельным. Однако причины роста усилий на седло могут иметь и не столь явный характер. Например, если хоть одна из осей полуприцепа окажется не соосной, перекошенной, то «телега» будет идти боком, а ССУ испытывать нагрузки, скажем так, отличные от расчетных. Перекашивание осей может быть вызвано как неисправной подвеской, так и ошибками, допущенными при ремонте осевого агрегата. Кстати, явным признаком того, что причиной выхода из строя седельно-сцепного устройства стали предельные нагрузки, идущие от полуприцепа, является и интенсивный износ колес рулевой оси. При чем здесь они? Да при том, что, для того чтобы компенсировать увод прицепа от прямолинейного движения, водитель вынужден компенсировать действующие силы поворотом рулевого колеса. При этом шины рулевой оси будут идти не по оптимальной траектории и, следовательно, интенсивнее изнашиваться. Примечательно, что проверка углов установки колес тягача, производимая с целью выявления причины повышенного износа протектора, положительного результата в данном случае не дает. Все параметры



▲ Проблем с опорными кронштейнами практически не бывает. Их поверхность также не изнашивается, так как контактирует с плитой через пластиковые вставки

будут в пределах допустимых значений. Единственная диагностика, которая позволит выявить наличие указанной выше неисправности, — это одновременная проверка углов установки всех колес автопоезда.

### Причины и следствия

Основной причиной, по которой седельно-сцепное устройство требует к себе внимания со стороны ремонтных служб, является люфт в шарнирах, четко фиксируемый при перемещении опорной плиты в вертикальной плоскости. Для диагностики данной неисправности достаточно упереться ломом в зазор между опорными плитами: основной, в замковый механизм которой входит цапфа, и опорной, через которую ССУ крепится к раме тягача. Даже небольшой люфт будет четко ощущаться на длинном рычаге и безошибочно диагностироваться на слух. В эксплуатации о наличии зазора между опорной плитой и кронштейнами, на которых она качается, говорит характерный щелчок, когда автопоезд трогается с места. Виновниками повышенного люфта в шарнирах в данном случае являются изношенные корытообразные прокладки, устанавливаемые между осно-

ванием седла и кронштейнами, на которых оно качается. Эти пластиковые, а точнее будет сказать, изготовленные из особого полимерного материала вкладыши подвержены естественному износу. Ходимость деталей зависит не только от материала, из которого они изготовлены, но и от площади контакта, которую они обеспечивают. Чем она больше, тем равномернее распределяется нагрузка на каждый квадратный миллиметр поверхности и тем меньше износ вкладышей.

Вторая причина стука — повышенный зазор в замковом механизме ССУ. Несмотря на то что его величина может регулироваться, в определенных рамках, разумеется, рано или поздно произойдет истирание рабочих поверхностей и компенсация зазора станет недостаточной. В результате надежный захват шкворня будет невозможным. Например, для 2,5-дюймового шкворня износ более двух миллиметров на диаметр в ряде случаев уже критичен. Если не обращать внимания на удары, идущие от люфтящего узла, то в итоге цапфу может просто заклинить в замке или из-за ударной нагрузки произойдет ослабление крепления, а то и вовсе отрыв опорной площадки с цап-



▲ У каждого СТО на складе имеется комплект самых ходовых плит



▲ Выработка замкового механизма может достигать нескольких миллиметров



▲ Изношенные «корыта» отправляем на свалку. Методов восстановления нет



▲ При ремонте замкового механизма заменяем трубопровод подвода смазки



▲ Элементы замкового механизма могут либо продаваться отдельно, либо войти в большой ремонтный комплект



▲ Неоригинальный комплект стоит на 45 – 60% дешевле оригинального



▲ Изношенных деталей в замковом механизме быть не должно!

фой от прицепа. Такие случаи в практике СТО бывают, причем проявляются не реже, чем заклинивание шкворней. Скажем больше. У некоторых производителей полуприцепов, которые поставляют на российский рынок свою продукцию, были и отзывные компании, в ходе которых выполнялись работы по замене опорных плит. Российские условия эксплуатации отличаются от европейских в худшую сторону, при этом, чем дальше от столицы на восток, тем условия хуже. При работе на маршрутах, проходящих через Уральский хребет, машины изнашиваются интенсивнее, нежели при перевозках по центральной части РФ. Вообще, стоит отметить, что замену плит на самых разных полуприцепах мастера мультибрендовых станций технического обслуживания производят достаточно оперативно. Причем работы выполняются как с узлами, которые привариваются к силовой конструкции полуприцепа, так и с теми, что прикручиваются к закладным гайкам. Успешно ремонтируются и другие конструкции, в том числе комбинированные, встречаемые на некоторых спецприцепах. Справедливости ради отметим, что на замену опорной плиты и цапфы

приходят полуприцепы возрастом от десяти лет и пробегом под миллион километров.

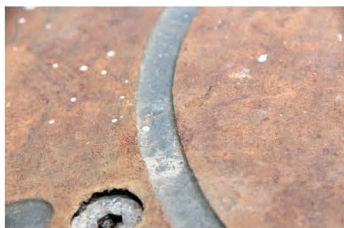
Однако вернемся к седлам. Нередко ремонт ССУ может потребоваться уже после пробега в 25 – 30 тыс. км. В этом случае велика доля вероятности, что износ деталей узла вызван неверным подбором сцепного устройства – без учета специфики перевозок в российских условиях. Скажем так, подобные проблемы с теми же самыми седлами, при прочих равных условиях, у европейских перевозчиков встречаются крайне редко. Кроме того, практика говорит о том, что привязывать проблемы с седлом к конкретной марке тягача также нельзя. Как было отмечено выше, это будет некорректно, хотя бы по той простой причине, что ресурс узла и надежность его работы зависит исключительно от воспринимаемой ССУ нагрузки в процессе эксплуатации, а также от своевременности обслуживания. Хотим акцентировать внимание перевозчиков на том, что наличие у седел современных систем автоматической смазки, которые, должны заметить, отлично выполняют свою основную функцию – смазку определенных точек плиты и шарниров с заданной периодичностью без участия чело-

века, проблему долговечности седла не решает. Если узел конструктивно слаб для эксплуатации в конкретных условиях, то сколько его не смазывай, на ресурсе ССУ это существенно не отразится. Кроме того, не стоит забывать и то, что работу автомата столь же качественно и при этом абсолютно бесплатно выполняет водитель, который при каждой расцепке тягача с полуприцепом производит смазку опорной поверхности плиты и замкового механизма. Именно по этой причине переплачивать за автоматическую систему смазки ССУ нет смысла, тем более что переплата эта не маленькая – более семи тысяч рублей.

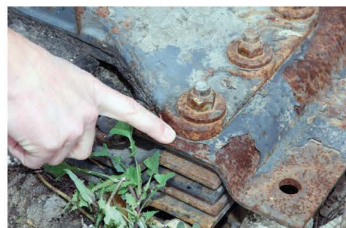
## В ремонт

Теперь о собственно ремонте седел. Все ССУ, опять-таки по практике мультибрендовых сервисных центров, независимо от того, кто является их производителем, требуют к себе внимания со стороны механиков не реже одного раза в год или пробега в 100 – 120 тыс. км. В зависимости от общей наработки узла и условий его эксплуатации, при проведении работ используется либо малый, либо большой ремонтный комплект. В первый входят пластиковые

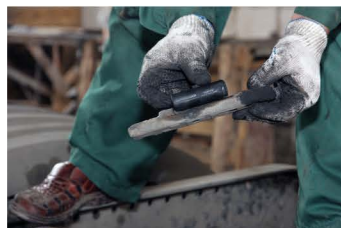
опорные и резиновые амортизирующие элементы плюс крепеж. Во второй производитель положит еще и детали замкового механизма, и трубопровод для подвода смазки к парам трения. Периодичность применения комплектов составляет примерно два, а то и три к одному. Иными словами, полная переборка седла следует за двумя-тремя «профилактическими» ремонтами. Вопреки расхожему мнению, цена вопроса относительно не высока. Судите сами. По времени полная переборка седельно-сцепного устройства занимает, как правило, не более двух часов. В стоимостном выражении затраты перевозчика составят 2700 руб. Данная цифра получена на основании действующей ставки нормо-часа большого числа мультибрендовых сервисных центров московского региона, которая составляет в среднем 1350 руб. Для справки, примерно такая же сумма значится и в прайсах официалов, которые занимаются ремонтом и обслуживанием коммерческой техники из Китая. То есть, цену, которую транспортник платит за ремонт ССУ, можно считать средневзвешенной и справедливой. Для примера, у ряда офици-



▲ Опорная плита ССУ устройства слугит столько, сколько и сам грузовик



▲ Один из дефектов эксплуатации ССУ – это образование трещин



▲ При ремонте седла резиновые элементы, гасящие ударные нагрузки, заменяем



▲ При ремонте замкового механизма замене подлежат и пружины



▲ Ремонтный комплект от производителя ССУ гарантирует 100%-ную совместимость деталей с седлом и самый высокий ресурс узла. Цена также самая высокая



▲ Чтобы не ошибиться с выбором нужного ремонтного комплекта, выписываем все данные ССУ с таблички, закрепленной на торце седла

альных дилеров европейских марок стоимость нормо-часа составляет 1700 руб., а значит, и стоимость работ будет никак не менее 3400 руб.

Отдельной строкой в прайсах на услуги СТО значится изготовление по индивидуальному заказу опорных плит для регулировки высоты седла. Ценники большинства мастерских стартуют от 3500 руб. Разумеется, все зависит от того, каких параметров в корректировке высоты и положения ССУ на раме конкретно взятого грузовика необходимо достичь. Чтобы не платить лишнего и не увеличивать время простоя подвижного состава, перевозчику сперва стоит ознакомиться со стандартным предложением, которое есть у каждой станции технического обслуживания для конкретных моделей тягачей и седел под них. Сервисмены, зная потребности основной массы клиентов и владея информацией по основным потребностям перевозчиков, которые адаптируют свои тягачи к имеющимся полуприцепам, как правило, имеют на складах своих СТО минимальный набор плит различной высоты. Готовые изделия минимум на 40% дешевле выполненных по индивидуальному заказу.

### Запасные части

Еще одни грабли, на которые часто наступают перевозчики, — это некачественные или контрафактные запасные части. В стремлении сэкономить транспортники нередко приобретают ремонтные

комплекты по подозрительно низкой цене, порой не отдавая себе отчета в том, что, несмотря на особенности российского рынка, справедливая стоимость запасных частей не может выходить из определенного ценового коридора. Скажем больше. Рынок насыщен запасными частями, а его крупные игроки держат значение своей накрутки фактически на одном уровне. Для крупных фирм это примерно 30% от захода. Это означает, что купить качественные запасные части дешево не получится по определению. Даже если предположить, что кто-то из «крупняк» решил разогреть рынок и установил демпинговые расценки на ряд продуктов, то конкуренты найдут способ дать зарвавшемуся выскочке по рукам. В общем, если где-то на рынке и произошел сброс товара, это, скорее, единичные случаи, нежели практика. Резюмируя все сказанное выше, предостережем любителей дешевизны: скупой платит дважды. Кстати, в большинстве случаев клиенту выгодно приобретать запасные части непосредственно на СТО. Большинство крупных мультибрендовых сервисных станций несет ответственность за выполненную работу и устанавливаемые автокомпоненты, а сделать это можно только при условии, что запчасти имеют легальное происхождение. Именно по этой причине ремонтные комплекты для седельно-сцепных устройств сервисмены закупают исключительно у проверенных поставщиков. Таковыми являются крупные и

давно работающие на нашем рынке торговые компании. Оптовые фирмы всегда имеют на своих складах необходимые запасные части, а также располагают филиалами, в которых можно приобрести детали круглосуточно. Следовательно, сервисы всегда имеют возможность произвести оперативный ремонт транспортного средства клиента и быстро выпустить машину на линию.

Стоимость ремонтного комплекта седельно-сцепного устройства, например, если речь идет об опорах седла, в зависимости от комплектации (полноты) в большинстве случаев начинается от 10 000 руб. Монтажный комплект болтов, приобретаемый отдельно от ремонтного комплекта, обойдется в 1,5 – 2 тыс. руб. Заметим, что метизы изготавливаются из определенного сплава и проходят строго определенную термическую обработку, которая задает крепезу необходимую прочность. На резьбу болтов наносится специальный фиксирующий состав, который предотвращает самоотворачивание крепеза в процессе эксплуатации автопоезда. Если такой состав не нанесен, то это необходимо сделать непосредственно перед сборкой. В случае когда седло имеет антифрикционные накладки, комплект на замену изношенных потянет от 12 000 до 18 000 руб. Разумеется, крепез, необходимый для их фиксации на чугунной плите, будет заботливо уложен производителем в упаковку. Понятное дело, стоимость накладок зависит от материала, из которого они изготовлены.



Штуцер трубопровода, подающего смазку к замку этого седла, наглухо зарос грязью. Когда последний раз производилась смазка узла? И не работа ли на сухую стала причиной преждевременного выхода механизма из строя?

Стоит ли экономить и приобретать более дешевые запасные части — вопрос для большинства российских перевозчиков, которые уже неоднократно обжигались на «сырых» деталях, закрытый. В последние годы прослеживается четкая тенденция выбора транспортниками пусть дорогих, но более качественных автокомпонентов, которые обладают лучшей ходимостью. Что касается клина замка седла, то в зависимости от модели ССУ данные детали оцениваются от 2 до 7 тыс. руб. Дороже всего стоят балансиры седла, за некоторые модели которых просят 50 000 руб. и больше.



# НЕ ПРОСТО БАТАРЕЙКА

В НАШ ВЕК ПРОГРЕССА И ПОТРЕБЛЕНИЯ НЕ ТАК ПРОСТО ВЫБРАТЬ ИМЕННО ТО, ЧТО ТЕБЕ ТРЕБУЕТСЯ. НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ, ВИДОВ КОТОРЫХ НЕМАЛО. БУДЕМ ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ | ЕЛЕНА МОИСЕЕНКО |

**С**обиратель — так переводится с латинского привычное нам слово «аккумулятор», что точно определяет назначение этого устройства: накапливать и отдавать электрическую энергию.

Каким бы мощным ни был двигатель, без такого ключевого помощника, как аккумулятор, далеко не уедешь. Основная задача АКБ — запуск двигателя автомобиля. Он же питает электрические бортовые устройства при выключенном двигателе и при движении

в пробках, когда генератор не справляется с питанием всех потребителей. Аккумулятор, как альтернативный источник питания, в случае поломки генератора обеспечивает аварийное движение автомобиля.

## Служить или обслуживаться?

Все автомобильные АКБ делятся на три эксплуатационные группы: обслуживаемые, малообслуживаемые и необслуживаемые.

Аккумуляторы первой группы — это самые первые бата-

реи, они ремонтпригодны, но нуждаются в постоянном контроле и уходе. Цена ремонта сопоставима со стоимостью нового АКБ. Поэтому они практически исчезли из производства. Состоянием батарей второй группы придется иногда интересоваться: проверять уровень электролита, измерять его плотность. Третья группа: необслуживаемые АКБ, которые не требуют вашего постоянного внимания и регулярного ухода. Наиболее популярны в наш век нехватки времени и любви к «самодостаточным» вещам.

Если смотреть глобально, то устройство аккумуляторной батареи не меняется десятилетиями: между двумя электродами, помещенными в раствор электролита, возникает разность потенциалов, что, как известно, и есть напряжение. А многообразие типов батарей на современном рынке обеспечивается не новыми принципами работы, а новыми материалами пластин и различными технологическими усовершенствованиями.

Изначально основным материалом электродов был сви-



▲ Классический малосурьмянистый аккумулятор от производителя АкТех, разработанный по европейским стандартам



▲ Кальциевая батарея курского производства

нец. Именно он обладает максимальной энергоемкостью и способностью за короткий момент времени выдавать большой ток. В современных АКБ используется различные сплавы свинца. В зависимости от состава сплава, из которого изготовлены пластины электродных решеток, аккумуляторы делятся на основные типы.

### Сомнительная прочность

Долгие годы в отечественном автопроме доминировали сурьмянистые аккумуляторы. Сурьму добавляли в свинец, чтобы увеличить прочность пластин. Та, конечно, возрастала, но сурьма ускоряла процесс электролиза, и аккумулятор нуждался в постоянном обслуживании. Вода быстро испарялась, электроды оголялись, менялась концентрация электролита. Чтобы избежать всех этих неприятностей, приходилось регулярно измерять плотность электролита и заливать дистиллированную воду. Так что этот тип аккумулято-

ров, который относится к группе обслуживаемых, в наши дни используется только на стационарных установках. А на автомобилях устанавливают аккумуляторы с незначительным (2 – 3%) содержанием сурьмы, которые так и называются – малосурьмянистые.

Безусловным преимуществом батареи такого типа считается нетребовательность к качеству электрооборудования автомобиля. Малосурьмянистый АКБ лучше других современных аккумуляторов переносит перепады напряжения бортовой сети, не боится глубоких разрядов, легко заряжается и восстанавливает свои свойства. Выдерживает большое количество циклов заряд / разряд. По этим характеристикам он идеально подходит для наших родных легковых авто, у которых обеспечение стабильности напряжения оставляет желать лучшего. Да и электрических потребителей, как правило, немного: стеклоподъемники, центральный замок и магни-

тола. Еще один плюс малосурьмянистого аккумулятора – минимальная стоимость по сравнению с другими.

Хоть производители и заявляют, что малосурьмянистый аккумулятор относится к необслуживаемой группе батарей, на самом деле это не так. Во-первых, при длительном бездействии он легко разряжается. После месячного простоя его необходимо полностью зарядить на стационарном зарядном устройстве. Конечно, многие автомобилисты этой рекомендацией пренебрегают, но это сокращает срок службы батареи. А он и без того не высок, всего 3 – 4 года. Во-вторых, он теряет много воды. Даже при среднем пробеге и исправной сети необходимо раз в полгода проверять уровень электролита и доливать воду.

### Работаем с лучшим

Замена сурьмы на кальций значительно снизила газовыделение и испарение воды, что позволяет кальциевым АКБ спокойно работать безо-

всякого контроля со стороны человека. Значительным преимуществом кальциевой технологии считается повышение характеристики пускового тока с 12 до 16 вольт. При этом уровень саморазряда снижен почти на 70%, и батарея прекрасно сохраняет свои эксплуатационные свойства при долгом хранении. Кроме того, изделия с кальциевой начинкой значительно легче прочих современных АКБ.

Но и тут все не просто. Этот тип источника тока весьма капризен. Он чувствителен к состоянию электрооборудования, негативно реагирует на резкие перепады. Если вы не уверены в стабильности напряжения бортовой сети автомобиля, то готовьтесь к неприятным сюрпризам. Нельзя допускать и глубоких разрядов. Достаточно 3 – 4 раза разрядить батарею, и уровень энергоемкости необратимо снижается. Батарея перестает накапливать заявленное количество тока, и ее приходится менять. А это серьезный ▶



▲ Высокобюджетный силовой гелевый аккумулятор



▲ Изделие аккумуляторного завода «АКОМ». Аккумуляторная батарея предназначена для грузового транспорта иностранного производства. Весит более 60 кг

## Правильный выбор

Чтобы покупка нового аккумулятора не превратилась в задачу со многими неизвестными, необходимо эти неизвестные выяснить заранее.

**Емкость АКБ.** Измеряется в ампер/часах (А/ч). Значение емкости показывает, какой ток выдает батарея до конечного напряжения при 20-часовом (или 10-часовом) цикле разряда. Чем емкость выше — тем лучше, но она должна соответствовать мощности генератора, иначе батарея будет постоянно испытывать нехватку заряда и быстро выйдет из строя. Поэтому лучше воспользоваться рекомендацией производителя. Если автомобиль оснащен дополнительными энергопотребителями, то емкость АКБ стоит увеличить на 5 – 10 А/ч. Рекомендуется эксплуатировать аккумуляторы с увеличенной емкостью в зимнее время, разумеется, считаясь с возможностями генератора. Большей емкости АКБ требуют дизельные двигатели. В любом случае емкость нового аккумулятора не должна быть меньше емкости старого.

**Резервная емкость.** Показывает, какой период времени автомобиль будет двигаться при неисправленном генераторе. Обычно нагрузка рассчитывается на движение в условиях зимней ночи, когда требуется освещение и обогрев салона. Ток разряда при такой нагрузке 25 А. Значение резервной емкости указывается на маркировке АКБ в минутах. Для батареи номинальной емкостью 55 А/ч резервная емкость составляет примерно 90 минут. Это означает, что автомобиль может двигаться примерно 1,5 часа за счет энергии аккумулятора.

**Ток холодной прокрутки, или пусковой ток.** Так называется параметр, подразумевающий краткосрочную подачу тока на стартер не более 30 секунд. Чем этот параметр выше, тем лучше АКБ будет пускать двигатель зимой. Если пусковой ток ниже штатного, при низких температурах двигатель отказывается заводиться. Если выше, то увеличится нагрузка на стартер, что может снизить его ресурс. Оптимальные пусковые свойства: напряжение 12 В на первой секунде, 9 В — через 30 секунд, 6 В — через две с половиной минуты. Для определения этого параметра в разных стандартах применяют свои методики. На корпусе батареи может быть указано несколько величин токов, а в скобках обозначен стандарт, по которому они определены.

**Габариты.** Обязательно измерьте предыдущий аккумулятор, обратите внимание на способ крепления и место установки. Особенно это важно для автомобилей с плотной компоновкой моторного отсека и нестандартным расположением батареи. Помните, что современные АКБ условно разделяются на: азиатские, европейские и американские. Независимо от рабочих характеристик они отличаются конфигурацией корпуса, полярностью и размером клемм, способом крепления: азиатские прижимаются планкой сверху, а европейские крепятся снизу.

**Полярность и размер клемм** — расположение полюсных выводов (клемм) относительно корпуса АКБ. Существует прямая и обратная полярность. Устанавливают полярность батареи, располагая ее лицевой стороной к себе. Если положительный полюсной вывод «плюс» находится слева, то это прямая полярность. Если слева «минус», то полярность обратная. Размеры клемм азиатского стандарта тоньше, и контакты выведены на возвышенность. Европейские батареи имеют углубленные клеммы.

Некоторые производители предлагают автоматизированный способ подбора АКБ на своих сайтах. Запрос осуществляется по марке автомобиля. Вам предложат подходящий конкретно вашему автомобилю аккумулятор после ответа на несколько вопросов.

Кроме того, есть возможность выбирать по характеристикам аккумуляторной батареи. Следует указать номинальную емкость, ток холодной прокрутки, номинальное напряжение, а также размеры и информацию о клеммах.



▲ Малобюджетная батарея тюменского производителя азиатского исполнения с обратной полярностью. Применяется на авто марок Toyota, Mitsubishi, Hyundai

минус при ощутимой цене АКБ этого типа.

В целом же кальциевые батареи отлично себя ведут на дорогах автомобилях с качественным, стабильным электрооборудованием и мощными генераторами — на иномарках среднего ценового диапазона и выше. В этих условиях аккумулятор служит 5 – 7 лет, а лучше всего он подходит для активных поездок: долговечен и не требует лишних хлопот.

## Самое лучшее

Гибридные аккумуляторы объединили в себе достоинства малосурьмянистых и кальциевых батарей. Положительный электрод в них изготовлен с добавлением сурьмы, а кальций используется только в отрицательных электродах, которым разряд уже не так страшен. Такое технологическое решение позволило защитить батарею от болезненного реагирования на глубокие разряды. От малосурьмянистой батареи гибридный унаследовал способность

к качественной зарядке, от кальциевой — устойчивость к испарению электролита и саморазряду. Аккумулятор стал полностью необслуживаемым.

Понятно, что эти батареи наиболее универсальны и стали самым многочисленным классом АКБ. Их устанавливают и на новые отечественные автомобили, и на подержанные иномарки. Они спокойно переносят длительные зимние стоянки и долгое бездействие. Служат до 5 лет, в ценовой категории находятся между малосурьмянистыми и кальциевыми «собираемыми».

## Любители тепла

Еще один тип аккумуляторов возник в результате поисков решения основных проблем существующих АКБ: осыпание активного вещества с пластин и агрессивности электролита.

С помощью новых технологий водно-серный раствор загущают до связанного гелеобразного состояния. Принципиально иное со- ▶



▲ Батарея 6СТ-45АПЗ (L) Asia Тюмень, установленная в Шевроле Нива

TRW – Safety

TRW



на правах рекламы

Безопасность там, где она важнее всего

[www.trwaftermarket.com](http://www.trwaftermarket.com)

PARTS-MALL

Качаться сегодня одно удовольствие.  
Какие у вас подшипники?



на правах рекламы

Госпожа, сегодня мы использовали  
подшипники PARTS-MALL.

## Только качественное

При покупке проверьте:

- Дату выпуска. Срок действия батареи начинается с момента заливки в нее электролита, то есть еще на заводе. Аккумуляторы старше года брать бессмысленно, они уже потеряли часть своих характеристик.
- Маркировку на корпусе. Если на нем нет имени производителя и даты изготовления, то это подделка.
- Напряжение на клеммах аккумулятора. Его проверяют нагрузочной вилкой. Напряжения холостого хода должно составить не менее 12,5 В. Под нагрузкой может упасть до 1 В на десятой секунде. Если эти значения ниже, продукт испорчен при хранении.
- Герметичность корпуса. Он не должен иметь повреждений и потеков. А вот этикетки с обозначениями и показателями должны присутствовать на корпусе обязательно.
- Уровень и плотность электролита. Это касается батарей, имеющих пробки заливных горловин.
- Гарантийный талон. Должен быть обязательно заполнен, иначе он не дает права на предъявление претензий по гарантийным обязательствам. Выясните, куда обращаться с претензией, в какие сроки возможна бесплатная замена и при каких неисправностях. И не забудьте уточнить, каковы особенности приобретаемой батареи, как контролировать ее состояние при последующей эксплуатации. В продаже есть АКБ залитые электролитом и заряженные, а также АКБ сухозаряженного исполнения. При срочной замене выбирайте залитую и заряженную АКБ, она готова к работе сразу. Сухозаряженная АКБ требует заливки, пропитки и последующего заряда до выравнивания плотности электролита по всем ячейкам до значения плотности залитого электролита.



стояние электролита решило сразу обе проблемы: он утратил столь опасную текучесть и зафиксировал активное вещество на пластинах. Так появились GEL- (гелевые) и AGM-аккумуляторы. Функциональное различие этих двух батарей незначительно и заключается в разности технологий. В гелевой батарее в электролит добавляется кварцевая пыль, которая вызывает загущение раствора. В батареях AGM (Absorptive Glass Mat означает адсорбирующий стекломатериал) пространство между электродами заполнено тончайшим стекловолокном, удерживающим в себе кислоту.

Аккумуляторы с зафиксированным электролитом абсолютно герметичны и относятся к классу необслуживаемых. Обладают высокой виброустойчивостью (их можно уста-

навливать в любом положении) и превосходной устойчивостью к циклам заряда / разряда, равномерно выдают высокий ток вплоть до полного разряда. Не боятся перезарядки, полностью восстанавливают номинальную емкость даже из состояния глубокого разряда и не требуют подзарядки сразу же после глубокого израсходования накопленной энергии.

Минусы этих батарей: они не выдерживают ускоренного заряда. Напряжение выше 14,4 В вызывает необратимые процессы разложения геля. И самое критичное для наших условий: этот тип АКБ не переносит низких температур. Гель застывает, теряет свои характеристики, и аккумулятор утрачивает сразу половину своей мощности. К минусам менее значимым можно отнести высокую стоимость и значительные габариты.

В качестве различий этих двух подтипов можно отметить, что батарея GEL стоит дороже, чем батарея AGM, но служит дольше. Правда, при условии безупречной работы высоко-технологичной электроники в автомобиле.

Благодаря своей высокой виброустойчивости АКБ этого типа незаменимы для мотоциклов и водного транспорта. Но чаще всего их устанавливают на тщательно обслуживаемые элитные автомобили, обеспечивающие теплую парковку. В этом случае аккумулятор прослужит не менее десятка лет.

## Надежные великаны

Электролиты всех предыдущих аккумуляторов содержат серную кислоту, но существует несколько разновидностей и щелочных АКБ, пригодных для автопрома. В автомобилях использу-

### В условном обозначении батарей буквы и цифры означают:

<b>6</b>	число последовательно соединенных аккумуляторов, характеризующих ее номинальное напряжение;
<b>СТ</b>	стартерная;
<b>9-225</b>	номинальная емкость батарей в ампер-часах при 20 часовом режиме разряда ( $C_{20}$ );
<b>N</b>	с нормальным расходом воды;
<b>L</b>	с малым расходом воды;
<b>VL</b>	с очень малым расходом воды;
<b>полярность:</b>	прямая или обратная – R или L




Реклама

- Низкий уровень шума
- Усиленная прочность
- Устойчивая работа в агрессивной среде.

## РЕМНИ И РОЛИКИ

**Стабильная работа  
на любых оборотах!**

[www.finwhale.ru](http://www.finwhale.ru)

*Товар сертифицирован  
Соответствует требованиям Технического регламента  
«О безопасности колесных транспортных средств»  
(Постановление Правительства РФ от 10.09.2010 г. № 720)*

# ПОДШИПНИКИ NTN-SNR ОБОГНАЛИ ФОРМУЛУ 1



Гонимая команда NTN-SNR приняла участие в седьмом этапе Российского чемпионата по кольцевым гонкам, который состоялся в Сочи на новой трассе Гран-при Формулы 1 в начале сентября. Данное событие стало своего рода репетицией дебюта Формулы 1 в России.

Инженерами и механиками команды NTN-SNR был спроектирован и построен

спортивный автомобиль SEAT IBIZA четвертого поколения с двигателем 1.6 16V, мощностью 198,9 л.с. с крутящим моментом 202,6 НМ.

Автомобиль получил футуристичный дизайн с изображением робота, держащего в руках ступичный подшипник четвертого поколения, который поставляется на конвейер SEAT IBIZA и известен российским

потребителям на вторичном рынке под каталожным номером R157.32.

Во время пресс-конференции соревнований Михаил Грачев (двукратный чемпион в РСКГ в классе «Туринг») заявил: «Сочинская трасса Формулы 1 на сегодняшний день является одной из лучших в мире по уровню оснащения, более того, трасса нестандартная, благодаря чему создаются условия для настоящей конкуренции между гонщиками. Зрители будут довольны».

Сергей Владимирович Иванов (исполнительный директор Российской автомобильной федерации) добавил: «Во время Гран-при Формулы 1 в России с 10 по 12 октября 2014 года будет использован весь олимпийский опыт. Планируется привлечь волонтеров, электрички будут ходить по олимпийскому расписанию. После завершения соревнований трасса продолжит свою работу, любой желающий сможет почувствовать себя пилотом Формулы 1 во время трех дней. Надеюсь, что трасса воспитает новых гонщиков из Сочинской детско-юношеской автомобильной академии».



▲ Высокобюджетная гибридная батарея с нижним креплением и прямой полярностью



▲ Ареометр – прибор для измерения плотности электролита. Современным автомобилистам он уже незнаком

## Обязательный уход

Есть элементарные вещи, о которых нужно иметь представление, если уж вы за рулем.

Малосурьмянистые батареи необходимо регулярно подзаряжать, так как у них высокий саморазряд.

Необслуживаемые аккумуляторы боятся глубоких разрядов. Разряженный аккумулятор в мороз может замерзнуть. Восстановлению он уже не подлежит.

При коротких поездках АКБ не успевает восстановить энергию, потраченную на запуск двигателя. Для продления его срока службы необходимо раз в месяц проводить дополнительную зарядку с помощью зарядного устройства.

Заряжать аккумулятор лучше электронным зарядным устройством, которое автоматически регулирует зарядный ток.

Перед прикуриванием севшего аккумулятора выключите зажигание обеих автомобилей, иначе скачок тока в электрической системе может привести в неисправность электронные блоки. Сначала подсоединяется красная клемма к плюсу севшего аккумулятора, затем вторая красная – к плюсу донора. Далее черные клеммы – в той же последовательности. Сначала заводят мотор автомобиля-донора. Снимите провода в обратной последовательности.

ются никель-кадмиевые и никель-железные батареи. Они имеют незначительные технологические различия. В качестве электролита в обоих случаях используется раствор едкого калия. Электроды этих АКБ защищены перфорированной металлической пластиной. Это позволило серьезно повысить виброустойчивость щелочных батарей. Кроме того, особенности их устройства позволяют избежать закипания электролита при химических реакциях, они не выделяют вредных испарений, что является серьезным недостатком кислотных АКБ. Щелочные аккумуляторы накапливают больше энергии на единицу массы и, соответственно, дольше выдают электрический ток при тяговой эксплуатации. Безотказно работают при низкой температуре, а значит, обеспечивают запуск двигателя в любые морозы. Саморазряд щелочных батарей ниже традиционных кислотных, перезаряд переносят легко. И, что принципиально важно, в отдельных случаях могут храниться в разряженном состоянии без потери своих характеристик.

При таком количестве преимуществ есть серьезный недостаток: габариты этого типа АКБ. При одинаковом напряжении размеры и масса щелочного аккумулятора больше, чем кислотного. Да и стоят щелочные батареи на порядок дороже других источников тока. Правда, живут при этом 20 – 25 лет.

Используют такие АКБ для тяжелого грузового транспор-

та. И чаще в качестве тяговых аккумуляторов, чем стартерных. Щелочные аккумуляторы устанавливают на электрическом транспорте: на электрокарах, трамваях и троллейбусах. Применяют в авиации в качестве бортовых аккумуляторных батарей самолетов и вертолетов, на речных и морских судах.

## Испытание изобилием

Давать категорические рекомендации по выбору аккумулятора при таком многообразии автомобилей на наших дорогах и режимов их эксплуатации – дело сложное, но не безнадежное. Уже определились с типом нужного АКБ, с его оптимальными характеристиками и габаритами, но тут же возникает следующее затруднение – выбор производителя. Это обратная сторона изобилия рынка. Каждый производитель старается занять все доступные ниши и расширяет свой ассортимент по всем типам и видам батарей.

Проще всего выбирать АКБ известных брендов, таких как немецкие Bosh, Varta, выпускающих широкую линейку всех типов аккумуляторов. Optima специализируется на гелевых батареях Start/Stop. Для автомобилей азиатского производства хороши южнокорейские аккумуляторы Medalist и японские Furukawa Battery. Для американских – аккумуляторы Deka, производимые в США, и менее дорогие АКБ American производства Южной Кореи.

Продукты этих фирм имеют не только гарантированное качество, но и высокую цену. Не

всегда целесообразно платить за бренд, насыщенность рынка позволяет выбрать источник питания по более разумным ценам при сопоставимой надежности. Отлично работают в наших условиях словенские Topla, испанские Fudor, турецкие Multu.

Среди российских производителей выделяются Курский и Тюменский аккумуляторные заводы, ЗАО «АКОМ» – совместное предприятие с мировым лидером по производству аккумуляторов Johnson Controls. Если авто оснащено дополнительными гаджетами и особенно крупными потребителями энергии: лебедкой, фарами, противотуманными фарами, оптимальным выбором считаются бюджетные батареи линейки Reactor. Считаются стабильными АКБ свирского производителя «АкТех».

В целом опытные автолюбители рекомендуют российских производителей неохотно, и прежде чем решиться на приобретение батарей, стоит поинтересоваться отзывами относительно их эксплуатационных свойств на автомобильных форумах.

Кстати, добросовестный производитель позаботится о своем корпоративном сайте с подробным описанием своей продукции и оптимальных режимах ее эксплуатации. Выбирайте производителя, который удосужился опубликовать характеристики своей продукции. Главное: избегайте покупать АКБ неизвестных вам производителей. Спросите у Google, наконец!



**ONNURI**  
made in korea



## КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания **GAHVIN** основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей **HYUNDAI, KIA, DAEWOO (CHEVROLET), SSANGYONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания **GAHVIN** более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИ-**

**НАЛЬНЫМ OEM и AFTER MARKET** брендам. В 2001 году корпорацией **GAHVIN** было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили.

В 2012 году по результатам премии «Автокомпонент года» бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду «Дебют года».

Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже сейчас мы

имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина, и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компания **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО «ШАТЕ-М ПЛЮС»**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

### Дистрибьюторы ONNURI в России

**ШАТЕ-М**  
ПЛЮС  
**SHATE-M**  
[www.shate-m.ru](http://www.shate-m.ru)

**FI**  
**FORUM-AUTO**  
[www.forum-auto.ru](http://www.forum-auto.ru)

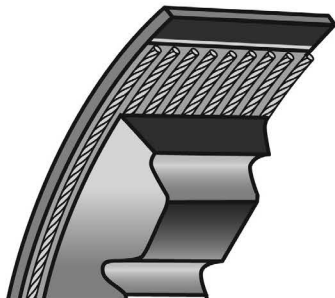
**MOTOR**  
**MOTOR LINE**  
[www.motorline.ru](http://www.motorline.ru)

# ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Автомобиль всегда был символом мощности и динамики, показатели этих качеств во многом зависят не только от работы ключевых узлов и агрегатов двигателя, но и от надежности деталей, которые передают энергию движения от одного механизма к другому. Многие устройства получают крутящий момент благодаря ременной передаче, поэтому от эффективности работы ремней зависит нормальное функционирование всего автомобиля. Марка Finwhale® — известный производитель ремней для легкового автотранспорта выпускает несколько основных групп данной продукции:

## 1. Зубчатые клиновые ремни.

Клиновые зубчатые ремни имеют многослойную структуру, хорошо зарекомендовавшую себя на практике. Они, по-прежнему, весьма востребованы на рынке, для автомобилей ранних годов выпуска, в производстве которых ещё не применялась технология поликлиновых ремней.



### Структура:

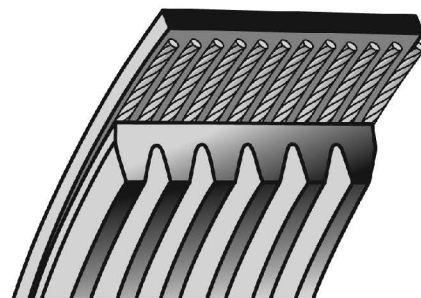
- **Верхний матерчатый слой** — прочная, износостойкая, ткань, обеспечивающая защиту без потери эластичности;
- **Корд** — предварительно растянутые высокопрочные полиэфирные нити снижают деформацию ремня по длине, что гарантирует постоянный уровень натяжения;
- **Зубцы** — компрессионная резина, усиленная волокном, обладает высоким коэффициентом сцепления, повышенной прочностью и эластичностью;
- **Нижний матерчатый слой** — эластичная ткань, пропитанная маслом и термостойкой резиновой смесью.
- **Резиновые боковины** устраняют проскальзывание и обеспечивают надежную передачу вращательного момента.

Эта структура гарантирует повышенную прочность и пониженный уровень шума. В сравнении с клиновидным ремнём зубчато-клиновый более эластичный на шкивах малого диаметра, и он менее подвержен деформации. Кроме того, канавки между зубьями обеспечивают дополнительную циркуляцию воздуха, что значительно

снижает риск перегрева и, как следствие, повреждения.

## 2. Поликлиновые ремни.

Поликлиновые ремни Finwhale® обладают низким профилем и предназначены для использования на современных высокоскоростных приводах с малыми диаметрами шкивов. Благодаря своим конструктивным особенностям и используемым материалам, они менее подвержены деформации растяжения и снижают уровень шума.



### Структура:

- Верхний матерчатый слой — эластичная, ткань, пропитанная маслом и термостойкой резиной для устранения износа и образования трещин;
- Корд — арамидные или предварительно растянутые прочные полиэфирные нити, обеспечивают постоянство натяжения;
- Изолирующий слой нитей корда — резиновая смесь, устойчивая к воздействию масел и большим перепадам температур, обладающая высокими адгезионными свойствами;
- Резиновые клинья ремня армированы волокнами в комбинации с термостойкой резиновой смесью, что обеспечивает износостойкость и снижение шума.

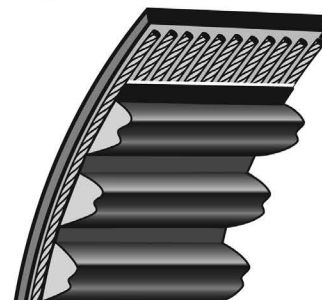
К этой же группе продукции относится и категория эластичных поликлиновых ремней, их главным отличием является эластичный корд из высококачественного полиамидного материала, расположенный по всей ширине ремня. Резиновая смесь основания отличается высокой прочностью и хорошими амортизационными свойствами. Эластичные ремни применяются в агрегатах с фиксированным межосевым расстоянием шкивов без натяжного устройства.

## 3. Зубчатые ремни ГРМ.

Ремни ГРМ предназначены для использования в широком диапазоне скоростей, а также в системах с постоянными и синхронизированными передачами. Они часто используются в транспортных средствах с верхним расположением распределительных валов. Зубчатые ремни ГРМ Finwhale®

# Finwhale®

обладают целым рядом преимуществ по сравнению с цепными и зубчатыми передачами: повышенный КПД, меньшая масса, пониженный уровень шума и сокращение расхода топлива.



### Структура:

- Верхний слой — износостойкая ткань защищает поверхность зубьев и минимизирует потери при трении;
- Корд — стекловолоконные или арамидные высокопрочные нити, которые обеспечивают устойчивость к вытягиванию и усадке;
- Материал основы — резиновые смеси для внешнего слоя и зубьев гарантируют надежность и эффективность передачи в масляной среде при высоких температурах. В ремнях Finwhale® применяется инновационный материал — этилен-пропилендиен-мономер (ЭПДМ), который имеет ряд серьёзных преимуществ относительно традиционного хлоропрена. Использование ЭПДМ в производстве позволило достичь целого ряда положительных изменений:

1. Уменьшение толщины ремня, что снижает внутреннюю температуру;
2. Уменьшение коэффициента проскальзывания ремня под нагрузкой и возможность его работы на шкивах меньших диаметров;
3. Улучшение рабочих характеристик при высоких температурах — до +140°C;
4. Работа без повреждений при отрицательных температурах — до -45°C;
5. Повышение устойчивости к воздействию абразивных частиц, масла и озона.
6. Снижение шума от работы ремня не менее чем 5 дБ;
7. Увеличение срока службы — расчетный срок службы ремней Finwhale® составляет не менее 100 000 км пробега.

Ремни Finwhale® помимо неизменно высоких качественных характеристик отличаются еще и демократичностью цен, поскольку в этом выражается основная концепция бренда — надёжная продукция, доступная широкому кругу потребителей. Соответствие выпускаемых товаров Finwhale® всем необходимым нормам и требованиям подтверждено сертификатами QS-9000, ISO 9000 и ISO 14000. ■

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА  
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

[www.gahbin.com](http://www.gahbin.com)



**KOREASTAR**



**KOREASTAR  
MADE IN KOREA**



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GANBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GANBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GANBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GANBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GANBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.



# РАБОЧИЙ КЛАСС

**FORD TRANSIT - ОДИН ИЗ САМЫХ МАССОВЫХ ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ. ПЕРЕВОЗЧИКАМ ПРИДУТСЯ ПО ДУШЕ ТАКИЕ НЕОСПОРИМЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МАШИНЫ, КАК НЕПРИХОТЛИВОСТЬ, РАЗВИТЫЙ СЕРВИС И ДОСТУПНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |**

**К**упить приличный экземпляр бывшего в эксплуатации Ford Transit не так просто, как кажется. И это несмотря на то, что предложений по интересующим нас машинам на рынке пруд пруди. Прежде чем начать обзвон объявлений и объезд интересующих экземпляров, сразу исключим из списка автомобили, у которых имеются проблемы с моторами и коробками передач. Да, эти экземпляры имеют достаточно низкую стоимость, а доводы продавца, мол, купишь контрактный дизель, и грузовик

будет бегать как новый, — это не более чем «лапша на уши». Если бы все было так просто, то продавец сам бы приобрел б/у мотор, этакого кота в мешке, и, выставив на продажу автомобиль на ходу, получил бы за него гораздо больше денег. Если машина находится в рабочем состоянии, то ее можно сразу после покупки ставить на линию и получать прибыль от ее эксплуатации.

Напомним, что в отличие от легкового сегмента в данном материале речь идет о коммерческом транспорте, который не предназначен для перемеще-

ния домашнего «барахла» на дачу. Насторожить вас должны и проблемы с коробкой передач. Задумайтесь, как эксплуатировался грузовик, если его силовая линия «развалилась» и требует серьезных финансовых вливаний. Еще раз подчеркнем: продавец не станет отдавать задарма рабочего коня, если его можно вернуть в строй минимальным вливанием средств. Нас интересуют только автомобили, которые находятся в хорошем техническом состоянии и единственное, в чем нуждаются, — это проведение полноценного техниче-

ского обслуживания. Именно расходные материалы, необходимые для данной операции, мы и станем рассматривать. В качестве опорной точки примем Ford Transit с дизелем объемом 2,2 литра и мощностью 110 л.с.

## Фильтр масляный

Оригинальный масляный фильтр Ford обойдется вам от 400 рублей и выше. Разброс цен на «родные» расходники оказался достаточно большим. Так, если в одном магазине нужна нам модель фильтра торговалась по четыре сотни



▲ Подкапотное пространство довольно тесное. Капот откидывается широко вверх, не мешает проведению ТО и ремонтных работ



▲ Электрика в герметичных блоках – очень актуально для российских условий эксплуатации

«деревянных», то в соседнем за тот же самый автокомпонент с тем же самым каталожным номером с вас легко могут требовать и полтысячи в национальной валюте. При этом и здесь и там в упаковке с логотипом Ford, по словам торговцев, будет находиться самая оригинальная деталь из всех «родных» деталей, когда-либо выпущенных для Transit. Не забывайте себе голову сказками про заводские стандарты качества и ищите альтернативные автокомпоненты от лидеров отрасли фильтрации. Благо, что их вы найдете в любом магазине. Например, нужная нам модель расходника от Mann Filter оценивалась большинством торговых точек в 250 рублей. Причем расходники были в наличии, и бродить в поисках «немца» по рынку не требовалось. Примерно в ту же сумму продавцы оценивали и фильтры Febi, SWAG, Filtron и Ufi. На 80–100 рублей дороже торговались изделия Knecht (MahleFilter), Fiaam и Fram. А по триста «деревянных» мож-

но было взять Bosch. Нельзя не рассказать и о курьезе, который случился с нами в одном из очень приличных магази-

вас предупредили, а вестись на развод или нет, это дело каждого. Цены на автокомпоненты от лидеров приведены выше.

Это подтвердилось при обходе торговых точек. Так, за фильтр в упаковке Ford с нас запрашивали от пятисот до семисот

**“ Ford Transit отличается проверенной десятилетиями надежностью и неприхотливостью в обслуживании ”**

нов. По крайней мере, его внутреннее оформление и внешний вид стоящего за прилавком консультанта вызывали доверие. На наш вопрос, есть ли в наличии по разумной цене качественный масляный фильтр на 110-сильный дизель, продавец долго рылся в электронной базе данных и предложил приобрести по «справедливой» цене – 600 рублей – расходник от Hengst. Споры нет, данная фирма действительно изготавливает качественные фильтры, но в расположенных рядом лабазах они продавались по 380–400 руб. Наверное, у каждого свои понятия о справедливой цене и свои накрутки на товар, который можно приобрести здесь и сейчас. В общем, мы

Теперь о том, есть ли возможность сэкономить на покупке масляных фильтров. Да, таковая имеется. Так, всего по 130 рублей на прилавках были выложены фильтры TSN и Ossca. А если увеличить сумму на покупку до 170 руб., то вам станут доступны расходники от Alco и Patron. Однако, стоит ли искать счастья в самом низу ценового диапазона, когда всего по 230 «деревянных» торгуются изделия Kolbenschmidt и Kortex? Пожалуй, что нет.

### Фильтр воздушный

Ждать объективной цены на оригинальные воздушные фильтры, после того что мы наблюдали с ценой на масляные, никаких предпосылок не было.

рублей! Откуда взялась такая большая «дельта» – необъяснимо никакими скачками валюты. В стане альтернативщиков, напротив, ценники по большей части стабильны и справедливы. Тот же Mann Filter торговался не более чем по четыре сотни в национальной валюте. И, как заметил один из консультантов крупной торговой точки, «смысла искать что-то лучше нет». Абсолютно с ним согласны, тем более что к «немцу» претензии по качеству предъявить сложно. Однако мы должны дать объективную картину рынка предложений, а поэтому выявили самый доступный расходник. Им оказался фильтр Pilenga, за который торговцы просили всего 230 рублей. ▶



▲ Трубопроводы оканчиваются легкосъемными разъемами. Для их демонтажа достаточно нажать на фиксаторы и потянуть «клипсу» вверх



▲ Перед покупкой а/м посмотрите на цвет жидкости. Если она темная, то тормозная система не обслуживалась, возможна коррозия суппортов и цилиндров



▲ В рулевом колесе встроена подушка безопасности. Читаемость приборов хорошая. Рычаг КПП вынесен на консоль. В целом эргономика рабочего места водителя неплоха

С крайне незначительным отрывом, всего в десятку, за ним следует автокомпонент от Mfilter (240 руб.). В эту же сумму можно уложиться, если найти нужную запчасть от Patron. Около 260 рублей купцы просили за фильтры Profit и Goodwill. А по 280 достаточно бойко торговались Alco, Lex и Filtрон. Чтобы нацелиться на покупку расходников от Clean filters, SCT и Hans Pries, нужно иметь в кармане никак не меньше 320 рублей. Справедливая пена — 380 руб. — была назначена за Fram и Denckermann, а по 420 можно было отыскать продукцию Dextrim и Kolbenschmidt. Четыре с половиной сотни «деревянных» за Ufi и MecaFilter отдавать было жалко, зато обменять 480 руб. на расходники Purflux и Knecht (MahleFilter) позволит даже «самая большая жаба». Приобретая воздушный фильтр, необходимо прежде всего руководствоваться принципом разумной достаточности. Так, фильтр обязан не только качественно очищать воздух, но и делать это в течение всего срока службы — от ТО до ТО. Если производитель сэкономил на бумаге, скажем, сократил ее количество, то фильтровальная штора забьется раньше положенного срока, дизелю не будет хватать воздуха для нормально-

го смесеобразования, и он задыхается.

### Фильтр топливный

Мастера независимых мультибрендовых станций единодушны во мнении: экономия на топливных фильтрах мнима, даже если владелец машины меняет расходники с удвоенной частотой по отношению к регламенту ТО. А виной тому участвовавшие случаи заправки автомобилей топливом с большим содержанием смол. Не всегда у водителя есть возможность в рейсе завернуть на АЗС, принадлежащую крупной нефтеперерабатывающей компании, где с большой долей уверенности можно залить в бак топливо гарантированно высокого качества. Кроме того, случаев, когда имена АЗС на вывеске и на выданном кассовом чеке не совпадают, не мало. Кто и что вам продал — вопрос. Чтобы не попасть на дорогостоящий ремонт топливной аппаратуры, и полторы тысячи рублей за оригинальный фильтр Ford отдать не жалко. Как ни странно, но оригинал не венчается ценовой Олимп, а лишь подпирает его макушку, на которой находится Knecht (MahleFilter). За расходники от данного производителя с нас запросили от 1500 до 1820 в национальной



▲ Дверной проем достаточно широкий. Удобство входа / выхода важно для машин, занятых на развозке

валюте. Далее на ценовой лестнице расположились: Hengst — 1400 — 1420 руб., Fram — 1300 — 1350 руб., Mann — 1000 — 1100 руб., Profit — 910-950 руб., Patron — 750 — 770 руб., Alco — 600 — 620 руб., Fortech — 520 рублей. Примечательно, что в ряде магазинов одновременно предлагалось несколько, как правило, два-три фильтра от разных брендов. И это хорошо: покупатель должен иметь возможность выбирать товар в одном месте, тем более когда торговая точка не ломит цены.

### Свечи накалывания

Любой коммерческий автомобиль обязан выходить на линию в любое время года, и неважно, раскален ли воздух до температуры закипания мозгов водилы или стужа уронила столбик термометра ниже отметки в минус тридцать градусов по Цельсию. А поскольку впереди у нас зима, то стоит заранее обеспокоиться надежным пуском дизеля. Его обеспечит не только исправная топливная аппаратура, но и свечи накалывания. Заметим, что если на пенсию попросилась одна свеча, то остальные также скоро откажут, а значит, если вы будете менять данные автокомпоненты, то делайте это комплектом. Благо стоят

запчасти относительно не дорого. Так, оригинальные свечи, упакованные в коробки с логотипом Ford, обойдутся в 690–700 рублей. Немногом дешевле торговались запчасти Denso — 610 руб. Несколько опарашил разбег стоимости свечей накалывания, реализуемых под брендом Champion. Нам предложили приобрести комплекты как по минимальной (580 руб.), так и по максимальной (780 руб.) стоимости. Расходники Beru и Delphi были выставлены на прилавке за 560, а Meyle за 550 рублей. На сотню меньше торговли оценили Vemo, Magneti Marelli и Bosch. Однако и это еще не самый нижний ценовой предел. Так, продукцию Stellox можно найти за 370, Jp Group — за 350, Flennor и Hans Pries — за 310 рублей. В самом низу прайса находятся автокомпоненты BSG. Нужные нам свечи в коробках с логотипом данного бренда купцы выставили на продажу по 210 в национальной валюте.

### Тормозные колодки передние

Прежде чем озвучивать свои пожелания по покупке тормозных колодок передней оси, обязательно назовите продавцу серию своей машины: 260/280/300 или 330/350. Только в этом случае ▶



▲ Патрубки сжимают пружинные хомуты. С ними упрощается монтаж / демонтаж



▲ Рекомендуется менять крышку расширительного бачка каждые 70-80 тыс. км



▲ Замена воздушного фильтра сложностей не вызывает



▲ Конструкторы предусмотрительно закрыли приводной ремень генератора щитком



# АВТОТОРГ®

WWW.AVTO-TORG.RU

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И АКСЕССУАРЫ

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИМПОРТНОГО И ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



на правах рекламы

Оптовая продажа | Регулярные поставки | Широкий ассортимент | Приемлемые цены | Бесплатная доставка по Москве и МО

### Автозапчасти



### Аксессуары



### Зеркала



### Инструменты



### Оптика



### Пневмооборудование



### Ремни и тросы



### Электрооборудование



г. Москва, ул. Курганская, д. 3а  
e-mail: info@avto-torg.ru

Интернет-магазин:  
www.avto-torg.ru/shop

8 (967) 207-53-70



# ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ



на правах рекламы

KAMAZ-65226

КРАСНОГОРСКИЙ  
АВТОЦЕНТР КАМАЗ

(495) 995-01-11  
www.tdkamaz.ru





▲ В «ушах» рессор необслуживаемые сайлент-блоки. Вторая рессора включается в работу с ростом загрузки автомобиля

покупка будет сделана правильно. Что касается цен на запчасти, то оригинальные, в упаковке Ford, вам предложат по 3700 – 3850 рублей. Достаточно дорого, тем более если учесть, что комплекты расходников от таких уважаемых компаний, как Ate и Jurid/Bendix, продавали всего по 3150 и 3450 руб., соответственно. По несколько меньшей стоимости на прилавках были выставлены запасные части от Brembo – 2900 руб. На две сотни дешевле оценивались колодки TRW – 2700 руб. Весьма привлекательные цены установились на продукцию Ferodo (2100 руб.), Bosch и Galfer (2470 – 2500 руб.). Пожалуй, именно на эту золотую середину и нужно ориентироваться всем тем, кто не желает переплачивать за оригинальные автокомпоненты. Если у перевозчика возникнет желание сократить расходы на приобретение расходников, то владелец грузовика может обратить свое внимание на продукцию таких компаний, как Amiwa (820), EGT и Fenox (900), Febest и Optimal (1150),

Akyoto и BSG (1350 – 1400), Mintex (1550), Samko (1600), ABS (1670), – в скобках указана средняя стоимость комплекта колодок в рублях.

### Тормозные колодки задние

В зависимости от модификации автомобиля задняя его ось может комплектоваться тормозными механизмами либо дискового, либо барабанного типа. Вначале рассмотрим предложение рынка по колодкам для дисковых тормозных механизмов. Как это ни странно, но оригинальные детали Ford с ценником в 1800 рублей заняли среднее положение в списке. На первом месте по стоимости значится продукция компании Ate с ценником в 2900 рублей за комплект. За ней следует Brembo, за который просят 2300 руб. Весьма привлекательно выглядят ценники на TRW и Textar. В среднем за комплект тормозных колодок от обозначенных выше брендов рыночные торговцы просят 1970–2050 рублей. Справед-



▲ Запасное колесо закреплено под днищем и не «съедает» полезного объема фургона. Вот только доставать «запаску» не удобно, особенно когда на дорогах снег и слякоть

ливой выглядит цена на продукцию Galfer и Ferodo, которая оценивалась в 1800 и 1920 рублей, соответственно. Тем, кто нацелен на приобретение запасных частей в бюджетном сегменте, стоит обратить внимание на продукцию Goodwill, EGT, Fenox, Pilenga и Kortex, которая предлагалась в среднем за 750–800 рублей. Немногим дороже просили за запасные части Akyoto и SCT. Несмотря на приличный разброс цен, платите за них не более 950 рублей. Если оторваться от бюджетного пласта, но при этом не влезать в средний ценовой сегмент, то ориентиром для вас станет продукция Konstein (1100 руб.), Road house (1250 руб.), LPR (1350 руб.) и ABS (1420 руб.).

Если ваш автомобиль оснащен тормозными механизмами барабанного типа, то ориентируйтесь на следующие цены. За оригинальные автокомпоненты Ford готовьтесь выложить не менее 6800 рублей. А лучше иметь в кармане денег с запасом: точно купить оригинал сможете за 7100 руб.

Из продукции лидеров отметили комплекты Ate, которые продавались по 2950–3000 в национальной валюте. Можно поискать точки, где торгуют продукцией TRW и Jurid/Bendix. В среднем за комплект расходников от упомянутых выше брендов просят примерно 2700 руб. Вариант от Brembo в большинстве магазинов оценивался в 2400 руб., а запчасти от Girling там же предлагались по 2150–2200 «деревянных». Примерно в аналогичную сумму уложите, отыскав детали от Fri.tech. Если рассматривать ценовой сегмент от двух тысяч и ниже, то в первую очередь обратите внимание на расходники от Delphi и Road house. Цены на них как раз упираются в указанную стоимостную планку. Далее идут компоненты от Bosch, за которые просят 1750 руб. Всего на четыре с половиной сотни «деревянных» дешевле торгуются колодки LPR, а если опустить ценовую планку до тысячи, то можно приобрести запчасти от Patron и EGT. ▶



### Стоимость обслуживания Ford Transit (без учета стоимости запчастей), руб.

Плановое ТО (замена масла ДВС, фильтров, проверка узлов и агрегатов)	от 1050
Полная диагностика автомобиля (включая компьютерную)	1880
Замена передних тормозных колодок	1050
Замена задних тормозных колодок	1930
Замена передних стоек и втулок стабилизатора	1900
Замена амортизаторов (пара)	1050
Замена стоек в сборе	3160
Замена рычагов передней подвески	1800



## СТАРТЕРЫ и ГЕНЕРАТОРЫ для АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ ГАЗ УАЗ КАМАЗ КРАЗ УРАЛ и КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к НИМ



на правах рекламы

ООО "Динамо Групп" предлагает продукцию завода  
"DYNAMO" АД Болгария

117570, г. Москва, ул. Красного Маяка, д. 26, офис 125 В  
тел./факс: (495) 726-58-68, 726-58-69

www.asg-dynamo.ru, www.dynamo-bg.com, asg-dynamo@yandex.ru



Общество с ограниченной ответственностью  
«Торговый Дом «ГРУЗОВИК»  
запчасти для грузовиков

## ЗАПЧАСТИ КАМАЗ – МАЗ

«ЮЖНЫЙ ПОРТ»

### В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА  
В РЕЖИМЕ  
СКОРОЙ ПОМОЩИ

ПРОДАЖА  
И ОТПУСК ТОВАРА  
В ОДНОМ МЕСТЕ

ШИРОКИЙ  
АССОРТИМЕНТ



на правах рекламы

115088, г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд,  
дом 14/22, строение 3

**тел./факс: +7 (495) 958-92-26  
958-92-66, 958-97-09**

www.ooo-gruzovik.ru e-mail: mail@ooo-gruzovik.ru



ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ

на правах рекламы

**АВТОМАГНАТ**

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

**АВТОЗАПЧАСТИ**



- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАНЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

www.tdradiator.ru e-mail: info@tdradiator.ru

**CRAFT**®  
bearings  
TRUCK

www.craftbearing.ru



ПОДШИПНИКИ СТУПИЦ И БЛОК-СТУПИЦЫ



РЕМКОМПЛЕКТЫ СТУПИЦ для ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ



intertruck.ru

ЗАПЧАСТИ для КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

+7 (495) 411-94-80

+7 (909) 945-16-04

+7 (909) 945-16-06

на правах рекламы

## Мнение

Денис Мигаль, генеральный директор Fresh Auto:



▲ Длинный карданный вал имеет промежуточную опору. Обязательно проверьте ее состояние. Если на резиновом буфере имеются следы старения в виде трещин, то требуйте скидку

Последнее, седьмое поколение Ford Transit появилось на рынке в 2006 году, изменения коснулись большого числа узлов и агрегатов, прочих компонентов и составляющих автомобиля. Так, машина получила новый кузов, передние и задние огни, новую облицовку радиатора. Интерьер также претерпел изменения. В глаза бросаются измененный рычаг переключения передач, который инженеры перенесли на приборную панель, «фордовский» радиоприемник нового дизайна. Конструкторы потрудились и над улучшением технических характеристик машины. Вместо старого бензинового двухлитрового двигателя Transit получил дизельный мотор объемом 2,2 литра, оснащенный системой впрыска топлива под высоким давлением HPCR. Для соответствия законодательству по токсичности выхлопа Ford внес в конструкцию силовой линии ряд важных изменений, а в 2008 году оснастил машины еще и сажевым фильтром. Благодаря усилиям конструкторов дизельные двигатели Transit соответствуют действующим в России нормам Евро-4. Седь-

мое поколение машин имеет существенно более высокий уровень безопасности. Кроме того, автомобили стали более

маневренными, улучшился обзор с водительского места. На сегодняшний день модель производства 2007 – 2008 годов можно приобрести на вторичном рынке за 550 – 650 тыс. рублей. Стоимость каждого автомобиля индивидуальна и зависит от состояния и истории обслуживания. Моторы Ford Transit очень требовательны к качеству топлива. Достаточно несколько раз заправить машину плохим горючим и серьезных проблем с форсунками, а в отдельных случаях и с турбиной, не избежать. Замена четырех форсунок обойдется владельцу в 1930 рублей (без учета стоимости запчастей). Поэтому владельцам Ford Transit нужно внимательно подходить к выбору АЗС, также не рекомендуется добавлять в топливо присадки: это уменьшит срок жизни



▲ Задняя подвеска имеет отбойники. Они должны принять на себя удары при эксплуатации машины с перегрузом. У этого автомобиля отбойник целый

двигателя. И главное, ремонтировать мотор необходимо в сертифицированных сервисах, где есть соответствующее оборудо-

Неудачно расположен и бачок омывателя – непосредственно за передним бампером около колеса, поэтому даже при не-

“ Стоимость каждого автомобиля индивидуальна и зависит от состояния и истории обслуживания ”

вание и грамотные специалисты, поскольку восстановление дизельного мотора после неумелого вмешательства в ДВС гаражных умельцев влетит в копеечку. Как таковых «болячек» у Transit больше нет, но есть неприятные моменты. Например, салон оборудован дешевым и скрипучим пластиком. Многие водители жалуются на отсутствие подлокотника, неудобное расположение пряжки ремня безопасности и неудачное расположение педалей – они оказались почти зажатыми между колесной аркой и торпедой. Из-за низкого расположения фары головного света быстро загрязняются. Конструктивная недоработка есть и в тормозной системе: стояночный тормоз не всегда отпускается с первого раза и при затягивании цепляет декоративную накладку.

большом морозе жидкость может замерзнуть.

Из плюсов Ford Transit отмечу хорошее лакокрасочное покрытие, большую грузоподъемность, жесткую подвеску и эффективную климатическую установку. От своих одноклассников (Peugeot, Citroen, Fiat), которые обладают идентичными характеристиками и продаются примерно в том же ценовом диапазоне, Ford отличается проверенной десятилетиями надежностью и неприхотливостью в обслуживании. Тем не менее, при выборе Transit советуем отдавать предпочтение автомобилям, собранным в Европе (Германия, Голландия, Франция), и без пробега по России. Они качественно отличаются даже от новых дилерских машин, произведенных в России. ■



▲ Картер главной пары заднего моста без следов потеков масла – хорошо



▲ Передняя подвеска MacPherson, надежная и ремонтпригодная



▲ Ступенька облегчает погрузку / разгрузку фургона через заднюю дверь



▲ Головная оптика достаточно эффективна

на правах рекламы

# COMTRANS.BIZ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ  
**comtrans.biz ПОРТАЛ**

для профессионалов, потребителей рынка  
коммерческой техники

Грузовики, прицепы, автобусы, строительные машины,  
спецтехника, погрузчики, сельхозмашины

[www.comtrans.biz](http://www.comtrans.biz) | [adv@comtrans.biz](mailto:adv@comtrans.biz)  
+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

# АВТОКЭМП

## ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 [www.kemp103.ru](http://www.kemp103.ru)

на правах рекламы

**База  
Перспектива**

[www.inomaroknet.ru](http://www.inomaroknet.ru)E-mail: [mail@inomaroknet.ru](mailto:mail@inomaroknet.ru)

# ЗАПЧАСТИ МАЗ КАМАЗ

**Магазин №1**

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,  
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7  
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80  
Факс: (495) 781-83-78

**Магазин №2**

М.О., г. Королев,  
ул. Северная, д. 4  
Тел./факс: (495) 516-87-73  
Тел.: (926) 751-11-68

**Магазин №3**

32 км МКАД  
ТЦ «Truck-32»  
Тел.: (925) 530-10-02



# ВТОРОЙ В СЕМЬЕ

**NISSAN TIIDA ЧАСТО ПРИОБРЕТАЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ ВТОРОГО АВТОМОБИЛЯ В СЕМЬЕ. ПРИ ЭТОМ ПОМИМО ФУНКЦИИ «АВОСЬКИ» НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ АВТО МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ И КАК РАБОЧАЯ ЛОШАДКА, МЕНЕДЖЕРА КОТОРОГО, КАК ГОВОРЯТСЯ, НОГИ КОРМЯТ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |**

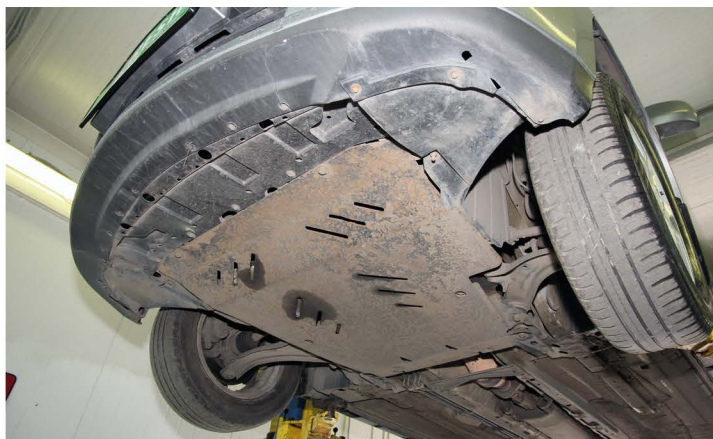
Сказать, что Nissan Tiida хорошо представлен на вторичном рынке, было бы не совсем корректно. Хотя в целом выбор бывших в эксплуатации машин есть. Однако обращать внимание на выдавшие виды и потрепанные годами авто, пожалуй, нет смысла. Как показали наши хождения по рынку и детальный осмотр нескольких экземпляров, откровенного хлама очень много. Именно по этой причине лучше поискать «своего коня» в загонах официальных дилеров или крупных торговых

компаний, которые занимаются реализацией б/у автомобилей. Так, 5-6-летнюю машину с автоматом и 1,6-литровым 110-сильным мотором можно присмотреть примерно за 400 000 рублей. За эту сумму вам будет предложен автомобиль с пробегом до 100 000 км, что уже само по себе приятно, так как до этого рубежа с авто, по статистике мультибрендовых сервисных станций, особых проблем не возникнет.

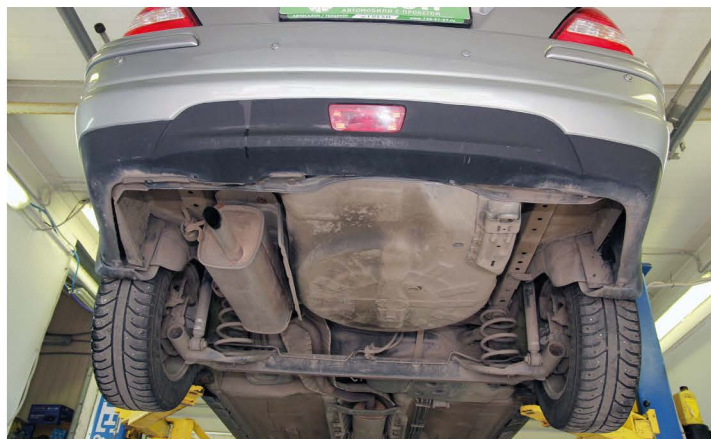
Кроме того, комплектация машины стоимостью «четыреста штук» порадует даже зануду. Как правило, на рынке

преобладают Tiida, у которых две подушки безопасности (Air-Bag): одна для водителя и вторая для сидящего по правую руку пассажира. Опусканием/подъемом стекол заведуют четыре стеклоподъемника. Ни о каких «веслах» не идет и речи! Сидения, как и зеркала, как правило, имеют подогрев, что весьма кстати для центрального региона России. Приятным подарком будет автосигнализация с дистанционным запуском двигателя. В комплектации с автоматом система никогда не позволит машине несанкционированно рвануть

с места. Про наличие антиблокировочной системы тормозов (ABS), наверное, стоило бы и не упоминать, если бы не то обстоятельство, что при «убитых» амортизаторах именно из-за наличия данной системы тормозной путь машины увеличивается! Обязательно продиагностируйте подвеску машины и ее амортизаторы, и при наличии потеков масла, а также заметном снижении эффективности их работы требуйте скидку и меняйте агрегаты на новые. Наличие CD-проигрывателя, наверное, будет уже восприниматься как



▲ Защита картера – хороший тон и страховка от неприятностей, которые разбросаны по российским дорогам



▲ Задняя подвеска – классическая балка, пружины и амортизаторы. Что может быть проще, надежнее и ремонтпригоднее?

возврат в прошлое. Но это хороший повод подыскать более современную систему на замену. В опциональном списке также будут фигурировать бортовой компьютер, гидравлический усилитель рулевого управления (ГУР), иммобилайзер и, разумеется, кондиционер. Без наличия климатической системы на машину вообще не стоит обращать внимания. И обязательно проверьте работоспособность «кондея», прежде чем понесете деньги в кассу. Если из дефлекторов едва дует прохладой, то требуйте проведения ремонта или как минимум перезарядки системы фреоном. И, разумеется, автомобиль за 400 000 рублей обязан иметь оригинальный паспорт технического средства, в котором будет вписан единственный владелец, а не дубликат «взамен утерянного» ПТС и мутная история передачи авто из одних рук в другие. То, что сервисная книжка на автомобиль должна быть в наличии и со всеми отметками о прохождении ТО и ремонтов,

даже не обсуждается. Так же как и прохождение предпродажной подготовки на СТО дилера, который продает машину.

торговые сети или принадлежат ИП-шникам: нужный нам товар торговцы готовы были немедленно вынести из под-

Alco Filter, за которые просили по 125 – 130 рублей. Примерно в ту же сумму уложитесь, если решите взять продукцию

**“ 5-6-летнюю машину с автоматом и 1,6-литровым 110-сильным мотором можно присмотреть примерно за 400 000 рублей ”**

«Предпродажка» должна быть не мнимой, а реально выполненной. Хорошим тоном будет проведение дилером очередного ТО и чистки салона.

### Фильтр масляный

Теперь традиционно переходим к оценке стоимости владения автомобилем в разрезе цен на ТО и расходные материалы. И, как это уже заведено, начнем с масляных фильтров. Предложение по интересующим нас расходникам оказалось весьма богатым. Кто бы мог подумать, что для 1,6-литрового мотора свой вариант фильтра предложат практически во всех (!) торговых точках, в которые мы заглянули. Причем неважно, входят ли магазины в крупные

собрки, склада или достать с полки. Ценник на оригинал достаточно демократичен. За три сотни рублей с гаком вам предложат нужный расходник в упаковке Nissan. Колебания стоимости фильтров, которая вписывалась в коридор 310–360 рублей, объяснялись различными артикулами товара. Правда, в чем состоит различие фильтров, купцы объяснить не могли. Ну, это лирическое отступление к тому, какой у нас уровень подготовки продавцов. Хорошо хоть с каталогами справляются. Альтернативы оригинальным фильтрам, которую можно было купить здесь и сейчас, – хоть отбавляй! Так, очень хорошо в магазинах были представлены фильтры

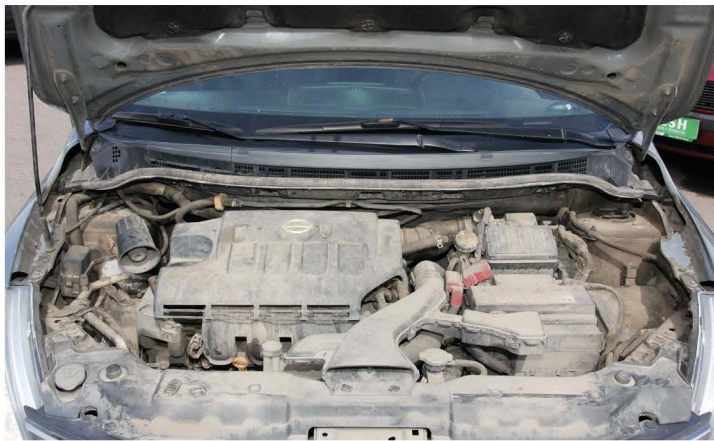
Jakoparts, BIG Filter и Filtron. Причем последний в ряде точек удалось найти и по 115 руб. Скачки стоимости доллара и евро не дают продавцам скучать – ценники переписываются ежемесячно. Порой доходит до абсурда. Партия товара, пришедшая в начале месяца, обходится дороже той, что будет доставлена к концу месяца. Традиционно дорого купцы просили за продукцию Mann Filter и Robert Bosch. Если захотите прикупить «немцев», готовьте как минимум пару сотен в национальной валюте. Из интересных вариантов, которые предложили рыночные торговцы, отметим фильтры Agama, за которые просили по 130 руб. Пытливый читатель заметит, ►



▲ Потертые абразивом покровные стекла фар можно отполировать (600 рублей), а вот ремонт омывателя обойдется куда в более солидную сумму



▲ Фонари должны быть естественного цвета. Если они будут «оттюнингованы» темной краской изнутри, требуйте скидку в 6 000 рублей



▲ Под капотом достаточно плотно. Однако доступ к ключевым узлам и агрегатам достаточный для проведения основных сервисных операций

что данный бренд в наших статьях упоминается впервые. Для нас Agama также является новинкой, поэтому от каких-либо комментариев и рекомендаций в адрес данного продукта мы пока воздержимся. В этой же ценовой группе в магазинах можно встретить и нужную нам модель фильтра от Aiko. Данный бренд также впервые появляется в наших обзорах автокомпонентов для технического обслуживания автомобиля. Из тех участников, что уже достаточно давно фигурируют в списках альтернативных вариантов, упомянем фильтры Amd, Fram, Hengst, Purflux и Fiaam, за которые в торговых точках просили от 180 до 200 рублей. Практически в самом конце нашего пути по рынку в небольшом магазине нам предложили по 150 рублей фильтры Ashika и Febi. В целом, предложение по интересующим нас моделям расходников оказалось более чем приемлемым как по количеству вариантов от различных брендов, так и по стоимости. Примечательно, что даже продукция именитых брендов предлагалась продавцами за вполне вменяемые деньги.

Заменяя масло и фильтр, обратите внимание на состояние прокладки сливной пробки.

Если она прохудилась, то не рискуйте и замените эту копейную деталь новой. Даже за оригинальное «колечко» от Nissan с нас запросили всего 40 рублей. Справедливости ради отметим, что оригинальность детали была подтверждена честным словом продавца. К самому уплотнению претензий не возникло, поэтому мы поверили торговцу на слово. Удивительно, но за аналог от такого известного производителя уплотнений, как Elring, буквально в соседней лавке уже просили полтинник! Не хотите переплачивать – купите уплотнение в магазине, который торгует запасными частями Renault. Продавцы подберут вам нужное с идентичными геометрическими размерами и отдадут его всего за 35 рублей. За аналогичную цену можно найти универсальное уплотнение от Blue Print. А дешевле всего – за 30 рублей – продавались интересующие нас запчасти от Lex.

### Фильтр воздушный

Воздушный фильтр в упаковке Nissan вам предложат не менее чем за 650 рублей. Скажем честно, не дешево. Благо альтернативы оригинальному расходнику в крупных магазинах и мелких лабазах предоста-



▲ Перед покупкой машины обязательно проверьте целостность чехлов рулевой рейки. Также «пулемет» не должен потеть маслом

точно, причем в самых разных ценовых сегментах. Самыми доступными по цене оказались фильтры Sibtek и TSN. Нужную нам модель «воздушника» от этих производителей продавцы предлагали по 110 – 120 рублей. Разница в цене по сравнению с «родным» автокомпонентом более чем пятикратная! Недалеко от упомянутых выше брендов по стоимости ушли расходники Alpha Filter. Нужная нам модель фильтроэлемента предлагалась по 125 – 135 руб. В районе 170 рублей на прилавках можно было встретить автокомпоненты от Kortex и Ashika. Буквально на пол-евро дороже них торгуют автокомпонентами Amd, Onnuri, Filtron, Agama и Blue Print. Ценовой сегмент от двухсот рублей открывают фильтры BIG Filter, Fortech, Jakoparts. А вот продукцию от Denckermann, Japan Parts, Goodwill, Knecht (Mahle Filter), Dextrim, Pmc и SCT стоит искать, только если вы готовы отдать за воздушный фильтр более 240 рублей. За расходники, упакованные в коробки с логотипом Sakura, с вас запросят не менее 260 рублей, а за «породистого немца» Mann Filter потребуют уже все 330. На этом фоне ценник в 430 рублей, который был вы-

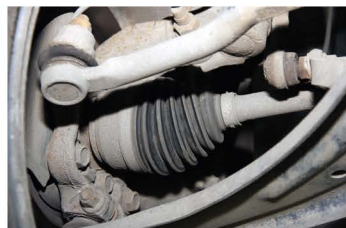
ставлен на фильтр Fram, кажется несправедливым. Хотя, как сказал продавец магазина, имеющий свою точку зрения на то, сколько должны стоить фильтры на Nissan Tiida, фанаты марки с его ценами согласны и считают их адекватными. Что же, не станем спорить.

### Свечи зажигания

Самый стабильный рынок, в отношении игроков, которые его делят, – это рынок свечей зажигания. Оригинальные расходники Nissan, как мы предполагали с самого начала, не стали самыми дорогими, хоть и опенивались от 580 до 600 рублей за свечу. В ряде торговых точек мы без особого труда нашли свечи, которые превзошли по стоимости оригинал на 15%. Ими оказались запчасти от Denso, за которые с нас запросили 700 рублей. Впрочем, за продукцию бесспорного лидера и заплатить не жалко, тем более что от стабильности зажигания зависят не только расход топлива и мощностные характеристики двигателя, но и срок службы каталитического нейтрализатора, цена которого многократно превосходит комплект самых дорогих «запальников». Ожидать, что продукция альтернативных произво- ▶



▲ Пружины бочкообразной формы. Обеспечивает комфорт при загрузке а/м



▲ Даже небольшая трещина в чехле ШРУСа может приговорить шарнир



▲ Оригинальная система выпуска держится молодцом



▲ Генератор находится высоко. Приводной ремень – поликлиновый

# ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ  
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ  
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА  
а также услуги АВТОСЕРВИСА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

на правах рекламы

# МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров

**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
[www.avtomol.ru](http://www.avtomol.ru)

на правах рекламы

# COMTRANS.BIZ

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ  
И СПЕЦТЕХНИКА

← → [www.comtrans.biz](http://www.comtrans.biz)

СПРАВОЧНИК ОБЪЯВЛЕНИЯ ТЕХНИКА НОВОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ СТАТЬИ

Выберите сферу деятельности или введите название компании

Поиск... Москва

Статьи / Обзоры  
Белорусский погрузчик с английским мотором

Новости / Новости компаний  
«БАЗ-Рус» готовит сенсацию

Новости / Новости отрасли  
Монтировать надстройки стало легче

Новости / Новости отрасли  
В России стартовала новая программа утилизации

Календарь событий автоиндустрии

8 Сентября 2014 года  
АВТОТРАНС-2014

25 Ноября 2014 года  
Коммерческий транспорт и спецтехника России и СНГ

17 Августа 2014 года  
Утилизация транспортных средств: региональный аспект

Все события >

Индекс цен «Петрол Плекс»

ДТ	32.89 руб.	0.00
Аи-92	31.94 руб.	1.01
Аи-95	34.88 руб.	1.02

Средняя цена по России

Расчет расстояния между городами

От: \_\_\_\_\_

До: \_\_\_\_\_

Через: \_\_\_\_\_

Оформить (на сайте)

Новости / Новости компаний  
Самосвалы «Тонар» проходят карьерные испытания

Новости / Новости компаний  
«АГРОМАШ 5000» удалась

Новости / Новости компаний  
Toyota обновила Probox

Новости / Новости компаний  
Scania доставила

Новости / Новости компаний  
Iveco Bus закрепляется

Новости / Новости компаний  
60 лет ОАО «СКЕМ»

Новости / Новости компаний  
ЧЕТРА устроила

на правах рекламы

# КАРДБЕЛ

Мы в Интернете:  
[www.kardbel.ru](http://www.kardbel.ru)

**Запчасти**  
для любой техники

+7 (495) 225-27-40  
+7 (495) 660-15-58  
+7 (495) 225-27-28

**Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону**

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАА»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

на правах рекламы

# ОПТИКА, КУЗОВНОЕ ЖЕЛЕЗО, ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ ТЮНИНГ, И ДРУГИЕ АВТОЗАПЧАСТИ НА ЯПОНСКИЕ, КОРЕЙСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

ПРОИЗВОДСТВО ТАЙВАНЬ, КИТАЙ

Москва: 8 (495) 212-14-20 (многоканальный)  
8 (495) 226-08-90 (МТС)

[www.rbrauto.ru](http://www.rbrauto.ru) e-mail: [mск@rbrauto.ru](mailto:mск@rbrauto.ru)

на правах рекламы

## АВТОЛАМПЫ

# ДУАЛУЧ

www.dualuch.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»

Собственная торговая марка "ДУАЛУЧ" Автотранспорт производится в России и в странах СНГ.

Производители клемм АКБ, контактов колодочных, гнездовых и штырьевых, пучков проводов

Автотранспорт в ассортименте

Аксессуары

Фонари

Оптика

Фары

115432, Россия, Москва, ул. Трофимова, 31  
Торговый Дом "ДИЯЛ"  
т/ф: (495) 679-7539, 958-9698  
710-3156/57/58  
E-mail: [comp@di.ru](mailto:comp@di.ru), [td@di.ru](mailto:td@di.ru)  
Оптово-розничный торговый центр (ОРТЦ)  
Москва, ул. Трофимова, 35/20  
т/ф (495) 958-9271, 710-3160  
E-mail: [ortc-di@yandex.ru](mailto:ortc-di@yandex.ru)

на правах рекламы

## OPEL

Все для OPEL  
м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4  
Тел: 8 (495) 782-2691  
Тел: 8 (495) 741-2606  
[www.vdopel.ru](http://www.vdopel.ru)

## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД  
Тел: 8 (495) 979-3991  
Nissan – Коньково  
Тел: 8 (495) 778-1230  
Тел: 8 (495) 979-2851  
[www.nissan-rus.ru](http://www.nissan-rus.ru)

## GAZ

ООО «Спаннер»  
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям КраЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ, ГАЗ  
Тел: 8 (495) 972-0894  
Тел: 8 (800) 775-2994  
ул. Южнопортовая, д. 32  
[www.spanner.ru](http://www.spanner.ru)

## ЗИЛ

ООО «Спаннер»  
Поставка запасных частей, комплектующих и агрегатов к автомобилям МАЗ, КраЗ, ЗИЛ, УРАЛ, ГАЗ  
Тел: 8 (495) 972-0894  
Тел: 8 (800) 775-2994  
ул. Южнопортовая, д. 32  
[www.spanner.ru](http://www.spanner.ru)

## КРАЗ

ООО «Инвест-Престиж»  
Запчасти и ремонт КраЗ, МАЗ, УРАЛ. Продажа готовых агрегатов.  
МО, г. Видное  
Тел: +7 (962) 990-0064  
Тел: +7 (916) 188-2300  
[www.razdatka-most.ru](http://www.razdatka-most.ru)



▲ «Косточки» можно отнести к расходным материалам, особенно если на автомобиле ездят, не разбирая дороги

лей будет существенно дешевле, увы, не стоит. Так, за свечи Beru с нас запросили по три сотни в национальной валюте. И дешевле свечей найти нам не было суждено! Bosch'евские запчасти в большинстве магазинов оценивались в 330 – 350 рублей, а за расходники от NGK нам предложили заплатить по ставке оригинала. Подсчитывая стоимость комплекта свечей и затрат на их замену, совсем не хочется нарваться на автозаправку, на которой бак будет заполнен бензином, «приправленным» ферроценами, повышающими октановое число. Ничем не смываемый и не счищаемый красный токопроводящий налет, по которому искра уходит на массу по изолятору, в буквальном смысле слова убивает свечи.

### Колодки тормозные передние

Зима не за горами, и, следовательно, самое время заменить тормозные колодки, а также

провести ревизию состояния тормозных механизмов. Стоит ли платить три тысячи в национальной валюте за оригинал, предназначенный для установки на переднюю ось, решать вам. Только когда за продукцию таких уважаемых компаний, как Textar, Ferodo, TRW, которые находятся в авангарде мира трибологии, просят от 1100 до 1250 рублей, в сторону оригинала и смотреть не хочется. Дороже признанной тройки торговалась только продукция Brembo и Ate. И то, торговцы понимали, что просить за комплекты фрикционных от упомянутых выше фирм более 1600 рублей – просто некрасиво. Поэтому и сдерживали свои непомерные аппетиты. Само собой разумеется, каждый желающий имеет возможность снизить затраты на покупку тормозных колодок. Так, на прилавках рыночных торговых точек мы обнаружили интересные нас модели колодок от компании Febest, за которые просили всего по 800 рублей



▲ Бензобак можно было бы и закрыть листом железа. Его пробой на грунтовке, ведущей к даче, обернется вам покупкой нового. А стоит это более 20 000 рублей

за комплект. Примерно в ту же сумму уложите, если отдадите предпочтение продукции Dextrim и Mintex. В среднем по девять сотен в национальной валюте торговцы просили за запасные части в упаковках Sangsin, Ashika, Japan Parts и Kashiya. А под штуку «деревянных» торговались тормозные колодки Icer и Abe. Самой бюджетной покупкой станет продукция Amiwa и EGT. Комплект колодок от данных брендов можно было торговать и за полтысячи рублей.

### Тормозные колодки задние

Тормозные колодки для задних тормозных механизмов на 10 – 35% дешевле своих аналогов, идущих на переднюю ось. Разбег в стоимости зависит от ценовой политики каждого конкретного производителя и жадности продавца. Например, за оригинал торговцы просили не более двух тысяч рублей. Ценники на расходники Textar большинства магазинов за-

мерли на отметке 900 руб., а за Brembo просили всего тысячу в национальной валюте. При этом комплекты Bosch и Otto Zimmermann оценивались по 1150 – 1200 «деревянных». А продукцию TRW и Ate предлагали по 1500 в национальной валюте. Для экономных сообщаем, что автокомпоненты TSN и Japan Parts можно отыскать по 320 и 420 рублей, соответственно. Иначе говоря, при желании вы имеете возможность существенно сократить свои затраты на обслуживании тормозов. Также мы обязаны предупредить всех автолюбителей, которые считают, что в процессе торможения тормозные механизмы задней оси играют второстепенную роль. Это не так. Да, действительно, основная нагрузка приходится именно на тормоза передней оси, но и те, что установлены на задней, рассеивают достаточно большую часть энергии при торможении автомобиля. Поэтому не пренебрегайте ими. ▶



▲ У машин с пробегом под 100 000 км проверьте состояние опор силового агрегата. При малейшем подозрении – торгуйтесь и снижайте стоимость авто минимум на 8 000 рублей

### Стоимость периодического обслуживания, руб.

ТО с заменой моторного масла, свечей, воздушного, салонного, масляного и топливного фильтров и с учетом всех расходных материалов	7200
Диагностика двигателя	2200
Диагностика ходовой части	1000
Замена задних / передних тормозных колодок	1000 / 800
Замена генератора	1400
Замена стартера	2000
Замена передних / задних амортизаторов	1700 / 1200
Замена рычагов передней подвески	1800



# MOBI

16 - 19 октября 2014  
г. Краснодар, ул. Зиповская, 5

## ВЫСТАВКА автозапчастей, автохимии, оборудования, инструментов, автомобилей и транспортных средств



### Основные тематические разделы выставки:

#### MOBI-BUSINESS:

автозапчасти  
автохимия, автокосметика, автоаксессуары  
тюнинг, аэрография, автозвук  
легковые автомобили  
оборудование, инструменты для СТО  
грузовой транспорт, спецтехника  
пассажирский транспорт  
страхование, кредитование

#### MOBI-SHOW:

легковые автомобили  
мотоциклы и мототехника  
тюнинг и аэрография  
автозвук, аудио- и видеосистемы

#### По вопросам участия обращаться в дирекцию выставки:

Лариса Кукушкина  
(861) 200 12 38

Ирина Журавлева  
(861) 200 12 39

Елена Ганжа  
(861) 200 12 31

[mobi@krasnodarexpo.ru](mailto:mobi@krasnodarexpo.ru)

Получите электронный билет на [www.mobi-expo.com](http://www.mobi-expo.com)

Организатор выставки



КРАСНОДАРЭКСПО  
В составе группы компаний ITE

#### Поддержка и содействие

Администрация Краснодарского края  
Департамент потребительской сферы Краснодарского края  
Администрация муниципального образования город Краснодар

Генеральный спонсор



Генеральный интернет-партнер



Генеральный информационный партнер



Информационный партнер



Официальный интернет-партнер



## Мнение

Денис Мигаль, генеральный директор Fresh Auto:



▲ На состояние дисков тормозных механизмов при покупке автомобиля часто не обращают внимания, а ведь по их износу можно судить об истинном пробеге машины



▲ Наши дороги и небрежная езда могут легко прикончить шаровые опоры к пробегу в 70 – 80 тыс. км

Nissan Tiida вышла в свет в 2003 году, но в России появилась лишь в 2007 в двух версиях кузова – седан и хэтчбек. Моторную линейку модели составляют два 4-цилиндровых бензиновых двигателя. Первый, объемом 1,6 л, мощностью 110 л.с., агрегируется либо с автоматической, либо с механической КПП, второй – имеет объем 1,8 л, мощность 126 л.с. и стыкуется исключительно с механикой. Tiida позиционируется как молодежный и семейный автомобиль одновременно, поэтому его востребованность на вторичном рынке достаточно высока. Хотя неоднозначный дизайн обеих форм кузова – седана и хэтчбека, вызывал споры на всем протяжении существования машины в России. Выбирают Tiida также, скорее, не как машину, в которую приятно садиться, а за стоимость и приемлемые технические характеристики. Модификации Tiida отличаются друг от друга несущественно. Хэтчбек короче, чем седан, всего на 175 мм, но минимальный и максималь-

ный объемы багажников у них одинаковые: 272 и 467 литров, соответственно. Объем двигателя влияет только на расход топлива.

У Tiida достаточно просторный салон для такого класса, множество подстаканников и различных кармашков в салоне. В интерьере присутствуют кожаные вставки, которые хоть и сделаны из дешевого кожзаменителя, но какое-то время радуют глаз владельца, пока не начинают трескаться. Если копнуть глубже, то наружу вылезут признаки экономии. Так, лакокрасочное покрытие кузова оставляет желать лучшего, в салоне, под ковром в ногах пассажиров, вместо шумоизоляционного материала положен обычный пенопласт, передний бампер держится фактически на пластмассовых шурупах, детали торпеды, особенно зимой, начинают скрипеть и тереться друг о друга. Высокий кузов наделяет Tiida парусностью. На трассе при боковом ветре или при движении на скоростях свыше 100 км/ч машина начинает рыскать. При этом

легкий и неинформативный руль совершенно не исправляет ситуацию. Еще один конструктивный недостаток – широкие стойки лобового стекла, которые сильно ограничивают обзор. Не лобит Tiida и неровности дорожного покрытия, а все из-за короткого хода передних амортизаторов. Именно поэтому владельцам часто приходится сталкиваться с ремонтом или заменой стоек стабилизатора, подшипников, самих амортизаторов. Несомненный плюс автомобиля данной ценовой категории – примерная надежность коробки и двигателя. И автоматическая, и механическая КПП имеют простые и поэтому надежные конструкции с большим ресурсом. Естественно, агрегаты верой и правдой служат своим владельцам при правильной эксплуатации и своевременном обслуживании. Тем не менее, автолюбители могут отметить некоторую медлительность переключения передач в автоматической трансмиссии. Но такова особенность этой АКПП. При выборе автомо-

биля коробку и трансмиссию в целом лучше всего проверить в движении, причем у механики особое внимание нужно обращать на состояние диска сцепления, а у автомата – на наличие сильных толчков и ударов при переключении. Двигатель, хоть он и отличается простотой и надежностью, перед покупкой лучше тоже продиагностировать. Для этого достаточно оплатить компьютерную диагностику. Также нужно удостовериться в отсутствии потеков масла. Перед выбором Tiida стоит обратить особое внимание на безопасность данного автомобиля. Модель, конечно, проходила все предписанные краш-тесты на удовлетворительные оценки, но бывали случаи, когда даже при полной гибели силовой конструкции кузова не раскрывались подушки безопасности. В целом, мягкая, неповоротливая, медлительная Tiida подойдет больше для жителей города. Эта машина создана для тех, кто никуда не спешит и предпочитает передвигаться на «кошачьих лапках».



▲ Суппорта не должны подклинивать, а тормозные шланги – не иметь трещин



▲ Если на корпусе амортизатора есть потеки масла, меняйте его незамедлительно



▲ Передняя подвеска «качающаяся свеча» – MacPherson suspension



▲ Диски должны обеспечивать отличный обдув тормозного механизма

# УРАЛАВТОТЕХ

на правах рекламы

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО

06-08 НОЯБРЯ 2014



**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:**  
МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО»  
г. Екатеринбург, Экспо бульвар, 2

Тел: +7 (343) 202-04-84, 328-15-17  
expo@expograd.ru  
www.expograd.ru



# КТО БУДЕТ ПЕРВЫМ?

СТАРУШКА ЕВРОПА ЗАДЫХАЕТСЯ. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ ЕВРО-5 ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАНАХ ДОЖИВАЕТ ПОСЛЕДНИЕ МЕСЯЦЫ. КАКИМ БУДЕТ «ПОКОЛЕНИЕ НЕХТ»? | ПАВЕЛ КРАЕВ |

С начала 2015 года Европа начнет вдыхать «еще более» чистый воздух, если не состоится очередного переноса введения Евро-6. Каждый из семи производителей европейских тяжелых грузовиков понес существенные финансовые затраты, для того чтобы не выпасть из конкурентной борьбы за европейский рынок и заранее представить грузовики, соответствующие новому экологическому стандарту.

## Подготовились заранее

Новый экологический стандарт для Европы должен был прийти в 2013 году. Затем сроки

введения были перенесены на январь 2014 года. Потом — очередной перенос на 2015 год. А все потому, что регламент строгий. Предусматривает снижение содержания оксидов азота в выхлопе более чем в четыре раза (с 2 до 0,46 г/кВт), а выбросов сажевых частиц — в три раза (с 0,3 до 0,1 г/кВт). Двигатели должны отвечать установленным нормам не менее семи лет или до 700 тыс. км пробега. Активная деятельность контролирующих органов и последующие штрафные санкции заставляют производителей очень ответственно относиться к разработке новых движков.

Тем не менее, все семь ев-

ропейских производителей тяжелых грузовиков успели заблаговременно пополнить модельные ряды новинками, отвечающими новому экологическому стандарту. Магистральные тягачи и другая грузовая техника марок DAF, Iveco, Mercedes-Benz, MAN, Renault, Volvo, Scania продаются уже несколько лет, закупаются и эксплуатируются европейскими перевозчиками. Но первопроходцами стали как раз магистральные тягачи с дизельными двигателями объемом 12 — 13 л.

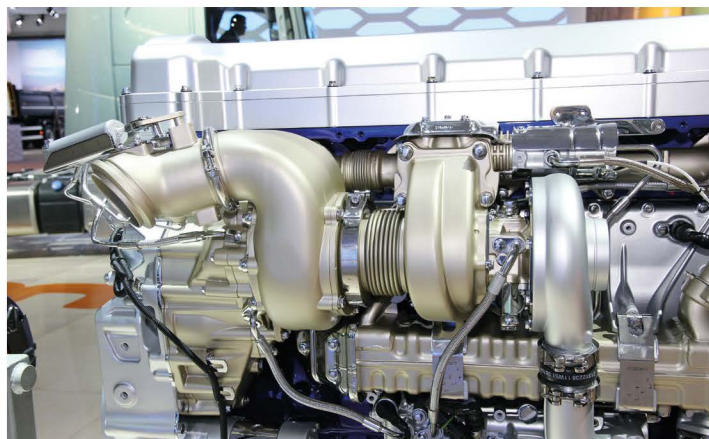
О финансовой стороне разработки автомобилей, отвечающих новому экологическому

стандарту, в доступных источниках данные достаточно обтекаемые. Самым затратным проектом называли Mercedes-Benz Actros IV поколения — 1 млрд. евро, пока французский Renault Trucks не обнаружил затраты, понесенные при разработке тягача серии T, — 2 млрд. евро.

Вся ли обозначенная сумма затрат относится к разработке конкретного автомобиля, либо это финансирование всей линейки автомобилей Renault Euro-6 (серии C, D, K, T), в которых используются аналогичные системы и технические решения, неясно. Потому что, например, на создание маги-



▲ Достичь уровня Евро-6 невозможно улучшением одной или нескольких систем мотора. Только комплексный подход к модернизации ДВС позволяет достичь цели



▲ Турбокомпрессоры с изменяемой геометрией направляющего аппарата обеспечивают мотор воздухом на любых режимах его работы

стрального тягача Ivesco Stralis Hi-Way Euro-6 затрчено всего 300 млн. евро. А немецкий MAN и шведская Scania, в отличие от французского Renault Trucks, полностью обновившего свой модельный ряд, на начальном этапе ограничились рестайлингом существующих и хорошо зарекомендовавших себя моделей – MAN TGX, Scania серии R. Можно предположить, что обошлось дешево.

### Пока недорого

Несмотря на понесенные затраты, производители не стремятся поднять планку цен на магистральные тягачи Евро-6 до небес. Основная задача на данном этапе – заинтересовать перевозчика. Если в странах Евросоюза переход на новый экологический стандарт – неизбежность, то в остальных странах еще сто раз подумают.

Цена на новые магистральные тягачи Евро-6 в среднем примерно на 8 – 10% выше, чем на тягачи Евро-5. Но и тут не все однозначно. Существует и маркетинговая политика компаний-производителей, и различие в комплектации самих автомобилей. Стоимость Actros

четвертого поколения всего на 4 – 6% выше стоимости третьего Actros. Цены на Scania но-

вого стандарта выше всего на 12000 евро. А Ivesco установил цены на магистральные тягачи своей марки стандарта Евро-6 не выше, чем на автомобили Евро-5. Надолго ли?

Вместе с тем, цены на новые автомобили предсказуемые, поскольку симметричны относительно стоимости на грузовые автомобили тех же марок стандарта Евро-5. Верхний сегмент занимают самые дорогостоящие грузовики марки DAF (DAF FT XF106.460 SUPER SC EURO 6, от 124 900 евро) и Mercedes-Benz (Actros, от 120 000 евро), нижний – у Ivesco (Ivesco – AS440S50TZ/P Retarder, от 74 000 евро). В странах Евросоюза можно найти ценник и ниже.

За среднюю стоимость магистрального тягача стандарта Евро-6, 80 – 90 тысяч евро, можно приобрести магистральные тягачи: MAN TGX,

Volvo FH IV, Scania серии R, Renault T. К цене автомобилей следует прибавить и таможен-

Наиболее сообразительные и талантливые добавляют собственное «ноу-хау».

**“ Несмотря на понесенные затраты, производители не стремятся поднять планку цен на магистральные тягачи Евро-6 до небес ”**

ные сборы, так как в России дизельные европейские грузовики стандарта Евро-6 пока не собирают.

### Новые и в чем-то одинаковые

Комплектация и оборудование европейских грузовиков нового экологического стандарта дают понимание, на что были направлены основные усилия разработчиков.

Основное внимание уделялось системе очистки выхлопных газов. Практически все производители используют SCR (Selective Catalytic Reduction) – систему каталитической нейтрализации отработанных газов, в которой в качестве нейтрализатора используется AdBlue (по-нашему – раствор мочевины, но высокотехнологичный) в сочетании с EGR (Exhaust Gas Recirculation) – системой рециркуляции выхлопных газов.

КПП отныне – только автоматические, роботизированные или автоматизированные. Механические КПП в чистом виде уходят в историю, но еще встречаются в комплектациях, поскольку клиент всегда прав. Внедряются электронные интеллектуальные системы управления трансмиссией.

Также налицо стремление к увеличению внутреннего объема топовых версий кабин, повышения уровня обитаемости и комфорта водителя, внедрение электронных систем, повышающих эффективность вождения. При этом стоит отметить, что производители продолжают использовать несколько вариантов кабин для типовых видов грузоперевозок. В нашем случае рассматриваются самые большие кабины, рассчитанные на дальние магистральные перевозки. ▶

### Стоимость и возможность производства в России грузовиков стандарта Евро-6

Марки тягачей	DAF	Ivesco	MB	MAN	RENAULT	VOLVO	SCANIA
Модель Евро-6, год начала выпуска	XF, с 2013 г.	Stralis Hi-Way	Actros IV, с 2011 г.	TGX (рестайлинг) с 2012 г.	Renault T, с 2013 г.	FH IV, с 2013 г.	R-серия (рестайлинг), с 2011 г.
Стоимость проекта, евро	нет данных	300 млн.	1 млрд.	нет данных	2 млрд.	нет данных	нет данных
Базовая цена автомобиля, евро	от 125 000	от 74 000	от 120 000	от 80 000	от 80 000	от 85 000	от 95 000
Производственные мощности в России	–	Миасс	Набережные Челны	–	Калуга	Калуга	Санкт-Петербург

**DAF XF Euro-6**

Двигатель: PACCAR MX-13, 12,9 л, мощность 410, 460 и 510 л. с., EGR+SCR, сажевый фильтр.

КПП: ZF AS-Tronic – полуавтоматическая 12-ступенчатая с EcoRoll и Fast Shift. Функция EcoRoll на небольших уклонах переключает КПП в нейтральное положение. Fast Shift позволяет переключаться с 11-й на 12-ю передачу без выключения сцепления.

Кабина, оборудование: объем кабины Super Space Cab – 12,6 м<sup>3</sup>. Система помощи водителю (Driver Performance Assistant) оценивает действия водителя, эффективность торможения, отражает на центральном дисплее рекомендации по переключению на более высокую передачу.

**MAN TGX Facelift (рестайлинг 2012 года)**

Двигатели: D20, 10,5 л, мощность 360 л. с.; D26, 12,4 л, мощность 480 л. с. EGR+SCR, сажевый фильтр.

КПП: TipMatic автоматизированная 12-ступенчатая или механическая ZF 16-ступенчатая.

Кабина: объем рестайлинговой кабины XXL прежний – около 12,3 м<sup>3</sup>.

**Iveco Stralis Hi-Way**

Двигатель: Cursor FPT Industrial, 9/11/13 л, 310–560 л. с., Hi-eSCR, сажевый фильтр. Система Hi-eSCR обеспечивает точный дозированный впрыск компонента AdBlue, контроль температуры в выпускном тракте и позволяет не использовать систему EGR.

КПП: Euro Tronic роботизированная 9- и 16-ступенчатая, Allison – автоматическая.

Кабина, оборудование: объем кабины – 11 м<sup>3</sup>. Система оценки эффективности вождения Driving Style Evaluation.

**Renault T**

Двигатели: V6 DTI 11, 10,8 л, мощность 380, 430 и 460 л. с.; DTI 13, 12,8 л, мощность 440, 480 и 520 л. с., EGR+SCR, сажевый фильтр.

КПП: Optidriver + автоматическая 12-ступенчатая.

Кабина: объем кабины High Sleeper Cab – 12 м<sup>3</sup>.



Полный перечень технических достижений европейских производителей грузовиков Евро-6 достаточно длинный. Следует обратить внимание, что:

Volvo впервые на грузовиках применил опциональную независимую переднюю подвеску IFS с реечным рулевым управлением. В результате поведение автомобиля на дороге более контролируемо.

DAF увеличил ресурс своих двигателей до 1,6 млн. км.

Межсервисный интервал для автомобилей большинства марок, в том числе DAF, Mercedes-Benz, Volvo, Scania, достиг 150 000 км.





Выставочный центр  
**ПЕРМСКАЯ  
ЯРМАРКА**

# авто индустрия

30 октября -  
2 ноября 2014

специализированная выставка  
коммерческого транспорта, легковых  
автомобилей, мототранспорта, сервисного  
и гаражного оборудования, автозапчастей,  
комплектующих и расходных материалов,  
автозвука, тюнинга, автохимии, охранных и  
навигационных систем

**соорганизатор:**

Министерство транспорта и  
связи Пермского края

**официальная  
поддержка:**

ГИБДД по Пермскому краю  
Союз автомобилистов России  
Субару-клуб  
Федерация автомобильного  
спорта Пермского края

**время работы:**

30 октября: 12.00-19.00  
31 октября - 1 ноября:  
10.00-19.00  
2 ноября: 10.00-17.00

**место проведения:**

Специализированный  
выставочный комплекс  
«Пермская ярмарка», павильон 3  
614077, Россия, Пермь,  
бульвар Гагарина  
(+7 342) 262-58-58

[www.expoperm.ru](http://www.expoperm.ru)

## Mercedes-Benz Actros IV поколения

Двигатель: OM471, 12,8 л, мощность 421, 449, 476 и 510 л. с., EGR+SCR, сажевый фильтр.

КПП: PowerShift 2 – роботизированная 8- или 12-ступенчатая, с «ползушей передачей» и режимом свободной раскочки.

Кабина, оборудование: объем кабины Giga Space – до 12 м<sup>3</sup>. Система помощи водителю PPC (Predictive Powertrain Control) в автоматизированном режиме, используя топографические данные GPS-навигации, осуществляет управление скоростью и торможением путем воздействия на КПП, в том числе предотвращает переход на повышающую передачу перед подъемом, заранее переключает КПП на понижающую ступень.



## Scania R-Series (рестайлинг 2011 года)

Двигатель: DC-13, 12,8 л, мощность 440 и 480 л. с., EGR+SCR, сажевый фильтр.

КПП: GRS905 автоматизированная 12-ступенчатая с электронной системой управления Opticruise.

Кабина, оборудование: объем кабины Topline – 12,1 м<sup>3</sup>. Информационная поддержка водителя (Scania Driver Support) поставляется с автоматическим переключением сцепления и с обычным.



## Volvo FH IV поколения

Двигатель: D13, 13 л, мощность 460 л. с., EGR+SCR, сажевый фильтр.

КПП: I-Shift 2 автоматизированная 12-ступенчатая. Двойное сцепление, программное обеспечение I-See, которое позволяет запоминать рельеф местности и при повторном прохождении маршрута обеспечивает управление КПП в наиболее экономичном режиме переключения передач и торможения.

Кабина: объем кабины Globetrotter XL – 11,8 м<sup>3</sup>.



## Нам не надо

А что в России? Сумеют побороть и этого зверя, как и Евро-5. Методы просты до безобразия. Отключить SCR и вмонтировать в линию CAN эмулятор AdBlue. В результате автомобиль исправно едет, но на выхлопе Евро-5 уже не будет. То же самое или нечто подоб-

ное ожидает автомобили с дизелями под Евро-6. Поскольку не может грузовик даже Евро-5 ездить на российской соляре. Свою экологию нам не жалко, а вот на чем будем ездить в Европу?

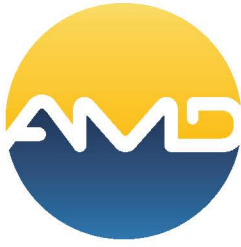
Ответ на самом деле прост. У нас есть газ, которым и надо пользоваться. Европейские автопроизводители это хорошо

осознают. И, чтобы не потерять рынок, уже предлагают интересные решения – грузовики Евро-6 на газовом топливе. Volvo Trucks первой представила автомобиль, работающий на газовом топливе, разработанный и произведенный в России. Кроме того, генеральный директор подразделения Volvo Group Trucks в России Питер

Андерссон и председатель совета директоров ОАО «Газпром» Виктор Зубков подписали меморандум в области использования природного газа в качестве моторного топлива. Вторая – Iveco, предлагающая новые Stralis Hi-Way с двигателями от 270 до 330 л. с., топливом для которых является природный газ. Ждем продолжения? ■

## Комплектация грузовиков стандарта Евро-6

Марка	DAF FH	Iveco Stralis	MAN TGX	MB Axor	RENAULT T	SCANIA R	VOLVO FH
Системы Евро-6	EGR +SCR, сажевый фильтр	Hi-eSCR, сажевый фильтр	EGR+SCR, сажевый фильтр	EGR+SCR, сажевый фильтр	EGR+SCR, сажевый фильтр	EGR+SCR, сажевый фильтр	EGR+SCR, сажевый фильтр
ДВС/ мощность, л. с.	PACCAR MX-13/ 410, 460, 510	Cursor FPT Industrial / 310 – 560	D20/ 360 D26/ 480	OM471 / 421, 449, 476, 510	V6 DTI 11/ 380,430,460 DTI 13/ 440,480,520	DC-13 / 440, 480	D-13 / 460
КПП	ZFAS-Tronic 12 ст.	EuroTronic 9/16 ст. Allison	TipMatic, 12 ст. ZF, 16 ст.	PowerShift 2, 8/12 ст.	Optidriver+, 12 ст.	Scania Opticruise, 12 ст.	I-Shift, 12 ст.



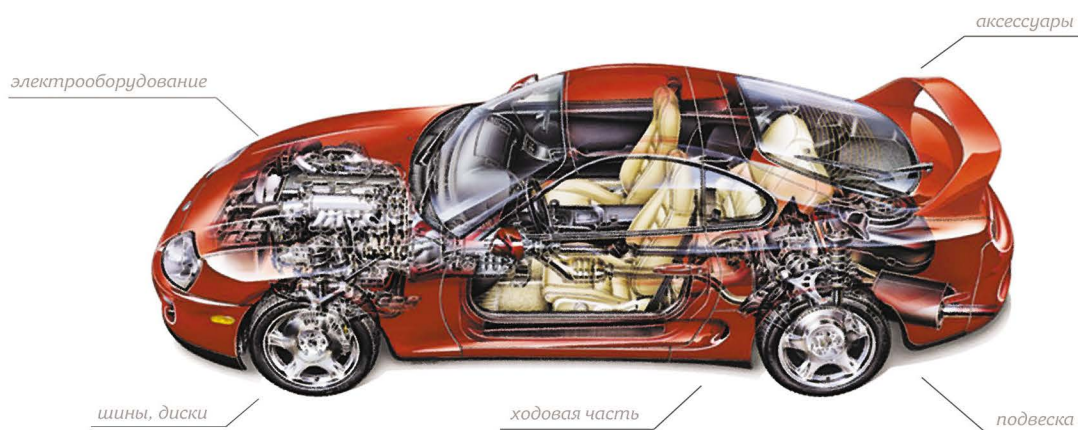
## Автозапчасти из Кореи

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

8(495) 987-13-53

# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Московском регионе

### ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

### «Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов  
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для ответственных и иностранных автомобилей ОПТом.  
г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00  
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75  
МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54  
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56  
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67  
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,  
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99  
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54  
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94  
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22  
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45  
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35  
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57  
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01  
г. Воскресенск, ул. Цесика, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01  
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08  
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58  
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61  
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28  
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!  
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53  
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31  
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87  
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28  
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99  
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30  
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79  
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 406, тел.: 8 (4922) 40-61-30  
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70  
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85  
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34  
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76  
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 246, тел.: 8 (4732) 616-309  
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70  
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17  
г. Нижний Новгород, ул. Ванеева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97  
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41  
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15  
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170<sup>Г</sup>, тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19<sup>А</sup>, тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24  
г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06  
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30  
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27  
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22  
г. Наро-Фоминск, ул.Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08  
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28  
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22  
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33  
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80  
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99  
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11  
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22  
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22  
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95  
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73  
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45  
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27  
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28  
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49  
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71  
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68  
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53  
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54  
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55  
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51  
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03  
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74  
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55  
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10  
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54  
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02  
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73  
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30  
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47  
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68  
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03  
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21  
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48  
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70  
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96  
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49  
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40  
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14  
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90  
с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59  
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14  
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81  
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79  
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43  
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44  
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34  
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91  
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10  
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89  
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50  
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64  
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64  
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06  
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32  
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08  
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО  
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

**«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины**

Севастопольский просп., 15  
тел.: +7 (499) 123-41-00  
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22  
тел.: +7 (967) 004-55-99  
Гостиничный проезд, д. 9А  
тел.: +7 (495) 514-73-59

**«Русь трейд» сеть автомагазинов**

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,  
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83  
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)  
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)  
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)  
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)  
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)  
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)  
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)  
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)  
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52  
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

**ТД «Контур» сеть автомагазинов**

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13  
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71  
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

**«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин**

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

**«Газ Люкс» оптовая компания**

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

**«Авто 31»**

Автомагазин 31 км МКАД

**ООО «Эргон» автомагазин**

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

**«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов**

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13  
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71  
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10  
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

**Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов**

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,  
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97  
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9  
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),  
тел.: +7 (495) 797-19-96  
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,  
тел.: +7 (495) 739-75-33  
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,  
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),  
тел.: +7 (495) 740-60-15  
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),  
тел.: +7 (495) 739-76-56  
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27А,  
тел.: +7 (967) 193-27-87  
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,  
тел.: +7 (963) 760-43-73  
ТК «Подмосковье», М.О., Гогинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,  
тел.: +7 (495) 649-649-9  
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,  
тел.: +7 (495) 649-649-9

**Компания «ГРУЗОВИК»**

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

**Калининский район:**

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

**Кировский район:**

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

**Красногвардейский район:**

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

**Адмиралтейский район:**

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

**Василеостровский район:**

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

**Выборгский район:**

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

**Красносельский район:**

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6  
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

**Московский район:**

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автоматизация «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

**Невский район:**

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

**Петроградский район:**

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

**Приморский район:**

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9  
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автоматизация «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

**Фрунзенский район:**

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

**Центральный район:**

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

**Всеволожский район:**

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

**Гатчинский район:**

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

**Колпинский район**

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

**«БИ-БИ» сеть автомагазинов:**

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

**«5 Колесо» сеть автомагазинов:**

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

**Ленинградская область**

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

**по городам РФ****Представительства:****г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС**

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

**Города Южного Федерального округа:**

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

**Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)**

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,  
Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,  
Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,  
Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,  
Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,  
Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,  
Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,  
Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Белебеевский завод  
**АВТОКОМПЛЕКТ**

www.bzakauto.ru +7(8482)39-05-65

Официальный поставщик заводов



Детали подвески и рулевого управления для автомобилей:  
BAZ, GAZ, UAZ, GM-AВТОВАЗ, Chevrolet, Renault, KIA, Hyundai, Daewoo, Ford



**НАДЕЖНОЕ КАЧЕСТВО. ДОСТУПНАЯ ЦЕНА**



**KOREASTAR**

**KOREASTAR**

*ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА  
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ*

**MADE IN KOREA**